

|                                                           |              |
|-----------------------------------------------------------|--------------|
| MINISTERSTVO DOPRAVY<br>SLOVENSKEJ REPUBLIKY<br>PODATEĽNA |              |
| Dátum:                                                    | 14. 10. 2025 |
| Číslo zápisu:                                             | 87611        |
| Prílohy/Listy:                                            | Vybavuje:    |



Ministerstvo dopravy SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava

102 832/2025

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
4307/30301/2025

Vybavuje  
Ing. Martin Dej / 0904 971 216

Dátum  
13. 10. 2025

## DIAĽNICA D1 VIŠŇOVÉ – DUBNÁ SKALA

- **NÁVRH NA KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE PRE STAVEBNÉ OBJEKTY SO 101-00; SO 101-00/C; SO 203-00; SO 204-00; SO 222-00; SO 401-03; SO 401-04; SO 401-06; SO 401-07; SO 401-08; SO 401-12; SO 401-15; SO 401-16; SO 401-17; SO 501-00; SO 501-00.2; SO 501-00.3; SO 607-00; SO 608-00; SO 641-00; SO 420-13; SO 420-15**
- **NÁVRH NA KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE SPOJENÉ S KONANÍM O ZMENE STAVBY PRED DOKONČENÍM PRE STAVEBNÉ OBJEKTY SO 331-00; SO 641-11; SO 401-01; SO 401-02; SO 401-05; SO 401-09; SO 401-10; SO 401-11; SO 401-13; SO 401-14; SO 420-01; SO 420-02; SO 420-03; SO 420-04; SO 420-05; SO 420-06; SO 420-07; SO 420-08; SO 420-09; SO 420-10; SO 420-11; SO 420-12; SO 420-14**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava (NDS), ako stavebník pre stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ podáva MD SR, ako špeciálnemu stavebnému úradu pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), v spojení s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a podľa zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 79 stavebného zákona a v spojení s § 17 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia

na stavbu : Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala

Na stavebné objekty:

101-00 Diaľnica D1 km 40,900 – 49,010  
101-00/C Diaľnica – odvodňovacia priekopa  
203-00 Prieput v km 41,230  
204-00 Most v nájazdovej vetve V2 nad cestou I/18  
222-00 Zárubný múr vpravo km 40,950 – 41,175  
501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice  
501-00.2 Odlučovač ropných látok km 40,900 – stavebná časť  
501-00.3 Dažďová nádrž Dubná Skala – stavebná časť (Odlučovač ropných látok Dubná Skala)  
607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14

**608-00 Prípojka NN pre požiaru nádrž**  
**641-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť**

**Tunel Višňové - stavebná časť**  
**401-03 Portálová budova ZP**  
**401-04 Portálová budova VP**  
**401-06 Budova vetracej šachty**  
**401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP**  
**401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP**  
**401-12 Vetrание, vetracia šachta a vetracie kanále**  
**401-15 Požiarň vodovod**  
**401-16 Stavebné úpravy**  
**401-17 Vozovka tunela**

**Tunel Višňové – technologická časť**  
**420-13 Systém uzemnenia v tuneli**  
**420-15 Vetrание tunelových prechodových chodieb**

Zároveň žiadame o **vydanie kolaudačného rozhodnutia spojeného s konaním o zmene stavby pred dokončením** v zmysle § 68 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) pre stavebné objekty :

Na stavebné objekty:

**331-00 Oplotenie diaľnice**  
**641-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť**

**Tunel Višňové - stavebná časť**  
**401-01 Západný portál**  
**401-02 Východný portál**  
**401-05 Vyústenie vetracej šachty**  
**401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie**  
**401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela**  
**401-11 Priečne únikové cesty**  
**401-13 Odvodnenie – vozovková voda**  
**401-14 Odvodnenie – horninová voda**

**Tunel Višňové – technologická časť**  
**420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov**  
**420-02 Vzduchotechnika**  
**420-03 Meranie fyzikálnych veličín**  
**420-04 Riadiaci systém dopravy**  
**420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS**  
**420-06 Elektrická požiarň signalizácia**  
**420-07 Systém tiesňového volania – SOS**

**420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie**  
**420-09 Rádiové spojenie**  
**420-10 Evakuačný rozhlas**  
**420-11 Dispečerský telefón**  
**420-12 Silnoprúdové rozvody**  
**420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné**

Pre dané objekty stavby vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice stavebné povolenie č. 1580/2009-2332/z.8336, zo dňa 10.03.2009 (právoplatné dňom 08.04.2009).

