

Č. 14159/2025/SCDPK/44861
Stupeň dôvernosti :VJ

Bratislava 27.05.2025

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty :

031-00 (2) Vegetačné úpravy D1, časť B (11,100 – 13,00)
031-00 (4) Vegetačné úpravy D1 (6,050 – 7,000)
101-00 (2) Diaľnica v km 0,000 – 15,275, 2. úsek km 7,000 – 15,275, zmena „b“
101-00 (2) Diaľnica D1 časť: Stabilitné opatrenia (časť F.III.A; časť F.III.B; časť F.III.C)
101-00 (3) Diaľnica v km 0,000 – 15,275, 3. úsek km 0,425 – 6,050, zmena „a“
101-00 (4) Diaľnica v km 6,050 – 7,000 /časť: Stabilitné opatrenia, 4. úsek,, zmena „d“
237-00 Zárubný múr v km 6,260 – 6,400 (vpravo na vetve B1), zmena „a“
317-00 (1) Oplotenie diaľnice, 1. úsek km 0,000 – 0,425
501-00 (2) Kanalizácia diaľnice, 2. úsek km 7,000 – 15,275, časť „B“ km 11,000–13,000
653-00 ISD – stavebná časť, zmena „a“

stavby: **Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová (ďalej len „stavba“)**

stavebníkov : Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, zastúpenému na základe splnomocnenia spoločnosťou OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, Tuhovská 29, 841 03 Bratislava a následne splnomocnenou na základe splnomocnenia spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Objekty stavby sa nachádzajú :

v katastrálnom území: Hubová, Hrboltová, Martinček, Likavka, Lisková, Ivachnová
v okrese: Ružomberok
kraj: Žilinský

Zmeny stavebných objektov spočívajú najmä v nasledovnom :

031-00 (2) Vegetačné úpravy D1, časť B (11,100 – 13,00)

Zmena spočíva v spresnení počtu kusov navrhovaných drevín na výsadbu, v úprave kompozície výsadiieb podľa aktuálneho technického riešenia stavby s dopadom na výkaz činností a materiálov.

031-00 (4) Vegetačné úpravy D1 (6,050 – 7,000)

Zmena spočíva v úprave celkového počtu navrhovaných drevín a v zmene kompozičného riešenia výsadiieb (výsadba na násype a v záreze).

101-00 (2) Diaľnica v km 0,000 – 15,275, 2. úsek km 7,000 – 15,275, zmena „b“

Zmena spočíva predovšetkým v zmene výškového vedenia ľavého jazdného pásu a súvisiacich zemných telies a priekop v tomto území (km 11,414 – 13,311), vybudovaní estakády v rámci časti „Stabilitné opatrenia“, zrušení zálivu pre ORL „M“ (pozn. nová poloha ORL bude v priestore päty mostného kužela 216-00 s prístupom z cesty III. triedy s riešením v ďalšej zmenovej dokumentácii) a v zmene nespevnených krajníc koruny cesty z dôvodu aktualizácie hlukovej štúdie „zmena DUR 11/2018“.

101-00 (2) Diaľnica D1 časť: Stabilitné opatrenia (časť F.III.A; časť F.III.B; časť F.III.C)

101-00 (2) Stabilitné opatrenia - časť F.III.A – NN prípojka pre stabilizačné šachty v km 11,599 – 12,263 a časť F.III.B – Odberné elektrické zariadenie v km 11,599: pre napojenie stabilizačných šachiet je navrhnutá NN prípojka s napojením z jestvujúceho podperného bodu (PB) č. 1 nadzemného distribučného vedenia cez skrinku SPP2 osadenú na stĺpe do nového elektromerného rozvádzača pilierového, osadeného pri PB č. 1 – RE-NDS, káblom NAYY-J 4x25 mm² (NN prípojka v majetku SSD) a káblom AYKY-J 4x35 mm² (odberné zariadenie v majetku NDS, a.s.). Kábel na podperných bodoch pri prechode vzduch/zem bude chránený chráničkami HDPE50 do výšky 3 m.

101-00 (2) Stabilitné opatrenia - časť F.III.C – elektroinštalácia v šachtách v km 12,117 – 12,263: rieši prívod napájania od elektromerného rozvádzača RE-NDS (rieši časť F.III.A a F.III.B) k stabilizačným šachtám v km 12,2 diaľnice D1, napojenie podružných rozvádzačov R1-R4 a elektroinštaláciu v šachtách. Stabilizačné šachty (dvojice šacht pri pilieri P2, P3, P4, P5) sa napoja prívodným NN káblovým vedením AYKY-J 4x150 mm² dl. 750 m z el. rozvádzača RE-NDS s ukončením v novej pilierovej plastovej RIS a zemným dielom R0-SR5-1/5 umiestneným v km 12,233. NN kábel je vedený súbežne s odvodňovacím zariadením v chráničke HDPE110. Z rozvádzača R0 budú vyvedené vývody AYKY-J 4x25 mm² pre napojenie podružných rozvádzačov R1 až R4. Z každej skrine budú vedené 3 vývody pre každú šachtu, vývod pre napojenie osvetlenia, vývod pre napojenie servisnej zásuvky a vývod pre napojenie automatiky čerpacej stanice. Súčasťou bude pospájanie vodivých častí na rovnaký potenciál a uzemnenie z pásu FeZn 30x4. V šachtách bude osvetlenie 4 ks na každom poschodí.

101-00 (3) Diaľnica v km 0,000 – 15,275, 3. úsek km 0,425 – 6,050, zmena „a“

Z dôvodu zmeny trasovania diaľnice D1 dochádza k zmene zaústenia vôd z telesa D1 do recipientov.

101-00 (4) Diaľnica v km 6,050 – 7,000 /časť: Stabilitné opatrenia, 4. úsek, zmena „d“

Zmena „d“ rieši úpravu kanalizácie – zmenu dĺžky pretlaku popod cestu I/59 a vynechanie kanalizačnej šachty. Zmena spočíva predovšetkým v predĺžení úseku kanalizácie (vrátane drenážnej rúrky DN 100 PP/PVC, slúžiacej pre prípad zvodnenia dna ryhy predošlého úseku kanalizácie).

237-00 Zárubný múr v km 6,260 – 6,400 (vpravo na vetve B1), zmena „a“

Účelom zmeny „a“ je dokotvenie a zaistenie stability v novo posúdennej geologickej situácii po zistení svahových pohybov počas realizácie.

317-00 (1) Oplotenie diaľnice, 1. úsek km 0,000 – 0,425

Zmena spočíva predovšetkým v zmene polohy oplotenia vzhľadom na úpravu smerového vedenia križovatkových vetiev „P3“, „L1“ a „L2“, vzhľadom na doplnenie bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101 a vzhľadom na zmenu tvaru zemného telesa.

501-00 (2) Kanalizácia diaľnice, 2. úsek km 7,000 – 15,275, časť „B“ km 11,000–13,000

Oproti pôvodnej DZSD boli vykonané minimálne zmeny trasy kanalizácie vzhľadom k napojeniu novo navrhnutých uličných vpustov a úpravy cestného telesa.

