



č. 13319/2025/SCDPK/39026

Bratislava 12.05.2025

Stupeň dôvernosti: VJ

## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

### p o v o ľ u j e

- A) podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením na stavebný objekt:

#### **SO 690-01.1 Úprava ISD – Preložka DK ŽSR v km 55,478**

stavby: **Diaľnica D2 Protihluková stena Lamač** (ďalej len „stavba“)

**stavebníkovi:** Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, ktorá splnomocnila spoločnosť Doprastav, a. s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, ktorá ďalej splnomocnila spoločnosť SHP SK, s. r. o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Stavebný objekt sa nachádza:

**v katastrálnom území:** Lamač  
**v okrese:** Bratislava IV  
**kraj:** Bratislavský  
**parcely KN-C:** 619/9, 620/13, 620/14 ,620/15, 621/7, 621/6, 621/8, 622/12, 622/13, 625/7 (trvalý záber)

Zmena stavebného objektu spočíva najmä v nasledovnom:

Zmena stavby oproti stavebnému povoleniu spočíva v preložke existujúceho diaľkového metalického kábla v správe Železníc Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“) v dôsledku zásahu navrhovaných terénnych a stavebných prác do existujúcej trasy kábla. Existujúci metalický diaľkový kábel DK Břeclav - Bratislava sa navrhuje preložiť novým káblom rovnakého typu, od novej spojky S4305a po novú spojku S4305b v dĺžke 95m. Pod diaľnicou D2 bude kábel uložený v novej chráničke PE200 vybudovanej metódou riadeného vŕtania tak, aby neprekážal

výstavbe PHS a s tým súvisiacich prác a vyhovoval rozšíreniu diaľnice na tri pruhy. Nové spojky budú realizované spojkami typu JCSA 600. Na kábli bude vykonané elektrické a kapacitné vyrovnanie. Celý profil DK je vyvedený v železničnej stanici Malacky - RZS BA. Pôvodný kábel sa vykopávať nebude.

Uvedené zmeny stavby si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola povolená stavba v stavebnom povolení č. 16219/2024/SCDPK/72680 zo dňa 28.08.2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.09.2024.

B) podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku v spojení s § 4 ods. 8 zákona č. 669/2007 Z. z. odníma odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

**I. Stavebník je povinný počas realizácie zmien stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:**

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor povoľovania stavieb dráh a rozvoja železničnej infraštruktúry vydal záväzné stanovisko č. 28689/2024/SŽDD/85764 zo dňa 14.10.2024, v ktorom svoj súhlas podmienil dodržaním nasledovných podmienok:
  - 1.1. Stavebník je povinný stavbu realizovať v súlade s predloženou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.
  - 1.2. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dbať na to, aby nebola ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
  - 1.3. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby bola stavba zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
  - 1.4. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby stavba vyhovovala všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
  - 1.5. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v ochrannom pásme dráhy (ďalej aj „OPD“) prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy na stavbu dotknutom pozemku.
  - 1.6. Stavebník a užívateľ stavby je povinný rešpektovať súčasné aj budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v dotknutom území.
  - 1.7. Stavebník je povinný pred vydaním rozhodnutia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, so ŽSR, Generálnym riaditeľstvom, Odborom expertízy.
  - 1.8. Stavebník je po ukončení prác povinný uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
  - 1.9. Stavebník a vlastník stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
2. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) listom č. 33847/2024/O230-15 zo dňa 05.12.2024 vydali súhrnné stanovisko, v ktorom svoj súhlas podmienili dodržaním nasledovných podmienok:

