

Dátum: 29-06-2022

Číslo oznámenia: 177/22  
Prílohy/losy: 1/1  
Číslo spisu: 177/22  
Vybavuje:

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.

**Korešpondenčná adresa D1:**

Dolné Rudiny 3  
010 01 Žilina  
Sídlo: Somolického 1/B  
SK-811 06 Bratislava  
IČO: 35860073  
IČ DPH: SK2020289953  
Telefón: +421 2 5930 8261  
Fax: +421 2 5930 8260  
Email: [info@amberg.sk](mailto:info@amberg.sk)  
Web: [www.amberg.sk](http://www.amberg.sk)

Zapísaný v OR Okresného súdu Bratislava I  
v oddieli: Sro; vo vložke č.: 29057/B

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR**  
sekcia cestnej dopravy a pozemných  
komunikácií,  
odbor špeciálny stavebný úrad pre  
diaľnice  
Námestie slobody č. 6  
P.O.Box 100  
**810 05 Bratislava**

242/22/270-JBat

Vybavuje: Ing. Jaroslava Batková  
[ibatkova@amberg.sk](mailto:ibatkova@amberg.sk) / +421918 399 844

Banská Bystrica, 24. júna 2022

**Žiadosť o zmenu stavby pred jej dokončením.****Vykonanie projekčných, inžinierskych a súvisiacich prác na stavbe „D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové“.**

Žiadame Vás o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením v zmysle § 68 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

- a) **Identifikačné údaje žiadateľa** : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, Bratislava 811 06, Oddiel S.r.o., vložka číslo: 29057/B, Okresný súd Bratislava I
- b) **Stavebník**: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., sídlo Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001
- c) **Označenie stavby a časti, ktorej sa zmena týka**: „D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“, úsek stavby „Diaľnica D1 Višňové – Lietavská Lúčka“

**stavebné objekty (9 SO) :**

- 101-00 Diaľnica D1
- 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka, Z-DSP
- 242-00 Protihluková stena – na vetve V6, Z-DSP
- 243-00 Protihluková stena – na vetve V8, Z-DSP
- 301-00 KORL, km 0,800 vpravo, Z-DSP
- 302-00 KORL, km 2,050 vľavo, Z-DSP
- 303-00 KORL, km 3,700 vpravo, Z-DSP
- 316-00 KORL v križovatke Lietavská Lúčka, Z-DSP
- 501-00 Dažďová Kanalizácia diaľnice, Z-DSP

**d) Budúci správca objektov na všetky objekty :**

101-00, 111-00, 242-00, 243-00, 301-00, 302-00, 303-00, 316-00, 501-00 : Národná diaľničná spoločnosť, a.s., sídlo Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

**e) Stavebné povolenia a zmeny stavby vybratých objektov pred ich dokončením:**

Na stavbu, ktorej súčasťou sú predmetné stavebné objekty vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR stavebné povolenie č. 117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatné dňa 17.02.2009. Zmena termínu ukončenia stavby bola rozhodnutím č. 21338/2012/SDDPK-63370 predĺžená do 06/2018 a rozhodnutím č. 21170/2018/SCDPK-63495 predĺžená s termínom ukončenia stavby do 12/2022.

Na stavebné objekty 101-00.A, 101-00.B, 101-00.C a 111-00 bolo vydané rozhodnutie o zmene stavby č. 04697/2018/SCDPK-03139, zo dňa 12.01.2018.

**f) Dotknuté katastrálne územia**

Bytčica, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové

**g) Opis zmien a ich porovnanie so stavebným povolením resp. povolením na zmenu stavby pred jej dokončením a overenou projektovou dokumentáciou:****Stavba: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“****SO 101-00 Z-DSP - popis zmien oproti povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením**

Na základe požiadaviek objednávateľa stavby NDS, a.s. došlo k nasledovným zmenám:

**- Doplnenie prídavných pruhov pre budúce pravé odpočívadlo Turie**

V smere Martin bol doplnený odbočujúci pruh vpravo od km 1,069 po km 1,029 zo zárodokom pre napojenie samostatnej vetvy k pravému odpočívadlu.

Od km 2,045 až po km 2,395 bol doplnený pripájací pruh vpravo zo zárodokom pre napojenie samostatnej vetvy z pravého odpočívadla.

Pravý jazdný pás diaľnice bude v mieste prídavných pruhov (mimo vyradovacie a zaradovacie úseky) rozšírený o 3,75m.

**- Posun pripájacieho pruhu pre budúce ľavé odpočívadlo Turie**

V smere na Hričovské Podhradie bol posunutý pripájací pruh z ľavého odpočívadla Turie. Pôvodné staničenie bolo od km 1,660 po km 2,010. Nové umiestnenie bude od km 1,850 po km 2,200 a to z dôvodu posunu vjazdu ľavého odpočívadla.

**- Zmena rozmiestnenia telefónov núdzového volania**

Zmena rozmiestnenia SOS Hlások kvôli novej polohe odpočívadiel Turie podľa doplnených prídavných pruhov ; Pôvodné umiestnenie telefónov núdzového volania (SOS hlásky) boli v kolízii s doplnenými prídavnými pruhmi pre napojenie odpočívadla Turie.

Koncepcia rozmiestnenia telefónov núdzového volania bola prispôbená núdzovým zálivom a možnostiam stavby z ohľadom na jej rozostavanosť. Telefóny núdzového volania sú navrhnuté v týchto km -0,700 00 (vpravo i vľavo); km 0,78375 vpravo a km 0,785 71 vľavo; km 2,617 52 vpravo a km 2,662 88 vľavo

**- Umiestnenie núdzových zálivov vpravo D1**

S ohľadom na doplnenie prídavných pruhov pre pravé odpočívadlo Turie bolo nutné upraviť rozmiestnenie núdzových zálivov. Zálivy vpravo D1 sú navrhnuté v týchto km 0.375, 0.810, 2.644, 3.718 a km 4.084. Zálivy majú min. dĺžku 30m v plnej šírke.