Súčasne bola prehodnotená kapacita a dimenzia potrubných rozvodov a odlučovačov ropných látok oproti DZSD.

653-00 ISD – stavebná časť, zmena „a“

Zmena spočíva v úprave polohy trasovania ISD v priestore cesty I/59.

Uvedené zmeny pre 101-00 (2), 501-00 (2), 653-00 si vyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola povolená stavba v stavebnom povolení č. 01671/2009/SCDPK-9414 zo dňa 06.03.2009.

101-00 (2) Diaľnica D1 časť: Stabilitné opatrenia (časť F.III.A; časť F.III.B; časť F.III.C)

Dočasný ročný záber:**Katastrálne územie:** Lisková**KN-C :** 2358/9, 2358/13, 2358/14, 2506/14**KN-E :** 2354/502, 3400/501**501-00 (2) Kanalizácia diaľnice, 2. úsek km 7,000 – 15,275, časť „B“ km 11,000–13,000****Trvalý záber:****Katastrálne územie:** Lisková**KN-E :** 3292/502, 3293/502, 3294/502, 3295/502, 3296/502, 3400/501**653-00 ISD – stavebná časť, zmena „a“****Dočasný ročný záber:****Katastrálne územie:** Likavka**KN-C :** 2402/97, 2410/2, 2423/3, 2666/30

KN-E : 1525/3, 1525/4, 1525/501, 1643, 1692/1, 1692/3, 1714/2, 1809/1, 1809/2, 1810/2, 1811/2, 1812/2, 1813/2, 1814/3, 1815/3, 1816/3, 1817/3, 1818/3, 1819/3, 1820/1, 1820/3, 1821/1, 1821/3, 1822/1, 1822/3, 1823/1, 1823/3, 1824/1, 1824/3, 1825/3, 1826/3, 1827/3, 1828/3, 1829/3, 1830/3, 1831/2, 1832/1, 1832/2, 1833/1, 1833/2, 1834/1, 1834/2, 1835/1, 1835/2, 1836/1, 1836/2, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1838/4, 1838/5, 1839/1, 1839/3, 1840/1, 1840/3, 1841/1, 1841/2, 1841/4, 1841/5, 1842/1, 1842/2, 1842/4, 1843/1, 1843/2, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1844/4, 1845/1, 1846/1, 1847/1, 1848/1, 1849/1, 1850/1, 1851/1, 1851/3, 1852/1, 1852/3, 1853/1, 1853/3, 1853/4, 1854/4, 1855/4, 1856/4, 1857/4, 1858/4, 1859/4, 1860/4, 1861/4, 1862/4, 1865/7, 1866/5, 1867/5, 1868/4, 1868/5, 1869/3, 1870/3, 1870/4, 1871/4, 1875/1, 1876/1, 1877/1, 1878/1, 1879/1, 1879/2, 1880/1, 1880/2, 1881/1, 1881/2, 1882/2, 1883/2, 1884/2, 1885/2, 1886/2, 1887/2, 1888/2, 1889/2, 1890/2, 1891/2, 1892/1, 1892/2, 1893/1, 1893/2, 1894/1, 1895/3, 6000/1, 6000/18, 6000/20, 6000/22, 7006/4, 7006/6, 7006/10

I. Stavebník je povinný počas realizácie zmien stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov :

1. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina, oddelenie štátnej stavebnej správy, Uhoľná 1, 010 01 Žilina ako príslušný orgán podľa § 120 ods. 2 v spojení s § 117b stavebného zákona vydal podľa § 140b stavebného zákona záväzné stanovisko č. 06959/2024-18.1.2 zo dňa 13.09.2024, v ktorom súhlasí s vydaním rozhodnutia o zmene stavby pred jej dokončením za podmienky :
 - 1.1. Dodržať podmienky vo vyjadreniach a stanoviskách dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.
2. Ministerstvo dopravy SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry ako dotknutý orgán podľa § 140a stavebného zákona vydalo súhlasné stanovisko č. 10558/2024/SCDPK/75523 zo dňa 09.09.2024, s touto podmienkou :
 - 2.1. Dodržať všetky platné slovenské technické normy a technické predpisy.
3. Ministerstvo dopravy SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad ako dotknutý orgán podľa § 140b stavebného zákona vydalo záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy č. 17261/2025/SŽDD/39109 zo dňa 12.05.2025 s týmito podmienkami :
 - 3.1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie predloženej na MD SR. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
 - 3.2. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbu dotknutom pozemku.
 - 3.3. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
 - 3.4. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
 - 3.5. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
 - 3.6. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

- 3.7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- 3.8. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava č. 29035/2025/O230-16 zo dňa 24. 04. 2025.
4. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z.z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov vydalo súhlasné stanovisko č. SEMal-EL13/2-11-950/2024 zo dňa 19.09.2024 s touto podmienkou :
 - 4.1. Každú zmenu projektovej dokumentácie stavby je stavebník povinný zaslať MO SR na posúdenie.
5. Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Antona Bernoláka 25, 034 01 Ružomberok ako príslušný orgán štátnej správy vo veciach ciest II. a III triedy podľa § 3 ods. 1 písm. c) a ods. 5 písm. a) cestného zákona vydal stanovisko č. OU-RK-OCDPK/2024/008694-002 zo dňa 11.09.2024, v ktorom súhlasí s realizáciou zmeny stavby s podmienkami :
 - 5.1. Stavebník preverí rozhľadové pomery podľa STN 73 6102 a TP 73 6102 v mieste výjazdu od navrhovaného ORL na cestu III/2213 a v prípade potreby navrhne opatrenia na zaistenie rozhľadových podmienok požadovaných STN 73 6102a TP 73 6102.
 - 5.2. Stavebník je povinný pripojenie manipulačnej plochy nad ORL na cestu III/2213 navrhnuť a zrealizovať podľa požiadaviek majetkového správcu cesty III/2213 – Správy ciest ŽSK.
 - 5.3. Stavebník je povinný rešpektovať požiadavky majetkového správcu cesty III/2213 – Správy ciest ŽSK ku križeniu stoky M s cestou III/2213. Obnovu cesty III/2213 po rozkopávke je potrebné zrealizovať podľa požiadaviek majetkového správcu cesty III/2213 – Správy ciest ŽSK.
 - 5.4. Stavebník je povinný prírodné NN káblové vedenie umiestniť od priepustu ev. č. P25002, nachádzajúcom sa v cestnom km 5,190 cesty III/2213, v minimálnej takej vzdialenosti, akú bude požadovať majetkový správca cesty III/2213 – správa ciest ŽSK.
 - 5.5. Stavebník je povinný stavbu uskutočňovať tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu ciest III. triedy a nebola ohrozená premávka na cestách III. triedy. V prípade znečistenia alebo poškodenia ciest III. triedy, spôsobeného výstavbou, zabezpečí stavebník bezodkladné očistenie týchto ciest a uvedenie ich poškodených častí do pôvodného stavu. V prípade poškodenia alebo znečistenia ciest III. triedy, ktoré nebude možné bezodkladne odstrániť, urobí stavebník ihneď vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky a bude bezodkladne informovať OR PZ ODI v Ružomberku a Správu ciest ŽSK.
 - 5.6. V prípade narušenia odvodnenia cesty III. triedy zabezpečí stavebník jeho obnovu podľa požiadaviek majetkového správcu cesty III. triedy.
6. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona o odpadoch vyjadrenie č. OU-RK-OSZP-2024/008714-002 zo dňa 05.09.2024, v ktorom súhlasí s realizáciou zmeny stavby s týmito podmienkami :
 - 6.1. Pre nakladanie s odpadmi platí § 77 zákona o odpadoch, odpady odovzdať oprávnenej osobe na nakladanie s odpadmi.
 - 6.2. Stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú.
 - 6.3. Vytvárať skládky odpadov je zakázané.
 - 6.4. Ku kolaudácii stavby stavebník preukáže, ako bolo s odpadmi naložené (faktúry, vážne lístky a iné,...).
7. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany vôd ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydal podľa § 28 ods. 1 vodného zákona vyjadrenie č. OU-RK-OSZP-2024/009228-002 zo dňa 25.09.2024, v ktorom súhlasí s realizáciou zmeny stavby s týmito podmienkami :

