

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
konajúc prostredníctvom:
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozká 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

MINISTERSTVO DOPRAV SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATEĽNA	
Dátum:	13. 11. 2025
Číslo záznamu:	97 999
Prílohy/Listo:	Číslo spisu: Vyhovuje:

Bratislava, 12.11.2025

Prijemca: Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
Nám. Slobody č. 6

Naše ref. č.: KW_2927_2025_TS1A_ŠuP

Ku korešpondencii

Predmet: Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia a zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením (podľa §79 a nasl. stavebného zákona v spojení s §17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z.z.)

Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: **Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, odd.: Sa, vložka č. 3518/B, IČO: 35 919 001 ako stavebník stavby D1 BRATISLAVA – TRIBLAVINA, ROZŠÍRENIE, zahŕňajúcich stavby: Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, II. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina, a stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever,

Na základe Plnomocenstva reg. zn. NDS: PP/2024/0138 zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

Na základe ďalšieho Plnomocenstva zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

žiada

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zák. č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, v súlade s ustanoveniami §79 a stavebného zákona a v spojení s §17 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o **vydanie kolaudačného rozhodnutia.**



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Názov (označenie) stavby:

Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek D1 Bratislava – Triblavina, I. etapa,
na stavebné objekty:

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
- v km 0,600 až 1,300 Pravá strana

SO 201-00 Úprava mosta D1-030 v km 0,662 (14,262 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ul. Pri mlyne
- pravý most

SO 202-00 Úprava mosta D1-031 v km 1,149 (14,749 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ZSR Bratislava – Galanta
-pravý most

Zároveň Vás žiadame o zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, na stavebné objekty:

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
- v km 0,600 až 1,300 Pravá strana

SO 201-00 Úprava mosta D1-030 v km 0,662 (14,262 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ul. Pri mlyne
- pravý most

SO 202-00 Úprava mosta D1-031 v km 1,149 (14,749 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ZSR Bratislava – Galanta
-pravý most

A zároveň Vás žiadame o vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Dôvodom je potreba čo najskoršieho presmerovania dopravy na novovybudované časti diaľnice a tým umožnenie plynulého pokračovania prác na ďalších častiach rozšírenia diaľnice D1 a vetvách križovatky D1D4.

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
- v km 0,600 až 1,300 Pravá strana

Stavba je realizovaná:
v katastrálnom území: Vajnory
v okrese: Bratislava - Vajnory
kraj: Bratislavský
na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 1997/163, 1997/162, 1997/157, 1997/156, 1997/155, 1997/154, 1997/153, 1997/152, 1997/151, 1997/150, 1997/149, 1997/147, 1997/146, 1997/145, 1997/143, 1997/139, 1997/138, 1997/137, 2026/237, 2026/236, 2026/234, 1997/148, 1997/144, 1997/142, 1997/141, 2026/235, 2734/54, 2734/53, 2734/52, 2734/51, 1982/20, 1982/25, 1982/26, 1982/27, 1982/28, 1982/29, 1982/30, 1982/31, 1982/32, 1982/33, 1982/34, 1982/35, 1982/36,



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



1982/42, 1982/45, 1997/179, 1997/175, 1997/173, 1997/172, 1997/171, 1997/168, 1997/167, 1997/166, 1997/165, 1997/174, 1997/170, 1997/169, 1997/164, 2830/32, 2830/31, 2830/2

SO 201-00 Úprava mosta D1-030 v km 0,662 (14,262 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ul. Pri mlyne

- pravý most

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava - Vajnory

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 1997/137, 1997/138, 2026/235, 2026/236, 2026/237, 2734/51, 2734/52, 2734/53

SO 202-00 Úprava mosta D1-031 v km 1,149 (14,749 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ZSR Bratislava – Galanta

-pravý most

Stavba je realizovaná:

v katastrálnom území: Vajnory

v okrese: Bratislava - Vajnory

kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 1982/20, 1997/179, 2830/2, 2830/31, 2830/32

Vlastnícke právo k pozemku:

Vlastnícke právo k pozemku bolo preukázané v stavebnom konaní. Drobné zmeny si nevyžadovali nové zábery pozemkov.

Stavebné povolenie:

Vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.05.2020.

Opis a dôvody vykonania odchýlok a zmien:

SO 201-00 Úprava mosta D1-030 v km 0,662 (14,262 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ul. Pri mlyne

- pravý most

Návrh mostného objektu nadväzoval na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSP. Bol zachovaný zvolený typ nosnej konštrukcie – predpäté tyčové prefabrikáty spriahnuté monolitickou doskou.

Oproti DSP došlo k zmene statického systému mosta z uloženia NK cez ložiská na uloženie pomocou vrubových kĺbov, odstránenie záverných múrikov a uloženie prechodových dosiek priamo na koncový priečnik



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



nosnej konštrukcie. Mostný objekt zachováva polohu krajných opôr aj krídiel. Upravili sa rozmery základov, opôr a nosnej konštrukcie vyplývajúcej zo statického overenia jednotlivých konštrukčných častí.