- **Nahradenie servisného zálivu v km 0,800 za núdzový záliv v km 0,810 a nerealizovanie oporných múrov v km 0,660 – 0,688 vpravo a v km 0,688 – 0,733**  
Zmeny vyvolalo doplnenie detenčných nádrží v objekte 501-00 a premiestnenie ORL SO 301-00 pod most 201-00 pred vyústenie kanalizácie SO 501-00 do detenčných nádrží.  
**V km 0,688 – 0,733 namiesto oporných múrov je navrhnutý násyp so sklonom svahu 1:2.**
- **Doplnenie servisného zjazdu za mostom 202-00 v km 2,050 vľavo**  
Zmenu vyvolalo premiestnenie ORL SO 302-00.  
Zjazd je navrhnutý s nábehom zvodidlá 1:20.  
Na základe súťažných podkladov bola zo stavby vyradená realizácia komunikácií a spevnených plôch pri ľavom odpočívadle Turie. Z tohto dôvodu bolo nutné premiestniť ORL 302-00 k diaľnici D1.
- **Zmena záchytného bezpečnostného zariadenia, predovšetkým úprava tried podľa ich situovania na H2 a H3 na jazdnú rýchlosť 130km/hod na základe súťažných podkladov NDS, a.s.**

Ďalej boli v dokumentácii urobené nasledujúce zmeny vyplývajúce z optimalizácie stavby:

- **Optimalizácia konštrukcie vozovky**

Na základe aktualizácie dopravného modelu v roku 2021 na požiadavku objednávateľa v súťažných podmienkach bola optimalizovaná konštrukcia vozovky Diaľnice D1 pre návrhové obdobie 30 rokov, v posúdení vozovky sa zohľadnili sa aktuálne dopravno-inžinierske údaje.

Nová konštrukcia vozovky diaľnice má celkovú hrúbku 600 mm.

- **Optimalizácia múrov SO 101-00**

Vplyvom uvedených zmien odpadá nutnosť realizácie zárubných a oporných múrov, ktoré boli navrhnuté kvôli dodržaniu trvalého záberu.

Súčasťou SO 101-00 nebudú tieto múry:

- km 0,660 – 0,733 gravitačný oporný múr vpravo
- km 0,669 – 0,720 gravitačný zárubný múr vľavo
- km 0,819 – 0,834 gravitačný zárubný múr vľavo

Upravené pôvodné zárubné múry :

- km 0,850 – 0,884 200 Zárubný múr vpravo
  - zmena konštrukcie múru, gravitačný múr bol nahradený vystuženým múrom s lícnymi prefabrikátmi
  - skrátenie múru z pôvodných 69,2m na dĺžku 34,2m z dôvodu odstránenia zálivu pri ORL 301-00
- km 1,274 – 1,325 Zárubný múr vľavo na pilótach –
  - zárubný múr bol skrátený o 27 m po staničení 1,301, nakoľko podľa globálneho posúdenia časť múru od km 1,301 do km 1,325 nie je potrebná pre stabilitu svahu, globálnu stabilitu zaisťuje opora a predĺžené krídlo mosta SO 202-00, na zmenu ktorého bolo vydané rozhodnutie na zmenu stavby pred jej dokončením č.34257/2021/CSDPK-86892, PP 2.9.2021

- **Rozšírenie krajnice na uloženie ISD systému diaľnice**

- **Úpravy na protihlukových stenách**

Zrušenie PHC vľavo v km -0,860 až po km -0,595.

Ukončenie PHC vpravo v km -0,360 (pôvodný koniec PHC v km -0,250).

**- Optimalizácia pozdĺžnych priekop diaľnice D1**

Vplyvom vyššie uvedených zmien, obmedzením trvalými zábermi a vplyvom zohľadnenia reliéfu okolitého terénu po skutočnom zameraní sú navrhnuté úpravy pozdĺžnych priekop diaľnice D1:

- Km -0,850 až km -0,765 vľavo nadzárezová priekopa zrušená
- Km 0,030 až km -0,109 vpravo nadzárezová priekopa zrušená
- Km 1,925 až km 2,350 vľavo doplnená pätná priekopa
- Km 2,635 až km 2,710 vľavo zrušená pätná priekopa
- Km 2,800 až km 3,210 vpravo doplnená priekopa pod mostom 203-00
- Km 3,765 až km 3,800 vpravo zrušená pätná priekopa

**Systém odvodnenia diaľnice** sa oproti predchádzajúcim dokumentáciám pre stavebné povolenie nemení a nedochádza ku zmene v množstvách odvedených vôd. Vody z vozovky diaľnice budú cez uličné vpuste zvedené do diaľničnej kanalizácie 501-00 a potom prečistené cez príslušné ORL (301-00, 302-00, 303-00 a 316-00). Na konci stok O, P a R budú navyše osadené detenčno-retenčné jazierka s biologickým čistením.

Vody mimo vozovku diaľnice z priekop pozdĺž zemného telesa diaľnice budú zaústené do miestnych vodných tokov. Kríženie s vodnými toky je v nasledujúcich staničeniach:

- Km - 0,890 - potok Rajčanka
- Km - 0,313 - potok Ílovec – preložka SO 340-00
- Km - 0,475 a 0,738 - potok Ílovec – preložka SO 332-00
- Km - 1,620 - bezmenný potok – preložka SO V333-00
- Km - 3,223 - potok Mlynárov jarok – preložka SO 334-00
- Km - 4,422 - bezmenný potok – preložka SO 335-00

Uvedené zmeny SO 101-00 A. a B. nemajú vplyv na zábery pozemkov oproti vydaným stavebným povoleniam, SO 101 .C si zmeny riešenia vyžadujú nové trvalé zábery (Viď bod h. žiadosti Majetko-právne usporiadanie.)

