

č. 27549/2025/SCDPK/84031

Bratislava 02.10.2025

Stupeň dôvernosti: VJ

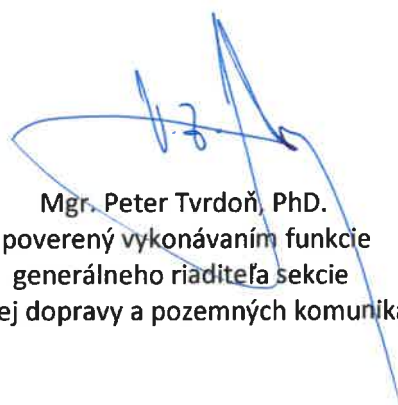
Vec: Zverejnenie žiadosti

Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 58a ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov zverejňuje žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava o vydanie kolaudačného rozhodnutia spojeného so smenou stavby pred jej dokončením: „Zhotovenie stavby Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Mýtna – návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia Rýchlostnej cesty R2 a súvisiacich objektov“. Zároveň zverejňujeme údaje o sprístupnení záverečného stanoviska EIA a rozhodnutí vydaných v zisťovacom konaní:

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 8552/2018-1.7/dj-R zo dňa 12.10.2018 (zmena č. 2),
<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-krivan-lovinobana-tomasovce-zmena-c-2->

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 3134/2017-1.7/ml zo dňa 13.2.2017 (zmena č. 1),
<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-krivan-lovinobana-tomasovce->

Záverečné stanovisko MŽP SR č. 4366/04-1.6 zo dňa 17.02.2006
<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-zvolen-lovinobana>


Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATEĽNÁ	
Dátum:	17. 09. 2025
Číslo zápisu:	79153
Prílohy/Listy:	Výbavuje:

92686/2025

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
3693/30301/2024

Vybavuje
Ing. Vladimír Vavrek/048/4204820

Dátum
16. 9. 2025

ZHOTOVENIE STAVBY RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 KRIVÁŇ - MÝTNA

NÁVRH NA VYDANIE KOLAUDAČNÉHO ROZHODNUTIA RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 A SÚVISIACICH OBJEKTOV

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava ako stavebník predmetnej stavby Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtne, Vás ako **príslušný špeciálny stavebný úrad** pre diaľnice podľa § 120 ods. 1) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v prípade niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1955 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z.z.“) a podľa § 3a ods. 1) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, žiada:

podľa § 68 o zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty:

- 100-00 Rýchlostná cesta R2
- 140-00 Portály dopravného značenia
- 202-00 Most na PC pri cintoríne nad R2 v km 0,690
- 207-00 Most na R2 nad údolím v km 1,921
- 209-01 Estakáda v km 2,700-5,310
- 209-02 Estakáda v km 5,310-7,062
- 210-00 Estakáda v km 7,155-8,798
- 231-00 Zárubný múr na R2 v km 0,610-0,700 P
- 232-00 Zárubný múr na R2 v km 1,645 - 1,855 L
- 233-00 Zárubný múr na R2 v km 2,230 - 2,680 L
- 242-00 Oporný múr na R2 v km 2,650 - 2,700 P
- 256-00 PH stena na R2 v km 1,520-1,615 L
- 257-00 PH stena na R2 v km 1,830-2,005 P
- 258-00 PH stena na R2 v km 2,650-2,925 P
- 261-00 PH stena na R2 v km 7,100-8,525 P
- 501-04 Odlučovač ropných látok v km 2,700

podľa § 79 o vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavebné objekty:

- 100-00 Rýchlostná cesta R2
- 101-00 Zrušenie dočasného napojenia R2 na cestu I/16 v k.ú. Mýtne - Likvidačný protokol
- 107-00 Úprava MÚK Kriváň
- 140-00 Portály pre dopravné značenie
- 145-00 Dočasné dopravné značenie - Likvidačný protokol
- 201-00 Most na R2 nad bezmenným potokom v km 0,087

