

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
konajúc prostredníctvom:
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozká 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATEĽNA	
Dátum:	13. 11. 2025
Číslo zápisnice:	97997
Prílohy/1. príloha:	Vyhovujú:

Bratislava, 12.11.2025

Príjemca: Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
Nám. Slobody č. 6

Naše ref. č.: **KW_2931_2025_TS1A_ŠuP**

Ku korešpondencii

Predmet: **Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia a zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením (podľa §79 a nasl. stavebného zákona v spojení s §17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z.z.)**

Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: **Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, odd.: Sa, vložka č. 3518/B, IČO: 35 919 001 ako stavebník stavby D1 BRATISLAVA – TRIBLAVINA, ROZŠÍRENIE, zahŕňajúcich stavby: Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, II. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina, a stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever,

Na základe Plnomocenstva reg. zn. NDS: PP/2024/0138 zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

Na základe ďalšieho Plnomocenstva zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

žiada

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zák. č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, v súlade s ustanoveniami §79 a stavebného zákona a v spojení s §17 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o vydanie kolaudačného rozhodnutia.



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozká 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

Názov (označenie) stavby:

Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek D1 Bratislava – Triblavina, I. etapa,
na stavebné objekty:

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
– Prává strana v km 1,300 až 2,600

SO 103-20 Právý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné (km 13,6- 17,23 D1)
–“PVP 2“ v km 0,000 000 – 0,294 321

SO 203-00 Úprava mosta D1-032 v km 2,100 (15,700 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad Šurským kanálom
-pravý most

SO 232-02 Most na diaľnici D1 v km 1,520 021 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“ v MUK Ivanka Sever
-pravý most

SO 232-05 Most na D1 v km 1,713 258 nad diaľnicou D4 v MUK Ivanka Sever
-pravý most

SO 232-08 Most na diaľnici D1 v km 1,905 466 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“ v MUK Ivanka Sever
-pravý most

Zároveň Vás žiadame o zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, na stavebné objekty:

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
– Prává strana v km 1,300 až 2,600

SO 103-20 Právý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné (km 13,6- 17,23 D1)
–“PVP 2“ v km 0,000 000 – 0,294 321

SO 203-00 Úprava mosta D1-032 v km 2,100 (15,700 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad Šurským kanálom
-pravý most

SO 232-02 Most na diaľnici D1 v km 1,520 021 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“ v MUK Ivanka Sever
-pravý most

SO 232-05 Most na D1 v km 1,713 258 nad diaľnicou D4 v MUK Ivanka Sever
-pravý most

SO 232-08 Most na diaľnici D1 v km 1,905 466 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“ v MUK Ivanka Sever
-pravý most



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



A zároveň Vás žiadame o **vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní** (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Dôvodom je potreba čo najskoršieho presmerovania dopravy na novovybudované časti diaľnice a tým umožnenie plynulého pokračovania prác na ďalších častiach rozšírenia diaľnice D1 a vetvách križovatky D1D4.

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
– Pravá strana v km 1,300 až 2,600

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Chorvátsky Grob

v okrese: Senec

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 1698/4

v katastrálnom území: Ivanka pri Dunaji

v okrese: Senec

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 246/2, 249/18, 249/39, 1227/1, 1227/5, 1228, 1229/1, 1229/6, 1229/5, 1229/11, 1227/13, 1227/6, 334/8, 334/4, 334/3, 246/18, 246/17

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava - Vajnory

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 1982/100, 1982/101, 1982/102, 1982/103, 1982/104, 1982/105, 1982/106, 1982/107, 1982/108, 1982/109, 1982/110, 1982/111, 1982/112, 1982/113, 1982/114, 1982/115, 1982/116, 1982/117, 1982/118, 1982/119, 1982/120, 1982/121, 1982/122, 1982/123, 1982/124, 1982/125, 1982/128, 1982/129, 1982/130, 1982/131, 1982/35, 1982/36, 1982/41, 1982/42, 1982/43, 1982/44, 1982/45, 1982/456, 1982/56, 1982/57, 1982/58, 1982/59, 1982/60, 1982/61, 1982/62, 1982/63, 1982/64, 1982/65, 1982/69, 1982/75, 1982/76, 1982/77, 1982/78, 1982/79, 1982/80, 1982/81, 1982/82, 1982/83, 1982/84, 1982/85, 1982/86, 1982/87, 1982/88, 1982/89, 1982/90, 1982/91, 1982/92, 1982/93, 1982/94, 1982/95, 1982/96, 1982/97, 1982/98, 1982/99