- 2.1. Stavebník bude rešpektovať požiadavky, uvedené v stanovisku ŽSR - Oblastné riaditeľstvo Trnava (ďalej aj „ŽSR OR Trnava“) č. 05250/2024/OR TT/SŽTS-4 zo dňa 24.10.2024 a ich odborných zložiek.
  - 2.2. Stavebník nesmie znečisťovať pozemky v správe ŽSR, ani plochy v okolí železničnej dráhy a to ani trvalým, či dočasným uložením výkopovej zeminy, či iného materiálu na plochách v blízkosti železničnej trate bez súhlasu prevádzkovateľa dráhy.
  - 2.3. Počas výstavby i po nej stavebník nesmie používať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nesmie zriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
  - 2.4. Stavebník je povinný rešpektovať, že pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia, je to možné len v súlade s predpisom ŽSR Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
  - 2.5. Stavebník zabezpečí, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
  - 2.6. Stavebník je povinný dodržiavať ustanovenia zákona o dráhach a ustanovenia stavebného zákona.
  - 2.7. Stavba sa nachádza v blízkosti OPD a železničná prevádzka je zdrojom negatívnych vplyvov (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie a pod.), preto stavby nachádzajúce sa v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými vplyvmi ohrozené. Pred výstavbou treba navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Náklady na realizáciu týchto opatrení znáša stavebník.
  - 2.8. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.
3. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, vydala vyjadrenie k PD k zmene stavby pred jej dokončením č. 05250/2024/OR TT/SŽTS-4 zo dňa 24.10.2024, v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:
    - 3.1. Stavebník je povinný dodržať podmienky z aktualizovaného stanoviska správcu predmetného káblového vedenia (Sekcia OZT Leopoldov č. 05332/2024/ORTT/SOZT-2 zo dňa 18.10.2024) a zároveň je stavebník povinný dodržať aj ostatné podmienky zo súhrnného stanoviska ŽSR. OR Trnava č. 01084/2024/ORTT/SŽTS-5 zo dňa 17.01.2024, ktoré naďalej platia.
  4. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky (ďalej aj „ŽSR OZT“) vydala vyjadrenie k PD č. 05332/2024/OR TT/SOZT-2 zo dňa 18.10.2024, v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:
    - 4.1. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby práce na prekládke vedení vykonával len zhotoviteľ disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle § 18 zákona o dráhach a za dozoru správcu vedení ŽSR.

- 4.2. Stavebník znáša náklady, ktoré si vyžiada prekládka vedenia, ktorá je vyvolanou investíciou.
- 4.3. Stavebník berie na vedomie, že zhodnotením diela, ktoré je vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená prekládka ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia.
- 4.4. Stavebník je povinný sprístupniť pozemky, na ktorých sa káblové vedenie nachádza, za účelom opravy káblového vedenia bez nároku na prípadne vzniknutú škodu.
- 4.5. Stavebník uzatvorí zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektu vyvolanej investície do správy a údržby OZT.
- 4.6. Stavebník je po ukončení prác prekládky káblových vedení povinný podľa ŽSR OZT odovzdať správcovi vedenia Stredisku miestnej správy a údržby, sekcia oznamovacej techniky, Káblová technika Trnava (ďalej len „SMSÚ OZT KT Trnava“) dokumentáciu v predpísanom formáte v písomnej forme a na CD médiu.
- 4.7. Stavebník je povinný v blízkosti káblových vedení pri prácach postupovať so zvýšenou opatrnosťou a to ručným výkopom, s rešpektovaním prítomnosti vedení ŽSR v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z (0,5 m od osi kábla na obidve strany).
- 4.8. Stavebník je povinný rešpektovať zákaz vykonávať terénne úpravy, meniť krytie káblovej trasy, zriaďovať stavby, skládky alebo spevnené nerozoberateľné plochy, vysádzať stromy a kríky, prechádzať ťažkými mechanizmami.
- 4.9. V prípade realizácie inžinierskych sietí je stavebník povinný úpravu priestorového uloženia trás inžinierskych sietí vo vzťahu k vedeniam v správe ŽSR riešiť v zmysle STN 736005 a vzdialeností stanovených ŽSR. Pri križovaní musia byť navrhované trasy inžinierskych sietí uložené popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. Navrhované trasy inžinierskych sietí v súbehu žiadame umiestniť na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 2 m od trasy ŽSR OZT.
- 4.10. V prípade realizácie pretlaku je stavebník povinný v blízkosti vedení ŽSR štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený.
- 4.11. K trase vedení je stavebník povinný zachovať trvalý prístup. V prípade odkrytia káblových vedení a zariadení je ich potrebné chrániť voči poškodeniu a previsu. Pred opätovným zakrytím káblových vedení a zariadení je stavebník povinný prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu.
- 4.12. Stavebník je povinný akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámiť na SMSÚ OZT KT Trnava.
- 4.13. Pred realizáciou akýchkoľvek zemných prác v blízkosti káblových vedení je stavebník povinný požiadať o vytýčenie káblových vedení priamo v teréne.
- 4.14. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy správe ŽSR je stavebník povinný požiadať zabezpečenie ochrany dotknutých káblových trás (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi). V prípade poškodenia káblových vedení alebo zariadení v správe ŽSR zo strany stavebníka, bude škody a náklady na opravu znášať stavebník. Vytýčenie vedení, dozor stavebníkovi na základe žiadosti zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava (Bc. Korbelič, tel. 0903 566 278).

5. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Odbor expertízy vydal súhlasné stanovisko č. 01084/2024/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 17.01.2024, v ktorom svoj súhlas podmienil dodržaním nasledovných podmienok:
  - 5.1. Stavebník nesmie ohroziť ani obmedziť bezpečnosť železničnej prevádzky, ani narušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
  - 5.2. Stavebník je povinný uhradiť všetky náklady na opravné práce a v prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy.
  - 5.3. Stavebník je povinný dodržiavať vyjadrenia odborných zložiek ŽSR (sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, sekcia elektrotechniky a energetiky, stredisko miestnej správy a údržby traťového obvodu sekcie železničných tratí a stavieb) súvisiacich s touto stavbou.
  - 5.4. Stavebník je povinný pred prípadným vstupom do obvodu dráhy alebo v prípade potreby vylúčenia traťových koľají uzatvoriť so ŽSR (ŽSR OR Trnava) Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR.
  - 5.5. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby bola stavba počas celej doby jej prevádzky odolná voči dynamickým vplyvom železničnej dopravy.
  - 5.6. Stavebník je povinný v prípade zásahu stavby na pozemok v správe ŽSR riešiť majetko-právne vzťahy so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava.
6. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie vydal stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2024/492522-002 z hľadiska odpadového hospodárstva zo dňa 15.10.2024, v ktorom podmienil súhlas dodržaním nasledovných podmienok:
  - 6.1. Stavebník je povinný:
    - 6.1.1. zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov,
    - 6.1.2. odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z. z. (ďalej „zákon o odpadoch“)
    - 6.1.3. viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov o nakladaní s nimi
    - 6.1.4. ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva,
    - 6.1.5. dodržiavať ďalšie povinnosti podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch,
  - 6.2. podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch je stavebník povinný:
    - 6.2.1. stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
    - 6.2.2. zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s odpadmi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom.
7. Slovak Telekom, a. s. vydal súhlasné vyjadrenie k existencii a ochrane sietí č. 6612501987 zo dňa 29.01.2025 s týmito podmienkami:
  - 7.1. Stavebník je povinný dbať na to, že existujúce telekomunikačné zariadenia (ďalej aj „TKZ“) sú chránené ochranným pásmom podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 452/2021 Z. z.“) a zároveň je povinný dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

- 7.2. V prípade, ak na území definovanom v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza telekomunikačná sieť alebo jej ochranné pásmo a ktorá je v kolízii a zároveň je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany stavebníka vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia sietí elektronických komunikácií (ďalej len „SEK“).
- 7.3. Stavebník je povinný zabezpečiť v zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. zakreslenie priebehu všetkých zariadení v mieste stavby do projektu stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- 7.4. Stavebník je povinný v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.
- 7.5. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby v textovej časti vykonávacieho projektu bola uvedená podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- 7.6. V prípade, ak na území definovanom v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany stavebníka zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- 7.7. V prípade, ak bude stavebník so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom na to, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, stavebník je povinný vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- 7.8. Stavebník je povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu Slovak Telekom, a. s. na základe objednávky zadanej prostredníctvom internetovej aplikácie na webovej stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>.
- 7.9. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
- 7.10. Všeobecné podmienky ochrany SEK:
- 7.10.1. V prípade, že je zámer stavebníka v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník povinný po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. zabezpečiť:
- 7.10.1.1. Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.
- 7.10.1.2. Vypracovanie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- 7.10.1.3. Odsúhlasenie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