Rozhodnutím č. 21324/2012-2332/z.62789 zo dňa 09.11.2012 bol predĺžený termín dokončenia stavby do 06/2018.

Rozhodnutím č. 20349/2018/SCDPK/67829 zo dňa 06.09.2018 bol predĺžený termín dokončenia stavby do 31.12.2022.

Rozhodnutím č. 40200/2022/SCDPK/124471 zo dňa 06.12.2022 bol predĺžený termín dokončenia stavby do 31.12.2025.

Na niektoré stavebné objekty boli vydané nasledovné rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením:

- č. 7534/2010-2332/z.28036 zo dňa 17.07.2010, Z-DSP pre objekt SO 401-00
- č. 3449/2012-2332/z.52872 zo dňa 28.09.2012, Z-DSP pre objekt SO 204-00
- č. 14418/2013/C212-SCDPK/32474 zo dňa 17.05.2013, Z-DSP pre objekt SO 204-00
- č. 10268/2015/C212-SCDPK/21940 zo dňa 16.04.2015, Z-DSP pre objekt SO 401-09, 401-10, 401-11, 401-12, 401-14
- č. 11656/2017/C240-SCDPK/38966 zo dňa 25.05.2017, Z-DSP pre objekt SO 401-11
- č. 18948/2017/C240-SCDPK/55417 zo dňa 02.08.2017, Z-DSP pre objekt SO 132, 401-01, 401-02, 401-07, 401-08
- č. 26947/2017/SCDPK/86529 zo dňa 13.12.2017, Z-DSP pre objekt SO 612, PS201, 401-13, 401-17
- č. 11719/2018/SCDPK/36941 zo dňa 01.06.2018, Z-DSP pre objekt SO 342, 401-05
- č. 25786/2018/SCDPK/87009 zo dňa 12.12.2018, Z-DSP pre objekt SO 401-06
- č. 35541/2021/SCDPK/95020 zo dňa 16.08.2021, Z-DSP pre objekt SO 222-00
- č. 47685/2021/SCDPK/136324 zo dňa 07.12.2021, Z-DSP pre objekt SO 401-05, 401-07, 401-08, 401-13, 401-14, 401-15, 401-16, 401-17
- č. 08476/2022/SCDPK/13219 zo dňa 04.02.2022, Z-DSP pre objekt SO 401-03, 401-04, 401-06, 607-00, 608-00
- č. 15902/2022/SCDPK/32742 zo dňa 21.03.2022, Z-DSP pre objekt SO 401-12
- č. 23962/2023/SCDPK/87268 zo dňa 09.10.2023, Z-DSP pre objekt SO 101-00, 101-00/C, 342-00 (časť 342-08, 342-09, 342-10), 401-05, 501-00, 501-00.2, 641-00
- č. 28557/2024/SCDPK/100679 zo dňa 03.12.2024, Z-DSP pre objekt SO 101-00, 501-00
- č. 23410/2025/SCDPK/76441 zo dňa 08.09.2025, Z-DSP pre objekt SO 401-04 (časť 401-04.7)
- č. 24976/2025/SCDPK/82686 zo dňa 02.10.2025, Z-DSP pre objekt SO 401-03.7, 301-00

Vyššie uvedené stavebné objekty sa nachádzajú:

**v katastrálnom území:** Višňové, Vrútky,  
**v okrese:** Žilina  
**kraj:** Žilinský  
**na parcelách:**

#### **101-00 Diaľnica D1 km 40,900 – 49,010**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2756/66, 2756/69, 2764/16, 2764/23, 2764/24, 2764/25, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/32, 2764/33, 2764/35, 2764/36, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/114, 2764/117, 2764/129, 2764/130, 2764/131, 2764/133, 2764/134, 2764/135, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140, 2764/142, 2764/144

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/183, 3871/184, 3871/185, 3871/186, 3871/190, 3871/192, 3871/233, 3891/11, 3971/4, 3971/5, 3971/7, 3971/8, 4284/103

#### **101-00/C Diaľnica – odvodňovacia priekopa**

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/180, 3871/181, 3871/183, 3871/184, 3871/185, 3871/186, 3871/190, 3871/192, 4284/99, 4284/103, 4284/106

#### **203-00 Prieput v km 41,230**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2756/63, 2756/66, 2764/16, 2764/29, 2764/31, 2764/33, 2764/35, 2764/140, 2764/142

#### **204-00 Most v nájazdovej vetve V2 nad cestou I/18**

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/67, 3871/71, 3871/72, 3871/73, 3871/74, 3871/75, 3871/76, 3871/77, 3871/78, 3871/79, 3871/80, 3871/81, 3871/82, 3871/83, 3871/186, 3871/192, 3977/3, 3980/2, 4284/93, 4284/94, 4284/98, 4285/31, 4285/32, 4285/33, 4285/34, 4285/35, 4285/36, 4285/37

Lista vlastníctva č. : 4000, 4002, 4148, 4230, 4297, 4544, 5532, 5547, 5609

#### **222-00 Zárubný múr vpravo km 40,950 – 41,175**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2764/110, 2764/131, 2764/132, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139

#### **331-00 Oplotenie diaľnice**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2737/2, 2751/30, 2756/66, 2756/71, 2756/92, 2756/98, 2764/16, 2764/24, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/31, 2764/35, 2764/41, 2764/54, 2764/62, 2764/63, 2764/64, 2764/66, 2764/67, 2764/120, 2764/128, 2764/129, 2764/131, 2764/133, 2764/134, 2764/135, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140, 2764/180, 2764/181, 2764/186, 2764/187, 2764/188, 2764/189, 2764/190, 2764/193, 2764/195

k.ú. Višňové na parc. reg. E KN: 2160, 2161

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/28, 3871/29, 3871/30, 3871/34, 3871/35, 3871/37, 3871/38, 3871/58, 3871/167, 3871/168, 3871/169, 3871/170, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/183, 3871/184, 3871/190, 3871/192, 3871/237, 3871/238, 3871/240, 3871/252, 3871/261, 3890/2, 3891/1, 3891/12, 3891/16, 3891/17, 3941/11, 3941/16, 3941/17, 3956/1, 4284/99, 4284/103, 4284/106, 4285/22, 4285/23, 4285/31, 4285/32, 4285/33, 4285/45, 4285/54, 4285/56, 4285/57

k.ú. Vrútky na parc. reg. E KN: 3957, 3958, 3959, 3960, 3961, 3962, 3964, 3965/2, 4059/1

#### **501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2751/46, 2756/66, 2756/98, 2756/99, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/32, 2764/33, 2764/35, 2764/36, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/129, 2764/130, 2764/131, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/169, 3871/170, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/184

#### **501-00.2 Odľučovač ropných látok km 40,900 – stavebná časť**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2764/129, 2764/130, 2764/131, 2764/133, 2764/134, 2764/135, 2764/136

#### **501-00.3 Dažďová nádrž Dubná Skala – stavebná časť (Odľučovač ropných látok Dubná Skala)**

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/37, 3871/38

Lista vlastníctva č.: 4148, 4290

#### **607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14**

Parcely nie sú uvedené, pretože stavebný objekt sa nachádza v tuneli.