KN E: 2679/3

SO 103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné (km 13,6- 17,23 D1)
– "PVP 2" v km 0,000 000 – 0,294 321



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozká 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava - Vajnory

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 1982/20, 1982/30, 1982/31, 1982/32, 1982/33, 1982/34, 1982/35, 1982/36, 1982/37, 1982/38, 1982/41, 1982/42, 1982/58, 1982/60, 1982/61, 1982/62, 1982/64, 1982/69, 1982/79, 1982/81, 1982/82, 1982/85, 1982/86, 1982/87, 1997/179, 1997/177, 1982/80, 1982/78, 1982/65, 1982/83, 1982/88, 1982/84, 1982/63, 1982/59, 2830/30, 2830/29, 2830/2, 1992/28

SO 203-00 Úprava mosta D1-032 v km 2,100 (15,700 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad a Církym kanálom

-pravý most

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Ivanka pri Dunaji

v okrese: Senec - Ivanka pri Dunaji

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 246/16, 246/17, 246/18, 246/2, 249/18, 249/38, 249/39, 249/86, 249/87, 334/3, 334/4, 334/5, 334/6, 334/7, 334/8, 1227/12, 1227/13, 1227/14, 1227/5, 1227/6, 1227/7, 1227/8, 1228, 1229/1, 1229/5, 1229/6, 1229/7, 1229/8

SO 232-02 Most na diaľnici D1 v km 1,520 021 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“ v MÚK Ivanka Sever

-pravý most

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava - Vajnory

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 1982/89, 1982/90, 1982/91, 1982/92, 1982/93, 1982/94, 1982/95, 1982/96, 1982/97, 1982/98, 1982/99, 1982/100, 1982/101, 1982/102, 1982/103, 1982/104, 1982/105, 1982/354, 1982/355, 1982/357, 1982/358, 1982/363, 1982/364, 1982/366, 1982/367

SO 232-05 Most na D1 v km 1,713 258 nad diaľnicou D4 v MÚK Ivanka Sever

-pravý most

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava - Vajnory

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 1982/122, 1982/123, 1982/124, 1982/125, 1982/126, 1982/127, 1982/128, 1982/129, 1982/257, 1982/258, 1982/262, 1982/386, 1982/390, 1982/452, 1982/453, 1982/454, 1982/455, 1982/456



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozká 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

SO 232-08 Most na diaľnici D1 v km 1,905 466 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“ v MÚK Ivanka Sever
-pravý most

Stavba je realizovaná:
v katastrálnom území: Ivanka pri Dunaji
v okrese: Senec - Ivanka pri Dunaji
kraj: Bratislavský
na pozemkoch s parcelnými číslami:
KN C: 249/18, 249/36, 249/41, 249/42

Vlastnícke právo k pozemku:

Vlastnícke právo k pozemku bolo preukázané v stavebnom konaní. Drobné zmeny si nevyžadovali nové zábery pozemkov.

Stavebné povolenie:

Vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.05.2020.

Opis a dôvody vykonania odchýlok a zmien:

SO 203-00 Úprava mosta D1-032 v km 2,100 (15,700 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad Šurským kanálom
-pravý most

Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu (DSP) nastala zmena vo výškovom vedení diaľnice na moste, čomu zodpovedá aj zmena tvaru mosta. Opony na moste sa zmenili na úložné prahy so základom z prostého betónu. Rozmery spodnej stavby sa upravili na základe nového šírkového usporiadania cesty.

SO 232-02 Most na diaľnici D1 v km 1,520 021 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“ v MUK Ivanka Sever
-pravý most

Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu (DSP) došlo k nasledovným zmenám mosta. Most z DSP sa rozdelil na 2 kratšie mosty – 232-02.1 a 232-02.2. Konštrukcia mosta sa zmenila z doskovej o 6-tich poliach na jednopólové rámové konštrukcie, doplnené o krídla z prefabrikovaných dielcov. Šírka mosta sa zmenila z 2 x 19,35 m na 2x 19,80 m. Zakladanie mosta bolo hĺbkové, v DRS je plošné.

Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa budú realizovať na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa bude realizovať v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudú vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia.



SO 232-08 Most na diaľnici D1 v km 1,905 466 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“ v MUK Ivanka Sever -pravý most

Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu (DSP) došlo k nasledovným zmenám mosta na základe schváleného FTP s pripomienkami. Zmena nastala v konštrukcii mosta, pôvodné riešenie bolo ako 6-pólový most založený na VP. Pilótach. Nosná konštrukcia bola riešená ako dosková. Súčasný riešenie je ako 1 pólový rámový most založený plošne na vrstve podkladného betónu. Zúžila sa šírka mosta na 17,7m. Kridla tvoria. oporné vystužené múry z betónových pohľadových prefabrikátov s horizontálnou geosyntetickou výstužou.

Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa budú realizovať na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa bude realizovať v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudú vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia.

Termín, dátum ukončenia stavby:

Termín ukončenia stavby: 12/2025.

Užívanie stavby:

Budúci užívateľ stavebného objektu:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Projektant stavby:

Hlavný projektant stavby: DOPRAVOPROJEKT, a. s. , Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Bednárík.

Spôsob realizácie stavby:

Dodávateľsky.

Hlavný zhotoviteľ (názov): Budimex S.A., sídlo: ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko.

Zodpovedný stavbyvedúci:

Za cesty: Melania Szeja za mosty: Ing. Peter Šustek





Zoznam a adresy dotknutých orgánov a organizácií, ktorí sú stavebníkovi známi:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava.
3. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 831 03 Bratislava.
4. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavba Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava.
5. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec.
6. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, Odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava.
8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
9. Obec Chorvátsky Grob, Námestie Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob
10. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji 10.
11. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Rofnícka 109, 831 07 Bratislava.
12. Slovenský vodohospodársky podnik, s. p. Martinská 49, 821 05 Bratislava.

S úctou

Wojciech Włodzimirski



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Prílohy k návrhu:

- a) Doklady o splnení základných požiadaviek na stavby:
 - bude predložené na ústnom pojednávaní
 - doklady o overení požadovaných vlastností stavebných výrobkoch v zmysle zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v platnom znení (certifikáty),
 - doklady o vyhovujúcich výsledkoch predpísaných skúšok a meraní (protokoly o skúškach, odborné úradne skúšky),
 - stavebný denník.
- b) Potvrdenie zneškodnenia odpadu. - bude predložené na ústnom pojednávaní
- c) Vytyčenie priestorovej polohy stavby. - bude predložené na ústnom pojednávaní
- d) Projektová dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením a skutočného realizovania stavby.
 - prebehne elektronicky
- e) Vyhodnotenia spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku / rozhodnutí EIA + CD
- f) Zoznamy dotknutých pozemkov -vlastnícke práva
- g) Záväzne stanovisko (§120 súlad s UR). - bude doplnené
- h) Záverečné stanovisko EIA c. 9785/2009-3.4/ml
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-trnava-6-pruh-kolektory>
- i) Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-rozsirenie-na-6-pruh-l-usek- km-0-000-3-638-13-600->
- j) Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní č. 4215/2020-1.7/rc-R
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-1-usek-bratislava-triblavina>
- k) Splnomocnenia.
- l) Správny poplatok - oslobodený od poplatku za vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa oslobodenia k položke c.62a Sadzobníka, tvoriaceho prílohu zákona c.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