- 7.1. Prácami sa nesmú ohroziť podzemné ani povrchové vody.
 - 7.2. Pri realizácii postupovať v súlade s platnou vodnou legislatívou, vykonávacími vyhláškami a STN.
 - 7.3. Dodržať ochranu povrchových a podzemných vôd a ochranu podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.
 - 7.4. Okolnosti, ktoré by mohli ovplyvniť stav podzemných, či povrchových vôd, budú ihneď hlásené orgánu štátnej vodnej správy, ako aj správcovi toku SVP, š.p., PHV, OZ Ružomberok a stavebník zabezpečí všetky dôsledné opatrenia na odstránenie škodlivých následkov.
 - 7.5. Zmeny oproti predloženej projektovej dokumentácii, týkajúce sa ochrany vôd a vodnej legislatívy, konzultovať s príslušným orgánom štátnej vodnej správy.
8. Okresný úrad Ružomberok, pozemkový a lesný odbor ako príslušný správny orgán podľa § 23 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal podľa § 18 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z.z. vyjadrenia č. OU-RK-PLO-2025/006615-002 zo dňa 04.04.2025 a č. OU-RK-PLO-2025/006616-002 zo dňa 04.04.2025, v ktorom súhlasí s realizáciou zmeny stavby s týmito podmienkami :
- 8.1. Doba použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer bude na čas kratší ako jeden rok – začiatok a ukončenie stavby: 01.05.2025 – 30.04.2026.
 - 8.2. Vykonať skrávku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy, pôdu po ukončení prác dať do pôvodného stavu.
 - 8.3. Začiatok prác nahlásiť na Okresný úrad Ružomberok, pozemkový a lesný odbor.
 - 8.4. Navrátenie poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu nahlásiť na Okresný úrad Ružomberok, pozemkový a lesný odbor.
 - 8.5. V prípade, že by pri realizácii stavby potrebný trvalý záber alebo dočasný záber (po dobu dlhšiu ako 1 rok), je investor povinný požiadať najvyšší orgán ochrany PP o konanie podľa § 17 zákona.
 - 8.6. Prípadne poškodenú príľahlú poľnohospodársku pôdu uviesť do pôvodného stavu na náklady stavebníka.
9. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Ružomberku, ODI, Nám. slobody 2, 034 01 Ružomberok, podľa § 3 zákona č. 171/1993 Z.z. o policajnom zbore v znení neskorších predpisov vydalo súhlasné stanovisko č. ORPZ-RK-ODI-22-068/2024 zo dňa 05.09.2024, s touto podmienkou :
- 9.1. V prípade potreby môže zmeniť, resp. doplniť uvedené vyjadrenie, ak si to vyžiada bezpečnosť cestnej premávky. Stavba bude zrealizovaná v súlade s platnými právnymi predpismi.
10. Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline posúdilo podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov dokumentáciu stavby a vydalo súhlasné stanovisko pod č. KRHZ-ZA-OPP-2024/000122-004 zo dňa 12.09.2024, s touto podmienkou :
- 10.1. Stanovisko Krajského riaditeľstva HaZZ a overenú projektovú dokumentáciu Krajským riaditeľstvom HaZZ je stavebník povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
11. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal záväzné stanovisko č. 25051/2024/ROP-002-P/62287 zo dňa 05.09.2024 s týmito podmienkami :
- 11.1. Najvyšší bod telesa diaľnice, vrátane prejazdneho profilu, všetkých objektov a zariadení umiestňovaných v území (aj dočasne) v rámci stavby alebo v súvislosti s jej realizáciou, maximálny vzrast drevín a krovín vysádzaných v rámci sadových úprav a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby, nesmie presiahnuť obmedzujúce nadmorské výšky určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok (podmienka sa týka úseku diaľnice v km cca 9,0 – KÚ (km 15,27248), ktorý prechádza priestorom ochranných pásiem Letiska Ružomberok s výškovým obmedzením).
 - 11.2. Pri realizácii stavby je stavebník povinný rešpektovať ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám Letiska Ružomberok, kde :

