

|                                                           |              |
|-----------------------------------------------------------|--------------|
| MINISTERSTVO DOPRAVY<br>SLOVENSKEJ REPUBLIKY<br>PODATEĽNÁ |              |
| Dátum:                                                    | 23-09-2026   |
| Číslo záznamu:                                            | 96239        |
| Prílohy:                                                  | Číslo spisu: |
| Príloha:                                                  | Vybavuje:    |

Ministerstvo dopravy SR  
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice  
P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

—

Naša značka

ZD3Osc/0769/2026/IK

Vybavuje/linka

Ing. Ivan Knežik  
0917 994 385

Dátum

21. 09. 2026

**Zmluva:** ev. č. objednávateľa ZM/2025/0808, ev. č. zhotoviteľa ZML-25-00209 zo dňa 30. 09. 2025  
(ďalej len „Zmluva“)

**Stavba:** Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil (ďalej len „stavba“)

**Stavebné objekty:** SO 232-00 Zárubný múr vpravo v km 34,660 – 34,869 (časť A); SO 238-00 Oporný múr na D3 v km 31,974 – 32,138 vpravo (časť B); SO 263-00 Oporný múr na vetve napojenia SSÚD (časť B)

**VEC:** Žiadosť o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením – SO 232-00, SO 238-00 a SO 263-00

Stavebník **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka č. 3518/B (ďalej len „stavebník“), v mene ktorej na základe plnomocenstva reg. zn. PP/2026/0039 zo dňa 04. 03. 2026 koná spoločnosť **VÁHOSTAV, a. s.**, so sídlom Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648, ktorá na základe substitučného plnomocenstva zo dňa 12. 08. 2026 splnomocnila spoločnosť **Metrostav DS a. s.**, so sídlom Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602, konajúcu prostredníctvom svojho zamestnanca **Ing. Ivana Knežika, stavbyvedúceho**,

**žiada**

**Združenie D3 Ošč-Ča VÁHOSTAV – METROSTAV DS – DUNA ASZFALT**

Vedúci člen Združenia: VÁHOSTAV, a.s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, www.vahostav.sk.

Korešpondenčná adresa: VÁHOSTAV, a.s. M. R. Štefánika 3570/129, 010 01 Žilina

Členovia Združenia: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov, www.metrostavds.sk.

Duna Aszfalt Kft., Tiszakécske, Béke utca 150, www.duna.group.

**MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY** ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 669/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov, podľa § 68 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a § 11 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v znení účinnom do 31. 03. 2025, v spojení s prechodnými ustanoveniami § 84 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon), **o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením**

**„Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil“**

v rozsahu stavebných objektov **SO 232-00 (časť A), SO 238-00 (časť B) a SO 263-00 (časť B)**, na základe nižšie uvedených skutočností.

**1. Stavebné povolenie, územné rozhodnutia a stav realizácie**

Stavba bola povolená rozhodnutím Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. **13848/2025/SCDPK/61208** zo dňa 18. 08. 2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť 18. 09. 2025. Stavenisko bolo zhotoviteľovi odovzdané 09. 12. 2025 a dátum začatia prác bol určený na 15. 12. 2025. Stavba nie je dokončená. Podmienka stavebného povolenia určujúca dokončenie do 01/2030 nie je predmetom tejto žiadosti a zostáva nezmenená.

- **SO 232-00 – časť A:** územné rozhodnutie č. ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00661-2/Pál zo dňa 24. 06. 2013, právoplatné 09. 08. 2013; po predĺženiach rozhodnutiami č. OU-ZA-OVBP2-2018/02299-2/Pál a č. OU-ZA-OVBP2-2023/033335-006/Pál je platné do 31. 12. 2028. Objekt je v k. ú. Horelica.
- **SO 238-00 – časť B a SO 263-00:** územné rozhodnutie Mesta Krásno nad Kysucou č. j. 640/07 zo dňa 28. 09. 2007, právoplatné 17. 06. 2008; po predĺženiach rozhodnutiami č. ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00619-3/Pál, č. OU-ZA-OVBP2-2018/035579-3/Pál a č. OU-ZA-OVBP2-2023/033333-006/Pál je platné do 31. 12. 2028. SO 238-00 je v k. ú. Krásno nad Kysucou a SO 263-00 v k. ú. Oščadnica.
- **Strategická investícia:** SO 232-00 patrí do strategickej investície podľa uznesenia vlády SR č. 407/2024 a osvedčenia č. 185/2024 Z. z.; SO 238-00 a SO 263-00 podľa uznesenia vlády SR č. 404/2024 a osvedčenia č. 182/2024 Z. z.

**Združenie D3 Ošč-Ča VÁHOSTAV – METROSTAV DS – DUNA ASZFALT**

Vedúci člen Združenia: VÁHOSTAV, a.s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, [www.vahostav.sk](http://www.vahostav.sk).

Korešpondenčná adresa: VÁHOSTAV, a.s. M. R. Štefánika 3570/129, 010 01 Žilina

Členovia Združenia: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov, [www.metrostavds.sk](http://www.metrostavds.sk).

Duna Aszfalt Kft., Tiszakécske, Béke utca 150, [www.duna.group](http://www.duna.group).

## 2. Predmet a rozsah navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny sa týkajú nosného systému, spôsobu založenia, technológie výstavby, odvodnenia a súvisiacich konštrukčných detailov troch múrov. Druh a účel stavby, dopravná funkcia diaľnice ani spôsob budúceho užívania sa nemenia.

| Objekt                            | Povolené riešenie DSP                                                          | Navrhované riešenie Z-DSP                                                                                                                              |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SO 232-00</b><br><b>časť A</b> | Klincovaný svah s gabiónovým obkladom kotveným v päte; pôvodná dĺžka 209,26 m. | Kotvená pilótová stena z vŕtaných ŽB pilót Ø 880 mm, jeden rad trvalých lanových kotiev a prefabrikované pohľadové tvarovky; staničný rozsah 165,65 m. |
| <b>SO 238-00</b><br><b>časť B</b> | Vystužená zemná konštrukcia s prefabrikovaným lícom a plošným založením.       | Monolitický ŽB uholníkový oporný múr na vŕtaných pilótach DN 620 mm; dĺžka 163,20 m, výška 3,20 – 4,20 m.                                              |
| <b>SO 263-00</b><br><b>časť B</b> | Dvojúrovňová vystužená zemná konštrukcia s prefabrikovaným lícom.              | Monolitický ŽB uholníkový oporný múr; zakladanie v príslušných celkoch na pilótach DN 880 mm; dĺžka 79,00 m, výška 3,00 – 8,90 m.                      |

### 2.1 SO 232-00 – Zárubný múr vpravo v km 34,660 – 34,869 (časť A)

Pôvodne povolený klincovaný svah s gabiónovým obkladom kotveným v päte sa mení na kotvenú pilótovú stenu z vŕtaných železobetónových pilót s navrhovaným priemerom Ø 880 mm, v osovej vzdialenosti 2,50 m a s dĺžkami 6,00 m a 8,00 m. Stena je kotvená v jednej úrovni trvalými štvorpramencovými lanovými kotvami. Priestor medzi pilótami je zaistený vystuženým striekaným betónom a pohľadová plocha prefabrikovanými betónovými tvarovkami na železobetónovom základe. Súčasťou je železobetónová rímsa, kompozitné zábradlie, napojenie protihlukovej steny a povrchové i rubové odvodnenie. Pôvodné horizontálne odvodňovacie vrty za konštrukciou sa vypúšťajú; odvodnenie je riešené drenážnymi prvkami a povrchovým žľabom podľa čistopisu Z-DSP.

Zmena je situovaná v km D3 34,699 30 – 34,864 95. Celková dĺžka múru podľa technickej správy čistopisu Z-DSP je 165,65 m. Pôvodný rozsah objektu bol 209,26 m a maximálna výška nového riešenia je 5,00 m. Funkcia zárubnej konštrukcie zárezu diaľnice zostáva zachovaná. Zmena sa nachádza v právoplatne povolenom trvalom zábere a nevyžaduje nový trvalý ani dočasný záber. **Dotknuté sú parcely registra C v k. ú. Horelica: 3547/5, 3375/10, 3375/101, 3375/102, 3375/47, 3375/49, 3375/59, 3375/60, 3375/61, 3375/62, 3375/63, 3375/64, 3375/65, 3375/66, 3375/67, 3375/69 a 3375/82.**

## 2.2 SO 238-00 – Oporný múr na D3 v km 31,974 – 32,138 vpravo (časť B)

Pôvodná vystužená zemná konštrukcia s prefabrikovaným lícom a plošným založením sa nahrádza monolitickým železobetónovým uholníkovým oporným múrom s hĺbkovým založením v dvoch radoch vŕtaných železobetónových pilót **DN 620 mm**, dĺžky 6,50 m. Pozdĺžna osová vzdialenosť pilót je spravidla 2,00 m, lokálne 1,72 m v dilatačnom celku DC 13. Múr má dĺžku 163,161 m, v dokumentácii zaokrúhlene 163,20 m, výšku 3,20 – 4,20 m a 14 dilatačných celkov. Je situovaný v osi SO 101-00 približne v km 31,975 000 – 32,137 854. Objekt naďalej zachytáva pravostranný násyp diaľnice D3 a násyp prístupovej cesty k odpočívadlu Oščadnica. Rubové vody sa odvádzajú drenážnym geokompozitom a pozdĺžnou drenážou HDPE DN 100, povrchové vody rigolom v korune do nadväzujúceho systému cestných priekop. Zmena je v hraniciach povoleného trvalého a dočasného záberu a nevyžaduje dodatočný záber pozemkov oproti DSP. **Dotknuté sú parcely v k. ú. Krásno nad Kysucou: 7373/181, 12725/2, 7373/45, 12725/3, 7373/180, 7373/5, 12725/5, 12725/251, 12725/250, 12725/249, 12725/248, 12725/247, 12725/246, 12725/245, 12725/244, 12725/243, 12725/242, 12725/241, 12725/240, 12725/239, 12725/238, 12725/237, 12725/236, 12725/235, 12725/23 a 12725/233.**

## 2.3 SO 263-00 – Oporný múr na vetve napojenia SSÚD (časť B)

Pôvodná dvojúrovňová vystužená zemná konštrukcia s prefabrikovaným lícom sa nahrádza monolitickým železobetónovým uholníkovým oporným múrom. Múr má dĺžku 79,00 m, výšku 3,00 – 8,90 m a osem dilatačných celkov. V príslušných dilatačných celkoch je založenie riešené vŕtanými železobetónovými pilótami **DN 880 mm**, dĺžky 7,00 m a s pozdĺžnou osovou vzdialenosťou 2,00 m; koncový dilatačný celok DC 8 je podľa výkresovej a statickej časti plošne založený. Objekt je situovaný v osi múru v km 0,000 – 0,079 pri vetve B objektu SO 103-00 v staničení približne km 0,078 – 0,130.

Koruna múru je ukončená železobetónovou rímou šírky 0,65 m s kompozitným zábradlím výšky 1,10 m. Rubové vody odvádzajú drenážny geokompozit a pozdĺžna drenáž HDPE DN 100, v najnižšom mieste zaústená do vsakovacej jamy za múrom; povrchové vody rigol v korune do horských vpustí, na začiatku cez usadzovaciu nádrž do dvoch vsakovacích pilót a na konci do priekopy SO 103-00. Zmena nemení rozsah záberov a nevyžaduje dodatočný trvalý ani dočasný záber oproti DSP. **Dotknuté sú parcely č. 14150/14, 14150/19 a 14150/21 v k. ú. Oščadnica.**

## **2.4 Rozsah žiadosti podľa opravených čistopisov Z-DSP**

Podkladom žiadosti sú čistopisy Z-DSP vrátane technických správ, výkresovej dokumentácie a statických výpočtov. Pri SO 232-00 ide o čistopis 09/2026, s technickou správou revízie 2.0 zo dňa 03. 09. 2026, pri SO 238-00 a SO 263-00 o čistopisy 08/2026. Predmetom žiadosti sú priemery pilót SO 232-00 Ø 880 mm, SO 238-00 DN 620 mm a SO 263-00 DN 880 mm, zhodné s opraveným záväzným stanoviskom RÚÚPV Žilina. Tieto podklady sú súčasťou príloh žiadosti.

## **3. Dôvody zmeny, pozemky a vplyvy na okolie**

Zmeny vyplynuli z podrobnejšieho rozpracovania realizačného riešenia, overenia geotechnických a priestorových podmienok a z požiadavky na bezpečnú a efektívnu realizáciu. Pri SO 232-00 umožňuje zmena optimalizovať konštrukciu, využiť mechanizmy z príslušných objektov a skrátiť čas realizácie; pri SO 238-00 a SO 263-00 ide o zmenu koncepcie z vystuženej zeminy na železobetónové uholníkové múry pri zachovaní pôvodnej opornej funkcie.

Všetky tri zmeny sa uskutočnia v hraniciach právoplatne povolených záberov. Nevzniká požiadavka na nové pozemky ani na nový trvalý alebo dočasný záber; majetkovoprávny rozsah stavby sa nemení. Rozhodujúce hranice a zoznamy parciel sú vyznačené v situáciách záberov jednotlivých objektov.

## **4. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie**

Diaľničný koridor bol posudzovaný pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité“, ukončenú záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 03. 11. 2000, ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutím č. 8351/06-7.3/ml zo dňa 08. 08. 2006. Zmena navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. profil“ bola posúdená záverečným stanoviskom MŽP SR č. 7547/2025-6.6/jh; 25965/2025; 25970/2025-int. zo dňa 13. 05. 2025 link: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/useky-dialnice-d3-kysucke-nove-mesto-oscadnica-dialnice-d3-oscadnica-c>.

Navrhované zmeny zachovávajú trasu, účel a kapacitu stavby a nemenia jej prevádzkové vplyvy. Podmienky záverečných stanovísk zostávajú záväzné. K žiadosti sa prikladá aktualizované písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok záverečného stanoviska MŽP SR zo dňa 13. 05. 2025 podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona, spracované osobitne pre SO 232-00 časť A, SO 238-00 časť B a SO 263-00 časť B podľa opravených čistopisov Z-DSP.

**Združenie D3 Ošč-Ča VÁHOSTAV – METROSTAV DS – DUNA ASZFALT**

Vedúci člen Združenia: VÁHOSTAV, a.s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, [www.vahostav.sk](http://www.vahostav.sk).

Korešpondenčná adresa: VÁHOSTAV, a.s. M. R. Štefánika 3570/129, 010 01 Žilina

Členovia Združenia: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov, [www.metrostavds.sk](http://www.metrostavds.sk).

Duna Aszfalt Kft., Tiszakécske, Béke utca 150, [www.duna.group](http://www.duna.group).

## 5. Závazné stanovisko RÚÚPV Žilina

K žiadosti sa prikladá súhlasné záväzné stanovisko Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Žilina č. 29422/71670/2026-18.1.2 zo dňa 09. 09. 2026, vydané pre zmenu stavby pred jej dokončením v rozsahu SO 232-00, SO 238-00 a SO 263-00. Stanovisko potvrdzuje, že navrhované zmeny nie sú v rozpore s podmienkami príslušných územných rozhodnutí a nevyžadujú ich zmenu. Je súhlasom všeobecného stavebného úradu podľa § 120 ods. 3 stavebného zákona za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

## 6. Návrh

Na základe uvedeného stavebník žiada, aby Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice po vykonaní konania povolilo zmenu stavby pred jej dokončením pre SO 232-00 v časti A a SO 238-00 a SO 263-00 v časti B v opísanom rozsahu, podľa priložených opravených čístopisov projektovej dokumentácie Z-DSP, bez rozšírenia záberov stavby. Ostatné podmienky stavebného povolenia č. 13848/2025/SCDPK/61208 zostanú nezmenené.

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, a. s., je od správneho poplatku za povolenie predmetnej zmeny stavby pred jej dokončením oslobodený podľa bodu 3 časti „Oslobodenie“ k položke 60 sadzobníka správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení účinnom do 31. 03. 2025, v spojení s § 19w uvedeného zákona.

S pozdravom

**Združenie D3 Ošč-Ča**  
VÁHOSTAV - METROSTAV DS - DUNA ASZFALT  
**VÁHOSTAV, a.s.** ②  
Priemyselná 6  
821 09 Bratislava



**Ing. Ivan Knežik**  
stavbyvedúci, Metrostav DS a. s.  
v mene Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.

**Združenie D3 Ošč-Ča VÁHOSTAV – METROSTAV DS – DUNA ASZFALT**

Vedúci člen Združenia: VÁHOSTAV, a.s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, [www.vahostav.sk](http://www.vahostav.sk).

Korešpondenčná adresa: VÁHOSTAV, a.s. M. R. Štefánika 3570/129, 010 01 Žilina

Členovia Združenia: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov, [www.metrostavds.sk](http://www.metrostavds.sk).

Duna Aszfalt Kft., Tiszakécske, Béke utca 150, [www.duna.group](http://www.duna.group).

### Prílohy predkladané so žiadosťou

1. Plnomocenstvo Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., reg. zn. PP/2026/0039 zo dňa 04. 03. 2026.
2. Substitučné plnomocenstvo VÁHOSTAV, a. s., pre Metrostav DS a. s. zo dňa 12. 08. 2026.
3. Stavebné povolenie MD SR č. 13848/2025/SCDPK/61208 zo dňa 18. 08. 2025, právoplatné 18. 09. 2025.
4. Oznámenie určeného dátumu začatia prác na 15. 12. 2025 a zápisnica o odovzdaní a prevzatí staveniska zo dňa 09. 12. 2025. – v elektronickej podobe na priloženom USB nosiči.
5. Súhlasné záväzné stanovisko RÚÚPV Žilina č. 29422/71670/2026-18.1.2 zo dňa 09. 09. 2026 pre SO 232-00, SO 238-00 a SO 263-00.
6. Z-DSP SO 232-00 časť A, 09/2026.
7. Z-DSP SO 238-00 časť B, 08/2026.
8. Z-DSP SO 263-00 časť B, 08/2026
9. Aktualizované písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok záverečného stanoviska MŽP SR zo dňa 13. 05. 2025 podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona pre SO 232-00 časť A, SO 238-00 časť B a SO 263-00 časť B, spracované podľa čístopisov Z-DSP.
10. D\_00378\_D3ZdrOsc\_2026\_Udelenie súhlasu objed. s pripomienkami k predloženej, Z-DSP časť stavby B, pre SO 238-00 a 263-00
11. Udelenie súhlasu objednávateľa s pripomienkami k predloženej dokumentácií, (SO) 232-00

**Spôsob predloženia príloh:** 1xUSB nosič; listinné vyhotovenia.

### Na vedomie:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., HIS – Ing. Martin Dej, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., STD – Ing. Peter Smolko, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

**Združenie D3 Ošč-Ča VÁHOSTAV – METROSTAV DS – DUNA ASZFALT**

Vedúci člen Združenia: VÁHOSTAV, a.s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, [www.vahostav.sk](http://www.vahostav.sk).

Korešpondenčná adresa: VÁHOSTAV, a.s. M. R. Štefánika 3570/129, 010 01 Žilina

Členovia Združenia: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov, [www.metrostavds.sk](http://www.metrostavds.sk).

Duna Aszfalt Kft., Tiszakécske, Béke utca 150, [www.duna.group](http://www.duna.group).