

Číslo: 15330/2025/SŽDD/97032

Bratislava dňa 11. 11. 2025

Stupeň dôvernosti: VJ

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako **špeciálny stavebný úrad** pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 65 stavebného zákona prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie stavebníka **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava** v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

súbor stavby dráhy: „**ŽST Alekšince, rekonštrukcia k. 1, 2, 3 a nástupíšť**“

v rozsahu stavebných objektov (ďalej len „SO“):

- SO 01 ŽST Alekšince, železničný zvršok a výhybky
- SO 02 ŽST Alekšince, železničný spodok
- SO 03.1 ŽST Alekšince, demontáž železničného zvršku
- SO 04.1 ŽST Alekšince, nástupište
- SO 04.2 ŽST Alekšince, orientačný systém
- SO 05.1 ŽST Alekšince, prístrešok pre cestujúcich
- SO 05.2 ŽST Alekšince, osvetlenie prístreška
- SO 06 ŽST Alekšince, káblová chráničková trasa
- SO 07 ŽST Alekšince, železničné priecestie v km 9,333
- SO 08 ŽST Alekšince, železničné priecestie v km 9,716
- SO 09 ŽST Alekšince, priepust v km 9,399

SO 10 ŽST Alekšince, priepust v km 9,552
SO 11 ŽST Alekšince, priepust v km 10,449
SO 12 ŽST Alekšince, most v km 10,050
SO 13.1 ŽST Alekšince, technologický prefabrikátový objekt
SO 13.2 ŽST Alekšince, elektroinštalácia
SO 13.3 ŽST Alekšince, VZT a klimatizácia
SO 13.4 ŽST Alekšince, kúrenie
SO 13.5 ŽST Alekšince, PBS
SO 14.1 ŽST Alekšince, stavebné úpravy dopravnej kancelárie
SO 14.2 ŽST Alekšince, elektroinštalácia dopravnej kancelárie
SO 15 ŽST Alekšince, elektrický ohrev výhybiek
SO 16 ŽST Alekšince, vonkajšie osvetlenie
SO 17 ŽST Alekšince, káblové rozvody nn
SO 18 ŽST Alekšince, prípojka nn
SO 19 ŽST Alekšince, náhradný zdroj el. energie (NZE)
SO 19.2 ŽST Alekšince, odstránenie jestvujúcej budovy NZE
SO 20.1 ŽST Alekšince, ochrana káblov MK ST
SO 21.1 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,333 – komunikácia
SO 21.2 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,333 – chodník
SO 22 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,716
SO 23.1 ŽST Alekšince, úprava predstaničného priestoru
SO 23.2 ŽST Alekšince, prístrešok pre bicykle
SO 25.1 ŽST Zbehy, technologický prefabrikátový objekt
SO 25.2 ŽST Zbehy, elektroinštalácia
SO 25.3 ŽST Zbehy, prípojka NN
SO 25.4 ŽST Zbehy, PBS

a prevádzkových súborov (ďalej len „PS”):

PS 01.1 ŽST Alekšince, staničné zabezpečovacie zariadenie
PS 01.2 ŽST Alekšince, zabezpečenie stavebných postupov
PS 01.3 ŽST Alekšince, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
PS 02 Alekšince – Rišňovce, traťové zabezpečovacie zariadenie
PS 03 Alekšince – Zbehy, traťové zabezpečovacie zariadenie
PS 04 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,333

PS 05 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,716

PS 06 ŽST Alekšince, oznamovacie zariadenie

PS 07 ŽST Alekšince, rozhlasové zariadenie

PS 08 ŽST Alekšince, elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

PS 09 ŽST Alekšince, elektrický zabezpečovací systém a kamerový systém (EVS a KS)

PS 10 ŽST Alekšince, optická a metalická kabelizácia

PS 11 ŽST Alekšince, informačný systém

k. ú. Rišňovce

Register	Číslo parcely	List vlastníctva	Kultúra	Vlastník	Poznámka
				Správca	
KNC	1351/1	938	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	1613/1	938	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	92/1	938	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	1630/2	1589	Vodná plocha	Pestún Ivan	Projektovaná káblová trasa (PS 10) sa nachádza v existujúcom telese železničnej dráhy nad bezmennými vodnými tokmi.
KNE	1613/1	2222	Ostatná plocha	Slovenský vodohosp. podnik, š. p., Bratislava	
KNC	1637/1	938	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	2000	938	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	335/1	938	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	341/3	938	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	337/2	938	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	

k. ú. Alekšince

Register	Číslo parcely	List vlastníctva	Kultúra	Vlastník	Poznámka
				Správca	
KNC	494/1	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	Projektovaná káblová trasa (PS 10) sa nachádza v existujúcom telese železničnej dráhy
	496/3	663	Trv. trávnatý porast	10 vlastníkov, Slovenský pozemkový fond, Bratislava (SPF)	
	496/4	663	Trv. trávnatý porast	10 vlastníkov, Slovenský pozemkový fond, Bratislava (SPF)	
	502/2	897	Vodná plocha	ŽSR	
	17/1	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	17/2	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	17/10	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	17/9	897	Ostatné plocha	ŽSR	
KNC	17/8	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
KNC	40/1	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	41/2	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	41/1	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	277/2	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	144/12	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	144/1	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
KNC	144/2	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
KNC	594/2	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	

KNC	606/5	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	
	606/2	897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	

k. ú. Lukáčovce

Register	Číslo parcely	List vlastníctva	Kultúra	Vlastník	Poznámka
				Správca	
KNE	1956	1620	Vodná plocha	Slovenský vodohosp. podnik, š. p., Bratislava	Projektovaná káblová trasa (PS 10) sa nachádza v existujúcom telese železničnej dráhy
	1943/3	803	Orná pôda	Zachar Andrej	
				Zachar Marián	
	1943/4	1771	Orná pôda	Hraško Vojtech, SPF	
				Hrašková Mária, SPF	
	1943/2	914	Orná pôda	LÁNY, s. r. o., Holíč SPF	
	1943/1	1009	Orná pôda	3 vlastníci	
	1942	1502	Trv. trávnatý porast	4 vlastníci, LÁNY, s. r. o., Holíč	
	1939	1667	Trv. trávnatý porast	SPF	
	1955	1620	Vodná plocha	Slovenský vodohosp. podnik, š. p., Bratislava	
	1909	1525	Trv. trávnatý porast	Obec Lukáčovce	

k. ú. Andač

Register	Číslo parcely	List vlastníctva	Kultúra	Vlastník	Poznámka
				Správca	
KNC	168/1	117	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	

k. ú. Čab

Register	Číslo parcely	List vlastníctva	Kultúra	Vlastník	Poznámka
				Správca	
KNE	1306	1199	Ostatná plocha	ŽSR	Projektovaná káblková trasa (PS 10) sa nachádza v existujúcom telese železničnej dráhy (ZVB)
	1285/1	691	Orná pôda	PD DEVIO, Nové Sady	
	1302	1018	Ostatná plocha	SPF	
	1293/17	1290	Orná pôda	Vranáková Justína	
				PD DEVIO, Nové Sady	
	1279	1018	Ostatná plocha	SPF	
	1277	1280	Orná pôda	Gajdošová Helena	
				Klačman František	
				Štefanka Ján	
	1280	1018	Ostatná plocha	SPF	
KNE	1276	789	Orná pôda	10 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	
	1271	1002	Orná pôda	17 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	
	1270	1538	Orná pôda	9 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	
	1265	620	Orná pôda	11 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady, COMPACTA AGRO, a. s., Alekšince	
	1264	1277	Orná pôda	Bernadič Štefan	
	1261	1010	Orná pôda	Zacharová Anna	
				PD DEVIO, Nové Sady	
	1260	1037	Orná pôda	Fačkovec Ján	
				PD DEVIO, Nové Sady	
				Mittendorfer Jana	