- a) Povrchová úprava objektov a zariadení musí byť riešená materiálmi a farbami s nereflexnou úpravou, ktorá vylúči oslepenie posádok lietadiel alebo odpútanie ich pozornosti.
 - b) Prípadné extrémne osvetlenie diaľnice, objektov, resp. staveniska, musí byť riešené svetidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovaciu plochu a nemôže spôsobiť oslepenie posádok lietadiel alebo odpútanie ich pozornosti.
 - c) Zakazuje sa používať geodetické meracie prístroje s výkonom presahujúci hodnotu 50n/W/cm^2 počas preletu lietadla pri vzlete a pristátí.
- 11.3. V časti úseku stavby v km cca 11,6 – KÚ, ktorá sa nachádza vo vnútornom a vonkajšom ornitologickom ochrannom pásme Letiska Ružomberok, je zakázané vykonávať činnosti a realizovať stavby, ktoré by negatívne ovplyvnili ornitologickú situáciu v okolí letiska vo vzťahu k leteckej prevádzke (napr. vznik vodných plôch po ťažbe štrkopieskov a pod).
- 11.4. V časti úseku stavby v km cca 11,6 – KÚ, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN Letiska Ružomberok, je zakázané umiestňovať vedenia elektrického prúdu VN a VVN a pri existujúcich vedeniach vykonávať jeho prekládky prostredníctvom nadzemného vedenia.
- 11.5. V úseku diaľnice vedenej v ochrannom pásme vzletového a približovacieho priestoru a prechodových plôch Letiska Ružomberok je vylúčené osvetlenie diaľnice a v ochrannom pásme vzletového a približovacieho priestoru je vylúčené umiestnenie zvislého dopravného značenia na portáloch (udelenie výnimky je vylúčené).
12. Železnice Slovenskej republiky – Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava ako dotknutá právnická osoba v zmysle § 22 zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) vydal súhlasné záväzné vyjadrenie č. 29035/2025/O230-16 zo dňa 24.04.2025 s týmito podmienkami :
- 12.1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasťné riaditeľstvo Žilina a Oblasťná správa majetku Žilina), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby, najmä :
- riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných káblových vedení (6kV v správe ŽSR- OR Žilina SOZT a SEE - rešpektovať ochranné pásma trás káblov (v zmysle § 43 zákona o energetike č. 251/2012 Z.z.), trasy ponechať voľné a prístupné,
 - realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe,
 - križovanie železničnej trate zrealizovať podľa odsúhlaseného technického riešenia v zmysle PD (poloha križovania odsúhlasená správcom ŽSR - OR Žilina),
 - zriadenie chráničky (pri križovaní trate) podmieňujeme premeraním geometrickej polohy koľaje počas realizácie stavby, v prípade prekročenia medzných hodnôt zborťenia koľaje bude vykonaná smerová a výšková úprava koľaje na náklady investora,
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z.), investor stavby, resp. jeho dodávateľ musí mať so ŽSR - OR Žilina uzavretú Dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR,
 - stavebník je povinný požiadať ŽSR - OR Žilina o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do OD v zmysle predpisu ŽSR Z9,
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
- 12.2. Stavebník je povinný pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na stavebný objekt SO 501-00 Kanalizácia diaľnice 2. úsek km 7,000 -15,275, časť „B“ - km 11,000 -13,000, zmena „a“ cestou ŽSR, OSM Žilina uzatvoriť Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena na parcelu č. 2438/1 v k.ú. Lisková v zmysle vyjadrenia ŽSR Oblasťnej správy majetku Žilina, Regionálne pracovisko hospodárenia s majetkom Žilina č.j. 2025/SM/RP HM ZA zo dňa 19.05.2025.
- 12.3. Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Žilina, SOZT (v zmysle vyjadrenia č.j.50/SOZT/2025-V zo dňa 3.4.2025) a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcov

- podzemných vedení. Podmienky realizácie stavby v blízkosti vedení SEE určuje „Zápisnica o vytýčení“ zo 14.1.2025 a vyjadrenie správcu SEE č.j. 01.36/2025/SEE-TO/2a.15 zo dňa 5.3.2025.
- 12.4. Stavebník pred začatím prác v obvode dráhy (pri križovaní) prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš (kontaktná osoba Ing. Veselý , č.t. 0903 701 034) - z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe. Zároveň oznámi termín začatia a ukončenia prác aj na ŽSR, Oblastná správa majetku Žilina.
 - 12.5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
 - 12.6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy (odvodňovacie zariadenia, priekopy) a nenarušila stabilitu železničného telesa a statiku trakčných podpier trolejového vedenia.
 - 12.7. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR. Po skončení prác upraviť terén do pôvodného stavu, resp. do stavu zodpovedajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti.
 - 12.8. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
 - 12.9. Ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
 - 12.10. Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.
 - 12.11. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR - OR Žilina, Sekcii ŽTS dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš ku kolaudácii stavby.
13. Železnice Slovenskej republiky – Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, Regionálne pracovisko hospodárenia s majetkom Žilina, P. O. Hviezdoslava 21, 010 01 Žilina vydal čiastkové stanovisko č. 2025/SM/RP HM ZA zo dňa 19.05.2025 s podmienkou, že zásah do pozemku reg. CKN parcela č. 2438/1 zapísanej na LV č. 1014 v katastrálnom území Lisková riešiť uzatvorením Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.
14. Železnice Slovenskej republiky – Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina vydali vyjadrenie č. 01670/2025/ORŽA/SŽTS-01 zo dňa 14.04.2025 s týmito podmienkami :
- 14.1. V záujmovom území sa nachádzajú siete v správe OR Žilina SOZT a OR Žilina SEE, pre ktoré stanovili v listoch č. 50/SOZT/2025-V a 01.36/2025/SEE-TO/2a. 15 nasledovné podmienky ochrany vedení za OR Žilina týkajúceho sa stavebného objektu SO 501-00(2) Kanalizácia diaľnice (všeobecná časť), 2. úsek km 7,000 - 15,275, časť „B“ km 11,000- 13,000 :
 - V záujmovej oblasti uvedeného SO sa nachádza trasa podzemných vedení (DK, TK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasa podzemných vedení bola na mieste vytýčená a je zakreslená v predloženej situácii (SO 681-00).
 - Pred začatím realizácie uvedeného SO stavebník opätovne vytýči trasu podzemných vedení na mieste. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musia byť tiež priložené vypísané „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č. 11155/2017/0310-002 zo dňa 29.06.2017 (v znení zmeny 1 s účinnosťou od 05.11.2020) a „Prehlásenie k dodržiavaniu etického kódexu Železníc Slovenskej republiky“ v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 21/2020 k implementácii protikorupčnej politiky v podmienkach Železníc Slovenskej republiky zo dňa 13.08.2020. „Prehlásenia“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia. Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSU OZT KT Žilina - Ing. Barčíka na tel. č. 0903 907 681.

- Po vytýčení vedení v správě OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou, resp. v ich blízkosti, vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní nového kanalizačného potrubia s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.
- Pri pretlakoch popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, resp. v prípade riadeného pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochranného pásma.
- Pri stavebných prácach sa nad trasami podzemných vedení OZT nesmie zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.
- Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).
- V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
- Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasýpaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
- Nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.
- Stavebník dodrží ustanovenia zákona č.251/2012 Z.z., v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
- Stavebník dodrží ustanovenia zákona č.251/2012 Z.z. v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrických vedení zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenia, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickým vedeniam.
- na existujúce podzemné vedenie stavebník dodrží ustanovenia zákona č.251/2012 Z.z., ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1 meter pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.
- Stavebník dodrží znenie § 3 ods.3 písm. a) Zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)- od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť 3 metre.
- Stavebník dodrží znenie § 4 ods.1 zákona o dráhach - v obvode dráhy je zakázané vysádzať stromy a kry a umiestňovať stavby, reklamné, propagačné a informačné zariadenia, konštrukcie a predmety, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy ani s dopravou na dráhe.
- Stavebník dodrží znenie § 4 ods.2 zákona o dráhach, podľa ktorého v obvode dráhy možno umiestňovať len súčasti dráhy a vykonávať činnosti, ktoré súvisia s prevádzkou dráhy, najmä údržbu telesa dráhy a obvodu dráhy, s dopravou na dráhe alebo s výkonom štátneho dozoru, ako aj uskutočňovať záchranné práce a odstraňovať následky nehôd a mimoriadnych udalostí, ktoré ohrozujú prevádzku dráhy alebo bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.
- V prípade poškodenia VN a NN podzemných vedení a ostatných zariadení pri akýchkoľvek činnostiach budú všetky náklady spojené s jeho odstránením naúčtované v plnej výške zhotoviteľovi prác.
- v situáciách, kde nebude možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti (1,5m od živej časti) pri pracovných činnostiach, musia byť tieto zariadenia vypnuté a zabezpečené (vlakové pauzy s vypnutím a zabezpečením trakčného vedenia) za dozoru pracovníkov ZSR (správcov). Pred začatím realizačných prác požadujeme doloženie harmonogramu prác z dôvodu objednania potrebných výluk (30 dní vopred) z dôvodu ich zapracovania do plánu spolu s menným zoznamom zodpovedných pracovníkov vrátane ich kontaktov.