Spôsob založenia bol upravený vzhľadom na zmenu statického systému.

Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa realizovali na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa realizovala v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby neboli vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia.

Porovnanie základných parametrov mosta:

	DSP	DZSD
Celková dĺžka mosta	31,070 m	26,847 m
Dĺžka nosnej konštrukcie	21,610 m	20,604m
Počet polí	1	1
Rozpätia polí	20,520 m	19,707 m
Typ zakladania	veľkopriemerové pilóty	veľkopriemerové pilóty
Typ opôr	úložný prah	vrubové klby
Typ nosnej konštrukcie	prosté pole	prosté pole
Priečny rez	tyčové prefabrikáty so spriahajúcou železobetónovou doskou	tyčové prefabrikáty so spriahajúcou železobetónovou doskou
Výška nosnej konštrukcie	0,95m	0,95 m
Spôsob výstavby nosnej konštrukcie	montáž prefabrikátov priamo na ložiská	montáž prefabrikátov cez dolnú časť priečnika na vrubové klby

SO 202-00 Úprava mosta D1-031 v km 1,149 (14,749 Dl) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ZSR Bratislava – Galanta **-pravý most**

Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu (DSP) došlo ku zmene typu konštrukcie mosta. V DRS dokumentácii je navrhnutá rozperková rámová konštrukcia bez záverných múrikov o jednom poli. Mostný objekt zachováva polohu krajných opôr.

Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa budú realizovať na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa bude realizovať v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudú vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia.



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Porovnanie základných parametrov mosta:

	DSP	DZSD
Celková dĺžka mosta	69,865 m	66,382 m
Dĺžka nosnej konštrukcie	46,020 (123,210) m	42,487 (121,667) m
Počet polí	1	1
Rozpätia polí	42,060 (121,210) m	39,742 (120,267) m
Typ zakladania	plošné	mikropilóty
Typ opôr	úložný prah	steny
Typ nosnej konštrukcie	prosté pole	rám
Priečny rez	tyčové prefabrikáty so spriahajúcou železobetónovou doskou	oceľové nosníky so spriahajúcou železobetónovou doskou
Výška nosnej konštrukcie	2,25m	1,05 m
Spôsob výstavby nosnej konštrukcie	montáž prefabrikátov priamo na ložiská	montáž oceľových nosníkov na dolnú časť kozoly

Termín, dátum ukončenia stavby:

Termín ukončenia stavby: 12/2025.

Užívanie stavby:

Budúci užívateľ stavebného objektu:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Projektant stavby:

Hlavný projektant stavby: DOPRAVOPROJEKT, a. s. , Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Bednárík.

Spôsob realizácie stavby:

Dodávateľsky.

Hlavný zhotoviteľ (názov): Budimex S.A., sídlo: ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko.

Zodpovedný stavbyvedúci:

za cesty: Ing. Jaroslav Málek

za mosty: Ing. Oliver Kurinec.



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Zoznam a adresy dotknutých orgánov a organizácií, ktorí sú stavebníkovi známi:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava.
3. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 831 03 Bratislava.
4. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavba Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava.
5. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec.
6. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, Odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava.
8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
9. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava.

S úctou

Wojciech Włodzimirski



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Prílohy k návrhu:

- a) Doklady o splnení základných požiadaviek na stavby:
 - bude predložené na ústnom pojednávaní
- doklady o overení požadovaných vlastností stavebných výrobkov v zmysle zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v platnom znení (certifikáty),
- doklady o vyhovujúcich výsledkoch predpísaných skúšok a meraní (protokoly o skúškach, odborné úradné skúšky),
- stavebný denník.
- b) Potvrdenie zneškodnenia odpadu. - bude predložené na ústnom pojednávaní
- c) Vytýčenie priestorovej polohy stavby. - bude predložené na ústnom pojednávaní
- d) Projektová dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením a skutočného realizovania stavby.
 - prebehne elektronicky
- e) Vyhodnotenia spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku / rozhodnutí EIA + CD
- f) Zoznamy dotknutých pozemkov -vlastnícke práva
- g) Záväzne stanovisko (§120 súlad s UR). - bude doplnené
- h) Záverečné stanovisko EIA c. 9785/2009-3.4/ml
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-trnava-6-pruh-kolektory>
- i) Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-rozsirenie-na-6-pruh-l-usek-km-0-000-3-638-13-600->
- j) Rozhodnutie MŽP vydané v zisťovacom konaní č. 4215/2020-1.7/rc-R
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-1-usek-bratislava-triblavina>
- k) Splnomocnenia.
- l) Správny poplatok - oslobodený od poplatku za vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa oslobodenia k položke c.62a Sadzobníka, tvoriaceho prílohu zákona c.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.