KNE	1257	1279	Orná pôda	6 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	Projektovaná káblová trasa (PS 10) sa nachádza v existujúcom telese železničnej dráhy (ZVB)
	1256	1524	Orná pôda	13 vlastníkov PD DEVIO, Nové Sady, COMPACTA AGRO, a. s., Alekšince	
	1251	623	Orná pôda	10 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	
	1250	1278	Orná pôda	Krčmár Alojz	
				Belák Pavol	
	1247	1387	Orná pôda	Belák Pavol	
				Krčmár Alojz	
				Krčmár Jozef	
KNE	1246	1357	Orná pôda	5 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady, SPF	Projektovaná káblová trasa (PS 10) sa nachádza v existujúcom telese železničnej dráhy (ZVB)
	1242	821	Orná pôda	7 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	
	1241	1277	Orná pôda	Bernadič Štefan	
	1236/2	714	Orná pôda	6 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady, COMPACTA AGRO, a. s., Alekšince	
	1236/1	1276	Orná pôda	Hrašková Františka	
				Hrašková Valéria	
	1235	822	Orná pôda	7 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	
	1232	1043	Orná pôda	4 vlastníci, PD DEVIO, Nové Sady	
	1231	708	Orná pôda	4 vlastníci, PD DEVIO, Nové Sady	
	1227/2	954	Orná pôda	6 vlastníkov PD DEVIO, Nové Sady	
KNE	1227/1	1057	Orná pôda	5 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	Projektovaná káblová trasa (PS 10) sa nachádza v existujúcom telese železničnej dráhy (ZVB)
	1226	1035	Orná pôda	Minarčíny Ivan	
				Minarčínyová Viera	
KNE	1221/2	1275	Orná pôda	10 vlastníkov	
	1221/1	952	Orná pôda	7 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	

KNE	1220	967	Orná pôda	14 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	Projektovaná káblková trasa (PS 10) sa nachádza v existujúcom telese železničnej dráhy (ZVB)
	1219	626	Orná pôda	7 vlastníkov, PD DEVIO, Nové Sady	
	1281	1018	Ostatná plocha	SPF	

k. ú. Zbehy

Register	Číslo parcely	List vlastníctva	Kultúra	Vlastník	Poznámka
				Správca	
KNC	3319/3	2897	Zast. plocha a nádvorie	ŽSR	

Účel a popis súboru stavby dráhy:

Predmetom riešenia stavby je zlepšiť technický stav železničného zvršku a spodku, výstavbou nových krajných nástupišť s úrovňovým prístupom a prístreškami, novým osvetlením, zabezpečovacími zariadeniami a tiež predĺženie životnosti jednotlivých komponentov a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou. Realizácia stavby bude mať priaznivý dopad na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy a tiež na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Železničná stanica Alešince sa nachádza na trati Lužianky TIP – Leopoldov, v traťovom úseku Leopoldov – Lužianky v km 9,636 – 10,449. Stanica sa nachádza prevažne v miernom násype. Alešince sa nachádzajú v miernej pahorkatine, cez obvod stanice preteká potok Andáč. Miesto stavby sa nachádza v intraviláne obce Alešince.

Popis súboru stavby, ktorý sa skladá z jednotlivých SO a PS:

SO 01 ŽST Alešince, železničný zvršok a výhybky

PD rieši rekonštrukciu koľají č. 1, 2, 3. Rekonštrukcia koľaje č. 1 vrátane výhybiek č. 1 a 4. Konštrukčný návrh železničného zvršku. Železničný zvršok koľají je navrhnutý z nových koľajníc tvaru 49E1 na betónových podvaloch BP3S s pružným upevnením Skl. 14 s rozdelením podvalov „u“. Nové výhybky budú pomerové J 49 1: 9- 300 a J 49 1:14 - 760 na betónových podvaloch s hákovými uzávermi, konštrukčná rýchlosť do odbočky 50 km/h resp. 80 km/h pri splnení ustanovení predpisu ŽSR ZS1, čl. 50,51. Koľajové lôžko je navrhnuté z vyvrelých hornín podľa STN EN 13 450 a predpisu ŽSR TS3, s minimálnou hrúbkou 350 mm pod ložnou plochou podvalov. V celej dĺžke rekonštrukcie t. j. od km 9,200 po km 10,602 367 bude koľajové lôžko zapustené s drážnymi chodníkmi z drte fr. 8 – 16 mm hr. 150 mm.

SO 02 ŽST Alešince, železničný spodok

Rekonštrukcia železničného spodku je navrhnutá v rovnakom rozsahu ako rekonštrukcia zvršku, t. j. od km 9,200 po km 10,602 367. Zemná pláň bude strechovite vyspádovaná v sklone 5% a zhutnená - E0 = min. 15 MPa. Odvodnenie v žkm 9,200 - 9,350 je navrhnuté pozdĺžnou trativodnou ryhou š. 0,5m, h. 0,5m vystlanou geotextíliou a vyplnenou kamenivom fr. 32 – 63 mm.

SO 03.1 ŽST Alekšince, demontáž železničného zvršku

Železničný zvršok vrátane koľajového lôžka, bude zdemontovaný v km 9,200 - 10,602 367.

SO 04.1 ŽST Alekšince, nástupište

V rámci rekonštrukcie nástupísk dôjde ku kompletnej prestavbe nástupísk. Nové nástupiská v ŽST Alekšince sú tvorené dvomi krajnými nástupiskami, nástupiskom č. 1 ležiacom pri koľaji č. 2 a nástupiskom č. 2 ležiacom pri koľaji č. 3. Začiatok nástupísk je v km 9,701 617 koniec je v km 9,851 617. Celková dĺžka nástupnej hrany oboch nástupísk je 150 m. Šírka nástupiska č. 1 je premenlivá v rozmedzí 3100 ~ 3415 mm a šírka nástupiska č. 2 3025 ~ 3145 mm. Rozšírená oblasť nástupísk sa nachádza na ich začiatku, pri rampe. Výška nástupnej hrany nástupísk je navrhnutá v úrovni 550 mm nad STKP.

SO 04.2 ŽST Alekšince, orientačný systém

Objekt rieši návrh tabúl s nápismi, informačnými a orientačnými prvkami a piktogramami pre cestujúcu verejnosť vo verejne prístupných priestoroch železničnej stanice Alekšince, tieto tabule sú umiestňované buď na vlastných oceľových rámoch s betónovými základmi, na novonavrhovaných stĺpoch verejného osvetlenia, na konštrukcii navrhovaného prístrešku pre bicykle a na stenách jestvujúcej výpravnej budovy.

SO 05.1 ŽST Alekšince, prístrešok pre cestujúcich

Na nástupišti pri koľaji č. 2 a koľaji č. 3 budú umiestnené železo - betónové prefabrikované prístrešky. Prístrešok pre cestujúcich bude osadený na súvislej základovej doske.

Základová doska je položená na lôžko zo hutneného štrkopiesku hr. 150 mm. Prístrešok je navrhnutý podľa typového podkladu podobne ako typový betónový prístrešok od spoločnosti ŽPSV Uherský Ostroh, navrhnutý je z betónu C16/20 - XCO - Cl 1,0 - D max. 32 - S3. Na nástupišti je osadený prístrešok pre cestujúcich, základných pôdorysných rozmerov 4000 x 2080 mm.

SO 05.2 ŽST Alekšince, osvetlenie prístreška

Pre napojenie osvetlenia prístreškov na železničnej zastávke slúži rozvádzač RVO. RVO bude umiestnený v novovybudovanom technologickom objekte, v miestnosti 1.02 rozvodňa NN. Osvetlenie prístreškov bude riešené LED svietidlami, zabudovanými v nike v prístrešku pre cestujúcich. Ovládanie osvetlenia bude automaticky pomocou MS -EOV a súmrakovým spínačom.

SO 06 ŽST Alekšince, káblová chráničková trasa

Nová káblová chráničková trasa je navrhnutá v úseku od km 9,200 po km 10,602 367. Jej umiestnenie zohľadňuje konfiguráciu koľajiska, jeho priestorové možnosti a potrebu vedenia nových kábových rozvodov zab. zar., oznam zar. a čiastočne rozvodov nn. Od začiatku je trasa situovaná po ľavej strane koľajiska s priečnymi prechodmi popod koľaj. Konštrukčne je káblová trasa navrhnutá z dvojkomorových bet. žľabov s poklopmi vonkajších rozmerov 510 x 300 mm a z kábových ochranných rúr z PE DN 110 mm. Žľaby budú uložené v bankete železničného telesa vedľa koľaje tak, že poklopy budú zasýpané vrstvou drte kamennej fr. 8 - 16mm hr. 10 cm a vzdialenosť steny žľabu od osi koľaje bude minimálne 2200 mm.

Káblové rúry sú navrhnuté v miestach krížení s koľajami a pozdĺž celého ostrovného nástupišt'a a pod cestnými komunikáciami, navzájom spojené do zväzku, uložené na urovnanom a zhutnenom lôžku z drveného kameniva 0 – 63 mm, pod koľajami obetonované prostým betónom. V miestach napojení, rozvetvení a prechodov popod koľaje sú v trase navrhnuté plastové kábelové komory Sitel vonkajších pôdorysných rozmerov 1325 x 1325 mm.

SO 07 ŽST Alekšince, železničné priecestie v km 9,333

Navrhnutá je rekonštrukcia priecestia. Priecestie bude celogumovej konštrukcie, časť pre vozidlá zo zosilenej konštrukcie pre prejazd nákladných vozidiel a časť pre peších z konštrukcie určenej pre peších a cyklistov. Celková šírka priecestia je navrhnutá 14,4 m.

SO 08 ŽST Alekšince, železničné priecestie v km 9,716

Navrhnutá je rekonštrukcia priecestia. Priecestie bude celogumovej konštrukcie, časť pre vozidlá z celogumovej konštrukcie a časť pre peších z konštrukcie určenej pre peších a cyklistov. Celková šírka priecestia je navrhnutá 14,4 m.

SO 09 ŽST Alekšince, priepust v km 9,399

Pôvodný stav:

- doskový priepust so zabetónovanými koľajnicami, priebežné koľajové lôžko, svetlá výška 1,0 m a voľná výška 1m,
- spodná stavba tvorená betónovými oporami, v mieste vtoku opory vytvorené kameňom - na vtoku aj výtoku sú umiestnené betónové podvaly.

Nový stav:

- úplné odstránenie pôvodného priepustu, nová nosná konštrukcia navrhnutá z prefabrikovaných rúr DN 1000 so šikmými čelami na vtoku aj výtoku priepustu. Spravený výpočet pre Q 100.

SO 10 ŽST Alekšince, priepust v km 9,552

Pôvodný stav:

- prefabrikované rúry DN 600 so šikmými čelami na vtoku aj výtoku.

Nový stav:

- úplné odstránenie pôvodného priepustu, nová nosná konštrukcia navrhnutá z prefabrikovaných rúr DN 1000 so šikmými čelami na vtoku aj výtoku priepustu. Úpravy terénu pri vtoku odlážením z kameňa na väčšej dĺžke kvôli údržbe. Spravený výpočet pre Q 100.

SO 11 ŽST Alekšince, priepust v km 10,449

Pôvodný stav:

- doskový priepust svetlej šírky 1,0 m uložený na gravitačných betónových oporách. Jestvujúca trať nad priepustom jednokoľajná.

Nový stav:

- v rámci rekonštrukcie bude trať v tomto mieste trojkolačná. Vzhľadom k tomu bude jestvujúci priepust zbúraný a nahradený priepustom rúrovým 1000 mm. Na vtok aj výtok sa použijú rúry so šikmými čelami. Vtok aj výtok spolu so šikmým napojením bude odlážený kameňom do betón. Na vtok sa nachádza kalová jama. Spravený výpočet pre Q 100.

SO 12 ŽST Alešince, most v km 10,050

Pôvodný stav:

- doskový betónový most postavený v roku 1937. Most preklenuje miestny vodný tok. Na moste sa nachádzajú v súčasnosti 3 koľaje.

Rozpätie mosta je 6,40 m, celková dĺžka mosta je 14,80 m a šírka je 15,85 m.

Nový stav:

- v rámci rekonštrukcie bude trať na moste smerovo aj výškovo upravená, čo má za následok rozšírenie mosta a zdvihnutie ríms na požadovanú úroveň. Rozšírenie a výšková úprava ríms na moste sa zrealizuje dobetónovaním nových ríms.

V rámci rekonštrukcie sa realizuje oprava izolácie a vyspravenie poškodených častí a obnova zábradlia. Prechodový prierez MPP 3,0. Pre most bol spracovaný prepočet mosta na zaťažiteľnosť kde most vyhovuje LM71. Spravený výpočet pre Q 100.

SO 13.1 ŽST Alešince, technologický prefabrikátový objekt

Objekt rieši výstavbu technologického objektu situovaného v žkm 9,790. Jedná sa o jednopodlažný prízemný objekt, bez podpivničenja prekrytý plochou strechou. Objekt je obdĺžnikového pôdorysného tvaru. Konštrukčne je principiálne riešený ako priemyselne vyrábaný železobetónový typizovaný prefabrikát odlievajú procesom zvonového liatia z vodotesného betónu. Predmetný objekt bude vyhotovený spojením 7 typizovaných korpusov (buniek). Jeho dispozičné členenie vychádza z požiadavky technologických zariadení. Ide o kompletnú dodávku stavby vrátane výplní otvorov, podláh, prestupov konštrukciami, osadenými chráničkami, vetracími prvkami.

SO 13.2 ŽST Alešince, elektroinštalácia

Elektroinštalácia v novom technologickom objekte je riešená pomocou jednofázových a trojfázových obvodov. Napájané sú svetelné obvody, zásuvkové obvody, chladiace obvody, kúrenie a technologické zariadenia. Elektroinštalácia v technologickom objekte je napojená z rozvádzačov: R - NZE (SO19), R - VS, R - OZN a R - ZZ. Osvetlenie jednotlivých miestností v technologickom objekte je riešené na základe účelu danej miestnosti je navrhnuté podľa STN EN 12464-1. Osvetlenie je riešené pomocou LED svietidiel umiestnených na strope, ovládanie osvetlenia bude pomocou spínačov, ktoré budú umiestnené pri vstupných dverách do jednotlivých miestností.

SO 13.3 ŽST Alešince, VZT a klimatizácia

Predmetom je montáž vzduchotechniky (vzt) t. j. vetranie priestorov podľa platných hygienických predpisov. Zároveň budú zabezpečené požadované teploty v určených technologických priestoroch - oznamovacie zariadenia, zabezpečovacie zariadenia a v miestnosti napájania v požadovanom rozsahu 18 až 23° C celoročne.

V letnom období budú priestory chladené split chladiacimi zariadeniami, v prechodnom a zimnom období bude teplo odvádzané vetraním. V miestnosti káblových uzáverov nie je určená max. teplota vzduchu.

SO 13.4 ŽST Alekšince, kúrenie

Projektová dokumentácia rieši vykurovanie priestorov technologického prefabrikátového objektu. Požadovaná vnútorná teplota v priestoroch počas vykurovacieho obdobia je 50 °C (č. m. 1.03, 1.04, 1.05) 200 °C (č. m. 1.01, 1.02, 1.06, 1.07). Vykurovanie objektu navrhujeme elektrické. Vykurovacie telesá navrhujeme elektrické nástenné infračervené panely. Ovládanie elektrických priamovykurovacích nástenných infračervených panelov bude zabezpečovať elektronický termostat (nastavenie teploty 5 – 300 °C), ktorý je súčasťou dodávky priamovykurovacieho elektrického infračerveného panela. Elektrické priamovykurovacie infračervené panely budú zavesené na zvislé konštrukcie vykurovaných miestností, kotvené pomocou kotviaceho príslušenstva (dodávka elektrického infračerveného panela).

SO 13.5 ŽST Alekšince, PBS

Návrh riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavby (PBS) vychádza z Vyhlášky MV SR č. 94/2004, STN 920201 - 1, 2, 3, 4; STN 33 3240 a jej zmien a TNŽ 34 2612. Stavba je zaradená k výrobným stavbám. Je jednopodlažná nepodpivničená samostatne stojaca. Nosné konštrukcie zabezpečujúce stabilitu stavby a požiarne deliace konštrukcie sú navrhnuté z konštrukčných prvkov druhu D1. Podľa vyhlášky MV SR č. 94/2004 § 13 ods. 2), resp. čl. 2.6.2) STN 92 0201-2 má stavba nehorľavý konštrukčný celok. Projektom nie je stanovený počet osôb - občasný dohľad nad zariadením budú vykonávať určené osoby. Najmenší započítateľný počet osôb je 3 podľa STN 92 0241 tab. 1 pol. 11. 5a (poznámka 51). Z každého z požiarnych úsekov budú unikať 3 osoby.

SO 14.1 ŽST Alekšince, stavebné úpravy dopravnej kancelárie

Existujúca budova ŽST Alekšince sa nachádza na parcele 17/2 v žkm 9,689 000. V budove sa nachádza čakáreň pre cestujúcich, dopravná kancelária so šatňou a zvyšnú časť budovy tvorí služobný byt s vlastným zázemím. Objekt rieši rekonštrukciu miestností dopravnej kancelárie a šatne. V rámci navrhovaných prác sa vybúrajú pôvodné dlažby a jestvujúce omietky zo stien a stropov, ktoré budú nahradené novou podlahou z keramickej dlažby a novými omietkami. V miestnosti dopravnej kancelárie sa vymení prekrytie káblového kanála za nové a bude doplnené nové zariadenie dopravnej kancelárie, ktoré je riešené v rámci príslušných PS. Zariadenie šatne ostáva pôvodné.

SO 14.2 ŽST Alekšince, elektroinštalácia dopravnej kancelárie

Tieto úpravy sa týkajú miestností ŽSR: dopravná kancelária, šatňa a čakáreň. V dopravnej kancelárii sa zdemontujú jestvujúce rozvážače R01 (elektroinštalácia) a R02 (EOV, patrí do SO 15). Oba sú oceľové, zapustené. Na uvoľnené miesto sa umiestnia nové rozvážače. R1 napojený z 2. st. a R1N, napojený z 1. st. Budú umiestnené vedľa seba. R1 a R1N sú oceľové, zapustené, modulové rozvážače. Z R1N je napojené osvetlenie a potrebné zásuvky (ozn. zar.) v dopravnej kancelárii. Ostatné zariadenia sú napojené z R1.

SO 15 ŽST Alekšince, elektrický ohrev výhybiek

Pre ohrevy výhybiek sa v ich blízkosti umiestnia rozvádzače REOV1 a REOV2. Rozvádzače sú napojené z nn rozvádzača KSH v novom technologickom objekte. V REOV je napojenie ohrevov s automatikou spínania v relé systéme a signalizáciou. Pri výhybke s predpokladanými najhoršími poveternostnými podmienkami je umiestnené zrážkové čidlo a na koľajnicu sa prichytí teplotné čidlo. Každá skupina výhybiek má vlastné čidlá. Tie zabezpečia cez relé spínanie. Ovládanie ohrevu výhybiek: automaticky na MS - EOV sa nastaví teplotné a časové podmienky a systém podľa toho pracuje samostatne ručne, v prípade potreby cez MS - EOV sa priamo spustí ohrev.

SO 16 ŽST Alekšince, vonkajšie osvetlenie

Pre napojenie vonkajšieho osvetlenia na železničnej zastávke bude slúžiť nový rozvádzač RVO. RVO bude umiestnený v novovybudovanom technologickom objekte, v ktorom bude tiež umiestnená hlavná káblová skriňa KSH (rieši SO17) z ktorej bude RVO napájaný. Osvetlenie nástupišťa, prechodu cez koľaje, parkoviska bude riešené LED svietidlami na 8 m sklopných, votknutých stožiaroch. Osvetlenie pri výhybkách a chodníka cez koľaje v blízkosti priecestia v km 9,3 (mimo ŽST Alekšince) bude riešené LED svietidlami na 12 m sklopných, prírubových stožiaroch. Umiestnenie stožiarov je navrhnuté tak, aby pri manipulácii s týmto zariadením bol dostatok voľného priestoru. Ovládanie osvetlenia bude automaticky pomocou relé a súmrakovým spínačom.

SO 17 ŽST Alekšince, káblové rozvody nn

V ŽST Alekšince sa postaví nový technologický objekt, do ktorého sa do rozvodne nn umiestnia nové rozvádzače. Súčasťou objektu je aj dieselagregát (NZE), ktorý automaticky zabezpečí zálohovaný 1. stupeň napájania zariadení OZN a ZZ. V rozvodni bude hlavná prípojková skriňa KSH, napojená z 2. st. a KSHN, napojená z 1. st. V KSH a KSHN sú elektromery pre meranie spotreby OZN, ZZ, VO a EOV. Bez náhrady sa demontujú oceľové pilierové rozvádzače pri domčeku ZZ KS01, KS02 a LS s privádzkou. Demontuje sa tiež plastový pilier RE – PZZ. Tento slúži na napojenie PZZ v km 11,767 sa demontuje. Na jeho mieste sa do zeme vloží spojka, na ktorú sa napojí nová časť kábla z KSHN, aby bola spotreba tohto PZZ meraná spoločne s ostatnými PZZ. Súčasťou prípojok pre PZZ sú i káble (napájací a ovládací pre stop tlačítko) z KS - PZZ do R - PZZ vnútri releového domčeka. Toto napojenie sa týka PZZ v km 9,333 a 9,716.

SO 18 ŽST Alekšince, prípojka nn

Pre novú prípojku bude slúžiť RH - ŽSR, rovnaký vývod, ako pôvodne. Navýši sa istenie, prípojkový kábel bude rovnakej dimenzie, ale bez spojok.

SO 19 ŽST Alekšince, náhradný zdroj el. energie (NZE)

Nový náhradný zdroj elektriny NZE jeho technológia bude umiestnená v samostatnom technologickom kiosku/strojovni vedľa kioskov rozvodne NN, pre OZT a pre ZAB. ZAR. na žst. Alekšince, ktoré budú tvoriť nový technologický objekt. V priestore strojovne NZE (samostatnom kiosku) bude v rámci tohto stavebného objektu osadená technológia NZE, ktorá je určená na záložnú výrobu elektrickej energie pri výpadku distribučnej siete napájania na železničnej stanici.

SO 19.2 ŽST Alekšince, odstránenie jestvujúcej budovy NZE

V rámci objektu dôjde nahradeniu budovy náhradného zdroja el. energie (NZE) novým poplastovaným oplotením dĺžky 11,765 m. Nové oplatenie bude napojené na jestvujúce časti oplatenia pred služobným bytom. Časť jestvujúceho oplatenia je oceľové pletivové a časť oplatenia je oceľové z tenkostenných štvorcových profilov na múriku.

SO 20.1 ŽST Alekšince, ochrana káblov MK ST

Na žkm 9,323 v mieste plánovanej rekonštrukcie železničného priecestia sa nachádzajú vedenia firmy Slovak Telekom, t. j. miestne káble Slovak Telekom (MK ST), ktoré križujú železničnú trať. Pred začatím prác bude potrebné vykonať presné zameranie sietí a urobiť hĺbkové sondáž uloženia káblov. Pred realizáciou stavebných prác na modernizácii železničnej trate a s tým súvisiacich stavebných prác na priecestí v žkm 9,323 bude potrebné zabezpečiť ochranu všetkých oznamovacích vedení, ktoré budú zasahovať do stavby.

SO 21.1 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,333 - komunikácia

Z dôvodu výškovej úpravy železničnej trate a úpravy konštrukcie železničného priecestia v km 9,333 je potrebné výškovo upraviť príľahlé úseky cesty III/1676 v obci Alekšince. Úprava komunikácie je riešená len na nevyhnutne dlhom úseku, ktorá je potrebná z dôvodu budovania novej priecestnej konštrukcie. Úprava je navrhnutá v dĺžke 17,4 m pred priecestím od strany Alekšince a 29,60 m za priecestím v pokračovaní cesty III/1676. Základné šírkové usporiadanie vychádza z parametrov existujúcej komunikácie - C 7.5/50.

SO 21.2 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,333 - chodník

V rámci objektu je navrhnutý chodník zabezpečujúci prevedenie chodcov cez koľaje. Začiatok a koniec napojenia je situovaný na existujúci chodník. Chodník je navrhnutý v šírke 2 m - 2,5 m lemovaný parkovým obrubníkom v bet. lôžku C 12/15. Dĺžka chodníka pred priecestím je 8,3 m a za priecestím 23 m. Chodník za priecestím bude od komunikácie SO 21.1 oddelený cestným obrubníkom v bet. lôžku C 12/15 s prevýšením 12 cm nad vozovkou. Súčasťou objektu je aj plocha zabezpečujúca prístup k PS 04 (releový domček) navrhnutá zo zámkovej dlažby v dĺžke 6,5 m a šírky 3 m, lemovaný parkovým obrubníkom v bet. lôžku C 12/15. Taktiež sa upraví plocha pri exist. autobusovej zastávke na ploche 3,3 m x 7 m.

SO 22 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,716

Z dôvodu výškovej úpravy železničnej trate a úpravy konštrukcie železničného priecestia v km 9,668 05 je potrebné výškovo upraviť príľahlé úseky cesty na Železničnej ulici v obci Alekšince a dobudovať chodníky zabezpečujúce prístup k nástupisku. Úprava komunikácie je riešená len na nevyhnutne dlhom úseku, ktorá je potrebná z dôvodu budovania novej priecestnej konštrukcie. Úprava je navrhnutá v dĺžke 20 m pred priecestím od strany Alekšince a 24 m za priecestím v pokračovaní cesty na Železničnej ulici. Základné šírkové usporiadanie vychádza z kategórie MO 7.5/50. Úprava bude pozostávať z úpravy nivelety komunikácie vzhľadom na zmenu výškového vedenia železnice a výmeny konštrukčných vrstiev vozovky v riešenom úseku. Úprava komunikácie priamo nadväzuje na priecestnú konštrukciu. Smerovo aj výškovo úprava kopíruje pôvodné šírkové usporiadanie komunikácie, výškovo sa prispôbuje novonavrhovanému priecestiu.

Uhol kríženia s priecetím je 90°. V rámci objektu je navrhnutý aj chodník zabezpečujúci prevedenie chodcov cez koľaje a k rampám na nástupisku. Začiatok napojenia je situovaný na existujúci chodník pri autobusovej zastávke. Chodník je navrhnutý v šírke 2 m – 3 m lemovaný parkovým obrubníkom v bet. lôžku C 12/15.

SO 23.1 ŽST Alekšince, úprava predstaničného priestoru

Úprava miestnej nespevnenej cesty začína v mieste odpojenia z jestvujúcej komunikácie zo zámkovej dlažby pri autobusovej zastávke ako predĺženie predpripraveného ramena. V tomto mieste je šírka jestvujúcej cesty 3,5 m a je osadená v obrubníkoch. Novonavrhovaná cesta je smerovo vedená v priamej. Dĺžka riešeného úseku je 76 m. Šírka cesty je 3,5 m medzi obrubami v dĺžke 35,05 m.

SO 23.2 ŽST Alekšince, prístrešok pre bicykle

Riešený objekt je lokalizovaný v žkm 9,791 na predstaničnom priestranstve ŽST Alekšince, na mieste navrhovanej spevnenej plochy, ktorá je riešená v rámci SO 21. Ide o typizovaný prístrešok pre bicykle dodávaný ako kompletný výrobok dodávateľom.

SO 25.1 ŽST Zbehy, technologický prefabrikátový objekt

Objekt rieši výstavbu predmetného výhradne technologického objektu situovaného v žkm 3,823. Objekt je jednopodlažný prízemný, bez podpivničenia prekrytý plochou strechou.

SO 25.2 ŽST Zbehy, elektroinštalácia

Elektroinštalácia v novom technologickom objekte je riešená pomocou jednofázových a trojfázových obvodov. Elektroinštalácia v technologickom objekte je napojená z rozvádzačov: R - OZN a R - ZZ.

SO 25.3 ŽST Zbehy, prípojka NN

Stavebný objekt rieši elektrickú prípojku pre nový technologický objekt. Napájanie technologického objektu bude z jest. KS3 v ktorej sa vymenia jest. poistky za ističe.

SO 25.4 ŽST Zbehy, PBS

Návrh riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavby (PBS) vychádza z Vyhlášky MV SR č. 94/2004, STN 920201; STN 33 3240 a jej zmien a TNŽ 34 2612. Stavba je zaradená k výrobným stavbám. Nosné konštrukcie zabezpečujúce stabilitu stavby a požiarne deliace konštrukcie sú navrhnuté z konštrukčných prvkov druhu D1.

PS 01.1 ŽST Alekšince, staničné zabezpečovacie zariadenie

Predmetom tohto prevádzkového súboru je vybudovanie nového staničného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typu elektronické stavadlo v ŽST Alekšince.

PS 01.2 ŽST Alekšince, zabezpečenie stavebných postupov

Predmetom prevádzkového súboru je riešenie úprav zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Alekšince potrebných pre zabezpečenie jazdy vlakov v stanici počas jednotlivých stavebných postupov.

PS 01.3 ŽST Alekšince, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

V priebehu stavebnomontážnych prác v ŽST Alekšince a po oživení a spustení definitívneho staničného zabezpečovacieho zariadenia bude potrebné jestvujúce zariadenia vypnúť z funkcie a zdemontovať. V rámci tohto objektu sa zdemontuje vnútorný výstroj staničného, priecestných zabezpečovacích zariadení.

PS 02 Alekšince - Rišňovce, traťové zabezpečovacie zariadenie

Prevádzkový súbor rieši v úseku Alekšince - Rišňovce nahradenie jestvujúceho traťového zabezpečovacieho zariadenia TZZ 1. kategórie novým traťovým zabezpečovacím zariadením (TZZ) 3. kategórie, podľa TNŽ 34 2630 typu automatické hradlo AH2000S bez oddielových návěstídiel na trati.

PS 03 Alekšince - Zbehy, traťové zabezpečovacie zariadenie

Prevádzkový súbor rieši v úseku Zbehy - Alekšince nahradenie jestvujúceho TZZ 1. kategórie novým traťovým TZZ 3. kategórie, podľa TNŽ 34 2630 typu automatické hradlo AH2000S bez oddielových návěstídiel na trati.

PS 04 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,333

V rámci riešenej stavby bude existujúce priecestie v ŽST Alekšince nachádzajúce sa na zhlaví od Zbehov v sžkm 9,333 prebudované, t. j. zriadi sa nová spoločná priecestná konštrukcia pre cestnú komunikáciu a pre chodník pre peších.

PS 05 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,716

V rámci riešenej stavby bude existujúce priecestie v ŽST Alekšince nachádzajúce sa na zhlaví od Zbehov v sžkm 9,716 prebudované, t. j. zriadi sa nová spoločná priecestná konštrukcia pre cestnú komunikáciu a pre nový chodník pre peších. Tento úrovňový priechod pre peších cez koľaje bude vybudovaný z dôvodu prístupu na krajné nástupištia.

PS 06 ŽST Alekšince, oznamovacie zariadenie

V súčasnosti inštalovaný dispozičný zapojovač a náhradný zapojovač v ŽST Alekšince, bude komplet demontovaný. Bude nahradený novým dispozičným zapojovačom aj náhradným, vrátane všetkých ostatných súčastí.

PS 07 ŽST Alekšince, rozhlasové zariadenie

V súčasnosti v ŽST Alekšince sa nachádza rozhlasová ústredňa, ktorá bude demontovaná a odovzdaná správcovi. Nová rozhlasová ústredňa RRÚ bude umiestnená v 19"racku, v novom technologickom objekte v priestore pre oznam. zar. a bude integrovaná do dispozičného zapojovača.

PS 08 ŽST Alekšince, elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

V súčasnosti sa v ŽST Alekšince nachádza EPS typu MHU 110, ktorá bude zdemontovaná. Demontáž a likvidácia hlásičov a ústredne musí byť vykonaná podľa predpisov, odborne a ekologicky mať doklad o takto prevedenej likvidácii sa odovzdá správcovi oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

PS 09 ŽST Alekšince, elektrický zabezpečovací systém a kamerový systém (EZS a KS)

V súčasnosti sa v ŽST Alekšince EZS, ani KS nenachádza. Technologické priestory a dopravná kancelária spolu so šatňou, (ktorá je vedľa dopravnej kancelárie so spojovacími dverami), budú zabezpečené elektrickým zabezpečovacím systémom, ktorý tvoria pohybové PIR snímače, magnetické kontakty na okná a dvere, opticko - dymové detektory požiaru a klávesnice. Súčasťou bude dodanie prístupových kariet (príveskov).

PS 10 ŽST Alekšince, optická a metalická kabelizácia

V súčasnosti je v ŽST Alekšince len miestna kabelizácia pre zabezpečovacie zariadenie, telefonické dorozumenie medzi susednými stanicami je nahradené dočasným rádiovým spojením, z dôvodu nevyhovujúceho stavu nadzemnej telefónnej trasy.

PS 11 ŽST Alekšince, informačný systém

V súčasnosti sa v ŽST Alekšince informačné zariadenie nenachádza. Informačný systém bude tvoriť základná riadiaca jednotka a komunikačný modul, umiestnený v novom dátovom rozvádzači v novom technologickom objekte ŽST Alekšince v miestnosti oznam. zar. Obsluha informačného systému bude v dopravnej kancelárii na mikro PC s klávesnicou.

Na uvedenú stavbu vydala obec Alekšince súhlasné záväzné stanovisko podľa § 120 a podľa § 140b stavebného zákona pod č. SP 1870-001/2025 zo dňa 11. 06. 2025, kde uvádza, že projekt stavby pre stavebné povolenie v uvedenom rozsahu je s funkčným využitím územia, územným a polohovým riešením a tiež k SO v rozsahu SO 20.1 ŽST Alekšince, ochrana káblov MK ST, SO 21.1 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,333 – komunikácia, SO 21.2 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,333 – chodník, SO 22 ŽST Alekšince, úprava komunikácie priecestia v km 9,716, SO 23.1 ŽST Alekšince, úprava predstaničného priestoru, SO 23.2 ŽST Alekšince, prístrešok pre bicykle. Obec Alekšince vydala záväzné stanovisko pod č. 2024/1020-001 zo dňa 24. 04. 2024, kde uvádza, že predmetná stavba je v súlade so schválenou územno – plánovacou dokumentáciou obce Alekšince. Obec Čab vydala záväzné stanovisko k dokumentácii pre stavebné konanie, kde uvádza, že stavba je v súlade s podmienkami pre splnenie urbanistických a architektonických požiadaviek, požiadaviek na priestorové a funkčné využitie územia a požiadaviek na verejné dopravné a technické vybavenie územia, na ktorom má byť stavba umiestnená. Ďalej obec Čab vo svojom záväznom stanovisku uvádza, že stavba rieši rekonštrukciu jestvujúcej železničnej trasy, preto predmetná stavba nemá negatívny dopad na územie a je v súlade s Územným plánom obce Čab. Obec Lukáčovce vydala záväzné stanovisko pod č. S2025/00156 zo dňa 23. 05. 2025. Obec Zbehy vydala záväzné stanovisko pod č. 2323-214/2025 zo dňa 16. 04. 2025 v ktorom uvádza, že predložený návrh stavby nie je v rozpore s Územným plánom obce Zbehy, takže ide o činnosť, ktorá nie je v rozpore so záujmami obce a nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Obec Rišňovce vydala záväzné stanovisko pod č. EP/2352/2025 zo dňa 22. 04. 2025, v ktorom uvádza, že predložený zámer vybudovania stavby je prípustný.

Základné technické údaje a podrobnosti stavby dráhy sú zrejmé z predloženej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí, neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia, ktorú vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a. s., Tomášikova 64A Bratislava, č. zákaz. 2006 zo dňa 11/2023, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Na uskutočnenie súboru stavby dráhy určuje MD SR tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu dráhy uskutočniť podľa projektovej dokumentácie, overenej MD SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné vykonané zmeny stavby dráhy nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Stavbu dráhy uskutočniť dodávateľsky právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby dráhy MD SR do 15 dní od ukončenia výberového konania.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby dráhy právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
4. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
5. Stavebník (stavbyvedúci, resp. stavebný dozor) je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby dráhy a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, podľa ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
6. Stavbu dráhy označiť na viditeľnom mieste výrazným štítkom „Stavba povolená“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne ktorý stavbu povolil).
7. Najneskôr do 15 dní od začatia stavby dráhy je stavebník povinný písomne oznámiť túto skutočnosť MD SR.
8. Lehota na dokončenie stavby sa určuje najneskôr 24 mesiacov od začatia stavby. V prípade, že stavebník nie je z vážnych dôvodov schopný stavbu dokončiť, písomne požiada stavebný úrad o predĺženie lehoty pred jej uplynutím s uvedením dôvodov.
9. Pri uskutočňovaní stavby dráhy je stavebník povinný dodržiavať všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb v obvode dráhy a na ochranu životného prostredia.
10. Pri uskutočňovaní stavby dráhy dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
11. Na ochranu životného prostredia (záujmov spoločnosti) sa určujú tieto podmienky: predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a príľahlých komunikácií. Na stavbe dráhy udržiavať čistotu a poriadok.
12. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
13. Pri uskutočňovaní stavby dráhy dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu príslušné dráhové predpisy.

14. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe dráhy, uvedených najmä v stanoviskách a vyjadreniach:

- Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, Bratislava pod č. SPFS121960/2025/750-003, SPFZ203622/2025 zo dňa 29. 10. 2025,
- Obec Alekšince, Alekšince 389, Alekšince záväzným stanoviskom pod č. SP 1870-001/2025 zo dňa 11. 06. 2025,
- Obec Alekšince zastúpená starostom obce Alekšince do zápisnice vyhotovenej dňa 07. 11. 2025: vznesená požiadavka o koordináciu realizácie stavby s realizátorom a samotným investorom stavby,
- Obec Čab, Čab 1, Nové Sady záväzným stanoviskom pod č. S2025/00180-2 zo dňa 05. 06. 2025,
- Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, Nitra pod č. CS 4185/2024, CZ 21946/2024 zo dňa 12. 06. 2024, predchádzajúce stanovisko nahrádza resp. dopĺňa stanovisko č. CS 2266/2025, CZ 18858/2025 zo dňa 22. 05. 2025,
- Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s., Štúrova ulica č. 147, Nitra pod č. 1721/2024 zo dňa 07. 08. 2024,
- Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, Nitra pod č. OU-NR-OCDPK-2025/035269-002 zo dňa 05. 06. 2025, OU-NR-OCDPK-2025/036093-004 zo dňa 16. 07. 2025,
- Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Štefánikova trieda 69, Nitra pod č. OU-NR-OSZP3-2025/028136-002 zo dňa 23. 04. 2025, pod č. OU-NR-OSZP3-2025/027965-002 zo dňa 25. 04. 2025, OU-NR-OSZP3-2025/029746-002 zo dňa 25. 04. 2025,
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Nitre pod č. ORHZ-NR1-2025/000777-002 zo dňa 23. 04. 2025,
- Energotel, a. s., Miletičova 7, Bratislava, listom zo dňa 15. 04. 2025,
- Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, Bratislava pod č. 6612509986 zo dňa 08. 04. 2025,
- SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, Bratislava pod č. TD/NS/0489/2025/Ch zo dňa 22. 05. 2025,
- Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, Bratislava listom zo dňa 14. 04. 2025 a listom zo dňa 24. 04. 2025,
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, Bratislava pod č. SEMaI-EL-13/2-1-5013/2025 zo dňa 16. 04. 2025,
- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Nábřežie Ivana Krasku č. 3/834, Piešťany pod č. SVP 10572/2025/2 zo dňa 07. 05. 2025,
- Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, Bratislava pod č. 178/2025 zo dňa 29. 04. 2025,
- Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 8, Nitra pod č. S-PUSR-033708/2025 zo dňa 07. 05. 2025,
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Nitre, Nábřežie mládeže č. 1, Nitra pod č. ORPZ-NR-ODI1-16-024/2025-ING zo dňa 05. 05. 2025,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, Bratislava pod č. 25649/2023/O440-63 zo dňa 01. 08. 2023,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava pod č. 17019/2025/O230-8 zo dňa 10. 04. 2025,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor dopravy, Klemensova 8, Bratislava pod č. 12037/2023/O410-18 zo dňa 25. 07. 2023,
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia riadenia dopravy, Kollárova 36, Trnava pod č. 03892/2023/ORTT/SRD-3 zo dňa 20. 07. 2023,

- MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava súhlasné stanovisko pod č. 29533/2023/SŽDD/92464 zo dňa 25. 10. 2023,
 - MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava rozhodnutím pod č. 24653/2021/SŽDD/54648 zo dňa 25. 05. 2021 a č. 11933/2024/SŽDD/27825 zo dňa 25. 03. 2024.
15. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
16. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do troch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
17. Po ukončení stavebných prác stavebník podá na MD SR návrh na kolaudáciu stavby dráhy podľa § 79 a § 80 stavebného zákona a podľa § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
18. Dokončenú stavbu dráhy možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia (§ 76 ods.1 stavebného zákona).

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba dráhy povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Tomášikova 14366/64A, Bratislava, listom pod č. 964/2006/2025/35/Do zo dňa 26. 03. 2025, doručeným dňa 27. 03. 2025 s úplným doplnením podania dňa 06. 10. 2025 podal na MD SR žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre súbor stavby dráhy: „ŽST Alekšince, rekonštrukcia k. 1, 2, 3 a nástupíšť“ v rozsahu SO a PS, v k. ú. Rišňovce, Alekšince, Lukačovce, Andač, Čab, Zbehy. Dňom podania žiadosti začalo stavebné konanie.

Vzhľadom na to, že stavebník nepredložil všetky náležitosti potrebné na vydanie stavebného povolenia, MD SR rozhodnutím č. 15330/2025/SŽDD/35683 zo dňa 28. 04. 2025, konanie prerušilo a vyzvalo stavebníka na doloženie dokladov potrebných na vydanie požadovaného rozhodnutia v lehote do 60 dní od doručenia uvedeného rozhodnutia. Stavebník, listom pod č. 2476/2006/2025/35/Do zo dňa 04. 07. 2025, doručeným dňa 09. 07. 2025 podal na MD SR žiadosť o predĺženie lehoty na doplnenie podania pre súbor stavby dráhy, čomu MD SR vyhovel a lehotu predĺžilo listom pod č. 15330/2025/SŽDD/60980 zo dňa 14. 07. 2025. Dňa 17. 09. 2025 listom pod č. 3535/2006/2025/35/Do zo dňa 17. 09. 2025 stavebník opätovne požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania, čomu MD SR vyhovel a lehotu predĺžilo listom pod č. 15330/2025/SŽDD/79439 zo dňa 17. 09. 2025. Stavebník doplnil svoje podanie čiastočne dňa 25. 07. 2025, 23. 09. 2025, pričom podanie bolo doplnené úplne dňa 06. 10. 2025.

K vydaniu stavebného povolenia stavby dráhy zaujali kladné stanovisko:

- Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, Bratislava pod č. SPFS121960/2025/750-003, SPFZ203622/2025 zo dňa 29. 10. 2025,
- Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, Nitra pod č. CS 4185/2024, CZ 21946/2024 zo dňa 12. 06. 2024, č. CS 2266/2025, CZ 18858/2025 zo dňa 22. 05. 2025,
- Obec Alekšince, Alekšince 389, Alekšince pod č. 2024/1020-001 zo dňa 24. 04. 2024, č. SP 1870-001/2025 zo dňa 11. 06. 2025,
- Obec Čab, Čab 1, Nové Sady pod č. S2025/00180-2 zo dňa 05. 06. 2025,
- Obec Rišňovce, Rišňovce 259, Rišňovce pod č. EP/2352/2025 zo dňa 22. 04. 2025,
- Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s., Štúrova ulica č. 147, Nitra pod č. 1721/2024 zo dňa 07. 08. 2024,

- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Oddelenie prevencie architektonických a dopravných bariér, Sekulská 1, Bratislava overením projektovej dokumentácie zo dňa 31. 10. 2023 a listom pod č. 1/PR/2021/Ko zo dňa 19. 08. 2021,
- MD SR, Námestie slobody 6, Bratislava súhlasné stanovisko pod č. 29533/2023/SŽDD/92464 zo dňa 25. 10. 2023,
- Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, Nitra pod č. OU-NR-OCDPK-2025/035269-002 zo dňa 05. 06. 2025, OU-NR-OCDPK-2025/036093-004 zo dňa 16. 07. 2025,
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Nitre, Okresný dopravný inšpektorát, Nábrežie mládeže č. 1, Nitra súhlas s projektovou dokumentáciou, listom pod č. ORPZ-NR-ODI1-2025/000962-019,
- Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Štefánikova trieda 69, Nitra pod č. OU-NR-OSZP3-2025/029746-002 zo dňa 25. 04. 2025, č. OU-NR-OSZP3-2025/029746-002 zo dňa 25. 04. 2025, OU-NR-OSZP3-2025/043062-002 zo dňa 29. 07. 2025,
- Okresný úrad Nitra, Oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania, Štefánikova trieda 69, Nitra pod č. OU-NR-OKR1-2025/027701-002 zo dňa 09. 04. 2025,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, Bratislava pod č. 25649/2023/O440-63 zo dňa 01. 08. 2023,
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Kollárova 36, Trnava pod č. 0310/2025/289501/SEE/7a.09 zo dňa 18. 05. 2025,
- SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, Bratislava pod č. TD/NS/0489/2025/Ch zo dňa 22. 05. 2025,
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, Bratislava pod č. SEMaI-EL-13/2-1-5013/2025 zo dňa 16. 04. 2025,
- Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, Bratislava listom zo dňa 24. 04. 2025,
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Nitre pod č. ORHZ-NR1-2025/000777-002 zo dňa 23. 04. 2025,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava pod č. 17019/2025/O230-8 zo dňa 10. 04. 2025,
- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Nábrežie Ivana Krasku č. 3/834, Piešťany pod č. SVP 10572/2025/2 zo dňa 07. 05. 2025,
- AVDOP s. r. o., Milana Marečka 5, Bratislava pod č. 38/2025/AVDOP-Se/E/PD zo dňa 11. 06. 2025,
- Ing. Jozef Vyskoč EKOSTAVING, inžinierska a dodávateľská činnosť, Podhájska 23, Nitra listom zo dňa 20. 11. 2023.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku EIA ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 3 písm. 1) a § 53 ods. 1 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA/SEA“) vydal podľa § 56 písm. e) zákona EIA/SEA nasledovnú odbornú pomoc, kde uvádza: na uvedenú činnosť resp. pre stavbu nie je potrebné vykonať zisťovacie konanie ani povinné hodnotenie podľa zákona EIA/SEA. V projekte ide primárne o rekonštrukciu už existujúcich tratí.

MD SR oznámilo verejnou vyhláškou začatie stavebného konania, listom pod č. 15330/2025/SŽDD/83025 zo dňa 06. 10. 2025 známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a súčasne k predloženému návrhu nariadilo ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 07. 11. 2025.

V oznámení boli účastníci konania, dotknuté orgány a dotknuté právnické osoby upozornení, že môžu svoje námietky a stanoviská uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne nebude prihliadať.

Okruh účastníkov konania bol vymedzený v rozsahu v akom práva a právom chránené záujmy účastníkov konania budú povoľovanou stavbou dráhy dotknuté.

K vydaniu stavebného povolenia sa kladne vyjadrili známi účastníci konania a dotknuté orgány a organizácie, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom stavebnom konaní MD SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením ani budúcim užívaním stavby dráhy nebude ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Taktiež zistilo, že uskutočňovaním stavby dráhy nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

MD SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania podľa § 66 stavebného zákona, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba dráhy nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby dráhy. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia vo výške 10 000 € bankovým prevodom, podľa položky 60 písm. g) podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

JUDr. Matej Klamo
riaditeľ odboru
špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh

Príloha: Overená PD – mimo el. podanie

vybavuje	Ing. Ivana Pridalová
telefón	02/594 94 714
e-mail	ivana.pridalova@mindop.sk

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona a v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. MD SR žiada obce Alekšince, Lukáčovce, Rišňovce, Zbehy, Čab, aby vyvesili verejnú vyhlášku podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku na úradnej tabuli a na jej webovom sídle, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na MD SR s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

- Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Odbor dopravy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Odbor železničných tratí a stavieb, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

- Sekcia EaE, Kollárova 36, 917 95 Trnava
- Sekcia riadenia dopravy, Kollárova 36, 917 95 Trnava
- Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava

- Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina

Slovenský vodohospodársky podnik, Karloveská 2, 84104 Bratislava

- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Nábrežie Ivana Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany

Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava

LÁNY s. r. o., Fučíkova 29, 908 51 Holíč

Obec Lukáčovce, Lukáčovce 2, 951 23 Lukáčovce

Poľnohospodárske družstvo DEVIO, Nové Sady č. 252, 951 24 Nové Sady

COMPACTA AGRO, a. s., Alekšince 387, 951 22 Alekšince

Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Ostatným:

Obec Alekšince, Alekšince 389, 951 22 Alekšince

Obec Čab, Čab 1, 951 24 Nové Sady

Obec Rišňovce, Rišňovce 259, 951 21 Rišňovce

Obec Zbehy, Obecný úrad Zbehy 69, 951 42 Zbehy

Úrad Nitrianskeho samosprávného kraja, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s., Štúrova ulica č. 147, 949 65 Nitra

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

- Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy, orgán štátnej správy o posudzovaní vplyvov na ŽP, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, orgán ochrany ovzdušia, orgán ochrany prírody a krajiny
- Oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Nitre, Nábrežie mládeže č. 1, 950 08 Nitra

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

- Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Oddelenie oblast. hyg. Zvolen

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Nitre, Oddelenie požiarnej prevencie, Dolnočermánska 64, 949 01 Nitra

Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava

SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava

AVDOP s. r. o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 832 05 Bratislava

- divízia dráh a dopravy na dráhach

Ing. Jozef Vyskoč, EKOSTAVING, inžinierska a dodávateľská činnosť, Podhájska 23, 949 01 Nitra

ARRIVA NITRA a. s., Štúrova 72, 949 44 Nitra

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Alekšince

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Alekšince

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Lukáčovce

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Lukáčovce

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Rišňovce

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Rišňovce

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Zbehy

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Zbehy

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Čab

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca obce Čab

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[stavebné povolenie]
Identifikátor:	15330/2025/SŽDD-97032/2025

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Matej Klamo
Oprávnenie:	Riaditeľ odboru
Zastupovaná osoba:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky SK IČO 30416094
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	14.11.2025 12:57:54
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	14.11.2025 12:58:01
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	15330/2025/SŽDD-97032/2025

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Pridalová, Ivana, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Referent
Označenie orgánu:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky IČO: 30416094
Dátum vytvorenia doložky:	14.11.2025
Podpis a pečiatka:	