- 14.2. Na základe článku 382 predpisu TS4 kapitoly XX prednosta SŽTS súhlasí s upustením predpísanej vzdialenosti 15 m od styku výhybky na projektovanú vzdialenosť cca 10,2 m.
15. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina vydal vyjadrenie č. Z-PUSR-073042/2024 zo dňa 11.09.2024, v ktorom súhlasí so zmenou stavby pred dokončením za predpokladu, že k predmetnej stavbe platí rozhodnutie Pamiatkového úradu Slovenskej republiky č. PÚ-04/11/4/1973/KAI zo dňa 08.03.2004, v ktorého podmienkach sa uvádza povinnosť uskutočniť predstihový záchranný archeologický výskum na území stavby „D1 Hubová – Ivachnová“ v katastrálnych územiach Hubová, Hrboltová, Likavka, Martinček, Lisková a Ivachnová.
16. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Povodie horného Váhu, Jána Janečka 36, 034 01 Ružomberok vydal stanovisko č. SVP 21503/2024/2 zo dňa 22.11.2024, v ktorom súhlasí s realizáciou zmeny stavby za dodržania nasledovných podmienok :
- 16.1. Podpovrchové vody z SO 101-00(2) Stabilizné opatrenia (časť F) km 11,000-12,500 zaústiť do stoky „M“ len za ORL. Množstvu vody prispôbiť veľkosť ORL.
 - 16.2. ORL prevádzkovať podľa prevádzkového poriadku, ktorý bude aktualizovaný podľa platnej vodnej legislatívy a STN pre zabezpečenie garantovanej hodnoty NEL na odtoku.
 - 16.3. Postupovať podľa aktuálneho prevádzkového poriadku, mať vypracovaný plán údržby, opráv a plán kontroly a aktualizovať ich pri každej zmene.
 - 16.4. Na prípadné zmeny vo vypúšťaní vôd stavebník neodkladne upozorní správcu vodného toku a povodia následne ich dá odsúhlasiť správcovi toku.
 - 16.5. Pri realizácii stavby je stavebník povinný zabrániť znečisteniu vôd vyhovujúcim technickým stavom mechanizmov, ako aj technickými prostriedkami.
 - 16.6. V prípade úniku nebezpečných látok do vodného toku o udalosti neodkladne informuje SIŽPO a správcu predmetného toku a bezodkladne vykoná všetky potrebné úkony na nápravu.
 - 16.7. S odpadmi vzniknutými počas prác nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve, t.j. odpad využiť resp. uložiť na povolenú skládku podľa druhu odpadu. Viest evidenciu zneškodňovania odpadov.
 - 16.8. Začiatok a koniec stavebných prác nahlásiť technikovi strediska Liptov min. 7 dní vopred (0914325867) a počas prác sa riadiť jeho pokynmi. Na kolaudáciu žiadame byť prizvaní.
 - 16.9. Stavbou zasiahnuté pozemky vo vlastníctve SR a správe SVP, š.p. je potrebné majetkovo právne vysporiadať najneskôr do kolaudácie stavby, osobitnou žiadosťou zaslanou na SVP, š.p., Karloveská 2, Bratislava.
 - 16.10. Ochranné pásmo – pobrežné pozemky vodohospodársky významných vodných tokov je v zmysle STN 45 2102 stanovené na vzdialenosť do 10, m od reálnej brehovej čiary, po oboch stranách toku. Pri drobných vodných tokoch je táto vzdialenosť 5,0 m od existujúcej brehovej čiary. Brehovou čiarou sa rozumie priesečnica vodnej hladiny s priľahlými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho, aby sa vylievala do priľahlého územia.
 - 16.11. V ochrannom pásme nie je dovolená orba a výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacim vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí.
 - 16.12. Okolie vodných tokov – ochranné pásma dať do pôvodného stavu.
 - 16.13. Záujmové územie, lokalita toku Likavka, bolo v II. cykle povodňového rizika vyhodnotená ako geografická oblasť s povodňovým rizikom, čo preukazujú mapy povodňového ohrozenia. Vzhľadom na to, že záujmové územie môže byť zaplavené, je potrebné vykonať opatrenia, aby v prípade povodňových prietokov nedošlo k škodám na majetku.
 - 16.14. Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 vodného zákona.
17. Vodárenská spoločnosť Ružomberok, a.s., Pri Váhu 6, 034 06 Ružomberok vydala vyjadrenie, č. 3447/2024, 43/2019 zo dňa 20.12.2024 s podmienkou, že stavebník im bezodkladne doloží geodetické zameranie stavebného objektu SO 653-00 ISD – stavebná časť, zmena „a“, ktorý križuje a je aj v súbehu s verejným vodovodom vo vlastníctve Vodárenskej spoločnosti Ružomberok, a.s. v digitálnej forme

(dwg., dgn., dxf.) a na e-mail david.homola@vsr.sk pre potreby zakreslenia do ich geograficko-informačného systému.

18. SPP – Distribúcia, a.s., Plátenícka 19013/2, 821 09 Bratislava (ďalej len „SPP-D“) č. TD/NS/0808/2024/Šk zo dňa 17.09.2024 s týmito podmienkami :
 - 18.1. Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
 - 18.2. Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Kvasnica, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly musí byť zaznamenaný do stavebného denníka.
 - 18.3. Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
 - 18.4. Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
 - 18.5. Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti, SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon.
 - 18.6. Stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 80 zákona č. 251/2012 Z.z. umiestňovať stavby.
 - 18.7. Stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 zákona č. 251/2012 Z.z. umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
 - 18.8. Každú zmenu, ku ktorej dôjde, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.
19. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, vydala vyjadrenie č. 202501-VOP-0010-1 zo dňa 23.01.2025 pre stavebný objekt SO 237-00, v ktorom súhlasí s realizáciou zmeny stavby pri zaistení vrcholu zosuvného bloku s týmito podmienkami :
 - 19.1. Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je v zmysle § 43 ods. 2 zákona č. 251/2012 Z.z. vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti 15 m pri VVN napätí 110 kV a 10 m pri VN 22 kV napätí meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.
 - 19.2. Štvrtá kotevná úroveň bude realizovaná pod a medzi vedeniami 7856/7857 a 7731, v tesnej blízkosti podperných bodov vedení VVN p.b. 95a 2x110 kV vedenia 7856/7857 a p.b. 60a 1x110 kV vedenia 7731.
 - 19.3. Osoby, ktoré zriaďujú stavbu alebo vykonávajú činnosti, pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam VN 22 kV, sú povinné v zmysle § 43 ods. 11 zákona č. 251/2012 Z.z. vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení : SSD, odbor Špeciálna údržba EZ, technik údržby VVN Bc. Jozef Hoško, mobil 0908905150, e-mail: jozef.hosko@ssd.sk a dodržiavať ním určené podmienky.
 - 19.4. Osoby, ktoré zriaďujú stavbu alebo vykonávajú činnosti, pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam VN 22 kV, sú povinné v zmysle § 43 ods. 11 zákona č. 251/2012 Z.z. vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení, e-mail: prevadzkovatel@ssd.sk a dodržiavať ním určené podmienky.

- 19.5. Pri výstavbe, údržbe a užívaní objektov stavebník splní nasledovné požiadavky, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti osôb ako aj bezpečnosť prevádzky energetických zariadení :
- Práce s mechanizmami, pracujúcimi pod vedením, resp. v ochrannom pásme musia byť vykonávané tak, aby nemohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
 - Budú splnené podmienky normy STN 34 3108 (Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením laikmi) - osoby bez elektrotechnickej kvalifikácie sa nesmú priblížiť telom, ani predmetom (resp. strojom) k nekrytým živým častiam elektrického zariadenia pod napätím na vzdialenosť menšiu ako 3 m.
 - Práce pod vedeniami a v ochrannom pásme vedenia, budú vykonávané na „B“ príkaz vystavený na realizátora, pod dozorom zodpovednej osoby s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou, ktorá bude odsúhlasená SSD. Vystavenie „B“ príkazu je potrebné dohodnúť v dostatočnom časovom predstihu, v prípade VVM vedenia s odborom Špeciálna údržba EZ (technik Bc. Jozef Hoško, mobil 0908905150, e-mail: jozej.hosko@ssd.sk), v prípade VN vedenia na prevádzkovateľ@ssd.sk, tieto práce budú vykonané SSD na základe objednávky.
 - Práce s mechanizmami, ktoré sa môžu priblížiť bližšie ako 3 m k nekrytým živým častiam elektrického zariadenia pod napätím (napr. žeriav, bager, betónpumpa...), budú rovnako vykonávané na „B“ príkaz. Mechanizmy musia byť vybavené signalizačným zariadením pre priblíženie sa na nebezpečnú vzdialenosť od elektrického zariadenia.
 - Mechanizmy a mobilné prostriedky, ktoré nemajú povahu žeriavu (napr. nákladné automobily), je možné prevádzkovať v blízkosti elektrických vedení 110 kV a 22 kV a v ich ochrannom pásme, ak sú zabezpečené tak, že žiadna ich časť sa v žiadnom prípade nemôže priblížiť k nekrytým živým častiam elektrického zariadenia pod napätím na vzdialenosť menšiu ako 3 m.
 - Ak sa v priebehu prác zistí, že nie je možné dodržať vzdialenosť väčšiu ako 3 m od nekrytých živých častí el. vedenia pod napätím, stavebník práce preruší a v prípade VVN vedení a kontaktuje pracovníka odboru Špeciálna údržba EZ, v prípade VN vedení kontaktuje prevádzkovateľ@ssd.sk a vyžiada si stanovenie ďalšieho postupu.
- 19.6. Pri odťažení horniny a budovaní pracovnej plošiny je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k obsypaniu základov p.b., prípadne poškodeniu oceľovej konštrukcie.
- 19.7. Pred a po ukončení prác na „Zaistení vrcholu zosuvného bloku“ bude vykonaná kontrola stavu základov a oceľovej konštrukcie stožiarov pracovníkom SSD, odstránenie prípadných škôd, terénne úpravy pri obsypaní základu, zabezpečí stavebník (po dohode s technikom údržby VVN SSD) na vlastné náklady.
- 19.8. Stavebník bude rešpektovať a dodržiavať všetky stanovené podmienky prevádzkovateľa distribučnej sústavy SSD a berie ich ako záväzné pri udelení súhlasu so zriadením stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia.
- 19.9. Stavebník zreteľne vyznačí na príjazdových komunikáciách pre stroje a mechanizmy hranicu ochranného pásma vedenia (napr. tabuľami).
- 19.10. Vzhľadom na predpokladanú dlhšiu dobu trvania stavby pravidelne poučovať pracovníkov s podmienkami a požiadavkami na prácu v ochrannom pásme vedenia (prevencia rutiny), v prípade zmeny pracovníkov alebo pracovných podmienok poučenie zopakovať.
- 19.11. Vplyvom zmeny klimatických podmienok sa priebeh vodiča môže meniť, preto je potrebné priebežne kontrolovať výšku vodiča nad terénom (prípadne stavebnými objektmi), zvlášť pri zmene klimatických podmienok, kedy by mohlo dôjsť zväčšeniu priehybu vodiča.
- 19.12. SSD v prípade nerešpektovania uvedených podmienok stavebníkom, nezodpovedá za prípadné škody na majetku vlastníka stavby, vzniknuté v dôsledku prevádzky, údržby a opravy elektroenergetických zariadení. V prípade vzniku škody na zariadení v majetku SSD, z dôvodu nerešpektovania tohto stanoviska, si SSD vyhradzuje právo na náhradu vzniknutej škody.
20. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, vydala vyjadrenie č. 202409-SP-0305-1 zo dňa 11.10.2024 pre stavebný objekt SO 101-00(2) Diaľnica D1 časť: Stabilitné opatrenia (časť F.III.A; časť F.III.B; časť F.III.C), vyjadrenie č. 202409-SP-0356-1 zo dňa 11.10.2024 pre stavebný objekt SO 101-00(2) Diaľnica v km 0,000 – 15,275, 2. úsek km 7,000 – 15,275, zmena „b“, vyjadrenie č. 202409-SP-0358-1 zo dňa 15.10.2024 pre stavebný objekt SO 101-00(2) Diaľnica v km 0,000 – 15,275, 2. úsek km 7,000 – 15,275, zmena „b“, vyjadrenie č. 202409-SP-0360-1 zo dňa 16.10.2024 pre

stavebný objekt SO 101-00(3), vyjadrenie č. 202409-SP-0362-1 zo dňa 11.10.2024 pre stavebný objekt SO 101-00(4), vyjadrenie č. 202409-SP-0313-1 zo dňa 24.10.2024 pre stavebný objekt SO 031-00(2), vyjadrenie č. 202409-SP-0316-1 zo dňa 15.10.2024 pre stavebný objekt SO 031-00(4), vyjadrenia č. 202410-SP-0001-1 zo dňa 17.10.2024, č. 202410-SP-0004-1 zo dňa 17.10.2024, č. 202410-SP-0005-1 zo dňa 17.10.2024 pre stavebný objekt SO 317-00(1), vyjadrenia č. 202410-SP-0006-1 zo dňa 17.10.2024, č. 202410-SP-0008-1 zo dňa 17.10.2024 pre stavebný objekt SO 501-00(2), vyjadrenia č. 202410-SP-0010-1 zo dňa 17.10.2024, č. 202410-SP-0013-1 zo dňa 21.10.2024, č. 202410-SP-0015-1 zo dňa 21.10.2024, č. 202410-SP-0016-1 zo dňa 21.10.2024 pre stavebný objekt SO 653-00, v ktorých súhlasí s realizáciou zmeny stavby s týmito podmienkami:

- 20.1. Stavebník je povinný dodržať ustanovenia § 43 zákona 251/2012 Z.z.
- 20.2. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný fyzicky vytýčiť trasy podzemných vedení. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD stavebníkovi na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.
- 20.3. Stavebník pri realizácii výkopových prác, nesmie porušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
- 20.4. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v zápise o vytýčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.
- 20.5. Od energetických zariadení dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VVN vzdušné vedenie 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22 kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VVN a VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter). Pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča na každú stranu. Ochranné pásmo elektrickej stanice do 110 kV vonkajšieho vyhotovenia je 10 metrov od oplotenia alebo hranice objektu. Ochranné pásmo elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia 110 kV a viac je 30 metrov od oplotenia alebo hranice objektu. Pri realizácii výkopových prác stavebník nesmie porušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
- 20.6. V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách zariadení vo vlastníctve SSD, SSD nezodpovedá za poškodenie zariadenia v majetku stavebníka.
- 20.7. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
- 20.8. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

21. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava č. 6612503184 zo dňa 10.02.2025 s týmito podmienkami :

- 21.1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „zákon č. 452/2021 Z.z.“) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 o ochrane proti rušeniu podľa zákona č. 452/2021 Z.z.
- 21.2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade, ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 21.3.
- 21.3. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- 21.4. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí Ján Babál, jan.babal@telekom.sk, +421 44 4328456;

- 21.5. Stavebník v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. uzavrie dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.
- 21.6. V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- 21.7. V prípade, ak na v žiadosti definovanom území o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- 21.8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z.
- 21.9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom na to, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, je povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- 21.10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- 21.11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
- 21.12. Stavebník môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- 21.13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
- 21.14. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
- ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.;
 - vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
 - odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
 - v lokalite stavby je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner Ing. Rastislav Rusňák, teletandem@mail.t-com.sk, 0911775186.
- 21.15. V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- 21.16. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí :
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu;
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;

- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje);
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia;
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním);
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. číslo 0800123777;
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

- 21.17. V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST;
- 21.18. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
- 21.19. Stavebník dodrží platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

22. ORANGE Slovensko, a.s., v zastúpení Michlovský s.r.o., Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica vydala vyjadrenia č. BB-0574/2025 zo dňa 31.03.2025 s týmito podmienkami :

- 22.1. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona č. 351/2011 Z.z. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným Orange Slovensko, a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ním poverená servisná organizácia. Začatie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- 22.2. V záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko, a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.
- 22.3. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí :
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi);
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ;
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu;
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ;
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou;
 - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ;
 - pred záhrnom vykonať zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery);
 - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32 , mob. 0907 721 378;
 - overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia);
 - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.
- 22.4. Rešpektovať ochranné pásmo PTZ Orange.

- 22.5. Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke je potrebné uviesť číslo vyjadrenia o existencii PTZ.
- 22.6. Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej dokumentácie podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. zodpovedá projektant.
23. TECHNICKÁ INŠPEKCIA, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava vydala odborné stanovisko č. 18443/2/2024-OS-01 zo dňa 29.09.2024 s týmito podmienkami :
- 23.1. V prechodovej skruži kanalizačnej šachty (101-00 3) je nevhodne umiestnené stúpadlo (má byť kapesové stúpadlo) – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, STN 74 3282. Stavebník vhodne umiestni stúpadlo v prechodovej skruži.
- 23.2. Platnosť protokolu o určení vonkajších vplyvov je potrebné doplniť podpisom predsedu komisie.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavebné objekty budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred jej dokončením, overenej špeciálnym stavebným úradom.
2. Podmienky v stavebnom povolení č. 01671/2009/SCDPK-9414 zo dňa 06.03.2009 ostávajú v platnosti.

Stavebník je za vydanie rozhodnutia na zmenu stavby pred jej dokončením oslobodený od zaplataenia správneho poplatku podľa bodu 3 Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal dňa 31.03.2025 listom č. 3918/2025-2910/7596-05 zo dňa 27.03.2025 žiadosť o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty SO 031-00 (2) Vegetačné úpravy D1, časť B (11,100 – 13,00), 031-00 (4) Vegetačné úpravy D1 (6,050 – 7,000), 101-00 (2) Diaľnica v km 0,000 – 15,275, 2. úsek km 7,000 – 15,275, zmena „b“, 101-00 (2) Diaľnica D1 časť: Stabilitné opatrenia (časť F.III.A; časť F.III.B; časť F.III.C), 101-00 (3) Diaľnica v km 0,000 – 15,275, 3. úsek km 0,425 – 6,050, zmena „a“, 101-00 (4) Diaľnica v km 6,050 – 7,000 /časť: Stabilitné opatrenia, 4. úsek,, zmena „d“, 237-00 Zárubný múr v km 6,260 – 6,400 (vpravo na vetve B1), zmena „a“, 317-00 (1) Oplotenie diaľnice, 1. úsek km 0,000 – 0,425, 501-00 (2) Kanalizácia diaľnice, 2. úsek km 7,000 – 15,275, časť „B“ km 11,000–13,000, 653-00 ISD – stavebná časť, zmena „a“.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré vydalo Mesto Ružomberok, ako príslušný stavebný úrad pod č. SPŽP 3484/2004/TA1-1-Ka zo dňa 30.12.2004, ktoré nadobudlo právoplatnosť 14.03.2005. Pre zmenu stavby boli vydané územné rozhodnutia Okresným úradom Žilina, odborom výstavby a bytovej politiky ako príslušným stavebným úradom pod č. OU-ZA-OVBP2-2019/009034-11/Pál dňa 16.07.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť 12.12.2019, pod č. OU-ZA-OVBP2-2020/003995-032 zo dňa 05.03.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť 30.04.2020 a pod č. OU-ZA-OVBP2-2023/006142-005/Pál zo dňa 13.04.2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť 13.05.2023.

Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina, oddelenie štátnej stavebnej správy vydal podľa § 120 ods. 3 stavebného zákona a v súlade s § 140b stavebného zákona súhlasné záväzné stanovisko č. 06959/2024-18.1.2 zo dňa 13.09.2024, ktorým overil súlad s podmienkami určenými v právoplatnom územnom rozhodnutí o umiestnení stavby.

Ministerstvo oznámilo začatie konania listom č. 14159/2025/SCDPK/29956 zo dňa 08.04.2025 a stanovilo termín, do ktorého môžu účastníci konania a dotknuté orgány uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach a na úradnej tabuli ministerstva, na internetovej stránke ministerstva a na centrálnej úradnej elektronickej tabuli.

