

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
konajúc prostredníctvom:
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozska 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATILNA	
Dátum:	24. 02. 2026
Číslo zápisu:	18 835
Prílohy/Listy:	Vyhovuje:

Bratislava, 17.02.2026

Príjemca: Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
Nám. Slobody č. 6

Naše ref. č.: KW_3153_2026_TS1A

Ku korešpondencii

Predmet: Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia a zlučenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením (podľa §79 a nasl. stavebného zákona v spojení s §17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z.z.)

Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: **Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, odd.: Sa, vložka č. 3518/B, IČO: 35 919 001 ako stavebník stavby D1 BRATISLAVA – TRIBLAVINA, ROZŠÍRENIE, zahŕňajúcich stavby: Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, II. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina, a stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever,

Na základe Plnomocenstva reg. zn. NDS: PP/2024/0138 zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

Na základe ďalšieho Plnomocenstva zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

žiada

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zák. č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, v súlade s ustanoveniami §79 a stavebného zákona a v spojení s §17 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o **vydanie kolaudačného rozhodnutia.**



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozká 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

Názov (označenie) stavby:

Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. Etapa
na stavebné objekty:

SO 103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné (km 13,6 - 17,23 D1)
- úsek km 0,692730 – 1,024592

SO 232-09 Most na vetve „ST-TT“ v km 0,862 363 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“

Zároveň Vás žiadame o zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, na stavebné objekty:

SO 103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné (km 13,6 - 17,23 D1)
- úsek km 0,692730 – 1,024592

SO 232-09 Most na vetve „ST-TT“ v km 0,862 363 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“

A zároveň Vás žiadame o vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Dôvodom je potreba čo najskoršieho presmerovania dopravy na novovybudované časti diaľnice a tým umožnenie plynulého pokračovania prác na ďalších častiach rozšírenia diaľnice D1 a vetvách križovatky D1D4.

SO 103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné (km 13,6 - 17,23 D1)
- úsek km 0,692730 – 1,024592

v katastrálnom území: Ivanka pri Dunaji

v okrese: Senec

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 249/18, 249/30, 249/31, 249/32, 249/33, 249/34, 249/35, 249/36, 249/37, 249/39

SO 232-09 Most na vetve „ST-TT“ v km 0,862 363 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“

v katastrálnom území: Ivanka pri Dunaji

v okrese: Senec

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 249/18, 249/34, 249/35, 249/36, 249/37



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Vlastnícke právo k pozemku:

Vlastnícké právo k pozemku bolo preukázané v stavebnom konaní. Drobné zmeny si nevyžadovali nové zábery pozemkov.

Stavebné povolenie:

Vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, pre stavbu „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.05.2020.

Opis a dôvody vykonania odchýlok a zmien:

SO 103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné (km 13,6 - 17,23 D1)
- úsek km 0 680000 – 1 024592

Dokumentácia DRS je po technickej a obsahovej stránke vypracovaná v súlade s DSP „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1.úsek km 0,000 - 3,638 (13,600 – 17,238 D1). V rámci DRS došlo k spodrobneniu technického riešenia a doplneniu príloh, tak aby bol objekt jednoznačne priestorovo určený a realizovateľný.

V súlade so súťažnými podkladmi je upravené výškové vedenie jednotlivých vetiev. Rovnako je upravené riešenie odvodnenia jednotlivých častí križovatky.

Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa budú realizovať na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa bude realizovať v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudú vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia.

Vzhľadom k uvedenému sú naplnené podmienky postupu podľa § 4 ods. 11 Zákona 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach, t.j. kedy príslušný stavebný úrad má postupovať tak, že zlúči kolaudačné konanie s konaním o zmene stavby pred dokončením.

Z tohto dôvodu nie je potrebné iniciovať konanie o zmene stavby pred dokončením a čakať na schválenie zmeny a je možné priamo spracovať dokumentáciu pre realizáciu stavby a realizovať stavbu v jej zmysle, pričom schvaľovanie zmien bude prebiehať až v zlúčenom konaní s konaním kolaudačným.

Zmeny technického riešenia boli priebežne konzultované a odôvodnené návrhy a požiadavky relevantných tretích strán boli zapracované do dokumentácie DRS.



SO 232-09 Most na vetve „ST-TT“ v km 0,862 363 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“

Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu (DSP) došlo k nasledovným zmenám mosta. Most z DSP sa rozdelil na 2 kratšie mosty – 232-09.1 a 232—09.2. Konštrukcia mosta sa zmenila z doskovej o 6-tich poliach na jednopólové rámové konštrukcie, doplnené o krídla z prefabrikovaných dielcov. Šírka mosta sa zmenila z 11,8 m na 11,65m. Zakladanie mosta bolo hĺbkové, v DRS je plošné.

Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa budú realizovať na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa bude realizovať v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudú vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia.

Vzhľadom k uvedenému sú naplnené podmienky postupu podľa § 4 ods. 11 Zákona 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach, t.j. kedy príslušný stavebný úrad má postupovať tak, že zlúči kolaudačné konanie s konaním o zmene stavby pred dokončením.

Z tohto dôvodu nie je potrebné iniciovať konanie o zmene stavby pred dokončením a čakať na schválenie zmeny a je možné priamo spracovať dokumentáciu pre realizáciu stavby a realizovať D1 BRATISLAVA – TRIBLAVINA, ROZŠÍRENIE (DRS) 2 stavbu v jej zmysle, pričom schvaľovanie zmien bude prebiehať až v zlúčenom konaní s konaním kolaudačným.

Zmeny technického riešenia boli priebežne konzultované a odôvodnené návrhy a požiadavky relevantných tretích strán boli zapracované do dokumentácie DRS.

Termín, dátum ukončenia stavby:

Termín ukončenia stavby: 03/2026.

Užívanie stavby:

Budúci užívateľ stavebného objektu:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Projektant stavby:

Hlavný projektant stavby: DOPRAVOPROJEKT, a. s. , Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Bednárík.



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozská 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

Spôsob realizácie stavby:

Dodávateľsky.

Hlavný zhotoviteľ (názov): Budimex S.A., sídlo: ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Pol'sko.

Zodpovedný stavbyvedúci:

za cesty: Melania Szeja

za mosty: Ing. Peter Šustek

Budimex S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, tel.: 22 623 60 00, fax.: 22 623 60 01, DIC 526 10 03 187, ICO 010732630.
Okresný súd M. n. Warszawa, XII, NUTNÉ OZVELENIE: Oddział sądowego rejestru, c. 00000001764, splatene základne imanie 127 650 490 PLN



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

Zoznam a adresy dotknutých orgánov a organizácii, ktorí sú stavebníkovi známi:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava.
3. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 831 03 Bratislava.
4. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavba Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava.
5. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21,903 01 Senec.
6. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, Odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava.
8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
9. Obec Ivanka pri Dunaji, Moyzesova 1450/57, 900 28 Ivanka pri Dunaji.

S úctou

Włodzisław

Wojciech Włodzimirski

[illegible]



Prílohy k návrhu:

- a) Doklady o splnení základních požadavků na stavby:
 - bude předloženo na ústním jednání
 - doklady o overení požadovaných vlastností stavebních výrobků v zmysle zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebních výrobkoch v platnom znení (certifikáty),
 - doklady o vyhovujících výsledkoch predpísaných skúšok a meraní (protokoly o skúškach, odborné úradné skúšky),
 - stavebný denník.
- b) Potvrdenie zneškodnenia odpadu. - bude predložené na ústnom pojednávaní
- c) Vytyčenie priestorovej polohy stavby. - bude predložené na ústnom pojednávaní
- d) Projektová dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením a skutočného realizovania stavby.
 - prebehne elektronicky
- e) Vyhodnotenia spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku / rozhodnutí EIA + CD
- f) Zoznamy dotknutých pozemkov -vlastnícke práva
- g) Záväzné stanovisko (§120 súlad s UR). - bude doplnené
- h) Záverečné stanovisko EIA c. 9785/2009-3.4/ml
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-trnava-6-pruh-kolektorv>
- i) Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-rozsirenie-na-6-pruh-l-usek- km-0-000-3-638-13-600->
- j) Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní č. 4215/2020-1.7/rc-R
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/dl -bratislava-senec-1-usek-bratislava-triblavina>
- k) Splnomocnenia.
- l) Správny poplatok - oslobodený od poplatku za vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa oslobodenia k položke c.62a Sadzovníka, tvoriaceho prílohu zákona c.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.