**Rozostavanosť objektu:** Časť zemného telesa diaľnice D1 (úsek Lietavská Lúčka – Višňové) je už vybudovaná a ide o dostavbu objektu po predchádzajúcom zhotoviteľovi, plne sa rešpektujú parametre smerového a výškového vedenia zo Z-DSP stavebného objektu 101-00.A,B,C z roku 2017 a vydaných stavebných povolení.

**SO 111-00 Z-DSP** - popis zmien oproti povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením :

**- Úprava klopenia jazdných pásov križovatkových vetiev**

Úpravy zahŕňajú úpravy klopenia vetiev tak, aby bol zabezpečený sklony v zmysle STN 73 6101 z júla 2009. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

**- Rozšírenie zemného telesa pri objekte 316-00.**

Zmena zabezpečuje prístup-zjazd k ORL s doplnením betónového zvodidla pre údržbu priamo z križovatkovej vetvy V6 na základe súťažných podmienok objednávateľa akcie. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

**- Rozšírenie nespevnenej krajnice a zemného telesa v miestach rozšírenia rozsahu protihlukových stien SO 242-00 a 243-00 na križovatkových vetvách.** Zmena vychádza zo súťažných podmienok prvotného objednávateľa, na základe zohľadnenia aktualizácie Hlukovej štúdie 05/2021. V súvisiacich objektoch 242-00 a 243-00 sú doplnené protihlukové steny a v rámci objektu 111-00 sa vykoná len rozšírenie nespevnenej krajnice a úprava svahu zemného telesa. Ide o vetvu V9 v km 0,067 75 až 0,216 04 vľavo a vetvu V6 v km 0,092 65 vetvy V6 až km 1,802 32 privádzacia vpravo. Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

**- Optimalizácia konštrukcie vozovky**

Na základe aktualizácie dopravného modelu v roku 2021 na požiadavku objednávateľa v súťažných podmienkach bola optimalizovaná konštrukcia vozovky Diaľnice D1 pre návrhové obdobie 30 rokov, v posúdení vozovky sa zohľadnili sa aktuálne dopravné-inžinierske údaje. Stredný deliaci pruh bude spevnený hrúbky konštrukcie 400 mm s asfaltovým povrchom.

**- Bezpečnostné zariadenia - zmena úrovne zachytenia zvodidiel a doplnenie tlmičov nárazov**

V zmysle aktuálnych predpisov bola zmenená úroveň zachytenia zvodidiel a doplnené tlmiče na všetkých rozvetveniach križovatkových vetiev.

**- Dopravné značenie**

Zmeny polôh portálov a úpravy zvislého a vodorovného dopravného značenia v zmysle zákona č. 8 z r. 2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky č. 30/2020.

**- Úprava servisných zálivov a zjazdov**

Zmeny dĺžok nábehových častí v mieste výjazdu zo servisného zálivu na 60m (nábeh 1:20), zrušenie zálivu na vetve V9A a pridanie servisného zálivu na vetve V3 so zjazdom k detenčno-retenčnej nádrži. Dĺžky zálivov na vetvách V2, V3, V4, V5, V7, V8 a V9 sa rešpektujú zo Z-DSP Rev. 5 z roku 2017.

**- Doplnenie odvodňovacích zariadení**

Doplnenie odvodňovacích zariadení vyplynulo z požiadaviek prvotného objednávateľa na protieróziu ochranu svahov a zo zmeny rozsahu súvisiacich protihlukových stien. Doplnenie odvodňovacích zariadení zahŕňa:

- Horský vpust v úžľabí rigola na vetve V1 a V8
- Štrbinové žľaby na vetve V1 a V6
- Rigoly, uličné vpusty s vyústením do sklzov v súbehu s PHS na vetvách V3, V6, V9,
- Vyústenie priekopy z vetvy V3 cez retenčnú nádrž do priekopy vetvy V2,
- Doplnenie rigolu s priamym zaústením do sklzov na vetvách V5, V7, V8, V9, V9a,
- Doplnenie priekopy medzi vetvami V6 a V9,
- Úpravy priekop na vetve V3 na styku s vetvou V1, aj vetve V4 a V9 (pod nadjazdom) pri súbehu s diaľnicou D1.

Uvedené doplnenia odvodnenia nemenia koncepciu odvodnenia a nemajú vplyv na zábery pozemkov.

**Odvodnenie objektu SO 111-00:** V objekte nie je riešená zmena spôsobu odvodnenia oproti pôvodnej dokumentácii a nedochádza ku zmene v množstvách odvedených vôd.

**Rozostavanosť objektu:** Na križovatke Lietavská Lúčka je už vybudované zemné teleso, aj časť odvodňovacích zariadení a ide o dostavbu objektu po predchádzajúcom zhotoviteľovi, plne sa rešpektuje Z-DSP Rev.05 z roku 2017. Zachované sú parametre smerového a výškového vedenia vetiev, ich šírkové usporiadanie, ako aj systém odvodnenia.

**SO 242-00 Z-DSP** - popis zmien oproti stavebnému povoleniu :

Zmena rozsahu PHS:

Protihlukové steny sú umiestnené na vetve V6 v predĺžení pôvodnej protihlukovej steny, doplnené na vetve V9 SO 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka a na diaľničnom privádzači SO P102-00. Úsek 1 je umiestnený na križovatkovej vetve V6 dĺžky 107,3m a výšky 3,0m, úsek 2 je umiestnený na vetve V6 a P102-00 dĺžky 282,1+192,0m a výšky 3,0 a 4,0m a úsek

3 je umiestnený na vetvi V 9 dĺžky 172,0m a výšky 4,5m. Celková dĺžka protihlukovej steny  $107,3+474,1+172,0 = 753,4$  m.