- 202-00 Most na PC pri cintoríne nad R2 v km 0,690
- 203-00 Most na R2 nad bezmenným potokom v km 1,000
- 204-00 Most na R2 nad PC a bezmenným potokom v km 1,100
- 207-00 Most na R2 nad údolím v km 1,921
- 208-00 Most na R2 nad PC v km 2,150
- 209-01 Estakáda v km 2,700-5,310
- 209-02 Estakáda v km 5,310-7,062
- 210-00 Estakáda v km 7,155-8,798
- 225-00 Most na R2 nad cestou II/526 v MÚK Kriváň
- 230-00 Oporný múr na R2 v km 0,035 - 0,090 L
- 231-00 Zárubný múr na R2 v km 0,610 - 0,700 P
- 232-00 Zárubný múr na R2 v km 1,645 - 1,855 L
- 233-00 Zárubný múr na R2 v km 2,230 - 2,680 L
- 242-00 Oporný múr na R2 v km 2,650 - 2,700 P
- 251-00 PH stena na R2 v km 0,000-0,250 L
- 252-00 PH stena na R2 v km 0,000-0,300 P
- 253-00 PH stena na R2 v km 0,825-1,000 a 1,075-1,150 P
- 256-00 PH stena na R2 v km 1,520-1,615 L
- 257-00 PH stena na R2 v km 1,830-2,005 P
- 258-00 PH stena na R2 v km 2,650-2,925 P
- 259-00 PH stena na R2 v km 5,175-5,725 P
- 260-00 PH stena na R2 v km 6,100-6,600 P
- 261-00 PH stena na R2 v km 7,100-8,525 P
- 267-00 PH stena na R2 v MÚK Kriváň
- 270-00 Sekundárne opatrenia
- 300-00 Oplotenie R2
- 501-00 Cestná kanalizácia
- 501-01 Odľučovač ropných látok v km 0,000
- 501-02 Odľučovač ropných látok v km 1,615
- 501-03 Odľučovač ropných látok v km 2,050
- 501-04 Odľučovač ropných látok v km 2,700
- 501-05 Odľučovač ropných látok v km 3,900
- 501-06 Odľučovač ropných látok v km 4,500
- 501-07 Odľučovač ropných látok v km 5,500
- 501-08 Odľučovač ropných látok v km 5,975
- 501-09 Odľučovač ropných látok v km 6,725
- 501-10 Odľučovač ropných látok v km 7,210
- 501-11 Odľučovač ropných látok v km 8,940
- 502-00 Cestná kanalizácia v MÚK Kriváň
- 637-00 Prípojka NN pre ISRC, km 2,1
- 638-00 Prípojka NN pre ISRC, km 7,2
- 803-00 Prístupová cesta k obj. 203 a 204 - Likvidačný protokol
- 804-00 Prístupová cesta k obj. 205 - Likvidačný protokol
- 805-00 Prístupová cesta k obj. 207 - Likvidačný protokol
- 807-00 Prístupová cesta k obj. 209 - Likvidačný protokol
- 808-00 Prístupová cesta k obj. 210 - Likvidačný protokol

Základné údaje o stavbe:

Názov stavby: Zhotovenie stavby Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Mýtna.
Kraj: Banskobystrický.
Okres: Detva, Lučenec.
Katastrálne územie: Kriváň, Podkriváň, Píla, Mýtna.
Druh stavby: Líniová stavba – novostavba.
Objednávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.
Zhotoviteľ: „Združenie R2 Mýtna.“
Zastúpené vedúcim členom združenia - Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava.
Ostatní členovia združenia: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava,
EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice a
EUROVIA CZ, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice.
Projektant: „Združenie R2 Kriváň – Mýtna PD.“
Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava.
Strásky, Hustý a partneri s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno.
Stavebné povolenie: č. 19769/2021/SCDPK/114710 zo dňa 11.10.2021, právoplatné dňa 10.11.2021.

Zmena termínu ukončenia výstavby. Rozhodnutím č. 30773/2024/SCDPK/103046 zo dňa 10.12.2024, právoplatné dňa 13.1.2025, sa zmenil termín ukončenia výstavby z pôvodného termínu 12/2024 na nový termín ukončenia výstavby **do 12/2025.**

Termín dokončenia stavby: 10/2025.

Realizácia stavby

Stavebné práce realizuje „Združenie R2 Mýtna“, vedúci člen Združenia Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava.

Stavebný dozor stavby

Stavebný dozor na stavbe vykonáva AE Dozoring, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, vedúci dozora Ing. Pavol Šoltés.

Generálny projektant stavby je Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava a Strásky, Hustý a partneri s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno.

Opis zmien oproti DSP overenej v stavebnom konaní.

SO 100-00 Rýchlostná cesta R2

- Plocha odlučovačov ropných látok spevnená asfaltovým betónom ACL hrúbky 60 mm.
- Pre odvodnenie zemnej pláne je v km 0,550 – 0,275 zrealizované drenážne rebro vyplnené kamenivom frakcie 0/125 uzavreté do filtračnej textílie.
- Z dôvodu vhodnejšieho podlažia a odvedenia vody drenážnym rebrom bola sanácia podlažia cca v km 0,200-0,300 a 0,400-0,600 upravená - vrstva lomového kameňa bola nahradená geotextíliou.
- V mieste prechodu cez SO 207-00 je na ľavej strane umiestnené betónové zvodidlo (pôvodne uvažované oceľové).

SO 140-00 Portály dopravného značenia

- Nový rámový portál na úseku R2 Pstruša – Kriváň, staničenie 9,500.

SO 202-00 Most na PC pri cintoríne nad R2 v km 0.690

- Z dôvodu prítomnosti neúnosného podlažia pod základom piliera P2 je pod základovou pätkou zrealizovaná roznášacia betónová doska, ktorá rozmerovo kopíruje projektované dno stavebnej jamy (výkopu), roznášacia doska má rozmer 8,6 m x 4,6 m x 0,60 m.

SO 207-00 Most na R2 nad údolím v km 1,921

- Vypustenie žľabu.

SO 209-01 Estakáda v km 2,700-5,310

- Zakladanie Pilier 15. V dokumentácii DSP bolo navrhnuté plošné zakladanie piliera P15. Pri obnažení základovej škáry bolo zistené, že miestom prechádza tektonická porucha, ktorá znižuje únosnosť základovej podlažia. Z tohto dôvodu bola navrhnutá sanácia (spevnenie) podlažia stĺpmi tryskovej injektáže. Po realizácii stĺpov tryskovej injektáže bol na upravenú základovú škáru zrealizovaný plošný základ v súlade s dokumentáciou DSP (príloha výkres stĺpov tryskovej injektáže). Základ piliera P15 je zrealizovaný v súlade s DSP, zmenou oproti DSP je úprava neúnosného podlažia.

SO 209-02 Estakáda v km 5,310-7,062

- Zakladanie Pilier 47. V dokumentácii DSP sa uvažovalo s dvojstupňovým základom, pôdorysný rozmer 13 mx13 m, výška jedného stupňa 2,5 m. Pri odkopaní skalného svahu a posúdení pevnostných charakteristík horninového prostredia bol tvar základu upravený na jednoduchý výšky 2,5 m, pôdorysný rozmer ostal nezmenený t.j. 13 m x 13 m.
- Zakladanie Pilier 50. V dokumentácii DSP sa uvažovalo s dvojstupňovým základom, pôdorysný rozmer 13 m x 13 m, výška jedného stupňa 2,5 m. Pri odkopaní skalného svahu, uvážení konfigurácie terénu (blízkosť cesty I/16) a posúdení pevnostných charakteristík horninového prostredia bol tvar základu upravený na jednoduchý výšky 2,5 m, pôdorysný rozmer ostal nezmenený t.j. 13 m x 13 m.

SO 210-00 Estakáda v km 7,155-8,798

- Zmena polohy vrubového kĺbu na P20 P – poloha bola zosúladená s typickými vrubovými kĺbmi objektu, teda 0,5 m nad základom nie 1,3 m nad základom.
- Ochranná stienka piliera P20 P – pri znížení polohy vrubového kĺbu bola doplnená ochrana pred zasypaním z dôvodu kontroly a údržby.
- Úprava svahu a poloha schodísk pri opore č. 1 boli prispôsobené konfigurácii terénu po zrealizovaní nosnej konštrukcie mosta.

SO 231-00 Zárubný múr na R2 v km 0,610-0,700 P

- Zmena tvaru múru v súvislosti s odťažením environmentálnej záťaže. Po odťažení skládky vznikol priestor, kde nie je potrebné zrealizovať múr SO 231-00. Objekt sa skrátil. V mieste bývalej skládky je v časti pôvodného objektu zrealizované vysťahovanie zárezu. V mieste sociálnych zariadení na príľahom cintoríne je svah upravený do sklonu 1:1,35 a spevnený kamennou dlažbou do betónu.

SO 232-00 Zárubný múr na R2 v km 1,645 - 1,855 L

- Zmena dĺžky objektu SO 232-00, a to konkrétne jeho skrátenie po mostný objekt SO 206-00. Celková dĺžka objektu je 173,00 m od staničenia km 1,645 po km 1,818. Miesto pod mostným objektom SO 206-00 je riešené spevnením svahu kamennou dlažbou do betónu a sčasti dobudovaním vyťaženého svahu pomocou konštrukcie tvorenej striekaným betónom a spätným zásypom z priepustného kamenného materiálu.

Za mostom SO 206-00 objekt SO 232-00 nepokračuje. Zárez je vysvahovaný.

- Úprava koruny v hornej hrane objektu SO 232-00, jej rozšírenie v mieste lavičky. Lavička v korune objektu SO 232-00 je šírky 3,21 – 3,35 m. K zväčšeniu koruny objektu SO 232-00 sa pristúpilo na základe skutočného stavu horninového prostredia v mieste SO 232-00.
- Úprava zachytenia opláštenia v korune objektu zmenou sklonu svorníkov a to na základe porovnateľných skúsenosti z objektu SO 233-00 tejto stavby.

SO 233-00 Zárubný múr na R2 v km 2,230 - 2,680 L

- Posun odvodňovacej priekopy na úrovni 1. lavičky s ohľadom na rozvoľnenie horninového masívu vzniknutého výkopovými prácami v korune lavičky. Bola upravená poloha odvodňovacej priekopy zasunutím do svahu.
- Odstránenie zábradlia zo spodnej lavičky okrem 5 m za začiatku objektu a návrh fixačného bezpečnostného zariadenia.
- Odstránenie priekopy na spodnej lavičke a doplnenie odvodňovacieho žľabu v päte konštrukcie po celej dĺžke.

SO 242-00 Oporný múr na R2 v km 2,650 - 2,700 P

- Zmena tvaru odvodňovacej priekopy – pôvodne navrhovaná lichobežníková priekopa bola nahradená štandardnou priekopovou žľabovkou s prídlažbou.

SO 256-00 PH stena na R2 v km 1,520-1,615 L

- Upravená výška hlavíc základov stĺpov PHS, smerové a výškové vedenie PHS ostáva bez zmeny.

SO 257-00 PH stena na R2 v km 1,830-2,005 P

- Z dôvodu nevhodných geologických podmienok bola pilóta č. 16 zrealizovaná asymetricky, pričom hlavica bola združená s hlavicom v pôvodnej polohe.

SO 258-00 PH stena na R2 v km 2,650-2,925 P

- Výplňové hliníkové panely sú uložené priamo na kotevné dosky stĺpikov PHS. Sú uložené rovnobežne s povrchom mostnej rímsty.

SO 261-00 PH stena na R2 v km 7,100-8,525 P

- Z dôvodu nepriaznivých geologických podmienok nebolo možné vyvŕtať pilóty na zakladanie stĺpov S1 a ž S4. Boli nahradené základovými pätkami.

SO 501-04 Odlučovač ropných látok v km 2,700

- Pre zabezpečenie bezpečného odvádzania veľkého množstva zrážkových vôd bola doplnená kalová jama a spádisková šachta pri vyústení z ORL do otvoreného žľabu – kaskády.

Záber pozemkov

Predmetná časť stavby bola zrealizovaná v súlade s dokumentáciou na stavebné povolenie. Záber pozemkov je zosumarizovaný v **prílohe č. 1** Identifikácia parciel.

Dokumentácia skutočného vyhotovenia

Bude predložená v rámci konania k ústnemu pojednávaniu spojené s miestnym zisťovaním.

Odôvodnenie žiadosti

Zhotoviteľ stavby „Združenie R2 Mýtna“ ukončil stavbu Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtna v zmysle Zmluvy

Dodatku č. 11 predĺžená do 30.10.2025. Stavebné objekty budú odovzdané a prevzaté Preberacími protokolmi o odovzdaní a prevzatí verejnej práce správcom Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava a Obcou Kriváň SO 202-00.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 261 -



.....
Ing. Vladimír Vavrek
Hlavný inžinier stavby

Príloha:

- **Príloha č. 1** - Identifikácia parciel.

- Vyhodnotenie plnenia podmienok záverečného stanoviska MŽP SR.

- **Príloha č. 2** – SO 270-00 Sekundárne opatrenia situácia.

Mužíkovci - RD č. 364 , parcela č.973 a RD č. 439 na parcele č.972 k. ú. Mýtna v km 8,035 vpravo od RC R2, vo vzdialenosti cca. 140 m od osi R2, dotknuté fasády: (obidva RD – SV, JV 1.NP, 2.NP).

Mužíkovci - RD č. 365, (VB12B) a RD č.366 k. ú. Mýtna, v km 8,120 vpravo od RC R2, vo vzdialenosti cca 180 m od osi R2, dotknuté fasády : (365 – SV/1.NP aj 2.NP, SZ/2.NP, JV/2.NP a č. 366 – SV/1.NP aj 2.NP).