

Číslo: 04175/2026/SŽDD/11009
Stupeň dôvernosti: VJ

06. 02. 2026

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa § 23 ods. 1 písm. b) zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“), prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona **povoľuje** stavbu strategickkej investície:

**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
Stavba B: Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**

v rozsahu stavebných objektov:

Časť stavby B.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)	
Traťový úsek Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (žkm 13,800 – 23,550)	
Odbor 34 – Pozemné stavby	
SO 03-34-01	ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 03-34-01.1	ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – stavebná časť
SO 03-34-01.2	ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – elektroinštalácia
SO 03-34-01.3	ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – klimatizácia a vykurovanie
Odbor 35 – Trakčné vedenia a energetika	
SO 03-35-01	ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
Odbor 38 – Cesty a prístupové komunikácie	
SO 03-38-01	ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R – prístupová komunikácia a spevnené plochy

umiestnenej na pozemkoch:

Katastrálne územie	Číslo parcely	Vlastník / Správca
Plavecký Štvrtok	KNC 3960/1	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Plavecký Štvrtok	KNC 3959/1	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Popis stavby:

V rámci stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je navrhované nové zariadenie líniového rádiového digitálneho systému GSM-R, ktoré zabezpečí mobilnú telekomunikačnú a dátovú komunikáciu pre potreby železničnej prevádzky. Pre potreby vytvorenia siete je nutné vybudovať sústavu stožiarov s technologickými kontajnermi na ktorých budú umiestnené antény doplnené potrebnou technológiou a technickým vybavením. Predmetom riešenia tohto SO je návrh stožiaru pre antény v lokalite Plavecký Štvrtok. Účelom nového stožiaru je zabezpečiť umiestnenie rádiových antén na jeho vrchole. Antény a s nimi spojená technológia je predmetom riešenia samostatných prevádzkových súborov.

SO 03-34-01.1	ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – stavebná časť
---------------	---

Stožiar bude riešený ako oceľová priehradová nadstavba technologického kontajneru, v ktorom bude umiestnené potrebné technické a technologické vybavenie. Stožiar bude pozostávať zo železobetónového plošného základu o rozmeroch 4,50x4,50x2,00m, do ktorého bude ukotvený celooceľový technologický kontajner o rozmeroch 2,10x2,40x2,58m a nad kontajnerom bude umiestnený kotviaci rám pre uchytenie stožiarovej nadstavby. Konštrukcia kontajnera bude uzemnená. Stožiarová nadstavba je navrhnutá ako priehradový štvorboký stožiar z oceľových profilov plného kruhového prierezu ocele S355, osadený na streche kontajnera vo výške 3,1m. Bude zhotovený z modulov výšky 2,00m alebo 1,35m pre dosiahnutie výšky 30m. Na vrchole bude umiestnený zberače bleskov, oceľové výložníky pre uchytenie panelových antén dĺžky 3m alebo držiaky parabolických antén. Antény ako aj s nimi spojená technológia (vrátane kabelizácie a jej uchytenia) je súčasťou prevádzkového súboru PS 03-25-01. Kontajner so stožiarom bude oplatený z pozinkovaného pletiva v celkovej dĺžke 4,00x5,50m=22m po obvode okolo stožiara. Pletivo bude výšky 2,00m a bude upevnené na stĺpiky priemeru 0,60m zabetónované v základoch 0,30x0,30x0,80m. V hornej časti pletiva budú osadené šikmé nadstavce – bavolety medzi ktorými sa natiahne ostnatý drôt v počte 3ks po celom obvode oplatenia. Vstup do priestoru bude zabezpečovať jednokrídlová uzamykateľná oceľová bránka.

SO 03-34-01.2	ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – elektroinštalácia
---------------	---

Objekt rieši vnútornú elektroinštaláciu a ochranné pospájanie v kontajneri vrátane technologického rozvádzača GSM-R a bleskozvod a uzemnenie kontajnera a stožiara.

SO 03-34-01.3	ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – klimatizácia a vykurovanie
---------------	--

Účelom tohto projektu je zabezpečenie požadovanej teploty v objekte počas letného obdobia a počas vykurovacieho obdobia. Ako zdroj vykurovania bude použitý elektrický vykurovací konvektor. Technologický kontajner bude potrebné chladiť z dôvodu vzniku tepla z technológie. Chladenie bude zabezpečené pomocou splitovej klimatizačnej jednotky s vonkajšou jednotkou. Vonkajšia jednotka bude umiestnená na nosný systém stožiara.

SO 03-35-01	ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R – prípojka NN
-------------	--

Predmetom riešenia je vybudovanie prípojky NN pre napájanie technologického kontajnera GSM-R na Zastávke Plavecký Štvrtok. Prípojka NN je navrhnutá z káblovej skrine KS101 (vybudovaná v rámci SO 03-35-07) vedením CYKY-J 4x10 do rozvádzača RE-GSMR. Prívod z RE-GSMR do rozvádzača R-GSMR je súčasťou SO 03-34-01.2.

SO 03-38-01	ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R – prístupová komunikácia a spevnené plochy
-------------	---

Plocha sa bude nachádzať južne od výpravnej budovy železničnej Zastávky Plavecký Štvrtok a bude napojená na komunikáciu navrhnutú v SO 03-38-03 v časti stavby A1.3 „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Vybudovanie stavebného objektu SO 03-38-03 nie je súčasťou tohto konania. Pred samotným technologickým kontajnerom bude vytvorený dostatočný priestor na odstavenie vozidla. Plocha bude asfaltová nepravidelného tvaru dĺžky 15,33m a šírky 7,96-10,30m. Plocha lemujúca technologický kontajner z každej strany bude mať šírku 1,23m. Plocha bude vypádaná smerom od technologického kontajneru. Priečny sklonom je navrhnutý v rozsahu 2,0% – 3,0% a pozdĺžny sklon je navrhnutý 0,5% .

Na uskutočnenie stavby určuje MD SR tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu uskutočniť podľa projektovej dokumentácie so zákazkovým číslom 2014 vypracovaná hlavným inžinierom projektu Ing. Ivanom Komínkom overenej MD SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Stavbu uskutočniť dodávateľsky právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby MD SR do 15 dní od ukončenia výberového konania
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
4. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
5. Stavebník (stavbyvedúci, resp. stavebný dozor) je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, podľa ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
6. Stavbu označiť na viditeľnom mieste výrazným štítkom „Stavba povolená“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne ktorý stavbu povolil).
7. Do 7 dní od začatia stavby je stavebník povinný oznámiť túto skutočnosť MD SR.
8. Pri uskutočňovaní stavby povinný dodržiavať všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb v obvode dráhy a na ochranu životného prostredia.
9. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
10. Na ochranu životného prostredia (záujmov spoločnosti) sa určujú tieto podmienky: predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a príľahlých komunikácií. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.

11. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

12. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné dráhové predpisy.

13. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených najmä v stanoviskách a vyjadreniach:

- MD SR č. 06041/2025/SŽDD/70067 zo dňa 15. 08. 2025,
- Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava č. 38373/2025/O230-2 zo dňa 17. 07. 2025,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky č. OU-MA-OSZP-2025/010436-002 zo dňa 25. 03. 2025,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky č. OU-MA-OSZP-2025/008422-002 zo dňa 20. 03. 2025,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky č. OU-MA-OSZP-2025/008421-002 zo dňa 01. 04. 2025,
- NAFTA, a. s., Votrubova 1, Bratislava č. Z-NAF-005201/2025 zo dňa 13. 05. 2025,
- Obvodného banského úradu Bratislava, Mlynské nivy 44/b, Bratislava č. OBUBA_488-2657/2025-1 zo dňa 15. 12. 2025,
- NAFTA Production, a.s, Mlynské nivy 44/c, Bratislava č. NP-1060/2025 zo dňa 15. 12. 2025,
- Slovenskej elektrizačnej a prenosovej sústavy, a. s., Mlynské nivy 59/A, Bratislava č. PS/2025/003088 zo dňa 05. 03. 2025,
- Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Povodie Dunaja, Martinská 49, Bratislava č. SVP 13786/2025/2 zo dňa 25. 06. 2025,
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava č. 3730008109 zo dňa 28. 08. 2025,
- Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, Bratislava č. 6612523062 zo dňa 28. 08. 2025,
- OTNS, a. a., Vajnorská 137, Bratislava č. 102200 zo dňa 01. 09. 2025,
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, Bratislava č. 475/2025 zo dňa 28. 02. 2025,
- SPP-distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava č. TD/NS/0596/2025/Pe zo dňa 24. 09. 2025.

14. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 vydaného v zisťovacom konaní:

a. Územnoplánovacie opatrenia

1) V prípade potreby zapracovať do územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí zmeny súvisiace s modernizáciou železničnej trate.

b. Technické opatrenia

2) Aktualizovať hlučnú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v čase prípravy projektovej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie.

3) Vyhodnotiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, kombinovať výšky protihlukových stien s cieľom zvýšenia ich účinnosti.

4) Spodrobiť opodstatnenie a riešenie protihlukových stien.

5) V exponovaných miestach intravilánov riešiť obklad protihlukových stien z kameňa, dreva, prípadne využiť sklo.

6) Zohľadniť doručené pripomienky k novým návrhom na umiestnenie protihlukových stien.

- 7) Vyhodnotiť hluk a podľa potreby riešiť opatrenia pre hluk z pozemnej dopravy v intravilánoch obcí v miestach nadjazdov a v súbehu s cestou od priecestia č. 14 k priecestiu č. 15 v k. ú Plavecký Štvrtok v dotyku s plánovanou zástavbou.
- 8) Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení.
- 9) V prípade potreby navrhnuť terciárne protihlukové opatrenia a zrealizovať ich na jednotlivých objektoch na základe objektivizácie hluku (objektivizácia hluku v životnom prostredí a monitoringu hluku) ihneď po sprevádzkovaní modernizácie železničnej trate, a to v časovom rozmedzí do 18 mesiacov po uvedení predmetného úseku do prevádzky.
- 10) Odporúča sa od začatia prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie až po kolaudáciu a jeden rok po sprevádzkovaní činnosti organizovať verejné stretnutia navrhovateľa a stavebníka s obcami, za účasti investora.
- 11) Navrhnuť také technické riešenie, ktoré neohrozí majetky občanov a zabezpečí užívanie nehnuteľností občanov. V prípade záberov a poškodenia nehnuteľností riešiť odškodnenie majiteľov podľa platnej legislatívy. Minimalizovať zásahy do majetku obyvateľov.
- 12) V dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhnuť riešenie náhradných poľných/lesných ciest od zrušených priecestí.
- 13) Zabezpečiť dostatočnú nosnosť a šírkový profil nadjazdov a podjazdov aj pre poľnohospodársku techniku.
- 14) Opatrenia na cestnej sieti riešiť v spolupráci s dotknutou obcou, vlastníkom a správcom.
- 15) Zachovať neobmedzený prístup do areálu spoločnosti Cemix, s. r. o. počas celého obdobia výstavby navrhovanej činnosti.
- 16) Realizovať cyklochodníky / chodníky na podjazdoch a nadjazdoch v miestach, kde v súčasnosti existuje cyklotrasa a kde je to vhodné.
- 17) Zabezpečiť funkčné prepojenie cyklotrás v miestach kde sa ruší/mení priecestie.
- 18) Zabezpečiť chodníky na nadjazdoch a podjazdoch v intravilánoch obcí.
- 19) Riešiť železničné stanice a zastávky v Zohore, Plaveckom Štvrtku a Veľkých Levároch tak, aby slúžili aj ako podchody pre peších a cyklistov, prípadne zabezpečiť stojiská pre bicykle.
- 20) Riešiť prevádzku podchodu s obcou, aj v prípade mimo prevádzkových hodín železníc, tak aby bol otvorený 24 hodín.
- 21) V železničnej stanici Malacky riešiť bezbariérový prístup k nástupištiam.
- 22) Preveriť možnosť zachovania podchodu/priepustu v k. ú. Zohor, žkm cca 11,5 km. Trať DNV - Kúty - štátna hranica je bez zachovania úrovňových prechodov (v Zohore v danom mieste je umiestnená PHS).
- 23) Preveriť možnosť zachovania existujúceho prechodu v súbehu s potokom Rudava v k. ú. Veľké Leváre.
- 24) Navrátiť dočasné plochy záberov do pôvodného stavu vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 25) Projektovú dokumentáciu predložiť KPÚ na podrobné vyhodnotenie v územnom a stavebnom konaní podľa § 30 ods. 4) a § 41 ods. 4) zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
- 26) Spracovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum dotknutého územia navrhovanej činnosti, zahrňujúc aj jednotlivé vodárenské zdroje a studne. Prieskum overí smer prúdenia podzemných vôd, ako aj určí

- opatrenia na minimalizáciu vplyvu činnosti na kvalitu a kvantitatívne využitie množstva podzemných vôd.
- 27) Spracovať detailné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na podzemnú vodu, ktorá vyplynie z podrobného hydrogeologického prieskumu.
 - 28) Minimalizovať hydrologický režim tokov a vodných plôch.
 - 29) Na základe podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu určiť spôsob zakladania stavby, mieru ohrozenia a možnosti ochrany vodných zdrojov a studní a riziko straty vodných zdrojov.
 - 30) Počas stavebnej činnosti rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov.
 - 31) Realizovať ekologické hodnotenie kameniva koľajového zvršku a zrnitosťnú analýzu koľajového kameniva.
 - 32) Mostné objekty nadimenzovať na prevedenie požadovaného prietoku, podľa požiadaviek správcu toku.
 - 33) Vypracovať a predložiť VÚVH na zaujatie stanoviska „Primárne posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“. Závery stanoviska VÚVH zapracovať do projektovej dokumentácie.
 - 34) Pri projektových prácach zohľadniť križovanie navrhovanej činnosti s prieskumnými ložiskovými územiami, s chránenými územiami, s chránenými ložiskovými územiami a dobývacími priestormi ložísk.
 - 35) Navrhnuť adaptačné opatrenia a vyhodnotiť riziká klimatických zmien podľa Usmernenia pre integráciu klimatických zmien a biodiverzity do posudzovania vplyvov na životné prostredie (ISBN 978-92-79-28969-9).
 - 36) Minimalizovať výrub drevín v nevyhnutnom rozsahu.
 - 37) Zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej činnosti podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
 - 38) Invázne dreviny odstrániť v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
 - 39) Vypracovať projekt výsadby zelene na zmiernenie negatívnych vplyvov antropogénnych prvkov (podjazdy, nadjazdy, komunikácie, protihlukové steny).
 - 40) Zrealizovať vegetačné úpravy, výsadbu drevín realizovať z pôvodných domácich drevín.
 - 41) Minimalizovať zásah do biotopov európskeho a národného významu.
 - 42) Minimalizovať zásah do mokradných plôch.
 - 43) Minimalizovať zásah do brehových porastov a obmedziť devastáciu brehov.
 - 44) Zásahy do chránených území a území Natura 2000 zrealizovať v spolupráci s príslušnou organizáciou Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
 - 45) Výrubu lesných porastov a nelesnej krovitej a stromovej zelene sa musia uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období a len v nevyhnutnom rozsahu, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
 - 46) Pri osadzovaní pilierov mostných objektov minimalizovať zásah do dna tokov.
 - 47) Pri úprave dna a brehov premostovaných vodných tokov používať prírodné materiály – drevo, kameň.
 - 48) Na obnovu brehových porastov zvoliť prírode blízke a stanovištne vhodné druhové drevinové zloženie.
 - 49) Realizovať brod pre zver na potoku Porec, v blízkosti ÚEV Abrod.

- 50) Doplniť premostenia o vydrie lávky na tokoch: Stupavský potok žkm 7,8, toky na žkm 10,070; 10,493 a 18,60, Balážov potok žkm 22,439, potok Malina žkm 23,854 a žkm 40,290 potok Lakšar.
- 51) Stavbu mosta cez rieku Morava prerokovať s organizáciami v ČR: Krajským úradom Jihomoravského kraja a Agentúrou ochrany prírody a krajiny – regionálne pracovisko Južná Morava.
- 52) Potenciálne najviac dotknuté biotopy územia sú tie, ktorých existencia je spätá s vodou. Pri realizácii projektu je preto potrebné eliminovať potenciálne dopady na vodný režim. Na sledovanie prípadných zmien by bolo vhodné na najcitlivejších miestach vykonať monitoring stavu pred a po realizácii. Ide najmä o NPR Bezodné a NPR Abrod.
- 53) V prípade, ak je to možné, pri samotnej realizácii využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté rudernými biotopmi.
- 54) V prípade rekonštrukcií jestvujúcich mostných objektov cez potoky Ondriašov a Močiarka minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky.
- 55) Z dôvodu zníženia frekvencie kolízií zveri so železničnou dopravou vybudovať na oboch stranách potoka Porec vo väčšej vzdialenosti od železničnej trate brody umožňujúce jej prechod.
- 56) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Bezodné, ÚEV Marhecké rybníky viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž západnej strany železničného telesa.
- 57) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s chráneným vtáčím územím len na jednej strane železničného telesa.
- 58) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Devínske alúvium Moravy, ÚEV Devínske jazero, ÚEV Morava a ÚEV Abrod viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž východnej strany železničnej trate.
- 59) Z dôvodu minimalizácie možného nepriaznivého ovplyvnenia chránených území siete Natura 2000 na území Českej republiky pri rekonštrukcii mostného objektu cez rieku Morava minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky a zväžiť vedenie potrebných staveniskových komunikácií len po jednej strane železničného telesa podľa konkrétneho úseku.
- 60) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na výskyt vydry riečnej doplniť mosty cez toky s výskytom vydry o vydrie lávky.
- 61) V prípade zásahu do koryta rieky Moravy pri rekonštrukcii mostného objektu prevádzajúceho železničnú trať ponad tok rieky minimalizovať nepriaznivé vplyvy stavebných mechanizmov na ryby ich vylovením približne 24 hodín pred samotným zásahom do toku. Vylovenie a následné vypustenie rýb do vody (nad alebo pod úsekom realizácie stavby) vykonať v spolupráci so Slovenským rybárskym zväzom.
- 62) Pred samotnou dodávkou prác pri rekonštrukcii železničného mosta ponad rieku Morava podľa zákona ČNR č. 114/1992 Sb. § 5a odsek (1) písmeno b) a zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov § 35 ods. 2 písmen a), b) do 300 m vzdialenosti od stavebného objektu dohľadať prípadné aktívne hniezdo dravcov haji tmavej, haji červenej, sokola rároha, bociana čierneho.
- 63) Vypracovať plán organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.

- 64) Pre územné konanie navrhnuť opatrenia na ochranu dotknutého obytného územia počas výstavby pred hlukom a emisiami zo stavebných prác i súvisiacej prevádzkovej a náhradnej dopravy, opatrenia zapracovať do projektu organizácie výstavby.
- 65) Zabezpečiť na stavbe počas jej výstavby ako súčasť stavebného dozoru aj environmentálny dozor.
- 66) Prístupové cesty na stavenisko stavby riešiť s dotknutou obcou. Opatrenia proti účinku vibrácií súvisia aj s organizáciou dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov, zníženie povolených rýchlostí, a pod.
- 67) Zabezpečiť obnovu dočasných záberov vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 68) V prípadoch zásahu a prerušenia plynulosti a funkčnosti lesných a poľných ciest zabezpečiť v rámci realizácie posudzovanej činnosti vybudovanie nových úsekov dopravnej siete tak, aby sa zabezpečila jej plynulosť a funkčnosť.
- 69) Zabezpečiť v maximálnej miere vedenie pohybu stavebných mechanizmov a stavebné aktivity mimo obce a mimo obecných komunikácií.
- 70) Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- 71) Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách.
- 72) Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- 73) Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi. Stavebné dvory umiestniť do územia s malou druhovou diverzitou.
- 74) Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu a manipulačné pásy.
- 75) Odstránenie vegetácie z dotknutého pozemku v trase stavby realizovať v mimovegetačnom období, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 76) Zabezpečiť, aby zeleň v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- 77) Sledovať šírenie invázných a expanzívnych druhov rastlín v dotknutom území stavby počas výstavby a počas prvého roku od skončenia výstavby. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (raz na jar a raz v čase neskorého letného aspektu, kedy je väčšina z invázných druhov ľahko identifikovateľná v teréne). Po prípadnej detekcii invázných druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu. Ostatné druhy potláčajúce indikačné druhy biotopov, ktoré sú predmetom ochrany treba tiež likvidovať.
- 78) Venovať zvýšenú pozornosť hodnotným biotopom a sledovať ich stav už počas výstavby a v prípade potreby operatívne zasahovať, aby sa redukcia významných biotopov udržala len v rozsahu pôsobenia priamych vplyvov. Reálne totiž možno predpokladať nepriame ovplyvnenie všetkých dotknutých biotopov kolonizáciou expanzívnych druhov rastlín, hrozí riziko vzniku nových ruderalných biotopov.

- 79) Zariadenie staveniska, skládky stavebného odpadu nesituovať v tesnej blízkosti sídiel, chránených území prírody a vodných tokov.
 - 80) Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov.
 - 81) Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo staveniska a stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do recipientu.
 - 82) Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov do povrchových a podzemných vôd.
 - 83) Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.
 - 84) Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.
 - 85) V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu.
 - 86) Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby nedošlo k znečisteniu povrchových tokov.
 - 87) V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov navrhovateľ a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.
- c. Bezpečnostné opatrenia
- 88) Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov podľa platných zákonov, nariadení a vyhlášok.
- d. Organizačné, prevádzkové a kompenzačné opatrenia
- 89) Organizačné opatrenia budú súčasťou projektu organizácie výstavby navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ stavby vypracuje Program odpadového hospodárstva a zaradí doň v čo najvyššej miere recykláciu použitých materiálov a využitie odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.
 - 90) Za účelom zmiernenia negatívnych vplyvov stavby na scenériu krajiny a ako kompenzácia za výrub drevín, záber biotopov podľa platnej legislatívy budú realizované vegetačné úpravy, príp. sčasti finančná náhrada.
 - 91) Stavba bude realizovaná prevažne na pozemkoch navrhovateľa, vzťah k iným pozemkom riešiť podľa platnej legislatívy.
- e. Iné opatrenia
- 92) Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia v rozsahu určenom v tomto záverečnom stanovisku, s členením na monitorovanie vplyvov pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky.
 - 93) Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia počas výstavby a prevádzky podľa schválenej projektovej dokumentácie – projektu monitoringu.
 - 94) Dodržať a realizovať všetky opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení, kap. IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie v záverečnom stanovisku č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018.
 - 95) Preveriť majetkovo-právny stav cestného mosta na Pláňavskej ulici v Moravskom Svätom Jáne a zvážiť opatrenia na zabezpečenie bezpečnej prevádzky na železničnej trati.

96) Vybudovanie podjazdu (priecestie č. 9) vzhľadom na nedostatočný priestor na klesanie bude pravdepodobne vyžadovať výber vhodnej mostnej konštrukcie s minimálnou stavebnou výškou mosta (hrúbkou) a minimalizáciu hrúbky zvršku s použitím pevnej jazdnej dráhy. Priecestie č. 9 umožňuje prechod do priemyselnej zóny a jeden z prístupov do mesta z areálu Záchrannej brigády Hasičského a záchranného zboru MV SR.

15. Zhotoviteľ stavby je podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o životnom prostredí“) povinný zabezpečiť sledovanie a vyhodnocovanie poprojektovej analýzy ktorá pozostáva z:

a) Monitoringu hluku

Za účelom zhodnotenia reálnej hlukovej záťaže, preukázania účinnosti protihlukových stien sa odporúča vykonať monitoring hluku. Výber monitorovacích bodov bude zosúladený s hlukovou štúdiou aktualizovanou pre etapu územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Monitorovacie miesta budú situované do kritických miest posudzovaného úseku - do najbližších miest s funkciou bývania k trase odporúčaného variantu na realizáciu, kde predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku v posudzovanom území v dennom, vo večernom a v nočnom čase prekračujú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí. Monitoring hluku vykonať pred samotnou výstavbou, počas výstavby a po uvedení do prevádzky (trvanie merania - 24 h).

b) Monitoringu povrchových vôd

Monitorovanie vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na povrchové vody navrhujeme zamerať na sledovanie kvantitatívnych a kvalitatívnych parametrov, ktoré by sa mohli svojím pôvodom vzťahovať k budovaniu a prevádzke železničnej trate. Monitoring je potrebné vykonať pred výstavbou, v priebehu výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti. Výber profilov pre monitorovanie bude vykonaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, na základe spresnenia technického riešenia a na základe výsledkov geologických prieskumov a požiadaviek dotknutých subjektov. Monitoring podzemných vôd

Monitoring bude zameraný na vplyvy na podzemné vody počas výstavby a prevádzky najmä vo vzťahu k obytným objektom a zdrojom vody a to v rozsahu podľa odporúčaní výsledkov inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu.

c) Monitoringu bioty

Cieľom monitoringu bioty je systematické sledovanie pôsobenia vplyvov modernizácie železničnej trate pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky na flóru a faunu dotknutého územia. Projekt monitoringu musí zahŕňať opatrenia, ktoré je potrebné prijímať s ohľadom na prahové a kritické hodnoty konkrétneho monitorovaného ukazovateľa. Podrobnosti je potrebné upraviť v projekte monitoringu. Projekt monitoringu je súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné konanie a je pripomienkovaný príslušným orgánom štátnej správy. Výber monitorovacích prvkov (druhov) je potrebné spresniť podľa predmetu ochrany v dotknutých územiach Natura 2000. Navrhuje sa, aby súčasťou stavebných prác bol zriadený Environmentálny dozor, so zameraním na kontrolu súladu realizovaného diela s rozhodnutím MŽP SR z procesu posudzovania vplyvov a dodržiavania opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie definovaných v tomto rozhodnutí a v rozhodnutí z povoloňacieho konania.

16. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o životnom prostredí sú horšie, než uvádza dokumentácia správy o hodnotení predmetnej stavby, podľa § 39 ods. 4 zákona o životnom prostredí je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
17. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
18. Lehota na dokončenie stavby sa určuje do 24 mesiacov odo dňa začatia stavebných prác.
- 19. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do piatich rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia**
- 20. Stavebník je povinný pred podaním návrhu na kolaudáciu stavby podľa § 17 zákona o strategických investíciách preukázať, že stavebný objekt SO 03-38-03 v časti stavby A1.3 „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ bol právoplatne uvedený do užívania.**
21. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia (§ 76 ods. 1 stavebného zákona).

MD SR vydalo pre predmetnú stavbu osvedčenie o strategickej investícii č. 20357/2024/SSD/59581-M zo dňa 23. 07. 2024.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, Bratislava (ďalej len „MŽP SR“) na základe procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vydalo pre predmetnú stavbu súhlasné záverečné stanovisko č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018.

MŽP SR listom č. 5701/2025-11.1/dš 61423/2025 zo dňa 30. 10. 2025 doručilo dňa 05. 11. 2025 MD SR záväzné stanovisko, v ktorom uviedlo, že stavba je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s vydaným záverečným MŽP SR č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 a jeho podmienkami. MŽP SR listom č. 3250/2026-11.1/jh 6296/2026 zo dňa 04. 02. 2026 doručilo na MD SR záväzné stanovisko, v ktorom uviedlo, že stavba je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s vydaným záverečným MŽP SR č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 a jeho podmienkami.

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, Bratislava vydala pre predmetnú stavbu územné rozhodnutie č. 2023-21/1524/UR/11/Ha/KR zo dňa 25. 09. 2023. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 18. 12. 2023.

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

Z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu sa podľa § 14 ods. 15 zákona o strategických investíciách vylučuje odkladný účinok odvolania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, v zastúpení ICM S. p. a., Viale dell'Industria 42, Vicenza, Talianska republika a VÁHOSTAV-SK, a. s., Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení Združením JV ICM – Váhostav-SK, Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, Bratislava, listom doručeným dňa 25. 09. 2025 požiadal MD SR o vydanie stavebného povolenia na stavbu strategickej investície „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ v rozsahu Stavba B: Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

MD SR listom č. 28106/2025/SŽDD/82434 zo dňa 29. 09. 2025 vyzvalo stavebníka na zaplatenie správneho poplatku. Stavebník si poplatkovú povinnosť splnil dňa 08. 10. 2025.

MD SR listom č. 28106/2025/SŽDD/88682 zo dňa 16. 10. 2025 podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámilo verejnou vyhláškou všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania a súčasne v súlade s ustanovením § 61 ods. 2 stavebného zákona upustilo od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. MD SR zároveň upozornilo, že dotknuté orgány majú v súlade s § 14 ods. 5 zákona o strategických investíciách lehotu na vydanie záväzného stanoviska 7 kalendárnych dní a v prípade, že dotknuté orgány svoje záväzné stanovisko neoznámia v určenej lehote, MD SR bude mať za to, že je z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia bez podmienok. MD SR ďalej upozornilo účastníkov konania, že môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak sa na ne nebude prihliadať a v prípade, že účastníci konania svoje stanovisko neoznámia v určenej lehote, MD SR bude sa mať za to, že s predmetnou stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Účastníkom konania, ktorým toto postavenie vyplýva z § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, mohli podľa § 14 ods. 10 zákona o strategických investíciách namietat' len nesúlad žiadosti o stavebné povolenie s rozhodnutím vydaným podľa osobitného predpisu, na ostatné námietky stavebný úrad neprihliadal. Ďalej MD SR účastníkov konania upozornilo, že v prípade, že účastníci konania svoje stanovisko neoznámia v určenej lehote, bude sa mať za to, že s predmetnou stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny, MD SR v stavebnom konaní neprihliadalo.

Na námietky účastníkov konania týkajúce sa nesúladu záväzných stanovísk MD SR v stavebnom konaní neprihliadalo.

MD SR listom č. 28106/2025/SŽDD/88708 zo dňa 16. 10. 2025 zaslalo MŽP SR dokumenty podľa § 140 c) ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

MŽP SR listom č. 5701/2025-11.1/dš 61423/2025 zo dňa 30. 10. 2025 doručilo dňa 05. 11. 2025 záväzné stanovisko, v ktorom uviedlo, že stavba je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 a jeho podmienkami.

Obec Plavecký Štvrtok, Hlavná ulica 172/6, Plavecký Štvrtok, v zastúpení advokátskou spoločnosťou RUŽIČKA AND PARTNES, s. r. o., Vysoká 2/ B, Bratislava, požiadala listom doručeným MD SR dňa 25. 11. 2025 o nahliadnutie do spisu. Zástupca advokátskej spoločnosti RUŽIČKA AND PARTNES, s. r. o., Vysoká 2/ B, Bratislava, Mgr. Ladislav Krechňák dňa 27. 11. 2025 nahliadol do spisu a vyhotovil si fotodokumentáciu zo spisového materiálu, o čom MD SR vyhotovilo zápisnicu z nahliadnutia do spisu.

Obec Plavecký Štvrtok, Hlavná ulica 172/6, Plavecký Štvrtok listom č. OcÚ/PS/2025/123/4098/OK zo dňa 01. 12. 2025, doručila dňa 02. 12. 2025 na MD SR vyjadrenie: *„Predmetom povoľovanej stavby má byť i stavebný objekt prístupovej komunikácie, ktorá má zabezpečiť napojenie stavby na verejnú cestnú sieť. Z charakteru a účelu stavby a podmienok jej budúceho užívania vyplýva, že táto musí mať zabezpečené pripojenie na verejnú cestnú sieť. Zo samotného obsahu spisového materiálu ani predloženej projektovej dokumentácie však nie je možné identifikovať na akú verejnú cestu má byť uvedená prístupová komunikácia napojená a nie je tak ani možné s určitosťou zistiť ako je zabezpečené napojenie stavby na sieť verejných ciest. Svojou povahou a charakterom však stavba takéto napojenie nevyhnutne potrebuje a bez jeho preukázania a riadneho povolenia ju nemožno povoliť.*

Obec Plavecký Štvrtok pre úplnosť tiež uvádza, že ako cestný správny orgán pre miestne a účelové cesty dosiaľ nevydala žiadne rozhodnutie alebo stanovisko k napojeniu prístupovej cesty a umiestnenie zjazdu z verejnej alebo účelovej komunikácie, pre ktorú plní úlohy cestného správneho orgánu a ani o vydanie takéhoto rozhodnutia alebo vydanie súhlasného stanoviska nebola dosiaľ požiadaná.

Obec Plavecký Štvrtok tiež ako špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty a účelové cesty nevydala žiadne rozhodnutie o umiestnení miestnej alebo účelovej komunikácie v katastri obce v dotknutej lokalite a ani o jeho vydanie nebola požiadaná, rovnako ako nebola požiadaná o vydanie prípadného záväzného stanoviska (vyjadrenia) ako dotknutý orgán.

Na základe vyššie uvedeného žiadame, aby sa konajúci stavebný úrad v prebiehajúcom stavenom konaní riadne vysporiadal. Pokiaľ má byť prístup zabezpečený a realizovaný zjazdom z miestnej alebo účelovej cesty požaduje Obec Plavecký Štvrtok, aby stavebník riadne požiadaval o vydanie súhlas s jeho realizáciou. Pokiaľ je tento zabezpečený z cesty inej kategórie je potrebné príslušné súhlasy ak boli vydané doplniť do spisového materiálu, resp. ich obstarat' ak dosiaľ vydané neboli.“

MD SR vykonalo dňa 02. 12. 2025 za prítomnosti stavebníka obhliadku miesta stavby. Pri preverení skutkového stavu MD SR zistilo, že v mieste plánovaného napojenia stavebného objektu SO 03-38-01 ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R – prístupová komunikácia a spevnené plochy sa nenachádza existujúca spevnená plocha, na ktorú by sa mal stavebný objekt napojiť. Zástupcovia MD SR sa so stavebníkom dohodli, že bude predložená nová projektová dokumentácia, ktorá bude zodpovedať skutkovému stavu miesta stavby.

Stavebník dňa 05. 12. 2025 doručil na MD SR doplnenie dokladov a to upravenú projektovú dokumentáciu stavebných objektov SO 03-38-01 ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R – prístupová komunikácia a spevnené plochy a SO 03-34-01.1 ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – stavebná časť. V upravenej projektovej dokumentácii sa špecifikovalo napojenie prístupovej komunikácie a spevnenej plochy na sieť pozemných komunikácií, a to tak, že bude napojená na komunikáciu navrhnutú v SO 03-38-03 v časti stavby A1.3 „ŽSR, Modernizácia

železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Vybudovanie stavebného objektu SO 03-38-03 nebolo súčasťou tohto stavebného konania a z tohto dôvodu sa MD SR posúdením napojenia stavby na sieť pozemných komunikácií nezaoberalo.

MD SR listom č. 28106/2025/SŽDD/102046 zo dňa 05. 12. 2025 upovedomilo verejnou vyhláškou podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) účastníkov konania a zúčastnené osoby o nových skutočnostiach a dalo im možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Súčasťou upovedomenia bola aj upravená projektová dokumentácia stavebných objektov SO 03-38-01 ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R – prístupová komunikácia a spevnené plochy a SO 03-34-01.1 ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom – stavebná časť.

MD SR listom č. 28106/2025/SŽDD/106011 zo dňa 05. 12. 2025 zaslalo MŽP SR dokumenty podľa § 140 c) ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Obec Plavecký Štvrtok, Hlavná ulica 172/6, Plavecký Štvrtok listom č. OcÚ/PŠ/2025/472/4186/OK zo dňa 10. 12. 2025, doručila dňa 10. 12. 2025 na MD SR stanovisko, vyjadrenie v ktorom uviedla: *„Predmetom zmeny – úpravy projektovej dokumentácie podľa zverejneného upovedomenia sú zmeny v projektovej dokumentácii a riešení stavebného objektu „ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R-prístupová komunikácia a spevnené plochy“. Na nesprávnu a neúplnú dokumentáciu, resp. na nejasnosti s ňou spojené ohľadom tohto stavebného objektu Obec Plavecký Štvrtok už písomne upozornila konajúci správny orgán svojím podaním zo dňa 02.12.2025.*

Vo veci novej – pozmenenej dokumentácie uvádzame, že v jej zmysle má byť teraz stavba a spevnené plochy, ktoré sú jej súčasťou napojené na komunikáciu „navrhnutú v SO 03-38-03 v časti stavby A1.3 „ŽSR Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves-štátna hranica SR/ČR“. Tunajšiemu úradu nie je známe, že by takáto stavba bola k dnešnému dňu povolená alebo aspoň právoplatne územne umiestnená. Z predloženej dokumentácie takýto údaj rovnako nevyplýva. Rovnako ho neuvádza ani stavebník.

Navrhovaná stavba anténneho stožiaru s technologickým kontajnerom nepochybne z bezpečnostných a iných rizík s jeho prevádzkou súvisiacich vyžaduje napojenie na sieť verejných ciest (napr. pre zabezpečenie príjazdu požiarnej techniky). Zamýšľané a predkladané riešenie napojenia na dosiaľ neexistujúcu, nepovolenú a ani územne neumiestnenú cestu takúto podmienku nespĺňa. Tunajší úrad ani nemôže zjazd(vjazd) z takejto cesty, pokiaľ by mala charakter takej, pre ktorú je cestným správnym orgánom, povoliť, resp. odsúhlasiť v súlade s cestným zákonom a ani nemôže túto otázku z týchto dôvodov relevantne posúdiť.

Navrhujem preto vyjasnenie uvedených otázok a o ďalší postup v súlade s príslušnými zisteniami.“

MD SR preskúmalo vyjadrenie obce Plavecký Štvrtok na základe ktorého vykonalo dňa 02. 12. 2025 obhliadku miesta stavby. Stavebník následne predložil upravenú projektovú dokumentáciu, o čom MD SR upovedomilo účastníkov konania a dotknuté orgány. MD SR v rámci stavebného konania preskúmalo aj nutnosť napojenia predmetnej stavby na cestnú sieť, ktorú upravuje stavebný zákon v § 47 kde ustanovuje všeobecné technické požiadavky na navrhovanie stavieb. Podľa § 47 písm. b) stavebného zákona má byť stavba prístupná z cesty, miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie.

Stavebný zákon explicitne neustanovuje, či musí byť stavba napojená na sieť pozemných komunikácií už v čase územného, stavebného alebo kolaudačného konania stavby. To, že predmetná stavba bude napojená na sieť pozemných komunikácií je zrejmé z projektovej dokumentácie, a to prostredníctvom stavebného objektu SO 03-38-03 ktorý je súčasťou stavby A1.3 „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ pozostáva z veľkého počtu stavebných objektov a prevádzkových súborov realizovaných v šestnástich katastrálnych územiach. Vzhľadom na jej veľkosť a členitosť projektant stavbu rozdelil na viaceré časti, ktoré povoľujú postupne príslušné stavebné úrady podľa druhu stavby. Ktorý stavebný úrad bude povoľujúcim orgánom stavebného objektu SO 03-38-03 v rámci stavebného konania MD SR zatiaľ nie je známe, keďže v čase vydania tohto rozhodnutia nie je vydané územné rozhodnutie pre stavebný objekt SO 03-38-03. Mesto Malacky, ako správny orgán pre územné konanie o umiestnení stavby listom č. ÚVaŽP/92/1553/2026/HOR zo dňa 21. 01. 2026 upovedomilo dotknuté orgány a účastníkov konania o podkladoch pred vydaním územného rozhodnutia stavebného objektu SO 03-38-03.

Na základe vyššie uvedeného MD SR usúdilo, že bude postačujúce, ak MD SR overí napojenie stavby až pri kolaudovaní predmetnej stavby, čo podmienilo aj vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, konkrétne v podmienke č. 20.

Spoločnosť SPP-distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava listom č. TD/VZ/0183/2025/Gá zo dňa 19. 12. 2025, doručila dňa 23. 12. 2025 na MD SR výzvu na doplnenie podania. Spoločnosť SPP-distribúcia a. s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava doručila na MD SR dňa 07. 01. 2026 späťvzatie výzvy č. TD/VZ/0183/2025/Gá zo dňa 19. 12. 2025, keďže spoločnosť sa k stavebnému konaniu predmetnej stavby súhlasne vyjadrila listom č. TD/NS/0596/2025/Pe.

MŽP SR listom č. 3250/2026-11.1/jh 6296/2026 zo dňa 04. 02. 2026 doručilo na MD SR záväzné stanovisko, v ktorom uviedlo, že stavba je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s vydaným záverečným MŽP SR č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 a jeho podmienkami.

