

č. 18316/2025/SCDPK/50444

Bratislava 03.07.2025

Stupeň dôvernosti :VJ

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty :

SO 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c. III/2420

stavby: **Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa**

stavebníkov: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

a zároveň vylučuje odkladný účinok rozkladu podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku proti rozhodnutiu z dôvodu všeobecného naliehavého záujmu.

Objekt stavby sa nachádza:

v katastrálnom území: Šalková
v okrese: Banská Bystrica
kraj: Banskobystrický

Zmena stavebného objektu spočíva najmä v nasledovnom:

SO 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c. III/2420

Zmena rieši zmenu typu nosnej konštrukcie a spôsob výstavby na spriahnutý oceľovo-betónový most budovaný s minimálnym rozsahom podpernej skruže v koryte rieky Hron z dôvodu novej požiadavky správcu rieky Hron. Zmena nosnej konštrukcie mala vplyv na výškovú polohu úložných prahov krajných opôr, výšku záverných múrikov, tvar pilierov 2 a 3 v koryte rieky. Základy v toku sú užšie a ich dĺžka sa zväčšila podľa polohy krajných oceľových nosníkov nosnej konštrukcie mosta. Zmenšil sa počet a dĺžka mikropilót pilierov 2 a 3. V dokumentácii sa upravili základové jamy mosta podľa zmeneného tvaru spodnej stavby.

Uvedené zmeny si nevyžadujú nové zábery pozemkov oproti záberom, na ktorých bola povolená stavba v stavebnom povolení č. 03656/2024/SCDPK/03861 zo dňa 18.01.2024.

I. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavebný objekt bude zrealizovaný podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred jej dokončením, overenej špeciálnym stavebným úradom.
2. Podmienky v stavebnom povolení č. 03656/2024/SCDPK/03861 zo dňa 18.01.2024 ostávajú v platnosti.

3. Stavebník dodrží podmienky uvedené v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. (ďalej len „SVP, š.p.“), č. SVP 319/2025/14 – 3202 zo dňa 13.03.2025:
 - 3.1. Stavebník pred uskutočnením stavby v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočňovanie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území požiada v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov o súhlas príslušný orgán štátnej vodnej správy.
 - 3.2. Stavebník pred uskutočnením stavby v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách požiada orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby.
 - 3.3. Vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení, umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území, sú v zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona povinní na vlastné náklady:
 - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
 - 3.4. Stavebník zabezpečí, aby realizáciou stavby neboli obmedzené práva SVP, š.p. ako správcu vodných tokov v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z. z., t.j. pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze. Správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.
 - 3.5. Stavebník zabezpečí, aby stavebné práce pri zásahoch do koryta vodného toku boli realizované počas nízkych vodných stavov. Nakoľko hladinový režim v koryte toku Hron je výrazne ovplyvnený prevádzkou MVE Šalková, pri realizácii bude stavebník úzko spolupracovať s prevádzkovateľom MVE.
 - 3.6. Stavebník zabezpečí, aby všetky dočasné objekty po ukončení stavebných prác boli odstránené a dotknuté územie bolo zrekultivované a štetovnice z prietochného profilu toku Hron boli vytiahnuté.
 - 3.7. Počas búracích prác pôvodného premostenia rieky Hron stavebník zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodného toku.
 - 3.8. Stavebník zabezpečí, aby zábradlie na revíznom schodisku nezasahovalo do prietochného profilu vodného toku.
 - 3.9. Stavebník zabezpečí, aby novonavrhovaná úprava koryta vodného toku Hron kamennou nahádzkou v mieste mostného objektu SO 214-00 bola plynulo napojená na existujúcu úpravu toku pred a za premostením. Jej realizáciou nesmie dôjsť k zmenšeniu prietochného profilu toku. Predmetnú úpravu vodného toku SVP, š.p. do svojej správy a majetku neprevezme, jej správu, opravu a údržbu bude zabezpečovať prevádzkovateľ premostenia SO 214-00.
 - 3.10. Stavebník zabezpečí, aby ochranné hrádze Hrona, jestvujúca úprava vodného toku, ako aj pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou boli po ukončení stavebných prác uvedené do pôvodného stavu, čo stavebník dokladuje zápisom do stavebného denníka, potvrdeným zástupcom SVP, š.p.
 - 3.11. Stavebník pred začatím stavebných prác zabezpečí vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby stavebník predloží minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p. Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica na jeho odsúhlasenie Bez správcu vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľ stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území.
 - 3.12. V prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas výstavby R1 na území stavby bude stavebník postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.
 - 3.13. Stavebník zabezpečí, aby pri stavebných prácach nedošlo k zmenšeniu prietochného profilu vodného toku, príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryta, stavebník zabezpečí ich okamžité odstránenie.

3.14. Stavebník minimalizuje zásah do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. a v prípade poškodenia ich bezodkladne uvedie do pôvodného stavu na vlastne náklady. Pokiaľ tak stavebník v požadovanom termíne nevykoná, správca pozemkov má právo si voči stavebníkovi uplatniť náhradu vzniknutej škody. Správca pozemkov si vyhradzuje právo vstupu na tieto pozemky.

3.15. V prípade, že pri zakladaní stavby bude potrebné čerpať podzemné vody a vypúšťať ich následne do recipientu, stavebník za týmto účelom požiada o súvisiace povolenie príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 21 ods. 1 písm. g) zákona 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

3.16. Stavebník zabezpečí, aby počas realizácie stavby a súvisiacich objektov (vrátane prekládok inžinierskych sietí) nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, bude dbať o ochranu vôd a zdrží sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri stavebných prácach budú udržiavané v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

3.17. Stavebník k začiatku a k ukončeniu realizácie SO 214-00 prizve zástupcu SVP, š.p. Povodie Hrona, odštepny závod Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Horný Hron (marian.materny@svp.sk, tel.: 0901716527).

3.18. Stavebník predloží riešenie montáže nosnej konštrukcie (vjazd cez hrádzu a plošina pre žeriav, detaily riešenia styku opôr s hrádzou Hrona), ktorá bude predmetom detailného dopracovania projektovej dokumentácie v stupni DVP predloží správcovi toku na odsúhlasenie.

Stavebník je za vydanie rozhodnutia na zmenu stavby pred jej dokončením oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3 Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal dňa 20.05.2025 listom č. 6853/30301/2025 zo dňa 19.05.2025 žiadosť o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením na stavebný objekt SO 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c. III/2420.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie konania verejnou vyhláškou č. 18316/2025/SCDPK/44367 zo dňa 27.05.2025 a stanovil termín, do ktorého môžu účastníci konania a dotknuté orgány uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach a na úradnej tabuli ministerstva, na internetovej stránke ministerstva a na centrálnej úradnej elektronickej tabuli.

V rámci konania o zmene stavby pred dokončením zaslalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie záväzné stanovisko č. 6999/2025-1.7/jh 35956/2025 zo dňa 30.06.2025, v ktorom konštatuje, že návrh uvedený v žiadosti stavebníka **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 949 001** vo veci začatia konania o zmene stavby pred jej dokončením, pre stavbu „**Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa**“, pre stavebný objekt: **214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c. III/ 2420** je z koncepcného hľadiska **v súlade** so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so záverečným stanoviskom č. 8644/08-3.4/ml zo dňa 01. 03. 2010 a rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 8316/2020-1.7/ac-R zo dňa 11. 12. 2020 vydanými Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky a ich relevantnými podmienkami.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu okrem žiadosti o zmenu stavby aj tieto stanoviská: Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica č. SVP 848/2024/133 – 3202 zo dňa 25.09.2024 a č. SVP 319/2025/14 – 3202 zo dňa 13.03.2025.

Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona

č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred jej dokončením stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby pred jej dokončením nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Odňatie odkladného účinku proti prípadnému rozkladu voči tomuto rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje potrebou čo najskoršieho zrealizovania zmien, aby bola dodržaná lehota výstavby.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Proti výroku rozhodnutia o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať rozklad.



Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Účastníci konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona

Na vedomie :

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
3. Obec Slovenská Ľupča, Námestie SNP 13, 97613 Slovenská Ľupča, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
4. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
5. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu, Partizánska cesta 6626/3, 974 01 Banská Bystrica
6. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
 - orgán štátnej vodnej správy



7. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné nám. 8, 969 55 Banská Štiavnica
8. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Povodie Hrona, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
9. Technická inšpekcia, a.s. Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
10. Technická inšpekcia, a.s., pracovisko Banská Bystrica, Partizánska cesta 3501, 974 01 Banská Bystrica
11. NDS, a.s., Investičný odbor Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica
12. MD SR, D400, CC00, BH60

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 6, 811 03 Bratislava
P.O. BOX 2100
- 91 -

Dátum vyvesenia: 4.7.2025

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