- 7.10.1.4. V lokalite stavby je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777 474.
- 7.10.1.5. Stavebník je povinný dbať na to, že v káblovej ryhe sa môžu nachádzať viaceré zariadenia (káble, potrubia) s rôznou funkciou.
- 7.10.2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že stavebník zabezpečí:
- 7.10.2.1. pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- 7.10.2.2. preukázateľne oboznámi zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- 7.10.2.3. upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- 7.10.2.4. upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje),
- 7.10.2.5. aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
- 7.10.2.6. zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- 7.10.2.7. bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. číslo 12129,
- 7.10.2.8. overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia),
- 7.10.2.9. v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca Slovak Telekom, a. s.
- 7.10.3. V prípade požiadavky napojenia lokality (resp. objektu) na verejnú sieť Slovak Telekom, a. s., je stavebník povinný podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)).
- 7.10.4. Stavebník je povinný dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
8. Západoslovenská distribučná, a. s. vydala súhlasné vyjadrenie k PD pre účely stavebného konania zo dňa 16.12.2024, pričom svoj súhlas podmienila dodržaním nasledovných podmienok:
- 8.1. Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s. (silové a oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel.
- 8.2. Stavebník zabezpečí majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých preložkou elektroenergetického zariadenia v prospech prevádzkovateľa distribučnej

- sústavy. Za účelom poskytnutia bližších informácií stavebník kontaktuje zodpovednú osobu Prevádzkovateľa distribučnej sústavy uvedenú v Zmluve o vykonaní preložky.
- 8.3. Stavebník predloží prevádzkovateľovi distribučnej sústavy na odsúhlasenie realizačnú projektovú dokumentáciu a ostatné doklady týkajúce sa povolenia na výstavbu v súlade so Zmluvou o vykonaní preložky. Stavebník môže začať stavebné práce až po odsúhlasení predložených dokladov a vystavení potvrdenia o splnení tejto podmienky.
- 8.4. V prípade existujúcich podzemných elektroenergetických zariadení v majetku prevádzkovateľa distribučnej sústavy, nachádzajúcich sa v záujmovom území stavby, je stavebník povinný pred realizáciou zemných prác požiadať o vytýčenie týchto zariadení prostredníctvom vyplnenej objednávky, ktorú s povinnou prílohou zašle na e-mailovú adresu [odberatel@zsdisk.sk](mailto:odberatel@zsdisk.sk) alebo poštou na adresu Západoslvenská distribučná, a. s., P.O.BOX 292, 810 00 Bratislava 1.
- 8.5. Pri realizácii preložky elektroenergetického zariadenia je stavebník povinný použiť iba materiály schválené prevádzkovateľom distribučnej sústavy. Katalóg schválených materiálov prevádzkovateľa distribučnej sústavy je uverejnený na webovom sídle prevádzkovateľa distribučnej sústavy [www.zsdisk.sk](http://www.zsdisk.sk).
- 8.6. Realizáciou prác na preložke elektroenergetického zariadenia je stavebník povinný poveriť osoby so zodpovedajúcou kvalifikáciou. Presná špecifikácia dokladov, preukazujúcich požadovanú odbornú, technickú a organizačnú spôsobilosť, je uvedená v zmluve o vykonaní preložky.
- 8.7. Stavebník je povinný dodržať všetky ostatné podmienky uvedené v zmluve o vykonaní preložky.
9. SPP – Distribúcia, a. s., (ďalej len „SPP-D“) vydala súhlasné vyjadrenie k PD č. TD/NS/0699/2024/Gá zo dňa 28.10.2024 s týmito podmienkami:
- 9.1. Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formulára zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (Časť E-služby).
- 9.2. Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru, zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác môže SPP-D podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona o energetike pokutu vo výške 300 € až 150 000 €.
- 9.3. Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcim vytýčením týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ ide o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.
- 9.4. Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m



od obrysu VTL plynovodu iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska, v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.

- 9.5. Stavebník nesmie vykonávať zemné práce bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL.
- 9.6. Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ondrej Zurbola, email: [ondrej.zurbola@spp-distribucia.sk](mailto:ondrej.zurbola@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- 9.7. Stavebník nemá prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D a nesmie ani manipulovať s nimi, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- 9.8. Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
- 9.9. Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- 9.10. Stavebník je povinný každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, ihneď nahlásiť SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti. Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon.
- 9.11. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike. Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 10, 702 02, 702 01, 906 01.
- 9.12. Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.