K vydaniu stavebného povolenia sa vyjadrili známi účastníci konania a dotknuté orgány, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom stavebnom konaní MD SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona a zistilo, že po splnení podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nebude ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Taktiež zistilo, že uskutočňovaním stavby nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

MD SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vylúčenie odkladného účinku odvolania proti tomuto rozhodnutiu odôvodňuje MD SR nasledovne:

1. Stavebník pred vydaním stavebného povolenia preukázal, že má vlastnícke alebo iné právo k pozemkom, na ktorých sa má uskutočniť stavba strategickkej investície alebo podal návrh na vyvlastnenie podľa všeobecného predpisu o vyvlastnení.
2. Na zabezpečenie bezpečnosti a spoľahlivosti železničnej dopravy a vzhľadom na naliehavý všeobecný záujem a hroziaci vznik nebezpečenstva nenahraditeľnej ujmy účastníkov konania a tretím stranám, je potrebné, aby sa stavba strategickkej investície začala uskutočňovať bezodkladne.

MD SR pri vylúčení odkladného účinku vychádzalo zo skutočnosti, že samotná naliehavosť ako aj všeobecný záujem v tomto prípade vyplývajú z podstaty stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ ako tzv. strategickkej investície vo verejnom záujme podľa zákona o strategických investíciách.

Podľa § 1 písm. a) zákona o strategických investíciách sú stavby vo verejnou záujme také stavby, o ktorých vláda Slovenskej republiky rozhodla, že sú strategickou investíciou.

Podľa zákona o strategických investíciách platí, že strategickou investíciou je investičný projekt, o ktorom to postupom podľa § 4 určí vláda.

Osvedčením o strategickkej investícii č. 20357/2024/SSD/59581-M zo dňa 23. 07. 2024 predmetná stavba spĺňa podmienku verejného záujmu, o ktorom rozhoduje vláda Slovenskej republiky, ako kolektívny orgán zložený z jednotlivých ministrov ako predstaviteľov ústredných orgánov štátnej správy.

Predmetná stavba je obsahom prílohy č. 1, časti B., bodu 2. Železničné trate, písm. a) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republiky ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti modernizácie dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravných koridorov (ďalej len „TEN-T“). Vzhľadom na to, že ide o železničnú trať, ktorá je z medzinárodného hľadiska súčasťou základnej siete TEN-T podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia Európskej únie 2021/1153 a nariadenia Európskej únie č. 913/2010 a o zrušení nariadenia Európskej únie č. 1315/2013 je nevyhnutné vykonať modernizáciu železničnej trate so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy, a to s cieľom dosiahnutia zjednotenia technických a kvalitatívnych parametrov so železničným systémom v Európskej únii.

Vylúčenie odkladného účinku prípadného odvolania v prípade predmetného stavebného povolenia nijakým spôsobom neobmedzí práva alebo právom chránené záujmy účastníkov konania v prípade, ak by sa rozhodli podať voči stavebnému povoleniu odvolanie. Odvolací orgán bude aj tak stále povinný riadne a v súlade so zákonom preskúmať každé podané odvolanie, aj napriek tomu, že odkladný účinok takého odvolania bude vylúčený.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia strategickej investície vo výške 800 € podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov pol. 59 písm. a) 13. sadzobníka.

P o u č e n i e

Toto rozhodnutie je podľa § 52 ods. 2 správneho poriadku vykonateľné dňom vydania. Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno odvolať.

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov možné preskúmať súdom.

JUDr. Matej Klamo
riaditeľ odboru špeciálny
stavebný úrad pre stavby dráh

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 14 ods. 9 zákona o strategických investíciách, v súlade § 61 ods. 4 stavebného zákona a v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiada **obec Plavecký Štvrtok aby vyvesila verejnú vyhlášku podľa § 14 ods. 9 zákona o strategických investíciách na úradnej tabuli a na jeho webovom sídle**, a to na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, MD SR žiada túto verejnú vyhlášku zaslať späť s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Združenie JV ICM – Váhostav-SK, Pezinská 5109/41, 901 01 Malacky
REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava
– Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina

Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Ostatným:

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava
Obec Plavecký Štvrtok, Hlavná ulica 172/6, 900 68 Plavecký Štvrtok
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

- Odbor environmentálneho posudzovania

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava

Okresný úrad Malacky, Zámocká 5, 901 01 Malacky

- Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

- Odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Malacky, Záhorácka 2942, 901 26 Malacky

- Odbor starostlivosti o životné prostredie

- Odbor krízového riadenia

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Dieňová 22, 826 86 Bratislava

- Prezídium hasičského a záchranného zboru, Odbor požiarnej prevencie, Oddelenie protipožiarnej bezpečnosti stavieb

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky

- Oddelenie požiarnej prevencie

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Malackách, Zámocká 5, 901 01 Malacky

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

- Sekcia majetku a infraštruktúry

Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava

MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

- ÚVHR, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava

Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 315/1, 832 64 Bratislava

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské nivy 44/b, 821 09 Bratislava

Lesy Slovenskej republiky, š. p., Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

NAFTA, a. s., Votrubova 1, 829 10 Bratislava

NAFTA Production, s. r. o., Mlynské nivy 44/c, 821 09 Bratislava

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Dunaja, Martinská 49, 821 05 Bratislava

Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava

Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

O2 Networks, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava

UPC Broadband Slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

Volkswagen Slovakia, a. s., Jána Jánoša 1, 843 02 Bratislava

SPP-distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava

Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava

SITEL, s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice

Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava

Technické siete Bratislava, a. s., Primaciálne nám, 1, 814 99 Bratislava

OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

CETIN Networks, s. r. o., Pribinova 40, 811 09 Bratislava

Potvrdenia dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Plavecký Štvrtok

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Plavecký Štvrtok

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca MD SR

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca MD SR

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie - povolenie]
Identifikátor: 04175/2026/SŽDD-11009/2026

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Matej Klamo
Oprávnenie: Riaditeľ odboru
Zastupovaná osoba: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
SK IČO 30416094
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 06.02.2026 12:58:37
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 06.02.2026 12:58:43
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
04175/2026/SŽDD-11009/2026

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Blaško, Dagmar, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Vedúci
Označenie orgánu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
IČO: 30416094
Dátum vytvorenia doložky: 06.02.2026
Podpis a pečiatka: