



01179505



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

33744/2025

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATEĽNÁ	
Dátum:	. 4. 04. 2025
Číslo zápisu:	189368
Prílohy listy:	USB, CD
Číslo spisu:	
Vybavuje:	

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody č. 6
P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
4953/30301/2025

Vybavuje
Ing. Ľuboš Kormaník/0911 330 203

Dátum
20.03.2025

RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 ŠACA – KOŠICKÉ OĽŠANY, II. ÚSEK ŽIADOSŤ O ZMENU STAVBY PRED JEJ DOKONČENÍM

I. Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, ako stavebník predmetnej stavby, si dovoľuje požiadať o zmenu stavby pred jej dokončením pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek“, pre ktorú vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR Stavebné povolenie č. 05142/2020/SCDPK-50936, zo dňa 26.06.2020, právoplatné dňa 30.10.2020.

Miesto stavby:

Kraj: Košický,
Okres: Košice III, Košice IV a Košice - okolie,
Katastrálne územie: Valaliky, Šebastovce, Barca, Kokšov – Bakša, Krásna, Vyšná Hutka, Košická Polianka, Zdobá, Košická Nová Ves, Vyšný Oľčvár.
Projektant: Združenie „R2 Šaca – Košické Oľšany“
Valbek s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava
Zhotoviteľ stavby: „Združenie EUROVIA – R2 Šaca“
EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, SR
EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2 Michle, 140 00 Praha 4, ČR
Druh stavby: Novostavba.

II. Názvy objektov dotknutých zmenou oproti DSP:

SO 100-00 Rýchlostná cesta R2,
SO 100-11 Priepust v mieste mokrade,
SO 100-31 Kolektor pre horúcovod km 19,484 R2,
SO 103-02 Vetva „I, I1 a J“ križovatky Košice-juh (R2/R4 – c. 17 smer Košice),
SO 105-05 Vetva „D“ križovatky Hrašovík,
SO 211-00 Most na R2 v km 14,3 R2 cez rieku Hornád – doplnenie protioslivných clôn,
SO 212-00 Most na R2 v km 15,0 R2 nad železničnou traťou – doplnenie opornej konštrukcie,
SO 307-10 Zábrany proti vtákom v km 10,4 R2 vľavo,
SO 310-01 Spevnené plochy odpočívadla Valaliky,
SO 310-02 Drobná architektúra odpočívadla Valaliky,
SO 310-05 Vonkajší vodovod odpočívadla Valaliky,
SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2,
SO 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty,

SO 673-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Košice-juh,
SO 674-00 Preložka káblov katódovej ochrany SPP v križovatke Košice-juh,
SO 695-00 Informačný systém rýchlostnej cesty – stavebná časť,
SO 695-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť,
SO 696-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia.

Budúci užívateľ a vlastník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava a Slovenský plynárenský priemysel a.s., Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava. Všetky zmeny stavebných objektov sú v rámci trvalého záberu stavby Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, t.j. zmeny nevyžadujú žiadne nové zábery pozemkov nad rámec vyššie uvedeného stavebného povolenia.

III. Ukončenie stavby:

08/2025

IV. Popis zmien jednotlivých stavebných objektov:

SO 100-00 Rýchlostná cesta R2

Zmena A: predmetom Zmeny je:

- v km 10,241 sa na oboch stranách rýchlostnej cesty upraví zemné teleso v dôsledku vybudovania dvojramového priepustu v mieste mokrade,
- z dôvodu Zmeny DRS SO 307-10 Doplnenie zábrany voči preletu vtáctva je potrebné presunúť uličný vpust a taktiež zameniť oceľové zvodidlá za betónové,
- zmenu násypového telesa v mieste riešenej Zmeny DRS SO 100-31 Kolektor pre horúcovod km 19,484 R2, kde sa zmenil násyp rýchlostnej cesty R2. Násypové svahy sa prerušili a sú svahovými kužeľmi napojené na čelá kolektoru pre horúcovod,
- v nevhodných zakladacích pomeroch v dôsledku vysokých hladín podzemných vôd, ktoré sa vyskytujú v úsekoch km 9,570 až 10,200, km 10,200 až 10,550 a v km 21,950 až 22,270 sa navrhuje odkopanie nevhodnej rozmočenej zeminy, ktorá sa nahradí lomovým kameňom. Následne sa na tomto lomovom kamení začne budovať sanačná vrstva.

Zmena B: po odťažení zárezového svahu a na základe nových zistení o priebehu hladiny podzemnej vody, bola opätovne posúdená stabilita zárezového svahu. Na základe aktualizovaných stabilitných výpočtov je potrebné zabezpečiť stabilitu svahu dodatočnými geotechnickými opatreniami. Horizontálne odvodňovacie vrty v zárese budú nahradené svahovými rebrami šírky na dne cca 1m, hĺbky 2-3m v kroku 20m. Taktiež po otvorení zárezu dochádza vplyvom dažďa k rýchlej degradácii horných štrkových polôh. Pre zamedzenie tejto erózie sú navrhnuté dodatočné opatrenia v podobe nadzárezovej priekopy staničení v km 21,952 – 22,243 a protieróznej rohože.

Zmena C: zosúladenie začiatku stavby novovybudovaného úseku Rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek s jestvujúcim prevádzkovaným úsekom R4 Košice – Milhošť, tiež zosúladenie konca stavby novovybudovaného úseku Rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek s jestvujúcim prevádzkovaným úsekom D1 Budimír – Bidovce. Zmena rieši aj predĺženie hrebeňových klopení podľa platných TP 73 6101 na 135 m a aktualizáciu bezpečnostných záchytných zariadení v mieste portálov a vypustenie niektorých tlmivcov nárazu, v dôsledku nebudovania portálov dopravného značenia v rozštepoch križovatiek.

Zmena D: v rámci stavebných prác na susednej stavbe D1 Budimír – Bidovce, ktoré prebiehali od roku 2016 po rok 2020 bola vybudovaná depónia, ktorej spodná časť bola budovaná ako trvalý násyp. Táto

skutočnosť nemohla byť premietnutá do dokumentácie stavby R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek. Objednávateľ zachováva už vybudované a skonsolidované násypové teleso s predchádzajúcej stavby a nadväzuje následné stavebné práce na jestvujúci stav. Dopĺňujúce práce riešia vybudovanie odvodnenia sanačnej vrstvy pomocou pozdĺžnych drenáží v päte násypu, rozšírenie telesa násypu na ľavej strane pomocou zazubenia, na pravej strane realizáciu ochranného prísypu v hrúbke 1m, ktorý bude zároveň slúžiť na ochranu zemín v násype pred Q100 rieky Torysa, dobudovanie násypového telesa vrátane aktívnej zóny, zníženie rozsahu budovania geodrérov a geosyntetík geodosky.

SO 100-11 Priepust v mieste mokrade

MDaV SR vydalo Rozhodnutie č. 05142/2020/SCDPK-50936, zo dňa 26.06.2020, kde je stavebník povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v stanoviskách a vyjadreniach, okrem iného aj podmienku Ministerstva životného prostredia SR, bod 1.3. „dodržať zrealizovanie revitalizácie plochy mokrade pri Valalikoch na parcele KN-E č. 7 – 304 ako aj následnú starostlivosť o mokrad“. Zmena rieši doplnenie priepustu v mieste mokrade v km 10,240 R2, ktorého účelom je prevedenie dopravy na Rýchlostnej ceste R2 ponad mokrad' a biokoridor pre migráciu drobných živočíchov v katastrálnom území Valaliky. Priepust je tvorený dvoma otvormi z prefabrikovaných rámov rovnakej konštrukčnej svetlosti otvoru 2,0 x 2,2 m. Dĺžka rámovej konštrukcie priepustu v priečnom smere rýchlostnej cesty je 33,99 m. Výška nadnásypu nad priepustom je max. 1,10 m. Spevnenie čela na vtoku a výtoku rámu je navrhnuté gabionovými matracmi a gabionovými múrikmi. Koncové časti rámovej konštrukcie sú ukončené železobetónovými rímsami so zábradlím. Súčasťou objektu priepustu sú ochranný obsyp, odvodnenie a zásyp prechodovej oblasti, spevnenie vo vnútri priepustu a odvodňovací žľab na odvedenie povrchových vôd.

SO 100-31 Kolektor pre horúcovod km 19,484 R2

Právoplatné stavebné povolenie a dokumentácia stupňa DRS Rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek (ďalej len R2) neuvažuje so vzájomným križovaním stavieb R2 a horúcovodom. Zástupcami spoločnosti MH Teplárenský holding, a.s. (ďalej len MHTH) bolo oznámené, že k rozvodu GEOTERM (ďalej len horúcovod) je vypracovaný projekt k stavebnému povoleniu a vydané právoplatné stavebné povolenie č. 350/2007 – Bi zo dňa 30.07.2007, ktoré vydala obec Bidovce. V mieste križenia horúcovodu s telesom R2 je potrebné zrealizovať kolektor, ktorý je možné navrhnuť ako rámovú konštrukciu s dvoma otvormi o celkovej dĺžke konštrukcie cca 42 m. Zmena rieši úpravy, ktoré sa týkajú realizácie kolektoru, t.j. rámovej konštrukcie s príslušenstvom. Účelom kolektora SO 100-31 je prevedenie dopravy na rýchlostnej ceste R2 ponad v budúcnosti vybudovaný horúcovod. V rámci stavby Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek sa zrealizuje kolektor, t.j. rámová konštrukcia s príslušenstvom.

SO 103-02 Vetva „I, I1 a J“ križovatky Košice-juh (R2/R4 – c. 17 smer Košice)

SO 673-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Košice-juh

SO 674-00 Preložka káblov katódovej ochrany SPP v križovatke Košice-juh

Pri vytýčení polohy stavebných konštrukcií SO 103-02, je chránička káblových vedení, ktoré sú predmetom prác na SO 673-00 a SO 674-00, situovaná v km 0,372 pracovného staničenia vetvy J, svojou výškovou a polohou koliduje so zemnými konštrukciami a konštrukčnými vrstvami s budovaným SO 103-02. Z uvedeného môžeme konštatovať, že chránička inžinierskych sietí v minulosti bola vybudovaná na dočasný stav a nerešpektuje výhľadové dobudovanie MÚK Košice-juh. Z tohto dôvodu boli opätovne preverené všetky siete a objekty v križovatke, či boli zrealizované tak, aby zohľadňovali finálne dobudovanie MÚK Košice-juh. Na základe uvedeného je nutné pôvodnú chráničku zrušiť, vybudovať novú chráničku a upraviť SO 103-02, SO 673-00 a SO 674-00. Na SO 673-00, SO 674-00 je potrebné zrealizovať pretlak nových chráničiek popod rýchlostnú cestu R2. Na SO 103-02 je nevyhnutná úprava existujúceho drenážneho

systému R4, ktorý zaisťuje odvodnenie zemnej pláne a jestvujúceho gabiónového múru tak, aby bolo možné osadenie oceľových a betónových zvodidiel v zmysle aktuálne platných predpisov.

SO 105-05 Vetva „D“ križovatky Hrašovík

Zmena A: po podrobnom zameraní a preverení priestorového umiestnenia mostného násypového kužeľa SO 221-00 Most v km 0.1 R2 nad okružnou križovatkou Hrašovík, ktorý bol budovaný v rámci stavby D1 Budimír – Bidovce bolo zistené, že mostný kužeľ spevnený lomovým kameňom zasahuje do voľnej šírky komunikácie vetvy D križovatky Hrašovík. Z tohto dôvodu bola navrhnutá nutná úprava pozostávajúca z vybúrania spevnenia lomovým kameňom, zo zostrmenia svahu mostného kužeľa a zo spätného spevnenia násypu lomovým kameňom. Pod priekopou v mieste spevnenia svahu bude umiestnený betónový prah, ktorý zaisťuje spevnenie lomovým kameňom. Úprava je navrhnutá od km 0,020 po km 0,040 vetvy D v rozsahu od svahovej lavičky na spevnenom násype po dno ľavostrannej priekopy vetvy D. Kolízia s násypovým mostným kužeľom stavby D1 Budimír-Bidovce si vyžiadala aj úpravu pozdĺžneho trativodu a ľavostrannej priekopy na vetve D.

Zmena B: Predmetom Zmeny je:

- zníženie rozsahu budovania časti násypových telies, ktoré boli vybudované v rámci predchádzajúcej stavby Budimír – Bidovce. V miestach, kde nebolo zemné teleso vybudované, novovybudovaný násyp bude realizovaný v súlade s pôvodnou dokumentáciou DRS,
- odťaženie prebytočnej zeminy z depónie vrátane nájazdovej rampy. Jedná sa o zhutnenú skonsolidovanú zeminu, ktorá bude použitá v rámci stavby,
- dobudovanie násypového telesa vrátane aktívnej zóny.

SO 211-00 Most na R2 v km 14,3 R2 cez rieku Hornád – doplnenie protioslivých clôn

MDaV SR vydalo Rozhodnutie č. 05142/2020/SCDPK-50936, zo dňa 26.06.2020, kde je stavebník povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v stanoviskách a vyjadreniach, okrem iného aj podmienku Ministerstva životného prostredia SR, bod 1.1. „Dodržať všetky opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na životné prostredie uvedené v kapitole IV.16 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti ako aj návrhy zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole č. 8 prílohy č. 6 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Primerané posúdenie vplyvu projektu na územia sústavy Natura 200 rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany)“. Zmena rieši doplnenie protioslivej clony na zvodidle na vonkajšej rímse ľavého mosta v miestach, ktoré sú exponované z pohľadu preletov vtákov a netopierov nad mostným objektom SO 211-00 most na R2 cez Hornád. Protioslivé clony (plastové prvky) sa budú inštalovať na vonkajšej rímse ľavého mosta, budú pripevnené na zvodidlo v celej dĺžke mosta, a ich úlohou bude vytvoriť vizuálnu bariéru, ktorá donúti prelietajúce druhy živočíchov letieť vo vyššej letovej hladine, ako je výška projektovaných zvodidiel či zábradlia.

SO 212-00 Most na R2 v km 15,0 R2 nad železničnou traťou – doplnenie opornej konštrukcie

MDaV SR vydalo Rozhodnutie č. 05142/2020/SCDPK-50936, zo dňa 26.06.2020, kde špeciálny stavebný úrad určil na realizáciu stavby záväzné podmienky, okrem iného aj: „Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú stavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie vstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu“. Zmena rieši úpravu technického riešenia krajnej opory 1 spočívajúcu v doplnení oporného múru z vystuženej zeminy pri opore 1. Pri opore 1L a 1P bude zhotovený oporný múr z vystuženej zeminy. Nakoľko trasovaním rýchlostnej cesty R2 daným územím bol znemožnený prístup na okolité nehnuteľnosti úlohou oporného múru je zachytenie svahového kužeľa pri opore a zabezpečenie prístupov a vjazdov k nehnuteľnostiam popod mostný objekt

v prvom poli medzi krajnou oporou 1 a pilierom 2. Dĺžka oporného múru bude 70,0 m, výška bude premenná v závislosti od päty svahového kužeľa od 2,0 m po 5,0 m. Oporný múr bude zhotovený z pohľadových prefabrikovaných betónových tvaroviek a zemného bloku vystuženého geosyntetickou výstužou. Založenie oporného múru bude plošné na základovom páse, ktorý bude uložený na vrstve štrkopiesku. Základový pás bude z prostého betónu. Za rubom múru bude zhotovené odvodnenie pomocou odvodňovacích žlaboviek.

SO 307-10 Doplnenie zábrany proti vtákom

MDaV SR vydalo Rozhodnutie č. 05142/2020/SCDPK-50936, zo dňa 26.06.2020, kde je stavebník povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v stanoviskách a vyjadreniach, okrem iného aj podmienku Ministerstva životného prostredia SR, bod 1.3. „*dodržať zrealizovanie revitalizácie plochy mokrade pri Valalikoch na parcele KN-E č. 7 – 304 ako aj následnú starostlivosť o mokrad*“. Zmena rieši doplnenie zábrany voči preletu vtáctva, z dôvodu rizika preletov vtáctva a netopierov z jednej časti mokrade na druhú ponad rýchlostnú cestu R2, čím môže dochádzať ku kolízii s vozidlami. Navrhovaná clona je zhotovená z plotových panelov zo zváraných sietí. Konštrukcia clony pozostáva z nosných a výplňových prvkov. Nosné prvky v module 2,5 m tvoria stĺpy z tenkostenných profilov obdĺžnikového prierezu, ktoré budú osadené do základových pätiiek. V miestach kríženia clony s priepustami sú pätky navrhnuté zo železobetónu. Stĺpy na železobetónových pätkách sú osadené na oceľových kotevných doskách. Na stĺpy sa prichytí pletivo zo zváraných drôtov. Po celej dĺžke sú z vonkajšej strany plechové obdĺžniky s farebným náterom.

SO 310-01 Spevnené plochy odpočívadla Valaliky**SO 310-02 Drobná architektúra odpočívadla Valaliky****SO 310-05 Vonkajší vodovod odpočívadla Valaliky**

Zmena A: MDaV SR vydalo Rozhodnutie č. 05142/2020/SCDPK-50936, zo dňa 26.06.2020, kde je stavebník povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v stanoviskách a vyjadreniach, okrem iného aj podmienku Ministerstva životného prostredia SR, bod 1.5. „*na povrchové stojiská pre jednotlivé druhy vozidiel použiť drenážnu dlažbu, ktorá zabezpečí minimálne 80 % podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadrží minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a zníži tepelné napätie v danom území. Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia*“. Zmena rieši úpravy, ktoré sa týkajú zmien konštrukčných vrstiev vozovky stojísk pre osobné automobily. Celková hrúbka konštrukcie vozovky zostáva zachovaná, prispôbila sa hrúbka jednotlivých konštrukčných vrstiev použitiu priepustnej dlažby. V rámci ochrany životného prostredia, proti možnému presakovaniu ropných látok do podlažia bola doplnená na konštrukčnú pláň vozovky hydroizolačná fólia chránená netkanou separačnou geotextíliou z oboch strán. Na rozhraní asfaltových a dláždených povrchov boli osadené betónové obrubníky vo vozovke. Zmena B: s prihliadnutím na systematickú podporu, rozvoj a vyvíjajúcu sa elektromobilitu, ako perspektívne odvetvie automobilového priemyslu resp. prostriedky, ktoré sú poháňané elektrickou energiou je potrebné a nevyhnutné budovať a dopĺňať nabíjaciú infraštruktúru. Z uvedeného dochádza k vytvoreniu väčšieho počtu nabíjacích staníc pre osobné automobily a doplnenie nabíjacích staníc pre nákladné automobily. Zmena DRS 310-01 rieši doplnenie vedenia chráničiek a predpokladané polohy pre nabíjacie stanice a trafostanice pre osobné a nákladné automobily, a s tým súvisiace šírkové usporiadanie chodníka a parkovacích plôch, kde boli vytvorené parkovacie miesta pre nabíjanie nákladných automobilov. Pre napájanie nabíjacích staníc pre elektromobily je poloha chráničkovej trasy umiestnená pod plochou chodníka. Pre napájanie nabíjacích staníc pre nákladné elektromobily je poloha chráničkovej trasy umiestnená pod parkovacími plochami pre kamióny. Výchľadová poloha trafostaníc je navrhnutá v zelenej ploche, kde bol pôvodne navrhnutý výbeh pre psov, fitness zóna a v zelených ostrovočkoch

odpočívadla. V tejto súvislosti je potrebná Zmena DRS SO 310-02, ktorá rieši úpravu polohy a rozmiestnenia fitness zóny a výbehu pre psov v súvislosti s umiestnením výhľadových trafostaníc. Predmetom Zmeny na SO 310-05 je doplnenie požiarneho hydrantu na odpočívadle kvôli výhľadovému umiestneniu štyroch a do budúcnosti až šiestich nových trafostaníc, každá o výkone 2 MVA. Podľa STN 92 0400 musí byť pri trafostaniciach minimálne jeden požiarne hydrant dimenzie DN100 mm v maximálnej vzdialenosti 80m. Súčasné rozmiestnenie hydrantov je nevyhovujúce, preto sa pristúpilo k rozšíreniu počtu požiarne hydrantov v blízkosti plánovaných trafostaníc. Umiestnené trafostaníc a súvisiacich chráničkových trás bolo prerokované a odsúhlasené s budúcim správcom VSD a.s.

SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2

Zhotoviteľovi boli počas výstavby vydané Súhlasy na vydanie Pokynov od Objednávateľa a Pokyny Stavebnotechnického dozoru, ktoré riešili Zmeny technického riešenia napr. na dobudovaní zárodokov v križovatke Košice – Juh, revitalizácii mokrade v km 10,2 až 10,550, úprave opory č.1 mostného objektu 212-00 ako aj v vybudovaní rámového priepustu pre horúcovod atď. Predmetom Zmeny je úprava a zosúladenie polohy oplotenia naprieč stavbou tak, aby rešpektovala už vydané Súhlasy na vydanie Pokynov od Objednávateľa a Pokyny Stavebnotechnického dozoru. Taktiež v Zmene DRS sú zapracované požiadavky prevádzkového úseku týkajúce sa úpravy polôh brán a bráničiek, a tiež vybudovanie dvoch nových brán a zrušenie troch bráničiek.

SO 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty

V rámci prípravy na realizáciu SO 510-00 bol zrealizovaný IG doprieskum, pri ktorom bolo zistená zvýšená hladina podzemnej vody. Stoka H by bola umiestnená pod hladinou podzemnej vody. V prípade čerpania podzemnej vody zo stavebnej jamy by hrozilo vyplavovanie jemných častíc z telesa príľahlej cesty II/552, čím by hrozil pokles a deformácia tohto telesa cesty. V prípade realizácie v zmysle platnej DRS pozdĺž cesty by bolo potrebné zrealizovať manipulačný pruh šírky cca 8 – 10m, ktorý by zasahoval do súkromných pozemkov, okrem iného aj do plantáží ihličnatých stromčekov, kde okrem ďalšieho prenájmu pôdy by bola potrebná aj finančná náhrada za vyrúbané stromčeky, demontáž existujúceho oplotenia, realizácia dočasného oplotenia a po skončení stavby aj trvalého oplotenia. Ďalej by bola potrebná ochrana podzemného kábla vedúceho do areálu. Uvedené dôvody viedli k dohode nerealizovať stoku H a navrhnúť nové technické riešenie. Po preverení okrajových podmienok sa ako najvýhodnejšie javí vybudovanie novej retenčnej nádrže RN 14a v južnej časti oka križovatky Krásna. Taktiež vznikla potreba prevádzkového úseku, zmeniť pôvodné technické riešenie retenčných nádrží a zabezpečiť nové technické riešenie a jeho následnú realizáciu, ktorá spočíva v úprave retenčných nádrží o prístup pre techniku údržby. Zmena tiež rieši úpravu retenčných nádrží o prístupy pre techniku údržby.

SO 695-00 Informačný systém rýchlostnej cesty – stavebná časť,

SO 695-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť,

Dokumentácia DRS riešila pripojenie ISRC na úseku rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek do novovybudovaného SSÚR Šebastovce, v rámci ktorého malo byť realizované aj operátorské pracovisko pre monitorovanie a správu ISRC. SSÚR Šebastovce bolo v minulosti vyňaté z pôvodného projektu R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek s tým, že bude riešené ako samostatná stavba, kontinuálne stavaná s R2. Doposiaľ SSÚR Šebastovce nie je vo výstavbe. Zmena rieši pripojenie ISRC R2 do SSÚD Prešov optickým káblom, následne dátovým VPN prepojom prenášanie dát do SSÚR Košice, ktoré bude slúžiť aj na správu úseku R2. Pracovisko bude doplnené o potrebnú komunikačnú infraštruktúru zabezpečujúcu prenos údajov z SSÚD Prešov a o zariadenia slúžiace na spracovanie údajov z ISRC. V miestnosti operátorského pracoviska sa po stranách existujúcej monitorovej steny osadia nové monitory, ktoré sa pripoja k novému zobrazovaciemu kamerovému serveru. K sčítačom dopravy budú zrealizované prechodové chráničky popod celú šírku R2.

SO 696-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia

Zmena A: Predmetom Zmeny na SO 696-00 je aktualizácia trvalého dopravného značenia a portálov dopravného značenia v zmysle novej vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, a tiež nových technických podmienok 117/2023 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a 118/2023 Zásady používania vodorovných dopravných značiek. Pôvodná dokumentácia stupňa DRS vypracovaná v 10/20218 obsahovala len TDZ stavby Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek. Na základe uskutočnených pracovných rokovaní s Ministerstvom dopravy SR, Prezidiom policajného zboru SR a Okresným úradom Košice, bol dohodnutý rozsah aktualizácie SO 696-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia stavby R2 Šaca - Košické Oľšany II. úsek. Zmena DRS SO 696-00 rieši aj zmeny na dopravnom značení na dotknutých prevádzkovaných úsekoch R4 Košice – Milhošť a D1 Budimír – Bidovce, ako aj dotknutých cestách I. a II. triedy (I/17, I/19 a I/552). K Zmene DRS SO 696-00 boli vydané určenia Ministerstvom dopravy SR a Okresným úradom Košice.

Zmena B: Súvisí s úpravou dopravného značenia vzhľadom na jestvujúce objekty. Po spracovaní VTD dopravného značenia sa dňa 27.03.2025 na Ministerstve dopravy SR uskutočnilo rokovanie ohľadne veľkoplošných značiek a dopadu ich rozmerov na ich umiestnenie pozdĺž rýchlostnej cesty. Zo záverov vyplýva, že v rámci Zmeny B na SO 696-00 sa:

- vybudujú sa 3 nové L-kové portály, na ktoré sa presunú veľkoplošné značky,
- veľkoplošné značky sa presunú do novej polohy,
- veľkoplošné značky sa presunú na voľné portálové konštrukcie či už vybudované v rámci R4, alebo vybudované v rámci stavby R2 cez celú šírku rýchlostnej cesty (z dôvodu rozhľadových pomerov). Pre umiestnenie značiek sa využije tá časť portálu ktorá je neobsadená.

V. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

Odkazy na dokumenty EIA:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-saca-kosicke-olsany>

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-saca-kosicke-olsany-i-ii-usek>

VI. Účastníci konania:

Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava,
Valbek s.r.o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava,
Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2, 832 03 Bratislava 3,
Štátna ochrana prírody SR, RCOP Prešov, Hlavná 93, 080 01 Prešov,
Slovenský plynárenský priemysel a.s., Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava.

VII. Dotknuté mestá, obce, orgány a organizácie:

Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 04 0 11 Košice,
Mestská časť Košice – Šebastovce, Podbeľová 1, 040 17 Košice – Šebastovce,
Mestská časť Košice – Barca, Abovská 32, 040 17 Košice – Barca,
Mestská časť Košice – Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice – Krásna,
Mestská časť Košice – Košická Nová Ves, Mliečna 1, 040 14 Košice,
Obec Valaliky, Poľná 8, 044 13 Valaliky,
Obec Kokšov – Bakša, Kokšov – Bakša 178, 044 13 Valaliky,
Obec Nižná Hutka, Ortášska 85, 040 18 Nižná Hutka,
Obec Vyšná Hutka, Vyšná Hutka 165, 040 18 Košice – Krásna,
Obec Košická Polianka, Košická Polianka 122, 044 41 Košická Polianka,
Obec Sady nad Torysou, Byster č. 189, 044 41 Sady nad Torysou,

Obec Košické Oľšany, Košické Oľšany 118, 044 42 Rozhanovce,
MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava,
Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava,
Okresný úrad Košice, odbor CDPK, Komenského 52, 041 26 Košice,
Okresný úrad Košice-okolie, odbor CDPK, Hroncova 13, 041 70 Košice,
Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice,
Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice,
KR PZ SR, KDI v Košiciach, Kuzmányho 8, 041 02 Košice,
OR PZ SR, ODI Košice, Moyzesova 19, 041 02 Košice,
OR PZ SR, ODI Košice – okolie, Trieda SNP 35, 041 02 Košice,
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice,
SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava,
Ministerstvo dopravy SR – odbor cestnej infraštruktúry.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 231 -



Ing. Ľuboš Kormaník, EMBA
Hlavný inžinier stavby

Prílohy:

- | | |
|--|-------|
| 1. Zmena DRS SO 100-00 Rýchlostná cesta R2 (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 2. Zmena DRS SO 100-11 Priepust v mieste mokrade (CD nosič) | – 1x, |
| 3. Zmena DRS SO 100-31 Kolektor pre horúcovod km 19,484 R2 (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 4. Zmena DRS SO 103-02 Vetva „I, I1 a J“ križovatky Košice-juh (R2/R4 – c. 17 smer Košice) (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 5. Zmena DRS SO 105-05 Vetva „D“ križovatky Hrašovík (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 6. Zmena DRS SO 211-00 Most na R2 v km 14,3 R2 cez rieku Hornád – doplnenie protioslnivých clôn (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 7. Zmena DRS SO 212-00 Most na R2 v km 15,0 R2 nad železničnou traťou – dopln. opornej konštrukcie (CD nosič) | – 1x, |
| 8. Zmena DRS SO 307-10 Zábrany proti vtákom v km 10,4 R2 vľavo (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 9. Zmena DRS SO 310-01 Spevnené plochy odpočívadla Valaliky (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 10. Zmena DRS SO 310-02 Drobná architektúra odpočívadla Valaliky (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 11. Zmena DRS SO 310-05 Vonkajší vodovod odpočívadla Valaliky (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 12. Zmena DRS SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2 (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 13. Zmena DRS SO 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 14. Zmena DRS SO 673-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Košice-juh (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 15. Zmena DRS SO 674-00 Preložka káblov katódovej ochrany SPP v križovatke Košice-juh (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 16. Zmena DRS SO 695-00 Informačný systém rýchlostnej cesty – stavebná časť (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 17. Zmena DRS SO 695-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 18. Zmena DRS SO 696-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia (CD a USB nosič) | – 1x, |
| 19. Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní 9483/2019-1.7/ac-R | – 1x, |
| 20. Rozhodnutie povoľujúce osobitné užívanie vôd | – 1x, |
| 21. Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku MŽP | – 1x. |