

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) podľa § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

povoľuje

na návrh spoločnosti BUDIMEX S.A. Siedmidrozdka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) o vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorý bol doručený špeciálnemu stavebnému úradu dňa 13.11.2025 listom č. KW_2931_2025_TS1A_ŠuP zo dňa 12.11.2025

A/ podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením stavebného objektu

SO 203-00 Úprava mosta D1-032 v km 2,100 (15,700 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad Šúrskym kanálom - pravý most,

ktorá spočíva v zmene tvaru mosta, opôr na úložné prahy so základom z prostého betónu, rozmerov spodnej stavby na základe nového šírkového usporiadania cesty;

SO 232-02 Most na diaľnici D1 v km 1,520 021 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“ v MUK Ivanka Sever

- pravý most,

ktorá spočíva v rozdelení na dva kratšie mosty 232-02.1 a 232-02.2. Konštrukcia mosta sa zmenila z doskovej o 6-tich poliach na jednopoložové rámové konštrukcie, doplnené o krídla z prefabrikovaných dielcov. Šírka mosta sa zmenila z 2 x 19,35 m na 2x 19,80 m. Zakladanie sa mosta zmenilo z hĺbkového na plošné.

SO 232-08 Most na diaľnici D1 v km 1,905 466 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“ v MUK Ivanka Sever

- pravý most,

ktorá spočíva v zmene konštrukcie mosta z doskovej o 6-tich poliach na jednopoložovú rámovú konštrukciu, doplnenú o krídla z prefabrikovaných dielcov s horizontálnou geosyntetickou výstužou. Zúžila sa šírka mosta na 17,7 m. Zakladanie mosta zmenilo z hĺbkového na plošné.

B/ podľa § 5 ods.2 zákona č. 669/2007 Z.z. do 31.12.2026 časovo obmedzené predčasné užívanie stavebných objektov

101-00 Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava Triblavina – MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1) – pravá strana v km 1,300 – 2,600

SO 103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné (km 13,6- 17,23 D1) -“PVP 2 “ v km 0,000 000 – 0,294 321

SO 203-00 Úprava mosta D1-032 v km 2,100 (15,700 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad Šúrskym

kanálom - pravý most

SO 232-02 Most na diaľnici D1 v km 1,520 021 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“ v MUK Ivanka Sever

- pravý most

SO 232-05 Most na D1 v km 1,713 258 nad diaľnicou D4 v MUK Ivanka Sever -pravý most

SO 232-08 Most na diaľnici D1 v km 1,905 466 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“ v MUK Ivanka Sever

- pravý most

stavby: „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“

C/ podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku odníma vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

Stavebné objekty sú zrealizované v Bratislavskom kraji na pozemkoch:

101-00: v k.ú. Chorvátsky Grob, okres Senec, stav C-KN parc. č.: 1698/4; v k.ú. Ivanka pri Dunaji, okres Senec, stav C-KN parc.č.: 246/2, 249/18, 249/39, 1227/1, 1227/5, 1228, 1229/1, 1229/6, 1229/5, 1229/11, 1227/13, 1227/6, 334/8, 334/4, 334/3, 246/18, 246/17; v k.ú. Vajnory, okres Bratislava III, stav C-KN parc.č.: 1982/100, 1982/101, 1982/102, 1982/103, 1982/104, 1982/105, 1982/106, 1982/107, 1982/108, 1982/109, 1982/110, 1982/111, 1982/112, 1982/113, 1982/114, 1982/115, 1982/116, 1982/117, 1982/118, 1982/119, 1982/120, 1982/121, 1982/122, 1982/123, 1982/124, 1982/125, 1982/128, 1982/129, 1982/130, 1982/131, 1982/35, 1982/36, 1982/41, 1982/42, 1982/43, 1982/44, 1982/45, 1982/456, 1982/56, 1982/57, 1982/58, 1982/59, 1982/60, 1982/61, 1982/62, 1982/63, 1982/64, 1982/65, 1982/69, 1982/75, 1982/76, 1982/77, 1982/78, 1982/79, 1982/80, 1982/81, 1982/82, 1982/83, 1982/84, 1982/85, 1982/86, 1982/87, 1982/88, 1982/89, 1982/90, 1982/91, 1982/92, 1982/93, 1982/94, 1982/95, 1982/96, 1982/97, 1982/98, 1982/99; stav E-KN parc.č. 2679/3;

103-20: v k.ú. Vajnory, okres Bratislava III, stav C-KN parc.č.: 1982/20, 1982/30, 1982/31, 1982/32, 1982/33, 1982/34, 1982/35, 1982/36, 1982/37, 1982/38, 1982/41, 1982/42, 1982/58, 1982/60, 1982/61, 1982/62, 1982/64, 1982/69, 1982/79, 1982/81, 1982/82, 1982/85, 1982/86, 1982/87, 1997/179, 1997/177, 1982/80, 1982/78, 1982/65, 1982/83, 1982/88, 1982/84, 1982/63, 1982/59, 2830/30, 2830/29, 2830/2, 1992/28 ;

203-00: v k.ú. Ivanka pri Dunaji, okres Senec, stav C-KN parc.č.: 246/16, 246/17, 246/18, 246/2, 249/18, 249/38, 249/39, 249/86, 249/87, 334/3, 334/4, 334/5, 334/6, 334/7, 334/8, 1227/12, 1227/13, 1227/14, 1227/5, 1227/6, 1227/7, 1227/8, 1228, 1229/1, 1229/5, 1229/6, 1229/7, 1229/8;

232-02: v k.ú. Vajnory, okres Bratislava III, stav C-KN parc.č.: 1982/89, 1982/90, 1982/91, 1982/92, 1982/93, 1982/94, 1982/95, 1982/96, 1982/97, 1982/98, 1982/99, 1982/100, 1982/101, 1982/102, 1982/103, 1982/104, 1982/105, 1982/354, 1982/355, 1982/357, 1982/358, 1982/363, 1982/364, 1982/366, 1982/367;

232-05: v k.ú. Vajnory, okres Bratislava III, stav C-KN parc.č.: 1982/122, 1982/123, 1982/124, 1982/125, 1982/126, 1982/127, 1982/128, 1982/129, 1982/257, 1982/258, 1982/262, 1982/386, 1982/390, 1982/452, 1982/453, 1982/454, 1982/455, 1982/456;

232-08: v k.ú. Ivanka pri Dunaji, okres Senec, stav C-KN parc.č.: 249/18, 249/36, 249/41, 249/42.

Účel stavby: Stavebné objekty sú súčasťami diaľnice D1.

Špeciálny stavebný úrad určuje pre užívanie objektov stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebník zabezpečí presmerovanie dopravy podľa určenia použitia dopravného značenia č. 04165/2025/SCDPK/79045 zo dňa 17.09.2025 vydaného cestným správnym orgánom.
2. Stavebník podá návrh na kolaudáciu stavebných objektov, ktorých predčasné užívanie bolo povolené, v dostatočnom predstihu pred uplynutím časového obmedzenia.
3. Vlastník a správca stavebných objektov je povinný udržiavať ich v dobrom technickom stave, aby nedochádzalo k ich znehodnoteniu.
4. Objekty stavby možno užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím. Zmena účelu užívania je možná len po predchádzajúcom ohlásení stavebnému úradu, ktorý o nej rozhodne, alebo nariadi nové konanie.

5. Pri prevádzkovaní objektov budú dodržané platné predpisy a príslušné technické normy a technologické predpisy tak, aby bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, dopravných záujmov, záujmov životného prostredia, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

6. Vlastník stavebných objektov je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas ich užívania.

Odôvodnenie

Stavebník podal dňa 13.11.2025 listom č. KW_2931_2025_TS1A_ŠuP zo dňa 13.11.2025 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, požiadal o zlúčenie kolaudačného konania so zmenou stavby pred jej dokončením na stavebné objekty 203-00, 232-02 a 232-08 a zároveň požiadal o odňatie odkladného účinku v zmysle § 55 ods. 2 správneho poriadku.

Rozsah zmien stavebných objektov pred dokončením je uvedený vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenou technického riešenia nedôjde k zmene rozsahu pozemkov oproti právoplatnému stavebnému povoleniu. Stavebné objekty 203-00, 232-02 a 232-08 sú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred jej dokončením overenej špeciálnym stavebným úradom v tomto konaní.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie č. 05151395/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.05.2020.

Špeciálny stavebný úrad oznámil podľa § 81 ods. 4 stavebného zákona v spojení s § 4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z.z. začatie konania listom č. 31781/2025/SCDPK/98296 zo dňa 14.11.2025 a nariadil ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 18.12.2025. V oznámení o začatí konania špeciálny stavebný úrad upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že námietky a stanoviská môžu uplatniť najneskôr pri ústnom konaní, inak sa na ne podľa § 80 ods. 2 stavebného zákona neprihliadne.

O ústnom konaní dňa 18.12.2025 spísal špeciálny stavebný úrad protokol. Na uskutočnenom kolaudačnom konaní bolo skonštatované, že stavba nie je dokončená tak, aby bola užívania schopná. Na základe uvedeného bol určený po dohode so stavebníkom nový termín ohliadky stavby na deň 31.03.2026.

Ku kolaudačnému konaniu doložil stavebník tieto doklady: dokumentáciu overenú v stavebnom konaní, dokumentáciu pre zmenu stavby pred jej dokončením, čiastočnú dokumentáciu kvality stavby (kontrolno-skúšobné plány, technologické postupy, protokoly laboratórnych skúšok, preukazné skúšky, certifikáty, prehlásenia o zhode a atesty), záznamy z prvej hlavnej prehliadky mosta, mostné zošity a výsledky zo zaťažovacej skúšky mosta č. 203-00, kópie stavebných denníkov, geodetické zameranie.

Inšpektorát práce Bratislava zaslal ku kolaudačnému konaniu oznámenie o neúčasti na kolaudačnom konaní č. 2025/19899/BEZ/2025/1987 zo dňa 20.11.2025, v ktorom je uvedené, že sa nezúčastní predmetného kolaudačného konania a nebude si uplatňovať formou záväzného stanoviska požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci k predmetnej stavbe.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava (ďalej len „Regionálny úrad Bratislava“) vydal záväzné stanovisko pod č. 20651/71952/2025-22.1.2/TUT zo dňa 12.11.2025 vydané podľa § 120 ods. 3 a v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom konštatuje, že Regionálny úrad Bratislava ako príslušný stavebný úrad overil dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí.

Ministerstvo životného prostredia SR zaslalo záväzné stanovisko pod č. 8294/2025-11.1/jh 66599/2025 zo dňa 20.11.2025, v ktorom konštatuje, že návrh na začatie kolaudačného konania na stavbu je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so záverečným stanoviskom MŽP SR č. 9785/2009-3.4/ml zo dňa 31.05.2010, s rozhodnutiami MŽP SR vydanými v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06.11.2017 a č. 4215/2020-1.7/rc-R zo dňa 30.04.2020 a ich podmienkami.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava vydalo záväzné stanovisko č. 32094/2025/ÚVHR/106010 zo dňa 04.12.2025, v ktorom konštatuje, že z hľadiska ochrany verejného zdravia bolo stavebné riešenie predmetnej stavby zrealizované v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoja verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Po obhliadke stavebných objektov stavby dňa 31.03.2026 a porovnaní dokumentácie skutočného vyhotovenia s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní a v konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálny stavebný úrad zistil, že stavba je realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní a v konaní o zmene stavby pred dokončením s drobnými odchýlkami. V konaní špeciálny stavebný úrad zistil, že boli dodržané podmienky, stanovené v stavebnom povolení a zároveň, že stavba je realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní a v konaní o zmene stavby pred dokončením. Na stavebných objektoch neboli zistené nedorobky a nedostatky, ktoré by bránili jeho predčasnému užívaniu. Pretože stavebník predložil požadované doklady, splnil podmienky pre vydanie rozhodnutia a užívaním stavebných objektov nebudú ohrozené verejné záujmy z hľadiska bezpečnosti, ochrany zdravia a života osôb, ako aj životného prostredia, rozhodol špeciálny stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Odňatie odkladného účinku rozkladu proti rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje tým, že je vo verejnom záujme, aby stavebné objekty slúžili svojmu účelu, nakoľko odstránením obchádzkových trás umožnia výstavbu navzájom súvisiacich stavebných objektov a zvýšia plynulosť bezpečnosť cestnej premávky.

Stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku za vydanie tohto rozhodnutia v zmysle Oslobodenia podľa položky č. 62a Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať rozklad.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa:

1. Účastníkom konania podľa § 78 stavebného zákona

Na vedomie :

1. Obec Chorvátsky Grob, J. Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,

3. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
4. Budimex S.A., OZ Slovensko, Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava
5. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
6. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
7. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava
8. OÚ, OSŽP, Hurbanova 21, 903 01 Senec
9. OÚ, OSŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 831 03 Bratislava
11. MŽP SR, SEHaR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
12. MD SR, BH70

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: 24. 2026

.....
 Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

MINISTERSTVO DOPRAVY
 SLOVENSKEJ REPUBLIKY
 Nám. slobody 6. 810 05 Bratislava
 P.O. BOX č.100
 - 131 -

Dátum zvesenia:

 Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.

POVERENIE NA ZASTUPOVANIE

Podľa § 113 ods. 1 písm. g) zákona č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

poverujem

Ing. Vlastu Papcúnovú
riaditeľku odboru cestného hospodárstva
zastupovaním počas mojej neprítomnosti

dňa 01.04.2026 a 02.04.2026

Menovaná je oprávnená vykonávať všetky úkony vyplývajúce z funkcie generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií vyplývajúce z platného organizačného poriadku Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, najmä nie však výlučne, schvaľovať a podpisovať záznamy vo Fabasofte a písomnosti predložené fyzicky, odsúhlasovať základnú finančnú kontrolu, zúčastňovať sa rokovaní alebo poveriť zodpovedného zamestnanca sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií zastupovaním mojej osoby na rokovaní.

Bratislava 30.03.2026



.....
Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie generálneho
riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných
komunikácií

Poverenie prijíma:

Ing. Vlasta Papcúnová

Podpis: 

Dátum: 