V rámci konania o zmene stavby pred dokončením zaslalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie záväzné stanovisko č. 4673/2025-1.7/dš 24537/2025 dňa 05.05.2025, v ktorom konštatuje, že zmena stavby „Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová“ v rozsahu stavebných objektov 031-00(2), 031-00(4), 101-00(2), 101-00(3), 101-00(4), 237-00, 317-00(1), 501-00(2), 653-00 je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, č. 1627/2018-1.7/ml zo dňa 26.02.2018 a jeho podmienkami.

K projektu stavby sa vyjadrili bez pripomienok a námietok : MV SR, PPZ, odbor dopravnej polície, vydalo vyjadrenie č. PPZ-ODP2-2024/053771-006 zo dňa 17.09.2024, v ktorom uviedlo, že nie je dotknutým orgánom v danom konaní a že dáva stanovisko iba pre cestný správny orgán, Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny vydal v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov súhlasné záväzné stanovisko č. OU-RK-OSZP-2024/008851-002 zo dňa 10.09.2024, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina č. SSC/3598/2024/6470/36240 zo dňa 23.10.2024, Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline vydalo stanovisko pod č. KRHZ-ZA-OPP-2024/000122-004 zo dňa 12.09.2024, Mesto Ružomberok útvár hlavného architekta č. UHA-7992-24744/2024-EM zo dňa 22.10.2024, Obec Lisková, Lisková 366, 034 81 Lisková pod č. 2682/2024 zo dňa 02.09.2024, Obec Likavka, Likavka 815, 034 95 Likavka pod č. 2024/4165 zo dňa 04.10.2024, Obec Hubová, ul. Pri Váhu 70/70, 034 91 Hubová pod č. OcU/2024/225-2 zo dňa 20.09.2024, Obec Ivachnová, Ivachnová 7, 034 83 Ivachnová pod č. 1282/2024 zo dňa 08.10.2024, Obec Martinček, Martinček 83, 034 95 Martinček pod č. OcU/2024/150 zo dňa 04.09.2024, SEPS, a.s., Mlynské nivy 59/A 824 84 Bratislava pod č. PS/2024/010001 zo dňa 05.09.2024, Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava vydal vyjadrenia č. 620242179 zo dňa 15.10.2024, č. 620242180 zo dňa 15.10.2024, č. 620242179 zo dňa 15.10.2024 a č. 620242180 zo dňa 15.10.2024, v ktorých konštatuje, že v záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. a v majetku spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s., Správa národného parku Veľká Fatra vydala stanovisko pod č. SNPVF 586-001/2024 zo dňa 17.09.2024

Po oznámení začatia konania o zmene stavby došlo stanovisko SEPS, a.s., Mlynské nivy 59/A 824 84 Bratislava zo dňa 17.04.2025, v ktorom neboli pripomienky ani námietky .

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu okrem žiadosti o zmenu stavby aj tieto rozhodnutia : Ministerstva životného prostredia SR, Nám Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, ktoré vydalo Záverečné stanovisko pod č. 1627/2018-1.7/ml zo dňa 26.02.2018, Okresného úradu Ružomberok, pozemkového a lesného odboru č. OU-RK-PLO-2025/006618-13LZ zo dňa 16.04.2025, ktorým podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. trvale odníma poľnohospodársku pôdu, Okresného úradu Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č. OU-RK-OSZP-2025/003817-004 zo dňa 27.02.2025, ktorým podľa § 24 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) mení a dopĺňa rozhodnutie č. OU-RK-OSZP-2016/008789-002/ŠVS zo dňa 20.10.2016.

Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred jej dokončením stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby pred jej dokončením nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavebník pred vydaním povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením doložil špeciálnemu stavebnému úradu vlastnícke a iné právo k pozemkom, na ktorých sa zmena stavby bude realizovať. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Účastníci konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona

Na vedomie :

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
3. Mesto Ružomberok, Námestie A. Hlinku 1, 034 16 Ružomberok, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
4. Obec Lisková, Ulica pod Chočom 113, 034 81 Lisková, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
5. Obec Likavka, Likavka 815, 034 95 Likavka, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
6. Obec Hubová, Pri Váhu 70/70, 034 91 Hubová, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
7. Obec Ivachnová, Ivachnová 7, 034 83 Ivachnová, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
8. Obec Martinček, Martinček 83, 034 95 Martinček, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
9. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava + príloha podklady podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona
10. Ministerstvo obrany SR, úrad centrálnej logistiky a správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
11. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava
12. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina, Uhoľná 571/1, 010 01 Žilina
13. OÚ Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

14. OÚ Ružomberok, Odbor starostlivosti o ŽP, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
 - orgán štátnej vodnej správy
 - orgán ochrany krajiny a prírody
 - orgán odpadového hospodárstva
 - orgán ochrany ovzdušia
15. OÚ Ružomberok, Odbor pozemkový a lesný, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
16. KR PZ SR, Krajský dopravný inšpektorát v Žiline, Kuzmányho 26, 010 01 Žilina
17. OR PZ v Ružomberku, ODI, Nám. slobody 2, 034 01 Ružomberok
18. KR HaZZ v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
19. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina,
20. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
21. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
22. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava
23. Správa ciest žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
24. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava,
25. Železnice SR, GR-odb. expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
26. SVP š.p., Povodie horného Váhu, OZ, Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
27. Štátna ochrana prírody a krajiny SR, Tajovského 288, 974 01 Banská Bystrica,
28. Štátna ochrana prírody – Správa Národného parku Veľká Fatra, P. O. Hviezdoslava 38, 034 01 Ružomberok
29. Vodárenská spoločnosť Ružomberok, a.s., Pri Váhu 6, 034 06 Ružomberok,
30. Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a.s. Mlynské Nivy 44/A, 825 11 Bratislava,
31. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
32. Stredoslovenská energetika, a.s. Pri Rajčianke 8591/4b, 010 47 Žilina,
33. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava,
34. ENERGOTEL, a.s. Miletičova 7, 821 08 Bratislava,
35. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,
36. ORANGE Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava / zastúpený spol. Michlovský spol. s.r.o.,
37. Technická inšpekcia, a.s., pracovisko B. Bystrica, Partizánska cesta 71, 974 01 Banská Bystrica
38. „ZDRUŽENIE ČEBRAŤ“ zastúpené OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, Tuhovská 29, 831 06 Bratislava
39. AECOM Polska Sp. z o.o., organizačná zložka, Skupina AECOM, A. Bernoláka 6, 034 01 Ružomberok
40. GEOCONSULT, s.r.o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava
41. AMBERG engineering, Ptašinského 10, 602 00 Brno, Česká republika
42. NDS a.s., Investičný odbor Žilina, Radlinského 13/373, 010 01 Žilina
43. MD SR – BH 70
44. MD SR – CE 00
45. MD SR – sekcia riadenia projektov

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX 6 100
97-

Dátum vyvesenia: 29.05.2025

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky