

č. 22634/2026/SCDPK/61970

Bratislava 23.06.2026

Stupeň dôvernosti: VJ

Vec: Zverejnenie žiadosti

Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 58a ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov zverejňuje žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 o zmenu stavby pred dokončením na stavbu: „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča“ stavebný objekt SO 702-00.

Zároveň zverejňujeme zoznam a odkaz na rozhodnutia, vyjadrenia a záverečné stanoviská, vydané podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Záverečné stanovisko č. 8644/08-3.4/ml- Správa EIA

<https://www.enviroportal.sk/eia/dokument/88752>

- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8316/2020-1.7/ac-R

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r1-banska-bystrica-slovenska-lupca>



Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Príloha: Žiadosť



MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATEĽNÁ	
Dátum:	04 -06- 2026
Číslo záznamu:	53326
Prílohy:	Vybavuje:

Ministerstvo dopravy SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Námestie Slobody č.6

810 05

Bratislava



Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
5904/30301/2026

Vybavuje
Ing. Račková/048 420 48 22

Dátum
03.06.2026

RÝCHLOSTNÁ CESTA R1 BANSKÁ BYSTRICA – SLOVENSKÁ ĽUPČA, I. ETAPA ŽIADOSŤ O ZMENU STAVBY PRED JEJ DOKONČENÍM NA STAVEBNÝ OBJEKT 702-00

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava ako stavebník predmetnej stavby Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa, Vás ako **príslušný špeciálny stavebný úrad** pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 120 ods. 1) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 1) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, žiada:

podľa § 68 o zmenu stavby pred jej dokončením na stavebný objekt:

702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prel. cesty I/66 v Šalkovej

Základné údaje o stavbe:

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.
Názov stavby: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa.
Kraj: Banskobystrický.
Okres: Banská Bystrica.
Katastrálne územie: Senica, Šalková, Slovenská Ľupča.
Charakter stavby: Líniová stavba – novostavba.
Kategória cesty: Kategórie R 22,5/100 (80), dĺžka stavby 3 125,25 m.
Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava.
Stavebné povolenie: č.03656/2024/SCDPK/03861 zo dňa 18.01.2024, právoplatnosť nadobudlo dňa 10.04.2024.

Termín dokončenia stavby: 12/2026
Termín úplného vypratania staveniska: 01/2027
Skúšobná prevádzka: nepožaduje sa

Stavba je realizovaná v zmysle ZoD evidenčné číslo objednávateľa: ZM/2024/0206 a evidenčné číslo zhotoviteľa: Z1/2023/039/07 zo dňa 26.03.2024.

Realizácia stavby

Stavebné práce realizuje Združenie „Združenie R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča“ – vedúci člen združenia Doprastav, a.s., Bratislava a člen združenia Metrostav DS a.s., Bratislava – mestská časť Ružinov. Riaditeľ stavby Ing. Juraj Sedliaček.

Stavebný dozor stavby

Stavebný dozor na stavbe vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava. Hlavný stavebný dozor vykonáva Ing. Matej Nebus.

Generálny projektant stavby

Generálny projektant je DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava. Hlavný inžinier projektu je Ing. Martin Súster.

Zmena stavby pred jej dokončením podľa § 68:

702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prel. cesty I/66 v Šalkovej

Táto zmena DSP/DRS z 12/2025 rieši zmenu trasy VTL plynovodu DN 300 v objekte stavby SO 702-00 v jeho staničení km 0,195 - 0,478 medzi orientačnými stĺpkami OS-4 a OS-8 a km 1,846 -1,943 medzi orientačnými stĺpkami OS-20 a OS-22, osadenie dodatočného trasového uzáveru pri regulačnej stanici plynu v Šalkovej a zmenu typu chráničiek č. 10, 11 (popod cesty) a č. 12 (popod trať ŽSR). Zmena technického riešenia bola vyvolaná zmenou organizácie výstavby súvisiacich objektov, neúspešnou realizáciou pretlakov popod rieku Hron a potencióálne obťažnou realizáciou pretlakov chráničiek č. 10, 11 a 12.

Predkladaná dokumentácia zmena DSP/DRS z 12/2025 je vypracovaná v súlade s technickým riešením pôvodnej DSP/DRS z 07/2022 s nasledovnými úpravami :

- Na základe neúspešných pretlakov popod rieku Hron sa vypustí úsek medzi orientačnými stĺpkami OS-4 a OS-8 v dĺžke 596 m, na ktorom boli riešené 2 pretlaky HDD popod rieku Hron a 1 pretlak chráničky č. 4 zo železobetónových rúr DN 500 v dĺžke 9,0 m.

Tento úsek sa nahradí novou trasou vedenou cez futbalové ihrisko FK Šalková v dĺžke 283,4 m. Pri realizácii tejto trasy je nutné dodržať podmienky rizikovej analýzy spracovanej ústavom súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline č. 1070/2025/STR z 30.9.2025. Na novej trase bude plynovod v miestach križovania so štrkovou cestou ihriska a betónovou plochou areálu bývalej píly plynovod uložený do chráničiek č. 4.1 NOVÁ (dĺžka 12,5m) a č. 4.2 NOVÁ (dĺžka 26m). Chráničky budú zo železobetónových rúr DN 500.

Podmienky rizikovej analýzy USI Žilinskej univerzity sú:

- a. v zóne križovania s futbalovým ihriskom bude plynovod realizovaný s hrúbkou steny potrubia 10 mm,
- b. v zóne futbalového ihriska bude plynovod uložený s krytím min. 2,0 m, v ostatnej časti bude uložený v štandardnej hĺbke,

- c. v mieste odbočky (VTL pripojovacieho plynovodu DN 100) ku RS Šalková bude ako dopĺňujúci bezpečnostný prvok navrhnuté osadenie trasového uzáveru DN 300 s obtokovým potrubím DN 100. Aktuálne je na mieste inštalovaný odbočkový uzáver pre RS, navrhovaná inštalácia zlúči pod jeden armatúrny uzol uzáver hlavnej línie DN 300 ako aj pripojovacieho potrubia ku RS DN 100. Týmto krokom sa doplní počet bezpečnostných trasových uzáverov na danej VTL trase medzi dvoma existujúcimi – TU Biotika a TU Kynceľová.
- Na základe potencionálne obťažnou realizáciou pretlakov chráničiek č. 10, 11 a 12 je navrhnutá zmena týchto chráničiek.

Chráničky č. 10, 11 pôvodne navrhnuté pretlačením ocelevej čiernej rúry DN 700 v dĺžke 93,5m, 76,5m a zatahnutím izolovanej ocelevej chráničky z rúr DN 500 v dĺžke 95m, 78m s polyetylénovou 3 vrstvou izoláciou (minimálne DIN 30 670 – S-v) sa zmení na pretlačenie ocelevej čiernej chráničky DN 500 hr. 15 mm (č. 10 – dĺžka 95,0 m, č. 11 – dĺžka 78,0 m) so zatahnutím plynovodu DN300 a výplňou priestoru (medzi potrubím a chráničkou) bentonitom. Chránička č. 12 popod trať ŽSR pôvodne navrhnutá pretlačením železobetónových rúr DN 500 v dĺžke 30m a zatahnutím plynovodu s obetonovaním vláknito cementovou maltou sa zmení na pretlačenie ocelevej čiernej chráničky DN 500 hr. 15 mm (dĺžka 30m) so zatahnutím izolovanej ocelevej chráničky z rúr DN 400 v dĺžke 31,0 m a výplňou priestoru (medzi pretláčacou rúrou a chráničkou) bentonitom. Do chráničky bude zatahnutý plynovod DN300.

➤ Montážna jama chráničky č.14 (OS-21) koliduje s ešte nepreloženým jestvujúcim VN káblom (preložku rieši objekt 619-00) a už preloženými slaboprúdovými vedeniami (SO 655-00, 658-00, 670-00), čo zamedzuje uloženie PL do chráničiek č.13 a č.14. Zápis z kontrolného dňa 12.3.2025, ktorý zmenu konštatuje je súčasťou prílohy technickej správy z projektovej dokumentácie. Podľa pôvodného projektu sa vypustí úsek medzi orientačnými stĺpkami OS-20 a OS-22 v dĺžke 121,4m, na ktorom boli riešené 2 pretlaky zo železobetónových rúr DN 500 v dĺžke 54,0 m a 49,0 m (chránička č. 13 a č.14). Tento úsek sa nahradí novou trasou s uložením ocelevej chráničky (č. 13 NOVÁ) DN 500 v dĺžke 83,0 m do voľného výkopu. Pôvodná dĺžka preložky plynovodu SO 702-00 v dimenzii DN 300 sa oproti pôvodnej dĺžke 2 039 m skrúti o 337 m na 1702 m.

Vlastnícke práva k pozemkom SO 702-00, doklady k stavbe

Realizácia stavebného objektu sa dotkne nových parciel, ktoré nie sú zahrnuté v stavebnom povolení. Stavebné práce preložky VTL plynovodu sa uskutočnia na základe geometrického plánu č. GP č. 31628826-64/2025/a na týchto parcelách KN-C č. 854/1, 855/1 (KN-E 1-1176/4, 1-1178/1, 1-1179/2 a 1-1180/2) v rámci dočasného záberu stavby. Medzi spracovaním spomínaného geometrického plánu a podaním žiadosti o zmenu stavby pred dokončením sa parcela KN-E č. 1-1176/4 prepísala na KN-C č. 855/75 na základe protokolu o odovzdaní a prevzatí nehnuteľného majetku medzi Mestom Banská Bystrica a Lesy SR, štátny podnik – LV č. 530.

Odôvodnenie žiadosti

Z dôvodu nutnosti vybudovania preložky cesty I/66 a nahradenia v súčasnosti nevyhovujúcich mostov na ceste I. triedy I/66 a III. triedy III/2420 a plynulého pokračovania stavebných prác na objekte 110-00 Preložka cesty I/66 v Šalkovej je nutné zrealizovať zmenu na SO 702-00 v zmysle projektovej dokumentácie DSP/DRS z 12/2025, ktorá rieši zmenu trasy VTL plynovodu DN 300 v objekte stavby SO 702-00 v jeho staničení km 0,195-0,478 medzi orientačnými stĺpkami OS-4 a OS-8 (križovania VTL plynovodu a futbalového ihriska).

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 219 -



Ing. Jana Račková
hlavný inžinier stavby

Príloha:

- Preložka VTL plynovodu cez futbalové ihrisko - Zmena DSP/DRS z 04/2026: - 1x v papierovej forme + 1x DVD
 - SO 030-00 Technická rekultivácia
 - SO 031-00 Biologická rekultivácia
 - SO 305-02 Ochranné oplotenie futbalového ihriska FK Šalková pri preložke cesty I/66
 - SO 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prel. cesty I/66 v Šalkovej
- Doklady preukazujúce vlastnícke právo k pozemkom: – 1x kópia,
- Stanovisko SPP-Distribúcia č. TD/KS/0001/2026/SI zo dňa 23.01.2026 – 1x kópia,
- Stanovisko Okresného úradu Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor č. OU-BB-PLO1-2026/023017-002 zo dňa 07.05.2026 – 1x kópia,
- Vyhodnotenie plnenia podmienok záverečného stanoviska MŽP SR – 1x CD.