



Číslo: 19887/2026/SŽDD/56634
Stupeň dôvernosti: VJ

22.06.2026

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako **špeciálny stavebný úrad** pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa § 23 ods. 1 písm. b) zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“), stavebníkovi: **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava** v zastúpení spoločnosťou: **DIPRO Consult, s. r. o., Štefanovičova 14, 811 04 Bratislava,**

p o v o ľ u j e

podľa § 17 ods. 4 zákona o strategických investíciách **predčasné užívanie stavby** strategickej investície:

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) - Krompachy“

časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník

UČS 09 Traťový úsek Vydrník – Zastávka Hôrka (vybrané SO a PS)

v rozsahu prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO):

PS 09-21-01.1	PZZ v sžkm 187,583
PS 09-22-08.1	Úprava metalickej kabelizácie pre PZZ v sžkm 187,583
SO 09-32-02.1	Železničné priecestie na dočasnej prístupovej ceste v sžkm 187,583
SO 09-35-05.2	Prípojka NN pre PZZ v sžkm 187,583 zo 6 kV rozvodu

na pozemkoch vo vlastníctve:

- Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov v správe Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 4, 080 01 Prešov, parcela reg. KN-E č. 4311/1 (LV č. 946) v **k. ú. Spišský Štiavnik**, ku ktorej má stavebník iné právo – nájomnú zmluvu,

- fyzických osôb v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 47 Bratislava, parcely reg. KN-C č. 4261/4 (LV č. 1722), 4263/1 (LV č. 1698) v **k. ú. Spišský Štiavnik**, ku ktorým má stavebník iné právo – rozhodnutia o vyvlastnení,
- Slovenskej republiky v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Karloveská 2, 841 04 Bratislava, parcela reg. KN-C č. 4356/1 (LV č. 630) v **k. ú. Spišský Štiavnik**, ku ktorej má stavebník iné právo – zriadené vecné bremeno a všeobecný súhlas,
- Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, parcely reg. KN-C č. 4264/9, 4271/2, 4271/3 (LV č. 95), parcely reg. KN-E č. 4264/4, 4265/2 (LV č. 1723) v **k. ú. Spišský Štiavnik**,
- Ing. Anton Slavkovský, Okružná 768/65, 058 01 Poprad; František Pikovský, Suchoňova 3382/17, 058 01 Poprad; Ján Böhmer, Vydrník 193, 059 14 Vydrník, parcela reg. KN-E č. 4264/22 (LV č. 1727) v **k. ú. Spišský Štiavnik**, ku ktorej má stavebník iné právo – nájomné zmluvy,
- Miroslav Mrava, Kaštieľ 471/4, 059 14 Spišský Štiavnik, parcela reg. KN-E č. 4264/20 (LV č. 1205) v **k. ú. Spišský Štiavnik**, ku ktorej má stavebník iné právo – nájomnú zmluvu.

Stavba strategickej investície bola povolená stavebným povolením MD SR č. 14434/2025/SŽDD/63736 zo dňa 23.07.2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08.09.2025.

Pre predčasné užívanie uvedenej stavby strategickej investície určuje MD SR tieto podmienky:

1. Predčasné užívanie stavby strategickej investície sa povoľuje **od 22.06.2026 do 22.06.2027.**
2. Stavebník alebo budúci užívateľ je povinný do 15 dní po úplnom odovzdaní a prevzatí stavby strategickej investície podať na MD SR návrh na kolaudáciu stavby strategickej investície.
3. Dodržať podmienky uvedené v „Dohode o predčasnom užívaní časti stavby“ uzavretej medzi stavebníkom: Železnice Slovenskej republiky, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, budúcim správcom: Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice a zhotoviteľom: „Združenie pod Dubinou“ – zastúpené spoločnosťou TSS GRADE, a. s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava.
4. Stavebník, resp. užívateľ stavby strategickej investície zabezpečí predčasné užívanie stavby strategickej investície v súlade s výsledkami prehliadok, revízií, skúšok a pod. a súvisiacimi dráhovými predpismi.
5. Stavbu strategickej investície užívať na účel stanovený v projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní a podľa dráhových predpisov a STN, ktoré sa na túto stavbu strategickej investície vzťahujú.
6. V priebehu predčasného užívania stavby strategickej investície trvalo zabezpečovať podmienky určené v prevádzkových predpisoch.
7. Pri užívaní stavby strategickej investície trvalo zabezpečovať záujmy ochrany životného prostredia, hygieny, zdravia, požiarnej bezpečnosti a bezpečnosti osôb.
8. Stavbou zmenený stav dopracovať do technickej a prevádzkovej dokumentácie stavby strategickej investície.

Uvedená stavba strategickej investície bude vzhľadom na verejný záujem uvedená do užívania bezodkladne.

Z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu sa podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vylučuje odkladný účinok odvolania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou DIPRO Consult, s. r. o., Štefanovičova 14, 811 04 Bratislava, dňa 20.05.2026 podal na MD SR návrh na predčasné užívanie stavby strategickej investície: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) - Krompachy“ časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník, UČS 09 Traťový úsek Vydrník – Zastávka Hôrka (vybrané SO a PS) na pozemkoch vo vlastníctve: Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov v správe Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 4, 080 01 Prešov, parcela reg. KN-E č. 4311/1 (LV č. 946) v k. ú. Spišský Štiavnik, ku ktorej má stavebník iné právo – nájomnú zmluvu; fyzických osôb v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 47 Bratislava, parcely reg. KN-C č. 4261/4 (LV č. 1722), 4263/1 (LV č. 1698) v k. ú. Spišský Štiavnik, ku ktorým má stavebník iné právo – rozhodnutia o vyvlastnení; Slovenskej republiky v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Karloveská 2, 841 04 Bratislava, parcela reg. KN-C č. 4356/1 (LV č. 630) v k. ú. Spišský Štiavnik, ku ktorej má stavebník iné právo – zriadené vecné bremeno a všeobecný súhlas; Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, parcely reg. KN-C č. 4264/9, 4271/2, 4271/3 (LV č. 95), parcely reg. KN-E č. 4264/4, 4265/2 (LV č. 1723) v k. ú. Spišský Štiavnik; Ing. Anton Slavkovský, Okružná 768/65, 058 01 Poprad; František Pikovský, Suchoňova 3382/17, 058 01 Poprad; Ján Böhmer, Vydrník 193, 059 14 Vydrník, parcela reg. KN-E č. 4264/22 (LV č. 1727) v k. ú. Spišský Štiavnik, ku ktorej má stavebník iné právo – nájomné zmluvy a Miroslav Mrava, Kaštieľ 471/4, 059 14 Spišský Štiavnik, parcela reg. KN-E č. 4264/20 (LV č. 1205) v k. ú. Spišský Štiavnik, ku ktorej má stavebník iné právo – nájomnú zmluvu.

Dňom podania návrhu začalo konanie na predčasné užívanie stavby strategickej investície.

Potreba predčasného užívania stavby strategickej investície vyplýva z dôvodu zabezpečenia plynulej prevádzky na železničnej dráhe so zreteľom na naliehavý všeobecný verejný záujem uviesť železničnú trať do užívania bezodkladne.

MD SR listom č. 19877/2026/SŽDD/51831 zo dňa 26.05.2026 oznámilo začatie konania na predčasné užívanie stavby strategickej investície dotknutým orgánom a známym účastníkom konania, nariadilo v uvedenej veci ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 09.06.2026 aby zistilo, či predmetná stavba strategickej investície spĺňa všeobecné technické požiadavky, zaručuje plynulé a bezpečné užívanie a či predčasným užívaním stavby strategickej investície budú zabezpečené záujmy sledované dotknutými orgánmi pričom zistilo, že stavebník na miestnom zisťovaní nepredložil všetky potrebné doklady pre vydanie rozhodnutia na predčasné užívanie stavby strategickej investície. Stavebník chýbajúce doklady doplnil dňa 22.06.2026.

MD SR v rámci konania na predčasné užívanie stavby strategickej investície preskúmalo návrh a zistilo, že predmetná stavba strategickej investície spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu, zaručuje plynulé a bezpečné predčasné užívanie a jej predčasným užívaním budú zabezpečené záujmy sledované dotknutými orgánmi.

MD SR zistilo, že stavba strategickej investície bola uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, podmienky určené v stavebnom povolení boli dodržané a súčasne neboli zistené žiadne vady a nedorobky, ktoré by bránili bezpečnému predčasnému užívaniu stavby strategickej investície a prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe. Keďže účastníci konania a dotknuté orgány do miestneho zisťovania a ústneho pojednávania nepredložili MD SR žiadne námietky alebo pripomienky, MD SR má za to, že s povolením predčasného užívania predmetnej stavby strategickej investície z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Bezpečnú a spoľahlivú prevádzku ako aj ochranu bezpečnosti a zdravia osôb stavebník preukázal najmä zápisnicami z technických prehliadok.

Ostatné doklady preukazujúce prevádzkyschopnosť predmetnej stavby strategickej investície sú uložené v spise na MD SR.

Predčasné užívanie predmetnej stavby strategickej investície nemá podstatný vplyv na jej užívateľnosť a pri dôslednom plnení podmienok tohto povolenia nebude ohrozovať bezpečnosť a zdravie osôb.

Vylúčenie odkladného účinku odvolania proti tomuto rozhodnutiu odôvodňuje MD SR nasledovne:

1.) Predmetná stavba je stavbou strategickej investície podľa Osvedčenia o strategickej investícii MD SR č. 06353/2025/SSP/18280-M zo dňa 05.03.2025 s názvom: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad -Tatry (mimo) - Krompachy“ časť: A.1 Poprad-Tatry (mimo) – Vydrník.

2.) Nevylúčením odkladného účinku odvolania by utrpel stavebník a Slovenská republika nenahraditeľnú ujmu.

MD SR pri vylúčení odkladného účinku vychádzalo zo skutočnosti, že samotná naliehavosť ako aj všeobecný záujem v tomto prípade vyplývajú z podstaty stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) - Krompachy“ časť: A.1 Poprad-Tatry (mimo) - Vydrník ako tzv. strategickej investície vo verejnom záujme podľa zákona o strategických investíciách.

Podľa § 1 písm. a) zákona o strategických investíciách sú stavby vo verejnou záujme také stavby, o ktorých vláda Slovenskej republiky rozhodla, že sú strategickou investíciou.

Podľa zákona o strategických investíciách platí, že strategickou investíciou je investičný projekt, o ktorom to postupom podľa § 4 určí vláda.

Osvedčením o strategickej investícii č. 06353/2025/SSP/18280-M zo dňa 05.03.2025 predmetná stavba spĺňa podmienku verejného záujmu, o ktorom rozhoduje vláda Slovenskej republiky, ako kolektívny orgán zložený z jednotlivých ministrov ako predstaviteľov ústredných orgánov štátnej správy.

Predmetná stavba je obsahom prílohy č. 1, časti B., bodu 2. Železničné trate, písm. h) zákona o strategických investíciách. Slovenskej republike ako členskému štátu Európskej únie vyplývajú povinnosti v oblasti modernizácie dopravnej infraštruktúry zaradenej do transeurópskej dopravných koridorov (ďalej len „TEN-T“). Vzhľadom na to, že ide o železničnú trať, ktorá je z medzinárodného hľadiska súčasťou základnej siete TEN-T podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia Európskej únie 2021/1153 a nariadenia Európskej únie č. 913/2010 a o zrušení nariadenia

Európskej únie č. 1315/2013 je nevyhnutné vykonať modernizáciu železničnej trate so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy, a to s cieľom dosiahnutia zjednotenia technických a kvalitatívnych parametrov so železničným systémom v Európskej únii.

Vylúčenie odkladného účinku prípadného odvolania v prípade predmetného rozhodnutia na predčasné užívanie stavby strategickej investície nijakým spôsobom neobmedzí práva alebo právom chránené záujmy účastníkov konania v prípade, ak by sa rozhodli podať voči rozhodnutiu na predčasné užívanie stavby strategickej investície odvolanie. Odvolací orgán bude aj tak stále povinný riadne a v súlade so zákonom preskúmať každé podané odvolanie, aj napriek tomu, že odkladný účinok takého odvolania bude vylúčený.

Za vydanie rozhodnutia na predčasné užívanie stavby strategickej investície bol uhradený správny poplatok vo výške 200 € podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

P o u č e n i e

Toto rozhodnutie je podľa § 52 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vykonateľné dňom vydania. Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno odvolať.

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov možné preskúmať súdom.

JUDr. Matej Klamo
riaditeľ odboru špeciálny stavebný úrad
pre stavby dráh

Vybavuje: Ing. Ján Rusnák
Telefón: 0917 107 004
E-mail: jan.rusnak@mindop.sk

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou podľa § 17 ods. 4 zákona o strategických investíciách, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. MD SR žiada dotknutú obec Spišský Štiavnik, aby vyvesila verejnú vyhlášku podľa § 17 ods. 4 zákona o strategických investíciách na úradnej tabuli obce a na jej webovom sídle, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na MD SR s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
DIPRO Consult, s.r.o., Štefanovičova 14, 811 04 Bratislava
Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava
Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Karloveská 2, 841 04 Bratislava
Ing. Anton Slavkovský, Okružná 768/65, 058 01 Poprad
František Pikovský, Suchoňova 3382/17, 058 01 Poprad
Ján Böhmer, Vydrník 193, 059 14 Vydrník
Miroslav Mrava, Kaštieľ 471/4, 059 14 Spišský Štiavnik

Ostatným:

MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava,
ÚVHR, oddelenie oblastného hygienika Žilina
SŽDD, odbor dráhovej štátnej správy a železničnej dopravy
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava,
Oddelenie majetkoprávne, Centrum podpory Prešov
prezídium Hasičského a záchranného zboru
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry,
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove,
Požiarnická 1, 080 01 Prešov
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade,
Huszova 4430/4, 058 01 Poprad
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Poprade, ODI,
Alžbetina 714/5, 058 01 Poprad
Okresný úrad Poprad, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad,
odbor starostlivosti o životné prostredie (OH, ŠVS, OPaK, OO, posudzovanie vplyvov
na ŽP)
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
pozemkový a lesný odbor
odbor krízového riadenia
Obec Spišský Štiavnik, stavebný úrad, Hornádska 241, Spišský Štiavnik + **1 x na vyvesenie**
Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2. 080 01 Prešov
Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Oblasť Poprad,
Kukučínova 20, 058 01 Poprad
Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
Lesy Slovenskej republiky, š. p., Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
Hlavný banský úrad, Kammerhofská 25, 969 01 Banská Štiavnica
Hydromeliorácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
Slovenský rybársky zväz – rada Žilina, Andreja Kmeťa 20, 010 55 Žilina
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
IDS Východ s. r. o., Bačíkova 321/7, 040 01 Košice
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., Drieňová 24, 820 09 Bratislava
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Podtatranská vodárenská spoločnosť, a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad

Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
euroAWK, spol. s r. o., Bajkalská 19B, 821 01 Bratislava
Energetika Slovensko, a. s., Čulenova 6, 811 09 Bratislava
Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice
SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
ANTI-K Telecom, s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice
SiNET Telecom s. r. o., Kukučínova 4250, 058 01 Poprad
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
Yunex, s. r. o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
SWAN KE, s. r. o., Námestie osloboditeľov 3/A, 040 01 Košice
Upc broadband slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
TRANSPETROL, a. s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
SITEL s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
MICHLOVSKÝ, spol. s r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Inšpektorát práce Prešov, Levočská 3, 080 01 Prešov
„Združenie pod Dubinou“, vedúci člen združenia TSS GRADE, a. s.,
Dunajská 48, 811 08 Bratislava

Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Obce Spišský Štiavnik

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca Obce Spišský Štiavnik

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca MD SR

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca MD SR

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [Rozhodnutie na PUS SI: Modernizácia železničnej trate Žilina- Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy; časť A.1 Poprad Tatry (mimo) - Vydrník]
Identifikátor: 19877/2026/SŽDD-56634/2026

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
SK IČO: 30416094
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 25.06.2026 13:26:13 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 25.06.2026 13:26:14 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: 19877/2026/SŽDD-56634/2026

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Ján Rusnák
Funkcia alebo pracovné zaradenie: referent
Označenie orgánu verejnej moci: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
IČO: 30416094
Dátum vytvorenia doložky: 25.06.2026
Podpis a pečať: