



**NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika



01289835

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATEĽNÁ	
Dátum:	28. 03. 2025
Číslo záväznosti:	16681
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
4800/80101/2025
EV.Č. **31650**/2025

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
komunikácií
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava 15

Vybavuje
Ing. Juhásová/02 58 311 353

Dátum
26. 3. 2025

ŽIADOSŤ O STAVEBNÉ POVOLENIE – „DIAĽNICA D3 ŽILINA, BRODNO – KYSUCKÉ NOVÉ MESTO“

V zmysle § 14 Zákona č. 142/2024 o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov Vás ako príslušný stavebný úrad žiadame o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“.

Predmetná stavba bola vládou Slovenskej republiky určená za strategickú investíciu uznesením č. 403 z 10. júla 2024, na ktorú Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky vydalo osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Diaľnica D3 v úseku Žilina-Brodno-Kysucké Nové Mesto“ č. 20356/2024/SSD/59650-M zo dňa 19. 07. 2024.

Územné rozhodnutie pre stavbu „D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ vydalo Mesto Žilina pod číslom 2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010, ktoré bolo v odvolacom konaní Okresným úradom Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky č. OU-ZA-OVBP2/V/2014/00071-1/Pál zo dňa 21. 01. 2014 potvrdené. Predmetné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 12. 02. 2014. Na podklade predmetného územného rozhodnutia boli vydané stavebné povolenia na časť stavebných objektov, rozhodnutie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. j. 12613/2015/SCDPK/48047 zo dňa 07.08.2015 (právoplatné dňa 21.09.2015) a rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby SR č. j. 14666/2021/SCDPK/54911 zo dňa 07.06.2021 (právoplatné dňa 14.07.2021).

Identifikačné údaje o stavbe:

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
IČO: 35 919 001

Názov stavby: Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto

Predmetom žiadosti o stavebné povolenie sú nasledovné stavebné objekty :

Demolácie	
013	Demolácia mostného objektu v Brodne
014	Demolácia objektov ZŠ v Brodne

015	Demolácia provizórneho mosta cez Kysucu v Brodne
019	Demolácia objektov bývalého Automotoklubu v Budatínskej Lehote
020	Demolácia objektov SÚ SSC v Budatínskej Lehote
022	Demolácia reklamných objektov pozdĺž cesty I/11
Rekultivácie	
025	Rekultivácia dočasných záberov
Vegetačné úpravy	
032	Vegetačné úpravy diaľnice D3 a križovatiek
035	Vegetačné úpravy cesty I/11
037	Vegetačné úpravy cesty III/2053 Povina - Kysucké Nové Mesto
038	Vegetačné úpravy na ekodukte
Cestné komunikácie	
103	Diaľnica D3 km 11,100-22,300
112	Preložka cesty I/11
112.1	Preložka cesty I/11 – zjazd do časti Žilina - Brodno
112.2	Autobusové zastávky na preložke cesty I/11
112.3	Hospodársky zjazd v km 3,015 preložky cesty I/11 vpravo
115	Úprava cesty III/2053 Povina - Kysucké Nové Mesto
117	Úprava c. I/11 v km 435,0 v Skalke a v km 434,0 v Radoli
130	Poľná cesta na pravom brehu Kysuce
131	Poľná cesta na ľavom brehu Kysuce
135	Poľná cesta v Brodne žkm 252,600-252,800
137	Úprava cesty k SO v Kysuckom Novom Meste
138.1	Úprava poľnej cesty v km 20,300
138.2	Úprava poľnej cesty v km 20,300
139	Poľná cesta v Brodne žkm 253,400 - 254,500
140	Úprava poľnej cesty v Kysuckom Novom Meste
142	Poľná cesta v km 2,400 - 2,750 preložky cesty I/11 vpravo
143	Zjazd z preložky cesty I/11 k železničnej zastávke Brodno
160	Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy
161	Úprava jestvujúcich komunikácií III. triedy
161.1	Úprava jestvujúcej komunikácie III/2041
162	Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií
171	Chodník v km 1,700 a 3,000 preložky cesty I/11

172	Chodník na ceste I/11 a III/2052 Radoľa – KNM
173	Chodník v km 18,340 D3
174	Chodník na ceste III/2053 Povina – KNM
175	Úprava spevnených plôch ČSPL Radoľa
176	Prístupová cesta a spevnené plochy skladu posypovej soli
177	Úprava chodníka pod mostom na D3 v Brodne
Mosty	
201	Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339
202	Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049
226	Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3
227	Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3
228	Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce
229	Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce
230	Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou
233	Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou
237	Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou
238	Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3
240	Most na D3 v km 20,270 nad poľnou cestou
242	Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne
247	Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce
248	Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3
248.1	Ekodukt nad preložkou poľnej cesty v km 13,300 D3
249	Lávka na chodníku pre peších v Brodne
Oporné a zárubné múry	
264	Oporný múr v km 12,620-13,095 vľavo
265	Oporný múr v km 13,095-13,355 vľavo
266	Oporný múr v km 13,685-14,180 v strede
268	Oporný múr v km 14,491-14,814 v strede
272	Oporný múr na c.I/11 km 1,643-1,743 vľavo a 1,667-1,743 vpravo
273	Oporný múr na c.I/11 km 1,845-1,957 obojstranne
Protihlukové steny a clony proti oslneniu	
284	Protihluková stena na D3 v km 11,493 - 14,191 vľavo
285	Protihluková stena na D3 v km 11,608 - 13,100 vpravo
286	Protihluková stena v km 16,230 D3 - 0,022 vetvy C križovatky KNM vľavo

287	Protihluková stena na D3 v km 16,375 - 16,755 vľavo
288	Protihluková stena na D3 v km 14,475 - 15,800 vľavo
289	Protihluková stena na D3 v km 14,350 - 16,100 vpravo
295	Protihluková stena na preložke cesty I/11 v km 1,310 - 2,375 vpravo
298	Clona proti oslneniu na preložke cesty I/11 km 2,400-2,779 vľavo
299	Protihluková stena na preložke cesty I/11 v km 0,665 - 2,100 vľavo
302	Protihluková stena na D3 v km 19,400 - 20,248 vpravo
306	Protihluková stena v km 0,300 vetvy D križovatky KNM - 19,746 D3 vľavo
306.1	Protihluková stena na D3 v km 19,899 - 20,350 vľavo
306.2	Protihluková stena na D3 v km 20,600 - 21,000 vľavo
306.3	Protihluková stena na D3 v km 21,396 - 21,912 vľavo
307	Protihluková stena v km 0,205 vetvy B križovatky KNM - 19,275 D3 vpravo
308	Protihluková stena na D3 v km 22,140 - 22,300 vpravo
Pozemné stavby a oplotenia	
311	Preložka skladu posypovej soli v Brodne
312	Protihlukové opatrenia na budovách
313	Prístrešky a mobiliár zastávok SAD a MHD v Brodne
335	Oplotenie diaľnice
336	Preložky existujúcich oplotení
337	Oplotenie migračného priestoru
Úpravy tokov	
362	Úprava toku Kysuce č.1 - okres Žilina
363	Úprava Brodnianky
364	Úprava toku Kysuce č.2 - okres Kysucké Nové Mesto
365	Úprava ľavostranného bezmenného prítoku v rkm 4,805 toku Kysuce
Kanalizácie	
501	Kanalizácia diaľnice D3 km 11,100-22,300
502	Preložka výtlačnej kanalizácie DN100 v km 19,775 D3
506.1	Úprava prívodných potrubí do ČOV v obci Kysucký Lieskovec - kanalizácia
515	Úprava kanalizácie v km 16,710 D3
520	Úprava splaškovej kanalizácie obce Radoľa
522	Úprava jestvujúcich vyústení kanalizácií pri Kysuckom Novom Meste
525	Úprava kanalizácie ČSPL v Radoli
526	Kanalizácia cesty III/2053

Vodovody	
506.2	Úprava prívodných potrubí do ČOV v obci Kysucký Lieskovec - vodovod
521	Preložka vodovodu DN 800 km 21,338-22,300
542	Úprava vodovodu DN 800 v km 13,200-13,600 D3
543	Úprava vodovodu DN 800 v km 15,830-16,700 D3
552	Úprava vodovodu na časti stavby č.138 v km 20,270 D3
592	Úprava vodovodu ČSPL v Radoli
Silnoprákové vedenia VN	
611	Preložka 22 kV prípojky Biomasa, km 22,276
671	Preložka VN 22 kV km 13,715 D3
672	Preložka VN 22 kV km 14,780 D3
673	Preložka VN 22 kV km 15,465 D3
674	Preložka VN 22 kV km 16,746 D3
675	Preložka VN 22 kV km 17,653 D3
676	Preložka VN 22 kV km 17,450-18,000 D3
677	Preložka VN 22 kV km 20,115 D3
682	Preložka VN 22 kV km 1,040-2,060 c.l/11
683	Preložka VN 22 kV km 2,260 c.l/11
688	Preložka TS km 17,965 D3
689	Preložka TS km 14,780 D3
690	Preložka TS km 1,0 cesty I/11
691	Preložka prípojky VN k TS v km 1,0 c.l/11
695	Preložka TS pre ČSPL v Radoli
Silnoprákové vedenia VVN	
705	Úprava VVN 400 kV č.404 v km 16,0 D3
Vedenia NN	
628	Preložka rozvodov NN v km 1,800 c.l/11
629	Prípojky NN pre ISD
630	Úprava VO na ceste III/2095 v Brodne
631	Preložka 0,4 kV prípojky na ČOV - Kysucký Lieskovec, km 22,179 D3
632	Prípojka NN pre sklad posypovej soli
633	VO v Brodne
634	Osvetlenie komôr mostov a NN prípojky
635	Prejazdové osvetlenie pre cestnú časť ekoduktu

636	Preložka prípojky UNICARBACK v Brodne
639	Preložka NN vedenia v km 16,920 D3
640	Preložka NN vedenia v km 17,965-18,030 D3
644	Preložka rozvodov NN k TS v km 1,0 c.I/11
649	Preložka VO v km 17,600-18,080 D3 na c.I/11
650	Preložka VO na c. III/2053 v k.ú. Kysucké Nové Mesto
650.1	Preložka VO na c. III/2053 v k.ú. Povína
657	Preložka vedenia NN km 12,475 D3
685	Preložka NN vedenia pre ČSPL v Radoli
686	Úprava VO ČSPL v Radoli
692	Úprava CSS v Radoli
693	Úprava VO na chodníku pre peších v km 18,350 D3
Slaboprúdové a optické vedenia	
710	Preložka miestneho kábla v km 12,515 D3
712	Preložka vedení Slovak Telekom a.s. v km 11,675 D3
713	Preložka miestneho kábla v km 14,875 D3
714	Úprava OOK KNM - Horný Vadičov v km 17,910 D3
715	Preložka vedení AnTechNet s.r.o. v km 17,855 D3
725	Úprava POOK Snežnica v km 14,870 D3
726	Ochrana POOK Brodno a miestnych káblov v km 1,820 cesty I/11
742	Preložka miestnych káblov v km 12,510 D3
743	Preložka miestneho kábla v km 13,100 až 13,600 D3
746	Úprava TF kábla v km 1,755 preložky c.I/11
752	Prekládka vzdušného TF vedenia v km 19,770 D3
753	Demontáž nadzemných TF káblov v km
755	Preložka TF kábla v km 17,885 D3
756	Preložka TF kábla v km 17,895 D3
759	Preložka optického a TF kábla pre ČSPL v Radoli
781	Úprava DOK v km 19,730 D3
782	Preložka DK a DKK v km 11,600-13,600 D3
787	Úprava DOK v km 1,0-3,1 cesty I/11
Objekty ŽSR	
699	Úprava VO zastávky ŽSR v Brodne
702	Dočasná a definitívna úprava TV pre ekodukt (most 248)

703	Úprava železničného spodku pre ekodukt (most 248)
706	Úprava GSM-R
717	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 252,655
719	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 254,627
720	Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 252,500-252,716
722	Preložka 6 kV kábla ŽSR v žkm 254,470 -254,685
723	Preložka kábla zab. zariadenia ŽSR v žkm 252,604-254,820
724	Izolované styky
731	Zástavka Brodno, úprava rozhlasového zariadenia
732	Zástavka Brodno, úprava informačného zariadenia
733	Zástavka Brodno, úprava prístrešku pre cestujúcich
734	Zástavka Brodno, úprava nástupišťa
783	Úprava TZŽ Žilina – Kysucké Nové Mesto v žkm 254,408
785	Prekládka DK ŽSR v žkm 252,470 - 254,890 na preložke c.I/11
Informačný systém	
792	Informačný systém diaľnice
797	Inteligentné dopravné značenie v km 431,230 až km 430,040 cesty I/11
Plynovody	
794	Úprava VTL plynovodu v km 15,830 D3
795	Preložka STL plynovodu DN 300 v km 17,950 D3
802	Preložka STL plynovodu na prepojení plynu Povína - Kysucké Nové Mesto
Prístupové a dočasné komunikácie	
823	Prístupová cesta k mostnému objektu 228 km 13,350 D3
824	Prístupová cesta k mostnému objektu 228 km 13,600 D3
826	Prístupová cesta na stavenisko v km 14,900
828	Prístupová cesta na stavenisko v km 19,300
833	Zjazdy na stavenisko z cesty I/11
834	Prepojenie D3 s preložkou cesty I/11 počas výstavby v km 11,300 D3
835	Dočasné napojenie D3 na I/11
836	Prepojenie cesty I/11 v km 439,500 so Zábřežnou ulicou počas výstavby

Miesto stavby:

Žilinský samosprávny kraj, okres Žilina a Kysucké Nové Mesto

Katastrálne územie:

Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota, Kysucký Lieskovec,
Oškerda, Povína, Radoľa, Rudinka – okres Kysucké Nové Mesto

Brodno, Budatín, Vranie – okres Žilina

Druh stavby: novostavba**Kategória a druh cesty:** D 24,5/80, diaľnica**Účel stavby (strategickej investície):** inžinierska stavba dopravnej infraštruktúry

Diaľnica D3 má prepojiť hlavné mesto Slovenska – Bratislavu po diaľnici D1, od križovatky Hričovské Podhradie po diaľnici D3, so severom republiky po hranicu SR/PL. Za hranicou SR/PL (Zwardoň) sa D3 napája na poľskú rýchlostnú cestu S1. Predmetná diaľnica je zároveň súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever – juh E75.

Stručný popis trasy

Navrhovaný úsek diaľnice D3 začína napojením na diaľničnú križovatku Žilina - Brodno, ktorá umožňuje napojenie územia na diaľnicu. Ďalej pokračuje diaľnica v trase cesty I/11, ktorá je toho času vybudovaná v kategórii S 24,5/100. V tejto trase pokračuje diaľnica západným okrajom miestnej časti Žilina Brodno až po Kysuckú Bránu, kde križuje mostným objektom železničnú trať Žilina - Čadca, ide v súbehu s cestou I/11 a Kysucou, ktorú križuje v oblasti obce Oškerda. Prechádza na pravý breh Kysuce, ide v súbehu s riekou Kysuca. V oblasti motorestu Skalka je navrhnutá mimoúrovňová križovatka Kysucké Nové Mesto. Diaľnica znovu križuje Kysucu južne od ČOV v Kysuckom Novom Meste. Dostáva sa do priestoru medzi Kysucou a cestou I/11. V tomto koridore prechádza diaľnica v blízkosti osídlenia Kysuckého Nového Mesta, Radole a Budatínskej Lehoty. Za Budatínskou Lehotou križuje diaľnica Kysucu mostným objektom. Diaľnica je v tomto úseku vedená na mostoch, obj. 233, 237 a 247 s celkovou dĺžkou súmostia 2333,1m (ľavý most) a 2317,1m (pravý most). Ďalej sa D3 dostáva sa do lesoparku, križuje cestu III/2053 a pokračuje extravilánom po pravom brehu Kysuce. Po prekrižení Podhájskeho potoka a rieky Kysuca mostnými objektami pokračuje až na koniec úseku.

Trasa diaľnice ide v celom úseku v súbehu s riekou Kysucou a ide jej inundáciou. Na základe aktualizácie hydrotechnických výpočtov rieky Kysuca, priebeh hladín Q100 bolo preukázané, že stavba diaľnice v riešenom území nemá vplyv na povodňové prietoky Q100 a aj po výstavbe bude zachovaný súčasný režim odtoku.

Diaľnica a objekty stavby sa dotýkajú jestvujúceho komunikačného systému a to ciest I/11, III/2095, III/2055, III/2054, III/2052, III/2053, miestnych komunikácií v Brodne, Kysuckom Novom Meste a v Radoli. Trasa ide v súbehu so železničnou traťou Žilina - Čadca.

Jestvujúce cesty I. triedy, III. triedy, prístupové cesty a poľné cesty, ktoré sú výstavbou diaľnice dotknuté sa upravujú, alebo preložia do novej polohy.

Riešený úsek diaľnice D3 začína v km 11,100 (stavebná úprava od km 11,632715) v priestore mimoúrovňovej križovatky Brodno a nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno). Koniec riešeného úseku je v km 22,300, kde diaľnica pokračuje úsekom Kysucké Nové Mesto – Ošadnica. Diaľnica je navrhnutá v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii D24,5/80, čomu zodpovedajú aj všetky technické parametre (smerové a výškové vedenie trasy). Súčasťou diaľnice D3 sú aj vetvy križovatky Kysucké Nové Mesto.

V rámci stavby je riešená aj preložka cesty I/11 v úseku od mimoúrovňovej križovatky Brodno po opätovné napojenie preložky na cestu I/11 v priestore Kysuckej Brány. Trasa preložky je vedená od nedobudovanej Križovatky Brodno, ktorú dopĺňa na plnohodnotnú križovatku, pokračuje križovaním so železničnou traťou Žilina – Čadca nadcestím, ďalej je vedená v súbehu so železničnou traťou cez miestnu časť Žilina – Brodno, a v mieste železničnej zastávky Brodno sa začína odkláňať od trate ŽSR a napája sa na jestvujúcu cestu I/11. V trase križuje Brodňanskú ulicu nadcestím bez jej napojenia.

Druh komunikácie a jej funkcie

Jedná sa o stavbu diaľnice v kategórii D 24,5/80 v úseku Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto. Diaľnica D3 v úseku Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto je súčasťou diaľnice D3, ktorá začína v Hričovskom Podhradí a končí na hranici s Poľskom v Skalitom. Je súčasťou diaľničného ťahu D1 – D3 v trase Bratislava - Trenčín - Žilina - Skalité. Predmetná diaľnica je zároveň súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever - juh. Tento koridor okrem vnútroštátnej prepravy zabezpečuje aj významnú tranzitnú medzištátnu prepravu v smere sever - juh s napojením na Českú republiku a Poľsko.

Jej hlavnou funkciou bude predovšetkým prevedenie tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy v severojužnom smere na trase európskeho dopravného koridoru, odľahčenie súčasnej hlavnej severo - južnej dopravnej spojnice na území Slovenska medzi hraničnými priechodmi Trstená - Šahy, odľahčenie hraničného priechodu Trstená od nákladnej dopravy a využitie kapacitného hraničného priechodu Skalité.

Predpokladaný termín dokončenia stavby: 2Q. 2029

Zoznam pozemkov, na ktorých sa má uskutočniť strategická investícia s uvedením parcelného čísla a druhu pozemku : samostatná príloha č. 3 žiadosti o stavebné povolenie

Zoznam stavieb na pozemkoch s uvedením druhu stavby a súpisného čísla je súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie v časti D.01 Demolácie.

Zhotoviteľ projektovej dokumentácie:

DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
IČO: 31 322 000

Zodpovedný projektant:

Ing. Peter Božík

Dátum vyhotovenia PD :

09/2023

Spôsob uskutočňovania stavby:

Stavba bude realizovaná dodávateľským spôsobom, zhotoviteľ bude určený na základe verejnej súťaže.

S pozdravom



Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 49 -



Mgr. Tomáš Mateička
člen predstavenstva

Prílohy :

1. Osvedčenie o strategickej investícii č. 20356/2024/SSD/59650-M zo dňa 19.07.2024
2. Dokumentácia pre stavebné povolenie : dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS), vypracovaná spol. DOPRAVOPROJEKT, a. s. v 09/2023
3. Zoznam pozemkov, na ktorých sa má uskutočniť strategická investícia s uvedením parcelného čísla a druhu pozemku
4. Geometrické plány