

Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
konajúc prostredníctvom:
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku
Apollo Business Center II
Prievozká 4C, Blok D
821 09 Bratislava, Slovakia

Zhotovenie stavby D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“

budimex

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PODATEĽNÁ

Dátum: **10. 11. 2025**

Číslo zápisu: **96426**

Prílohy/Listy: Vybavuje:

Bratislava, 10.11.2025

Príjemca: Ministerstvo dopravy SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
Nám. Slobody č. 6

Naše ref. č.: KW_2915_2025_TS1A_ŠuP

Ku korešpondencii

Predmet: Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia a zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením (podľa §79 a nasl. stavebného zákona v spojení s §17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z.z.)

Stavebník:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: **Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, odd.: Sa, vložka č. 3518/B, IČO: 35 919 001 ako stavebník stavby D1 BRATISLAVA – TRIBLAVINA, ROZŠÍRENIE, zahŕňajúcich stavby: Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, II. Etapa, Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina, a stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever,

Na základe Plnomocenstva reg. zn. NDS: PP/2024/0138 zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

Na základe ďalšieho Plnomocenstva zastúpená Splnomocnencom:

Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, sídlo: Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808,

žiada

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zák. č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, v súlade s ustanoveniami §79 a stavebného zákona a v spojení s §17 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o **vydanie kolaudačného rozhodnutia.**



NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Názov (označenie) stavby:

Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek D1 Bratislava – Triblavina, I. etapa,
na stavebné objekty:

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
- v km 0,000 až 0,600 Pravá strana

Zároveň Vás žiadame o zlúčenie kolaudačného konania s konaním o zmene stavby pred jej dokončením podľa §4 ods. 11 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v platnom znení, na stavebné objekty:

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
- v km 0,000 až 0,600 Pravá strana

A zároveň Vás žiadame o **vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní** (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Dôvodom je potreba čo najskoršieho presmerovania dopravy na novovybudované časti diaľnice a tým umožnenie plynulého pokračovania prác na ďalších častiach rozšírenia diaľnice D1 a vetvách križovatky D1D4.

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)
- v km 0,000 až 0,600 Pravá strana

Stavba je realizovaná:
v katastrálnom území: Vajnory
v okrese: Bratislava - Vajnory
kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 2026/140, 2026/139, 2026/138, 2026/137, 2026/234, 2026/230, 2026/229, 2026/227, 2026/226, 2026/225, 2026/224, 2026/223, 2026/222, 2026/221, 2026/205, 2026/204, 2026/202, 2026/201, 2026/197, 2026/183, 2026/182, 2026/181, 2026/203, 2026/200, 2026/199, 2026/198, 2026/578, 2026/589

v katastrálnom území: Trnávka
v okrese: Bratislava - Ružinov
kraj: Bratislavský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

KN C: 2737/3

Vlastnícke právo k pozemku:

Vlastnícke právo k pozemku bolo preukázane v stavebnom konaní. Drobné zmeny si nevyžadovali nové zábery pozemkov.



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Stavebné povolenie:

Vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26.05.2020.

Opis a dôvody vykonania odchýlok a zmien:

SO 101-00 Diaľnica D1 BA-TT, úsek BA - MÚK Blatné 0,000-2,950 (km 13,600 - 16,550 D1)

- v km 0,000 až 0,600 Pravá strana

Dokumentácia DRS je po technickej a obsahovej stránke vypracovaná v súlade s DSP „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1.úsek km 0,000 - 3,638 (13,600 – 17,238 D1)“. V rámci DRS došlo k spodrobnejšiemu technickému riešeniu a doplneniu príloh, tak aby bol objekt jednoznačne priestorovo určený a realizovateľný.

V súlade so súťažnými podkladmi je upravené výškové vedenie diaľnice. Rovnako je upravené riešenie odvodnenia jednotlivých častí diaľnice a súvisiacich križovatiek.

Zmeny technického riešenia oproti DSP (zmeny stavby) sa budú realizovať na pozemkoch uvedených v stavebnom povolení. Skutočným realizovaním zmeny stavby sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, keďže skutočná realizácia stavby bude mať charakter diaľnice v zmysle definície v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných STN normách; stavba sa bude realizovať v limitoch stanovených vo vymedzení účelu stavby v príslušných stavebných povoleniach a v územnom rozhodnutí a v rámci realizácie stavby nebudú vyhotovené stavebné objekty, ktoré neboli súčasťou stavebného povolenia.

Zmena „a“ (Vrchná stavba):

Predmetom zmeny „a“ je oprava nezrovnalostí v „Tabuľke uličných a štrbinových vpustov“ a oprava klopenia v ľavom aj pravom jazdnom páse na konci úseku trasy – s ich znížením na 2,2% - prispôbením sa jestvujúcemu sklonu križovatky „Triblavina“ (viď. Záznam z výrobného výboru č. 61), s vplyvom na Zoznamy súradníc bodov vozovky, betónových žľabov a uličných vpustov.

Súčasťou je aktualizácia protihlukovej steny 293-00 v situácii a úprava vyústenia uličného vpustu v km 3,539 vľavo.

Zmena „b“ (Zemné teleso):

Predmetom zmeny „b“ je:

- vypustenie zálivov pre Telefóny núdzového volania, ktoré už nie sú Správcom diaľnice požadované, vrátane vypustenia pôvodne navrhovaného vystuženého svahu v km 1,043350-1,085000 D1 vpravo
- zmena konštrukcie retenčno-odparovacích priekop v zmysle SO 501-01

Súčasťou je zahmutie búrania jestvujúcich portálov do objektu 101-00. A súčasne rozšírenie búrania stredného deliaceho pásu v blízkosti stojok portálov na vzdialenosť $\pm 3,00$ m a to jednak pri vybúraných portáloch a jednak pri novobudovaných.





Zmena „c“ (Detaily):

Predmetom zmeny „c“ je dopracovanie SO 101-02 časti Detaily v celom rozsahu objektu. Pôvodná dokumentácia s ohľadom na postup výstavby riešila len úsek km 2,6-KÚ vľavo.

Zmena „d“ (Vrchná stavba):

Predmetom zmeny „d“ je úprava Zoznamu súradníc bodov vozovky pri moste 232-05, na ktorom je potrebné prispôbiť výšku vozovky jestvujúcemu stavu zdvihnutím vozovky o 26 mm. Zmena sa vykoná plynulou výškovou zmenou o cca 1 mm na dĺžke 1 m. Súčasťou je zahrnutie vybudovania stredného deliaceho pásu v blízkosti stojok portálov na vzdialenosť $\pm 3,00$ m a to jednak pri vybúraných portáloch a jednak pri novobudovaných.

Zmena „e“ (Detaily):

Predmetom zmeny „e“ je úprava napojenia zvodidiel medzi zachovanou a novou časťou diaľnice na začiatku úseku stavby (zapracovanie požiadaviek z Cestného bezpečnostného auditu).

Termín, dátum ukončenia stavby:

Termín ukončenia stavby: 12/2025.

Užívanie stavby:

Budúci užívateľ stavebného objektu:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Projektant stavby:

Hlavný projektant stavby: DOPRAVOPROJEKT, a. s. , Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Bednárík.

Spôsob realizácie stavby:

Dodávateľsky.

Hlavný zhotoviteľ (názov): Budimex S.A., sídlo: ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Pol'sko.

Zodpovedný stavbyvedúci:

Ing. Jaroslav Málek.





Zoznam a adresy dotknutých orgánov a organizácií, ktorí sú stavebníkovi známi:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava.
3. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, 831 03 Bratislava.
4. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavba Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava.
5. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec.
6. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, Odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava.
8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody c.6, 810 05 Bratislava.
9. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava.
10. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava.

S úctou

Wojciech Włodzimirski



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