#### **608-00 Prípojka NN pre požiaru nádrž**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2764/57

#### **641-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2756/66, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/35, 2764/36, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/131, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/184, 3871/186

#### **641-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2756/66, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/64, 2764/131, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/184, 3871/186

### Tunel Višňové - stavebná časť

#### **401-01 Západný portál**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2748/35, 2751/30, 2751/31, 2764/62, 2764/63, 2764/64, 2764/66, 2764/67

#### **401-02 Východný portál**

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/169, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/233, 3871/234, 3871/236, 3871/237, 3871/238

#### **401-03 Portálová budova ZP**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2748/35, 2748/114, 2751/28, 2751/46, 2756/98, 2756/99, 2764/35, 2764/56, 2764/57, 2764/59, 2764/60, 2764/63, 2764/64, 2764/66

k.ú. Višňové na parc. reg. E KN: 2065, 2070/3, 2163

#### **401-04 Portálová budova VP**

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/167, 3871/168, 3871/169, 3871/170, 3871/172, 3871/173, 3871/261

#### **401-05 Vyústenie vetracej šachty**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2737/2

#### **401-06 Budova vetracej šachty**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2737/2

#### **401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/66

#### **401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP**

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/233

#### **401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie**

Parcely nie sú uvedené, pretože stavebný objekt sa nachádza v tuneli.

#### **401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela**

Parcely nie sú uvedené, pretože stavebný objekt sa nachádza v tuneli.



#### **401-11 Priečne únikové cesty**

Parcely nie sú uvedené, pretože stavebný objekt sa nachádza v tuneli.

#### **401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanále**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2737/2

#### **401-13 Odvodnenie – vozovková voda**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2582/6, 2582/8, 2737/2, 2740/2, 2741/2, 2741/3, 2748/35, 2748/114, 2764/63, 2764/64, 2764/66

k.ú. Višňové na parc. reg. E KN: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2580, 2581, 2594/1

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3425, 3426, 3427/1, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/233, 3871/238, 4082

k.ú. Vrútky na parc. reg. E KN: 3862, 3863, 3864, 3866, 4059/1, 4068, 4069, 4070, 4073/1, 4074, 4077, 4078, 4081, 4083, 4084, 4085, 4086, 4416, 4417, 4445/1

#### **401-14 Odvodnenie – horninová voda**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2582/6, 2582/8, 2737/2, 2740/2, 2741/1, 2741/2, 2741/3, 2742/8, 2742/9, 2748/35, 2748/114, 2751/46, 2756/98, 2756/100, 2764/29, 2764/30, 2764/41, 2764/64, 2764/66

k.ú. Višňové na parc. reg. E KN: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2580, 2581, 2582/38, 2594/1

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3425, 3426, 3427/1, 3871/169, 3871/170, 3871/172, 3871/173, 3871/180, 3871/233, 3871/238, 4082

k.ú. Vrútky na parc. reg. E KN: 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 4059/1, 4067, 4068, 4069, 4070, 4073/1, 4074, 4077, 4078, 4081, 4083, 4084, 4085, 4086, 4416, 4417, 4445/1

#### **401-15 Požiarny vodovod**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2582/6, 2582/8, 2737/2, 2740/2, 2741/1, 2741/2, 2742/8, 2748/35, 2748/114, 2751/28, 2751/29, 2751/46, 2764/55, 2764/59, 2764/60, 2764/61, 2764/63, 2764/64, 2764/66

k.ú. Višňové na parc. reg. E KN: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2580, 2581, 2582/38, 2594/1

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3425, 3426, 3427/1, 3871/172, 3871/233, 3871/238, 4082

k.ú. Vrútky na parc. reg. E KN: 3862, 3863, 3864, 3866, 4059/1, 4067, 4068, 4069, 4070, 4073/1, 4074, 4077, 4078, 4081, 4083, 4084, 4085, 4086, 4416, 4417, 4445/1

#### **401-16 Stavebné úpravy**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2581, 2594/1

k.ú. Višňové na parc. reg. E KN: 2065, 2582/6, 2737/2, 2740/2, 2741/2, 2748/106

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3425, 3427/1, 4082

k.ú. Vrútky na parc. reg. E KN: 3862, 3863, 3866, 4059/1, 4068, 4069, 4073/1, 4074, 4078, 4081, 4416, 4445/1

#### **401-17 Vozovka tunela**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2582/6, 2582/8, 2737/2, 2740/2, 2741/1, 2741/2, 2741/3, 2742/8, 2742/9, 2748/35, 2748/114, 2764/64, 2764/66

k.ú. Višňové na parc. reg. E KN: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2580, 2581, 2582/38, 2594/1

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3425, 3426, 3427/1, 3871/172, 3871/233, 3871/238, 4082

k.ú. Vrútky na parc. reg. E KN: 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 4059/1, 4067, 4068, 4069, 4070, 4073/1, 4074, 4077, 4078, 4081, 4083, 4084, 4085, 4086, 4416, 4417, 4445/1

#### **Tunel Višňové – technologická časť**

**420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov**

**420-02 Vzduchotechnika**

**420-03 Meranie fyzikálnych veličín**

**420-04 Riadiaci systém dopravy**

**420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS**

**420-06 Elektrická požiarňa signalizácia**

**420-07 Systém tiesňového volania – SOS**

**420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie**

**420-09 Rádiové spojenie**

**420-10 Evakuačný rozhlas**

**420-11 Dispečerský telefón**

**420-12 Silnoprúdové rozvody**

**420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné**

**420-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb**

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2756/66, 2756/69, 2764/16, 2764/23, 2764/24, 2764/25, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/32, 2764/33, 2764/35, 2764/36, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/114, 2764/117, 2764/129, 2764/130, 2764/131, 2764/133, 2764/134, 2764/135, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140, 2764/142, 2764/144

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2748/35, 2751/30, 2751/31, 2764/62, 2764/63, 2764/64, 2764/66, 2764/67

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2756/66, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/35, 2764/36, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/131, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2756/66, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/64, 2764/131, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2748/35, 2748/114, 2751/28, 2751/46, 2756/98, 2756/99, 2764/35, 2764/56, 2764/57, 2764/59, 2764/60, 2764/63, 2764/64, 2764/66

k.ú. Višňové na parc. reg. E KN: 2065, 2070/3, 2163

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2469/13, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/66

k.ú. Višňové na parc. reg. C KN: 2737/2

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/183, 3871/184, 3871/185, 3871/186, 3871/190, 3871/192, 3871/233, 3891/11, 3971/4, 3971/5, 3971/7, 3971/8, 4284/103

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/184, 3871/186



k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/184, 3871/186

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/169, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/233, 3871/234, 3871/236, 3871/237, 3871/238

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/167, 3871/168, 3871/169, 3871/170, 3871/172, 3871/173, 3871/261

k.ú. Vrútky na parc. reg. C KN: 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/233

#### **420-13 Systém uzemnenia v tuneli**

Parcely nie sú uvedené, pretože stavebný objekt sa nachádza v tuneli.

#### **Podrobný popis zmien:**

#### **331-00 Oplotenie diaľnice**

##### **Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmena súvisiaca s povolenými zmenami SO 101-00, SO 027-00, SO 903-00

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa nimi účel stavby.

##### **Dôvod zmeny:**

1. Dochádza k zosúladieniu trasovania oplotenia v zmysle povolených objektov SO 101-00, SO 027-00, SO 903-00

#### **641-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť**

##### **Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmena pre projektovanie chráničky 14 ks HDPE 40/33 pre uloženie hlavnej trasy ISD objektov 655-11 a 644-11 za 3 ks multirúry v konfigurácii 5x 14/10 pre pokládku do výkopu. A tiež pokládku chráničkovej trasy ISD 4x DN160 s prístupovými šachtami (v max. vzdialenosti 50m) v miestach zárezov/zárubných múrov na pravej strane diaľnice:

- SO 221-00 km 0,125 – 0,350
- SO 223-00 km 0,840 – 1,210
- SO 224-00 km 2,350 – 2,600
- SO 222-00 km 40,950 – 41,175

Chráničková trasa bude položená len v úseku km 40,950 – 41,175. V ostatných úsekoch bude trasa ISD budovaná v pôvodnej trase.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa nimi účel stavby.

**Dôvod zmeny:**

1. Zmena vyplynula z požiadaviek Objednávateľa a z aktualizácie dopravného značenia technologického pokroku od roku 2008.

**Tunel Višňové - stavebná časť**

**401-01 Západný portál**

**Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmena pohľadovej úpravy konštrukcie obkladu.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa nimi účel stavby.

**Dôvod zmeny:**

1. Zmena bola vyvolaná z dôvodu koordinácie objektu portálových častí SO 401-07.

**401-02 Východný portál**

**Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmena pohľadovej úpravy konštrukcie obkladu.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa nimi účel stavby.

**Dôvod zmeny:**

1. Zmena bola vyvolaná z dôvodu koordinácie objektu portálových častí SO 401-08.

**401-05 Vyústenie vetracej šachty**

**Popis zmeny:**

Oproti vydaným rozhodnutiam na zmenu stavby a stavebnému povoleniu vrátane stanoviska MDSR k zmenám došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmena spočíva vo výmene gabiónových matracov za drôtokamenné matrace.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa nimi účel stavby.

**Dôvod zmeny:**

1. Zmena bola vyvolaná z dôvodu požiadavky Zhotoviteľa.

**401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie****Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmeny nastali v úpravách vystrojovacích tried a v spôsobe zaistenia primárneho ostenia.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

**Dôvod zmeny:**

1. Zmena bola vyvolaná na základe skutočných geologických podmienok v tuneli.

**401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela****Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmeny nastali vo vypustení medzistropu (okrem NZ č.3 v PTR a ĽTR).
2. Zmena rozmiestnenia chráničiek a ník.
3. Zmena nastala k doplneniu ozubu pre zákrytové dosky na chodníku v tuneli.
4. Zmena nastala k úprave detailu odvodnenia tunela.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

**Dôvod zmeny:**

1. Zmena bola vyvolaná z dôvodu zmeny vetrania tunela
2. Zmena bola vyvolaná na základe aktualizácie dopravného značenia a technologického pokroku od roku 2008.
3. Zmena bola vyvolaná z dôvodu požiadavky Zhotoviteľa.
4. Zmena bola vyvolaná z dôvodu požiadavky Zhotoviteľa.

**401-11 Priechne únikové cesty****Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmeny nastali v zjednotení profilu ostenia po celej dĺžke priečných prepojení.
2. Zmeny nastali v úprave pracovných škár v sekundárnom ostení
3. Zmeny nastali v doplnení priečok do Technologických miestností
4. Zmeny nastali v doplnení prielezov do Odvodňovacej štolní

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

**Dôvod zmeny:**

1. Zmena bola vyvolaná z dôvodu zjednotenia profilu ostenia v 19 priečných prepojeniach.
2. Zmena bola vyvolaná na základe skutočných geologických podmienok v primárnom ostení.

3. Zmena bola vyvolaná na základe technologického pokroku od roku 2008
4. Zmena bola vyvolaná z dôvodu požiadavky Objednávateľa

#### **401-13 Odvodnenie – vozovková voda**

##### **Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmena spočívala v úprave kanalizácie na východnom portáli z dôvodu zistenej kolízie.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa nimi účel stavby.

#### **401-14 Odvodnenie – horninová voda**

##### **Popis zmeny:**

Oproti vydanému stavebnému povoleniu došlo na objekte k nasledovným zmenám:

1. Zmena spočíva v doplnení zaústenia odvodnenia drenáže pláne vozovky a doplnenie šácht ŠV10-1A v južnej tunelovej rúre a ŠV8-1A v severnej tunelovej rúre a úprava typov poklopov.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa nimi účel stavby.

#### **Tunel Višňové – technologická časť**

##### **420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov**

##### **Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 súvisia s požiadavkou na vyhotovenie v zmysle technických podmienok TP 115. Zmenou typov svietidiel a spôsobu regulácie hlavného osvetlenia. Hlavné osvetlenie v tuneli sa zmenilo z výbojkových svietidiel na LED svietidlá. To isté platí i o vonkajšom predportálovom osvetlení. Svietidlá žiarivkové v priečných prepojeniach a vetracej šachte sa nahradili modernými LED svietidlami. Pôvodne navrhovaná skoková regulácia hlavného osvetlenia prostredníctvom stykačových vývodov sa zmenila na plynulé, digitálne stmievanie pomocou DALI regulácie. V rámci zmeny bola rozšírená hlavná požiarňa trasa pre trasovanie káblov SO: 420-02, 420-03, 420-07, 420-08, 420-10, 420-12.02, 420-12.03, 420-14 a 420-15.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

#### **420-02 Vzduchotechnika**

##### **Popis zmeny:**

Stavebné povolenie zmeny stavby č.15902/2022/SCDPK/32742, zo dňa 21.03.2022, ktoré nadobudlo právnu moc dňa 21.04.2022.

Zmeny oproti DSP 2021 zohľadnili závery v zmysle opatrení z rizikovej analýzy, kde boli doplnené dva páry ventilátorov do PTR a po tri merače prúdenia vzduchu do oboch TR.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

#### **420-03 Meranie fyzikálnych veličín**

##### **Popis zmeny:**

Stavebné povolenie zmeny stavby č.15902/2022/SCDPK/32742, zo dňa 21.03.2022, ktoré nadobudlo právnu moc dňa 21.04.2022.

Zmeny oproti DSP 2021 zohľadnili závery v zmysle opatrení z rizikovej analýzy, kde boli doplnené dva páry ventilátorov do PTR a po tri merače prúdenia vzduchu do oboch TR.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

#### **420-04 Riadiaci systém dopravy**

##### **Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a z aktualizácie dopravného značenia, technologického pokroku od roku 2008 a požiadaviek v zmysle kybernetickej bezpečnosti.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

#### **420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS**

##### **Popis zmeny:**

420-05.01 Riadiaci systém technológie vrátane EZS, časť RST

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a zohľadnených záverov v zmysle opatrení z rizikovej analýzy, technologického pokroku od roku 2008 a požiadaviek v zmysle kybernetickej bezpečnosti.

420-05.02 Riadiaci systém technológie vrátane EZS, časť EZS

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a technologického pokroku od roku 2008.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

#### **420-06 Elektrická požiarňa signalizácia**

##### **Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a technologického pokroku od roku 2008.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.



**420-07 Systém tiesňového volania – SOS****Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a technologického pokroku od roku 2008.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

**420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie****Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a technologického pokroku od roku 2008. Zmena pre vybudovanie trasy v odvodňovacej štôlni, pre uloženie hlavnej optickej trasy ISD objektov 641-11 a 655-11, o počte 3ks multirúr v konfigurácii 5x 14/10.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

**420-09 Rádiové spojenie****Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a technologického pokroku od roku 2008. V rámci pokynu sa dopĺňa a upravuje vysielanie GSM v tuneli pre pásma 800,900,1700,2100MHz zo službami GSM-2G/4G-LTE/5G.

Šírenie rádiovkej služby údržby tunela v pásmach UHF do priestorov odvodňovacej štôlnie pod NN rozvodňami v PP, do priestorov čerpacej stanice horninovej vody a do priestorov zdroja pitnej vody pre portálovú budovu ZP. Účelom doplnenia komunikácie bolo umožniť spojenie dispečera a pracovníkov údržby v priestoroch kde nebude inak dostupná žiadna iná možnosť komunikácie.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

**420-10 Evakuačný rozhlas****Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a technologického pokroku od roku 2008.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

**420-11 Dispečersky telefón****Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a technologického pokroku od roku 2008.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

#### **420-12 Silnopráúdové rozvody**

##### **Popis zmeny:**

Stavebné povolenie zmeny stavby č.15902/2022/SCDPK/32742, zo dňa 21.03.2022, ktoré nadobudlo právnu moc dňa 21.04.2022.

##### **420-12.01 Silnopráúdové rozvody, časť VN**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a z aktualizácie dopravného značenia.

- Na základe požiadavky zadávateľa (NDS a.s.) bola vynechaná trafostanica pri vetracej šachte (v DSP označovaná ako "TS-2").

Prepojenia vn medzi vn rozvodňami – Dve vetvy VN siete s kruhovým usporiadaním. Tieto dve vetvy sa budú fyzicky nachádzať v dvoch tunelových rúrach. Kruhovité usporiadanie siete - vylepšenie zapojenia. Každá z dvoch vetiev prepája všetkých 5 VN/NN rozvodní. Možná voľba vetvy VN siete, z ktorej bude VN/NN rozvodňa napájaná.

##### **420-12.02 Silnopráúdové rozvody, časť Transformovne**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a z aktualizácie dopravného značenia a záverov rizikovej analýzy. Zmena vedenia káblových trás pre práúdové ventilátory v tunelovej rúre, ktorá pojednáva o uchytení napájacích káblov pre práúdové ventilátory.

##### **420-12.03 Silnopráúdové rozvody, časť NN**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a z aktualizácie dopravného značenia. V rámci zmeny bola rozšírená hlavná požiarňa trasa pre trasovanie káblov SO: 420-02, 420-03, 420-07, 420-08, 420-10, 420-12.02, 420-12.03, 420-14 a 420-15.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

#### **420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné**

##### **Popis zmeny:**

Zmeny oproti DSP 2008 vyplynuli najmä z požiadaviek objednávateľa v súťažných podkladoch a z aktualizácie dopravného značenia, technologického pokroku od roku 2008. Doplnenie návestných rezov na vstupe do tunela, doplnenie dvoch lamelových značiek v tuneli a jednej na vetvu na cestu č. I/18 v smere na Vrútky a systém takzvaného dýchania značiek.

Uvedené zmeny stavebného objektu sú situované na pôvodných pozemkoch podľa stavebného povolenia, zmeny nevyžadujú navyše zábery a nemení sa účel stavby.

Stavebné objekty boli odovzdané a prevzaté príslušným majiteľom, resp. správcom:

**- NDS, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**

Pri realizácii stavby sa vychádza zo zmluvných podmienok podľa tzv. „Žltej knihy FIDIC-u“. Zhotoviteľom stavebných objektov je združenie dodávateľov „Skanska - Višňové“ - vedúci člen združenia SKANSKA-SK, a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava. Projektantom stavby je združenie projektantov: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava a Stráský, Hustý a partneri, s.r.o., Bohunická 50, 619-00 Brno, ČR a Zhotoviteľom technologických objektov je PPA CONTROLL, a.s., Vajnorská 137, 830 00 Bratislava a Projektantom technologických objektov je PPA CONTROLL, a.s., Vajnorská 137, 830 00 Bratislava.

**Miesto konania navrhujeme na adrese:**

Zariadenie staveniska tunela Višňové, Západný portál, 013 23 Višňové

Zároveň, v súlade s § 55, ods.2 Zákona č. 71/1967 Zb., **žiadame o vylúčenie odkladného účinku prípadného rozkladu** proti rozhodnutiu, nakoľko si to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem. Žiadosť o vylúčenie odkladného účinku odôvodňujeme tým, že sa jedná o verejnoprospešnú stavbu spočívajúcu v prepojení diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka a križovatky Dubná Skala. Zároveň dôjde k výraznému obmedzeniu tranzitnej dopravy cez mesto Žilina a k zlepšeniu negatívnej dopravnej situácie na ceste I/18 (úsek Strečno – Dubná Skala). V neposlednom rade dôjde k zlepšeniu ochrany bezpečnosti a zdravia osôb a účastníkov cestnej premávky.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava  
Slovenská republika  
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775  
- 201 -



**Ing. Martin Dej**  
Hlavný inžinier stavby

**Prílohy :**

- Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutiach MŽP SR vydaných v zisťovacích konaniach alebo záverečných stanoviskách – november 2023, február 2024, júl 2024

**Poznámka:**

- Všetky požadované dokumenty ku kolaudácii vyplývajúce zo stavebného zákona a vykonávacích vyhlášok budú predložené na kolaudačnom konaní