Oproti DSP dochádza k zmene materiálu výplňových dosiek, pôvodné dosky z dreva boli nahradené nepriehľadnými hliníkovými panelmi.

Oproti DSP dochádza k zmene typu zakladania na prvom úseku z hlbinného na plošné na križovatkovej vetve V6.

**Rozostavanosť objektu:** Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

**SO 243-00 Z-DSP** - popis zmien oproti stavebnému povoleniu :

Zmena rozsahu PHS pozdĺž križovatkovej vetvy V8 na dĺžku 314,02 m s jej zvýšením na 3,00 m a 3,5 m.

Oproti DSP dochádza k zmene materiálu výplňových dosiek, pôvodné dosky z dreva boli nahradené nepriehľadnými vysokoabsorbčnými hliníkovými panelmi. Aby boli splnené akustické parametre z aktualizovanej hlukovej štúdie (2021), lokálne v exponovanej obytnej zástavbe (KN-C 170/1, k. ú. Bytčica) je z dôvodu akceptovania pripomienok obyvateľov použitá kombinácia nepriehľadných a priehľadných (vo vrchnej časti) panelov - na dĺžke 36,9m okolo RD je PHS tvorená v spodnej časti nepriehľadnými hliníkovými panelmi a vo vrchnej časti transparentnými panelmi z metakrylátu. (výšky 1,5m).

V súbehu PHS s vedením VN SO 643-00 budú použité plošné základy, pretože nie je možné vrátať pilóty v ochrannom pásme VN.

**Rozostavanosť objektu:** Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

**SO 301-00 Z-DSP** - popis zmien oproti stavebnému povoleniu :

Z dôvodu čiastočnej zmeny trasovania diaľničnej kanalizácie budú pôvodne navrhované dve ORL (301-00/1 = 525 l/s, 301-00/2 = 65 l/s) nahradené jedným ORL. ORL je presunutý pod most 201-00 pred vyústenie kanalizácie SO 501-00 do detenčno-retenčných jazierok a následne do preložky potoka Ílovec (332-00). Prístup k ORL je riešený v SO 501-00. Zmena kapacity ORL z pôvodných 590 l/s na 650 l/s, pričom rozdiel kapacity bol spôsobený požadovaným bezpečnostným navýšením kapacity na požiadavku objednávateľa NDS, a.s. Prístup k ORL je riešený v SO 131-00 Preložka poľnej cesty Ílové a SO 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice.

**Rozostavanosť objektu:** Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

**SO 302-00 Z-DSP** - popis zmien oproti stavebnému povoleniu :

Oproti dokumentácii DSP z 01.2018 došlo k nasledovným zmenám :

- pôvodné vyústenie stoky P a miesto osadenia ORL 302-00 sa z dôvodu nerealizovania odpočívadla Turie ruší.
- navrhovaný ORL je v novej polohe osadený v ľavostrannom zálive diaľnice D1 v km 1,953, osadený v pôvodných trvalých záberoch podľa vydaného stavebného povolenia
- vyústenie stoky P je do novonavrhovanej detenčnej nádrže, odtok / prepád z detenčno-retenčnej nádrže je do úpravy bezmenného potoka (V333-00).
- kapacita ORL sa zmenila z pôvodných 600 l/s na 950 l/s. Rozdiel bol spôsobený aktualizovaním množstva plôch a navýšením kapacity ORL na požiadavku objednávateľa NDS, a.s.

**Rozostavanosť objektu:** Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

### SO 303-00 Z-DSP - popis zmien oproti stavebnému povoleniu:

Kapacita ORL sa zmenila z pôvodných 300l/s na 330l/s rozdiel bol spôsobený navýšením kapacity ORL na požiadavku objednávateľa NDS, a.s.

Pred vyústením do recipientu bola na kanalizácii doplnená detenčno-retenčná nádrž DRN 4 a DRN 5 riešené v SO 501-00.

**Rozostavanosť objektu:** Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

### SO 316-00 Z-DSP - popis zmien oproti stavebnému povoleniu:

Oproti dokumentácii DSP 2018 došlo k zmene kapacity ORL z pôvodných 750 l/s na 975 l/s. Rozdiel bol spôsobený navýšením kapacity ORL na požiadavku objednávateľa NDS, a.s.

**Rozostavanosť objektu:** Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

### SO 501-00 Z-DSP - popis zmien oproti stavebnému povoleniu:

Doplnenie piatich detenčno-retenčných nádrží (DRN) na konci stôk pod priemetom mostov 201-00, 202-00, 203-00.

Úprava stoky N,O,P a R;

Úpravy zaústenia stoky do detenčno-retenčných nádrží O, P, R.

Ku nádržiam sa vytvoria prístupové cesty s minimálnou šírkou 4.00 m a asfaltovým povrchom, pri nádržiach budú cesty so štrkovým povrchom, nádrže budú ohradené oplotením z pletiva výšky 1,8 m.

Oproti dokumentácii DSP 2018 došlo k nasledovným zmenám:

#### **Kanalizačný rajón stoky N – križovatka Lietavská Lúčka + D1 po km 0.650 (sčasti vybudovaná, vedená v strednom deliacom páse)**

V čase spracovania tejto Z-DSP je vybudovaná v rámci Prívádzača časť stoky NC a v rámci diaľnice D1 stoka ND s vyústením do preložky potoka Ílovec (340-00).

Pre navrhované stoky rajónu N to má nasledujúci dopad :

- hlavná stoka N bude vybudovaná ako celok, pričom v úseku ZÚ – KŠ4 nahradí vybudovaný úsek, ktorý bude demontovaný. V tejto časti bude osadený ORL 316-00,
- vybudovaná stoka ND bude napojená do novej KŠ 5 stoky N
- vybudovaná stoka NC bude v exist. úseku KŠ3 – KŠ15 prerušená a presmerovaná do novej definitívnej trasy stoky NC.
- Stoky NA a NB majú len drobné zmeny, ktoré vyplývajú z podrobnejšieho spracovania osadenia uličných vpustí a zvodidiel.

#### **Kanalizačný rajón O – kmc 0.650 – 1.930 D1**

Oproti dokumentácii Z-DSP z 01.2018 došlo k výrazným zmenám :

- stoky O a OA boli spojené do jednej stoky O, pričom pôvodné dve ORL boli nahradené jedným,
- na základe kritéria „P 4,1 Množstvo akumulovanej vody v krajine“, bola na stoke navrhnutá detenčno-retenčné dažďové nádrže (DRN 1 a 2 ), ktorých situovanie, vzhľadom na trvalé zábery stavby, je možné len pod mostným objektom. Z tohto dôvodu je zmenené miesto osadenia ORL 301-00 a upravená trasa stoky O – všetko do priemetu osi mosta.
- vyústenie stoky O je do navrhovanej DRN, odtok / prepád z DRN je do preložky potoka Ílovec (332-00).

### **Kanalizačný rajón P – kmc 1.930 – 3.660 D1**

Oproti dokumentácii Z-DSP z 01.2018 došlo k výrazným zmenám :

- pôvodné vyústenie stoky P a miesto osadenia ORL 302-00 sa z dôvodu nerealizovania odpočívadla Turie ruší.
- navrhovaný ORL 302-00 je osadený v ľavostrannom zálive diaľnice D1,
- trasa stoky P pokračuje cca 150 m v súbehu s D1 (*proti jej staničeniu*) a ďalej pod mostom 202-00,
- na základe kritéria „P 4,1 Množstvo akumulovanej vody v krajine“, bola na stoke navrhnutá detenčná dažďová nádrž DRN 3, ktorej situovanie, vzhľadom na trvalé zábery stavby, je možné len pod mostným objektom. Z tohto dôvodu sú trasa stoky P a DRN situované do priemetu osi mosta.
- vyústenie stoky P je do navrhovanej DRN, odtok / prepad z DDN je do úpravy bezmenného potoka (V333-00).

### **Kanalizačný rajón R – kmc 3.660 – 4.500 D1**

Oproti dokumentácii Z-DSP z 01.2018 došlo len k jednej zmene :

- na základe kritéria „P 4,1 Množstvo akumulovanej vody v krajine“, boli na stoke navrhnuté detenčno-retenčné dažďové nádrže DRS 4 a 5, ktorých situovanie, vzhľadom na trvalé zábery stavby, je možné len pod mostným objektom. Z tohto dôvodu je trasa stoky R skrátená o cca 117 m.
- navrhovaná DDN ako aj jej vyústenie do preložky potoka Mlynárov jarok (334-00) je vedené v pôvodnej trase stoky R.

V rámci objektu bude vybudovaných celkom päť (5) detenčno-retenčných dažďových nádrží (DRN 01-05), ktoré majú funkciu zmiernenia dažďových zrážok a ich vypúšťania do recipientu a biologické prečistenia zbytkov znečistenia, ktoré by mohli vniknúť do recipientov. Detenčné jazierka sú lichobežníkového tvaru čiastočne ako hĺbené a čiastočne zo zemnej hrádze s výustným zariadením na reguláciu výšky hladiny.

Do detenčno-retenčných jazierok je napojená kanalizácia, pred každou detenčnou nádržou je osadené ORL.

Vyústenie nádrží bude realizované do nasledujúcich recipientov:

Označenie DRN	Názov recipientu	Spôsob vyústenia do toku
DRN 01	Neústi do recipientu	
DRN 02	Vyústenie do 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470 (potok Lúčka)	Vyústenie vypúšťacieho potrubia do recipientu cez betónový výustný objekt nad Qn
DRN 03	Vyústenie do V333-00 Úprava bezmenného potoka km 1,725 stavby LL-Višňové	Vyústenie vypúšťacieho potrubia do recipientu cez vývarisko a sklz do koryta potoka. Vyústenie bude nad Qn. Vývarisko i sklz budú spevnené kameňom do betónu.
DRN 04	Neústi do recipientu	
DRN 05	Vyústenie do 334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223 (potok Bukovce)	Povrchové vyústenie do recipientu cez otvorené koryto spevnené prefabrikovanými betónovými tvárnicami nad Qn.

Detenčno-retenčné jazierka DRN 01 a 02 sú situované pod mostom SO 201-00, jedno lagúnovité jazierko DRN 03 s prepojením cez piliere je pod mostom SO 202-00 a pod mostom SO 203-00 sú dve jazierka DRN 04 a 05.

**Biologické čistenie vôd** bude zabezpečené jednak pomocou vegetačných polí v detenčných nádržoch a ďalej v pôdnom horizonte, kam bude voda vsakovaná.



Vegetačné polia na biologické čistenie budú tvorené dreveným roštom, ktorého jednotlivé sekcie budú vyplnené substrátom a vysadené rastlinami (trstina obyčajná, páłka úzkolistá a širokolistá, chraстnica trstovníková a iné rastliny rodu ostrica). Hrúbka substrátu bude 30 cm, sekcie roštu budú mať rozmer 1,5 x 1,5 m.

Na vegetačných plochách budú periodicky prebiehať udržiavacie práce a to predovšetkým:

- Periodické odstránenie rastlinnej biomasy z retenčných nádrží (1x za 3 roky)
- Periodické odstránenie sedimentov z retenčných nádrží (1x za 10- 15 rokov)

Vplyvy vybudovania DRN na životné prostredie je kladný. Návrh rieši negatívne vplyvy na životné prostredie a to nadlimitné prietoky v recipientoch a dočistenie dažďových vôd z vozovky diaľnice. Moderácia (zmiernenie) odtoku dažďových vôd pozitívne ovplyvní nadlimitné prietoky v recipientoch ďalej po prúde. Biologické prečistenie vôd pozitívne ovplyvní kvalitu vypúšťaných vôd predovšetkým vzhľadom k potenciálnym zbytkom ropných látok a ťažkých kovov, ktoré sa vo vypúšťaných dažďových vodách objavia.

Ku jazierkam sa vytvoria prístupové cesty so šírkou 3,5 m a asfaltovým povrchom, pri brehoch jazierok so štrkovým povrchom. Jedná sa o prístupovú cestu k DRN 1, 2 na stoke O pod mostom 201-00 Prístupová cesta k DRN 3 na stoke P pod mostom 202-00 a Prístupová cesta k DRN 4, 5 na stoke R pod mostom 203-00.

Nádrže budú ohradené oplotením z pletiva. Brány vjazdov budú uzamykateľné, dvojkrídlové z pozinkovanej oceli s výplňou z štvorhranného pletiva.

**Rozostavanosť objektu:** Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

#### **h) Majetkovoprávne usporiadanie:**

Uvedené zmeny podľa bodu g) si vyžadujú navyše trvalé zábery stavebného objektu **SO 101-00.C** s rozšírením záberov na parcelách už dotknutých vo vydaných stavebných povoleniach.

#### **Navyše trvalý záber 101-00.C**

Na stavebnom objekte SO 101-00.C, sa navyše plocha trvalého záberu v dvoch miestach v km cca 1,900-1,950 a v km cca 2,200-2,400 na pôvodných parcelách podľa stavebného povolenia v k. ú. Turie v extraviláne.

Dôvodom navyše trvalého záberu pozemku v km 1.900-1.950 je osadenie novonaprojektovanej pravostrannej pozdĺžnej diaľničnej priekopy objektu D1 o 138 m<sup>2</sup>, jedná sa o priestor medzi násypom diaľnice a priekopou.

Druhé miesto navyše trvalého záberu je v súbehu s diaľnicou v km cca 2,200 až 2,400 a dôvodom TZ je doplnenie prídavného pruhu pre budúce pravé odpočívadlo Turie, kde je doplnený pripájací pruh vpravo. Pravý jazdný pás diaľnice bude súčasne v mieste prídavného pruhu rozšírený o 3,75m.

Dotknutý pozemok s navyše trvalým záberom v km 1,900 a 1,950 diaľnice v k. ú. Turie (extravilán) je nasledovný: KN-C parc. č. 2133/13 o výmere 138 m<sup>2</sup> s druhom pozemku ostatná plocha oddelený z KN-C 2133/1 o výmere 2751 m<sup>2</sup> podľa geometrického plánu č. 47418397-202/2021 zo dňa 21.05.2021, úradne overeným Okresným úradom, katastrálny odbor Žilina, dňa 30.06.2021 pod č. G1-1222/2021.

Dotknuté pozemky s navyše trvalým záberom v km 2,000 a 2,400 diaľnice v k. ú. Turie (extravilán) sú nasledovné: KN-C parc. č. 2084/2 o výmere 186 m<sup>2</sup> s druhom pozemku

ostatná plocha oddelený z KN-C 2184 o výmere 1028 m<sup>2</sup>, KN-C parc. č. 2088/5 o výmere 150 m<sup>2</sup> s druhom pozemku ostatná plocha oddelený z KN-C 2088/2 výmery 633 m<sup>2</sup> a KN-C parc. č. 2573/7 o výmere 43 m<sup>2</sup> oddelený z KN-C 2573/3 výmery 3703 m<sup>2</sup> podľa geometrického plánu č. 47418397-201/2021 zo dňa 21.05.2021, úradne overeným Okresným úradom, katastrálny odbor Žilina, dňa 02.07.2021 pod č. G1-1218/2021.

Zmeny u ostatných stavebných objektov si nevyžadujú zmeny záberov oproti vydaným stavebným povoleniam a povoleniam zmeny stavby pred dokončením.

#### **i) Dôvod zmien:**

#### **Stavba: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“**

##### **SO 101-00 Z-DSP:**

Zmeny vyplývajú zo súťažných podkladov na požiadavku objednávateľa stavby NDS, a.s. a i z dôvodov optimalizácie riešenia na požiadavku objednávateľa. Podrobné dôvody v časti d. Opis zmien.

##### **SO 111-00 Z-DSP:**

Zmeny vyplývajú zo súťažných podkladov na požiadavku objednávateľa stavby NDS, a.s. a i z dôvodov optimalizácie riešenia na požiadavku objednávateľa. Zmena umiestnenia portálov DZ podľa určenia DZ. Podrobné dôvody v časti d. Opis zmien

##### **SO 242-00 Z-DSP:**

Uvedené zmeny súvisia s aktualizáciou hlukovej štúdie (Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. 05/2021).

Zmena hlbinného založenia na plošnej v prvom úseku PHS je navrhnutá z dôvodu, že stĺpiky sú v kolízii už zrealizovanou trasou ISD SO 655-00.

##### **SO 243-00 Z-DSP:**

Uvedené zmeny súvisia s aktualizáciou hlukovej štúdie (Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. 05/2021).

Zmena hlbinného založenia na plošnej časti stĺpikov PHS je navrhnutá z dôvodu, že dané stĺpiky sú v ochrannom pásme už zrealizované preložky VN SO 643-00 Preložka VN vedenia v križovatke Lietavská Lúčka, kde v ochrannom pásme VN nie je možné vítať piloty.

##### **SO 301-00 Z-DSP:**

Koordinácia s vodozadržnými opatreniami (umiestnenie detenčno retenčných jazierok pod mostom 201-00).

Zmena polohy vyústenia kanalizácie 501-00.

Presun odlučovača ropných látok pod most SO 201-00 pred vyústenie kanalizácie 501-00 do detenčných jazierok. Navýšenie kapacity ORL na požiadavku objednávateľa NDS, a.s.

##### **SO 302-00 Z-DSP:**

Posun KORL z dôvodu nerealizovania odpočívadla Turie, ktoré sa presúva na nové miesto. Navýšenie kapacity ORL na požiadavku objednávateľa NDS, a.s.

##### **SO 303-00 Z-DSP:**

Navýšenie kapacity ORL na požiadavku objednávateľa NDS, a.s.

**SO 316-00 Z-DSP:**

Navýšenie kapacity ORL na požiadavku objednávateľa NDS, a.s.

**SO 501-00 Z-DSP:**

Koordinácia s vodozadržnými opatreniami pod mostami SO 201-00, 202-00 a 203-00 na požiadavku objednávateľa. Podrobné dôvody v časti d. Opis zmien.

**j) Proces posudzovania predmetnej stavby**

**j) 1 Záverečné stanovisko**

Navrhovaná stavba D1 v úseku „Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ bola posúdená podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v rámci stavby „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“ a „Diaľnica D1 Višňové – Martin“. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený v zmysle zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:

- Záverečným stanoviskom MŽP SR (č. 2212/95-44, zo dňa 04.03.1997) pre stavbu „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“, ktorý zahŕňa úsek „Lietavská Lúčka – Višňové“  
[\(<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-v-useku-sverepec-visnove>\)](https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-v-useku-sverepec-visnove)
- Záverečným stanoviskom MŽP SR (č. 2210/96-4.2 zo dňa 17.03.1997) pre stavbu „Diaľnica D1 Višňové - Martin“, ktorý zahŕňa úsek „Višňové – Dubná Skala“.  
[\(<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-v-useku-visnove-martin>\)](https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-v-useku-visnove-martin)

**j) 2 Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti**

V procese prípravy projektovej dokumentácie predmetnej stavby a v procese povoľovania stavby / zmeny stavby pred jej dokončením došlo v dotknutom úseku stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ k viacerým zmenám. Dotknuté stavebné objekty (posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) predloženého vyhodnotenia pripomienok záverečného stanoviska MŽP SR boli súčasťou nasledovných oznámení o zmene navrhovanej činnosti:

**Stavba: „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“**

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ (2013) – zmena č.1. Predmetom oznámenia boli zmeny hlavných objektov diaľnice D1, ktoré vyplynuli z požiadaviek záverečného stanoviska, požiadaviek dotknutých obcí, z optimalizácie technicko-environmentálneho riešenia diaľnice a ktoré boli premietnuté v DÚR, resp. v DSP. Výsledkom posudzovania bolo vydané vyjadrenie MŽP SR pod č. 4607/2013-3.4/ml, zo dňa 20.11.2013.  
[\(<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-oprava>\)](https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-oprava)
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, (2015) – zmena č.3. Výsledkom posudzovania bolo MŽP vydané SR Rozhodnutie (č. 2875/2016-3.4/ml, zo dňa 14.1.2016).  
[\(<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-dialnica-suvisiace-objekty>\)](https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-dialnica-suvisiace-objekty)

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, (2016) – zmena č.4. Oznámenie o zmene bolo spracované z dôvodu zmien troch objektov zárubných múrov (222-00 až 224-00) a objektov privádzača Lietavská Lúčka – Žilina (P102-00 a P205-00), riešeného ako súčasť mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Rozhodnutie (č. 4017/2016-3.4/ml, zo dňa 18.3.2016).

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-krizovatka-lietavska-lucka-zarubne>

- Oznámenie o zmene „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (07/2018) – zmena č.7. Zmeny sa dotýkali nasledovných stavebných objektov: 301-00, 302-00, 316-00, 501-00. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Rozhodnutie (č. 8649/2018-1.7/dj-R, zo dňa 22.10.2018).

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmena-c-7-dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove>

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (11/2018) – zmena č.8. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov. Zmeny sa dotýkali stavebných objektov: 202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625, 655-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť, 655-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Rozhodnutie (č. 3295/2019-1.7/ss-R-21095/2019, zo dňa 16.04.2019).

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-zmena-c-8->

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“ (05/2021). Dokumentácia bola spracovaná z dôvodu optimalizácie / spresnenia pôvodne posudzovaného stavebno - technického riešenia stavebných objektov: **101-00** Diaľnica D1 (101-B, 101-00 C), **134-00** Preložka poľnej cesty v km 3,628, **242-00** Protihluková stena - na vetve V6, **243-00** Protihluková stena - na vetve V8, **301-00** KORL, km 0,800 vpravo, **302-00** KORL, km 2,050 vľavo, 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470, 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430, **501-00** Dažďová kanalizácia diaľnice, V401-03 Portálová budova ZP, V401-04 Portálová budova VP, V401-05 Vyústenie vetracej šachty, V401-06 Budova vetracej šachty, V401-12 Vetracie, vetracia šachta a vetracie kanály, P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina. Výsledkom posudzovania bolo vydané Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní (MŽP SR, č. 9611/2021-11.1.1/ac-R, zo dňa 29.07.2021, právoplatnosť dňa 06.09.2021).

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-dubna-skala-vratane-tunela-visnove->

**k) Sumárna tabuľka podkladov k podávanej žiadosti na zmenu stavby pred jej dokončením**

Poradové číslo	Stavebný objekt (SO)	Predkladaná dokumentácia ku zmene stavby pred jej dokončením	Sada č.	Písomné vyhodnotenie pripomienok na zmenu stavby pred jej dokončením (Ekojet)	Rozhodnutie v zisťovacom konaní k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti (EIA)	Geometr. plány	Vydané rozhodnutia-povolenia zmeny stavby pred dokončením
1a.	101-00.A,B	Z-DSP	3	September 2021	September 2021	----	č. 04697/2018/SC DPK-03139
1b.	101-00.C		3	September 2021	September 2021	201/2021 202/2021 k. ú. Turie	č. 04697/2018/SC DPK-03139
2.	111-00		3	September 2021	----	----	č. 04697/2018/SC DPK-03139
4.	242-00		3	September 2021	September 2021	----	----
5.	243-00		3	September 2021	September 2021	----	----
6.	301-00		4	September 2021	September 2021	----	----
7.	302-00		4	September 2021	September 2021	----	----
8.	303-00		4	September 2021	----	----	----
9.	316-00		4	September 2021	----	----	----
10.	501-00		4	September 2021	September 2021	----	----

S pozdravom




Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.  
Somolického 1/B, SK-811 06 Bratislava  
IČO: 35 860 073, IČ DPH: SK2020289953

Ing. Ivan Brigant  
Prokurista spoločnosti  
a riaditeľ divízie projekcie  
a inžinieringu

## Prílohy k žiadosti

- 1. Dokumentácia objektov na zmenu stavby pred dokončením po jednom vyhotovení v tlači + 2 x CD**  
sada č.3 - 101-00.A,B, 101-00.C, 111-00, 242-00, 243-00,  
sada č. - 301-00, 302-00, 303-00, 316-00 a 501-00
- 2. Závazné stanoviská k Z-DSP Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o ŽP:**
  - 2.1 Závazné stanovisko k Z-DSP Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody z 20.09.2021**
  - 2.2 Závazné stanovisko k Z-DSP Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS z 06.09.2021**
  - 2.3 Odpoveď Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP KRAJA vo veci vydania súhlasu na zmenu stavu mokrade z 23.05.2022**
- 3. Závazné stanoviská OÚ Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky**
  - 3.1 Závazné stanovisko OÚ Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky č. OU-ZA-OVBP2-2021/036705-002, zo dňa 07.09.2021 (Z-DSP : SO 101-00, 111-00, 242-00, 243-00,301-00,302-00,303-00,316-00, 501-00)**
- 4. Vyjadrenie SVP, š.p. zo dňa 28.6.2021 k vypúšťaným vodám k SO 501-00, 301-00, 302-00, 303-00, 316-00**
- 5. Schválenia Z-DSP objednávateľom a správcom NDS, a.s.**  
Schválenie SO 101-00.A,B,C, Schválenie SO 111-00,  
Schválenie SO 242-00 a 243-00, Schválenie SO 301-00, 302-00, 303-00, 316-00, Schválenie SO 501-00
- 6. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Máj 2021 k SO 101-00,111-00, 134-00, 242-00, 243-00, 302-00 a 501-00- 2 x na CD**
- 7. Rozhodnutie MŽP SR, vydané v zisťovacom konaní č.: 9611/2021-11.1.1/ac-R, zo dňa 29.7.2021 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti k SO 101-00,111-00, 134-00, 242-00, 243-00, 302-00 a 501-00 - v tlači aj 2 x na CD**
- 8. Písomné vyhodnotenie pripomienok na zmenu stavby pred jej dokončením, EKOJET s.r.o. Bratislava**
  - 8.1 Písomné vyhodnotenie pripomienok na zmenu stavby pred jej dokončením, EKOJET s.r.o. Bratislava, September 2021 k Z-DSP SO 101-00, 111-00, 242-00, 243-00, 501-00 - 2 x na CD (1 x CD pre MDV SR, 1 x CD pre MŽP SR k vydaniu Závazného stanoviska MŽP SR na základe oznámenia o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením), originál Písomného vyhodnotenia September 2021 v tlači zaslaný v prílohe žiadosti č. 370/21/270-JBat.**
- 9. Podklady k MPV SO 101-00**
  - 9.1 Geometrický plán č. 201/2021- originál
  - 9.2 Geometrický plán č. 202/2021- originál
  - 9.3 Čiastočný výpis z Listov vlastníctva na parcely KN-C parc. č.: 2133/13 (LV 1573), 2573/3 (LV 1573), 2084/2 (LV 4385) a 2088/5 ( LV 2883) v k. ú. Turie- originál
  - 9.4 Kópia z katastrálnej mapy ku parcelám KN-C parc. č.: 2088/5, 2573/3, 2084/2 v k.ú. Turie- originál
  - 9.5 Kópia z katastrálnej mapy v k. ú. Turie na parcelu KN-C parc. č. 2133/13- originál
  - 9.6 Kúpne zmluvy - 4 ks v tlači a 4 x na CD v .pdf (Ing. Alexander Lovás, Dáša Zavacká MUDr., Obec Turie, František Pudík)
  - 9.7. Rozhodnutia o povolení vkladu:  
V-10187/2021 Ing. Alexander Lovás,  
V-10193/2021 Dáša Zavacká, MUDr.,  
V-10195/2021 Obec Turie  
V-10197/2021 František Pudík
  - 9.8 Súhlasné stanovisko SPF so zmenou stavby pred jej dokončením a s realizáciou ku SO 101-00 C, list č. SPFS90268/2021/740/003, SPFZ138403/2021 zo dňa 12.10.2021
10. 2 x CD prílohy č. 6,7,8 (z toho 1 x CD na MŽP)
11. 2 x CD prílohy č. 2-12 vrátane žiadosti vo formáte .pdf a .doc
- 12. Plné moci:**
  - 12.1 Plná moc NDS, a.s. na Združenie „SKANSKA - Višňové“ – fotokópia, osvedčená kópia zaslaná so žiadosťou č.080/2021/270-JBat zo dňa 16.6.2021
  - 12.2 Substitučné plnomocenstvo Združenie „SKANSKA - Višňové“ na Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.- fotokópia, osvedčená kópia zaslaná so žiadosťou č.080/2021/270-JBat zo dňa 16.6.2021
  - 12.3 Plnomocenstvo Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. na zamestnanca Ing. Jaroslavu Baťkovú - originál

CO: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Dolné Rudiny 3, 010 01 Žilina