- 9.13. Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
  - 9.14. Stavebník v zmysle § 79 Zákona o energetike nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
  - 9.15. Stavebník v zmysle § 80 Zákona o energetike nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.
  - 9.16. Stavebník je povinný rešpektovať všetky plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.
10. AVDOP, s. r. o., ako poverená odborná právnická osoba zaoberajúca sa vykonávaním činnosti podľa zákona o dráhach, vydala odborné stanovisko č. 4/2025/AVDOP-Šk/E/PD zo dňa 28.02.2025 k posúdeniu konštrukčnej a sprievodnej dokumentácie (PD) určeného technického zariadenia (ďalej aj „UTZ“) elektrického, v ktorom uviedla nasledovné pripomienky:
- 10.1. Stavebník je povinný dodržiavať § 20 vyhlášky č. 205/2010 Z. z., zhotoviteľ musí mať oprávnenie na vykonávanie určených činností pre predmetný druh určeného technického zariadenia.
  - 10.2. Stavebník je povinný zabezpečiť odborne spôsobilého zhotoviteľa jednotlivého stavebného objektu, alebo prevádzkového súboru, alebo jeho časti. Stavebník je povinný predmetné zariadenia budovať podľa legislatívy platnej v čase vyhotovenia zariadenia. Ak konštrukčná dokumentácia bola vyhotovená podľa legislatívy, ktorá bola nahradená novou v čase pred vydaním platného stavebného povolenia, je zhotoviteľ povinný dodržiavať pri realizácii diela požiadavky novej legislatívy. Všetky zmeny vyvolané zmenou legislatívy, je stavebník povinný zapracovať do dokumentácie skutočného vyhotovenia tak, aby bolo možné po ukončení výstavby a realizovaní predpísaných skúšok zariadenie uviesť do prevádzky a boli stavebníkovi alebo prevádzkovateľovi poskytnuté všetky podklady na správne prevádzkovanie zariadení. Ak k zmene legislatívy došlo v čase po vydaní stavebného povolenia, stavebník môže zariadenie vybudovať podľa legislatívy platnej v čase vydania stavebného povolenia, ak však došlo k závažným zmenám v legislatíve, je zhotoviteľ každú takúto zmenu povinný prerokovať so stavebníkom, upozorniť stavebníka na možné dopady vyplývajúce z novej legislatívy, hlavne v oblasti bezpečnosti.
  - 10.3. Stavebník je povinný po realizácii diela vypracovať dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v slovenskom jazyku (pre potreby odovzdania stavebníkovi a prevádzkovania zariadenia). Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby (stavebného objektu, prevádzkového súboru, alebo časti stavby) musí spĺňať požiadavky vyhlášky č. 205/2010 Z. z., príloha č. 3 „Obsah sprievodnej technickej dokumentácie určeného technického zariadenia“. K dokumentácii priloží všetky doklady - dokumentáciu kvality vyhotovenia stavby, záznamy o predpísaných skúškach a overení bezpečnosti predmetných zariadení, záznamy o poučení z obsluhy predmetných zariadení a iné doklady vyžadované platnou legislatívou, prípadne predpismi stavebníka.

10.4. Stavebník je povinný po zhotovení predmetného elektrického zariadenia (stavebného objektu, alebo prevádzkového súboru) vykonať východiskovú revíziu a všetky požadované predpísané skúšky, tak aby bol podaný dostatočný dôkaz o schopnosti predmetných zariadení na bezpečnú prevádzku. Východiskovú revíziu musí vykonať odborne spôsobilá osoba v zmysle § 29 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. Výsledok správy o východiskovej revízii musí byť bez zistených nedostatkov. V prípade zistenia nedostatkov brániacich bezpečnému užívaniu predmetných zariadení nie je možné predmetné zariadenia uviesť do prevádzky a zistené nedostatky musia byť odstránené pred uvedením predmetných zariadení do prevádzky.

## **II. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky :**

1. Stavebný objekt bude zrealizovaný podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred jej dokončením vypracovanej spoločnosťou SHP SK, s.r.o, Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava z 09/2024 a 02/2025 overenej špeciálnym stavebným úradom.
2. Podmienky v stavebnom povolení č. 16219/2024/SCDPK/72680 zo dňa 28.08.2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.09.2024, zostávajú v platnosti.

## **III. V konaní neboli vznesené námietky a požiadavky účastníkov konania a preto nebolo treba o nich rozhodnúť.**

### **O d ô v o d n e n i e**

Špeciálnemu stavebnému úradu bola od stavebníka dňa 14.03.2025 listom č. 051\_Z - DSP/2025 zo dňa 14.03.2025 doručená žiadosť o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením stavby „Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač“, stavebný objekt č. 690-01.1 Úprava ISD – Preložka DK ŽSR v km 55,478.

Pre navrhovanú činnosť vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky záverečné stanovisko č. 612/2019-1.7/zg zo dňa 20.06.2019 v znení rozhodnutia ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 54924/2019, č. sp. 11686/2019-1.1 zo dňa 20.12.2019, právoplatné dňa 14.01.2020.

Územné rozhodnutie na predmetnú stavbu vydal Okresný úrad Bratislava rozhodnutím o umiestnení stavby č. OU-BA-OVBP2-2020/59805/KAZ zo dňa 31.08.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02.10.2020.

Stavebné povolenie, ktorého sa zmena stavby týka, bolo vydané Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky pod č. 16219/2024/SCDPK/72680 zo dňa 28.08.2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.09.2024.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava, Oddelenie štátnej stavebnej správy vydal vyjadrenie č. 03083/2025-22.1.2./ZAV (ev. č. 04311/2025) zo dňa 22.01.2025, v ktorom skonštatoval, že projektová dokumentácia pre zmenu stavby pred dokončením je vypracovaná tak, že urbanistický priestor vymedzený vydaným územným rozhodnutím je rešpektovaný.

Podanie stavebníka bolo dopĺňané dňa 18.03.2025, 25.03.2025 a 26.03.2025. Nakoľko stavebník nepredložil vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR podľa § 31 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, špeciálny stavebný úrad stavebníka listom č. 13319/2025/SCDPK/28207 zo dňa 02.04.2025 vyzval na doplnenie podania a následne prerušil konanie rozhodnutím č. 13319/2025/SCDPK/28210 zo dňa 02.04.2025. Zároveň poučil stavebníka, že v prípade, keď nebudú v určenej lehote nedostatky konania odstránené, špeciálny stavebný úrad podľa § 30 ods. 1 písm. d) správneho poriadku konanie o zmene stavby pred jej dokončením zastaví. Stavebník svoje podanie doplnil dňa 10.04.2025 o chýbajúce podklady.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie konania listom č. 13319/2025/SCDPK/27761 zo dňa 10.04.2025 a stanovil lehotu, do ktorej môžu účastníci konania a dotknuté orgány uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach a na úradnej tabuli ministerstva, na internetovej stránke ministerstva a na centrálnej úradnej elektronickej tabuli.

V rámci konania o zmene stavby pred dokončením zaslalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie záväzné stanovisko č. 12909/2025-11.1/dš 22933/2025 zo dňa 25.04.2025, v ktorom konštatuje, že stavba „Diaľnica D2 Protihluková stena Lamač“ v rozsahu stavebného objektu „SO 690-01.1 Úprava ISD – Preložka DK ŽSR v km 55,478“ je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a so záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 612/2019-1.7/zg zo dňa 20.06.2017 a jeho podmienkami.

Stavebník k žiadosti doložil tieto súhlasné stanoviská alebo vyjadrenia, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, ani pozmeňujúce návrhy: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry vydal súhlasné stanovisko č. 26045/2024/SCDPK/84453 zo dňa 14.10.2024, Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky vydala súhlasné stanovisko č. 5199/2024/OR TT/SEE zo dňa 10.10.2024 k zmene projektovej dokumentácie bez pripomienok, Správa majetku ŽSR z hľadiska majetkovoprávneho v stanovisku č. 20078/2024/SM/SSTT-2 zo dňa 02.12.2024, Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave vydalo súhlasné stanovisko č. KRHZ-BA-OPP-2024/000980-002 zo dňa 28.10.2024, Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava vydalo súhlasné stanovisko k PD stavby č. MAGS OUIK 59346/2024-640126/Chan zo dňa 09.12.2024, Mestská časť Bratislava – Lamač vydala súhlasné vyjadrenie k projektovej dokumentácii k zmene DSP č. ODUZM-2024/190/Ry-8484 zo dňa 15.10.2024, Mestská časť Bratislava – Dúbravka vydala súhlasné vyjadrenie č. ÚR-17369/4239/2024-IK zo dňa 09.10.2024, Technická inšpekcia, a. s. vydala odborné stanovisko k PD č. 20991/1/2024-OS-01 zo dňa 21.11.2024.

Po oznámení začatia konania o zmene stavby bolo dňa 16.04.2025 doručené stanovisko č. 15590/2025/SŽDD/32798 zo dňa 16.04.2025, v ktorom sa vzniesli podmienky, ktoré (z dôvodu, že nedochádza do zásahu do OPD ŽSR) boli dňa 23.04.2025 vzaté späť v novom stanovisku č. 15590/2025/SŽDD/34029 zo dňa 23.04.2025.

Po oznámení začatia konania o zmene stavby bolo doručené aj súhlasné stanovisko od spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. č. 5799/5964/2025 P6071\_04 zo dňa 16.04.2025, v ktorom neboli vznesené pripomienky, ani námietky.

Vzhľadom na to, že v rámci konania neboli vznesené námietky účastníkov konania, nebolo o nich potrebné rozhodnúť.

Nakoľko boli špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad, špeciálny stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred jej dokončením stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby pred jej dokončením nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavebník pred vydaním povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením doložil špeciálnemu stavebnému úradu doklady, ktorými preukázal vlastnícke a iné právo k pozemkom, na ktorých sa zmena stavby bude realizovať. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Žiadosti o odňatie odkladného účinku rozkladu proti rozhodnutiu podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku, o ktoré v žiadosti stavebník požiadal, špeciálny stavebný úrad vyhovel z dôvodu verejného záujmu pri ochrane obyvateľov pred hlukom z dopravy na diaľnici D2.

Stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku za vydanie tohto rozhodnutia podľa položky č. 60 písmena g) bod 3 sadzobníka, tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

### **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcií cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Proti odňatiu odkladného účinku nie je možné podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku podať rozklad.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.  
poverený vykonávaním funkcie  
generálneho riaditeľa sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli na MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti „Úradná tabuľa“. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Doručuje sa:

1. Účastníkom konania podľa § 59 ods. 1 v spojitosti s § 68 stavebného zákona

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00603481 (OVM, Sekcia digitalizácie) **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené**
2. Mestská časť Bratislava – Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava, IČO: 00603414 **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle, ak ho má zriadené**
3. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001
4. Doprastav, a. s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31333320
5. SHP SK, s. r. o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava – Ing. Zbyněk Lazar (projektant), IČO: 44938209
6. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, SPVZP, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO: 42181810
7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námetie slobody 6, 810 05 Bratislava CE00, BH10, IČO: 30416094,
8. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava, IČO: 00151866
9. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium HaZZ, Drieňová 22, 826 86 Bratislava, IČO: 00151866
10. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Námetie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava, IČO: 30845572
11. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO: 54669464, Oddelenie štátnej stavebnej správy
12. Okresný úrad Bratislava, OSoŽP (OH), Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, IČO: 00151866
13. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501
14. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov, IČO: 31364501
15. ŽSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava, IČO: 31364501
16. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO: 36653004
17. AVDOP, s.r.o, Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
18. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava, IČO: 35850370
19. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36361518
20. Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejárska ulica č. 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00492736
21. SPP- distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava, IČO: 35910739
22. Eustream, a. s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, IČO: 35910712
23. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO: 35763469

24. Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava, IČO: 35697270
25. MICHLOVSKÝ, spol. s. r. o., Letná 9, 921 01 Piešťany (správca siete Orange Slovensko), IČO: 36230537
26. Swan, a. s., Landererova 12, 811 09 Bratislava, IČO: 35680202
27. OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava (správca siete SWAN), IČO: 46881239

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: .....

.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia: .....

.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [D2 - Žiadosť o rozhodnutie o zmene stavby pred dokončením – Diaľnica D2 - Protihluková stena Lamač – SO 690-01.1 Úprava ISD – Preložka DK ŽSR v km 55,478 - rozhodnutie]  
Identifikátor: 13319/2025/SCDPK-39026/2025

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Peter Tvrdoň  
Oprávnenie: Vedúci zamestnanec ministerstva  
Zastupovaná osoba: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky  
SK IČO 30416094  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 12.05.2025 13:37:47  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 12.05.2025 13:37:55  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
13319/2025/SCDPK-39026/2025

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Kubačková, Andrea, Ing.  
Funkcia alebo pracovné zariadenie: Referent  
Označenie orgánu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky  
IČO: 30416094  
Dátum vytvorenia doložky: 12.05.2025  
Podpis a pečiatka:

MINISTERSTVO DOPRAVY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Nám. slobody 6. 810 05 Bratislava  
P.O. BOX č.100  
- 132 -

