



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z.z.“) podľa § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

povoľuje

A/ podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona zmenu stavby pred dokončením

na stavbu: „Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín - Nižná“,

stavebného objektu:

202-02 Rekonštrukcia mostu cez Oravicu pri PD Žiarec

na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) doručenej dňa 18.05.2026 listom č. 3919/30301/2026 ev.č. 46122/2026 zo dňa 12.5.2026 doplnenej dňa 28.05.2025 listom č. 4980/30301/2026 ev.č. 49734/2026 zo dňa 26.05.2026,

B/ podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona zmenu termínu ukončenia stavby do 31.12.2032.

C/ podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku v spojení s § 4 ods. 8 zákona č. 669/2007 Z.z. odníma vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

Zmena stavby pred jej dokončením v tomto konaní spočíva v zmene typu mosta z monolitického železobetónového predpätého integrovaného mosta so stredovou podperou umiestnenou vo vodnom toku Oravica na trámový most integrovaný do rámu z predpätých tyčových prefabrikátov z dôvodu aktuálnych klimatických pomerov (vynechanie pilieru v strede toku Oravica). Súčasne sa upravujú aj súvisiace prístupové komunikácie (vetvy „A“, „B“ a „C“) z dôvodu požiadaviek budúcich užívateľov. Súčasťou zmeny je aj zmena termínu dokončenia stavby na nový termín 31.12.2032 z dôvodu komplikovaného majetkovoprávného usporiadania.

Zmeny stavby sa budú realizovať na pozemkoch v rámci pôvodných záberov uvedených v stavebnom povolení na pozemkoch v k.ú. Tvrdošín, okres Tvrdošín KN-E: 2996/1, 3571, 3714 a KN-C: 1401/5 a na nových záberoch na pozemkoch KN-E: 2996/1, 3571, 3714, 6536, 7300, 7301/22, 7301/23, 7340/1 a KN-C: 1401/5, 1401/13, 1401/37, 1401/38, 1401/39, 1401/40, 1823/127, 1823/130, 1826/3, 1827/4, 1827/10, 1827/11, 1827/12, 1835/17, 2173/55, 2173/56, 2174/3, 2174/4, 2175/2, 2223/1.

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred jej dokončením vypracovanej spoločnosťou Geoconsult, s.r.o., č. zákazky 20190008 overenej špeciálnym stavebným úradom.

2. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., v stanovisku č. SVP 20645/2025/2 zo dňa 08.10.2025 súhlasil so zmenou stavby s týmito podmienkami:

2.1 Z hľadiska požiadaviek ochrany vôd pred znečistením:

2.1.1 Realizáciou predmetnej stavby nemôže dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd.

2.2 Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany:

2.2.1 Začiatok a koniec stavebných prác nahlásiť technikovi strediska Orava (0902 140 446) min. 7 dní vopred.

2.2.2 V prípade výrubu brehových porastov, o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“) orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov pobrežné pozemky, resp. koryto vodného toku vyčistiť od zvyškov drevnej hmoty.

2.2.3 Stavebné práce v koryte toku realizovať počas nízkych vodných stavov. Niveletu dna upraveného úseku toku plynulo napojiť na niveletu dna úseku pred a za mostným objektom.

2.2.4 V prípade potreby koryto toku prečistiť od nánosov na potrebnú dĺžku. Realizáciou opevnenia toku nezmenšiť jestvujúci prietochný profil toku. Úpravu toku v rámci mostného objektu správca toku neprevezme do svojej správy a majetku, nakoľko táto je súčasťou mostného objektu. Opravu a údržbu toku v tomto úseku si bude zabezpečovať vlastník a správca premostenia na vlastné náklady.

2.2.5 Pri mostných prácach zabezpečiť, aby nedošlo k zmenšeniu prietochného profilu vodného toku v mieste mosta a cesty, prípadne spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryta vodného toku, je potrebné ich z prietochného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu suti do vodného toku.

2.2.6 Pri stavebných prácach nepoškodiť jestvujúcu korytovú úpravu toku. V prípade jej poškodenia uviesť ju do pôvodného stavu.

2.2.7 Investor stavby zabezpečí vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 7/2010 Z.z.). PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti podľa vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby predloží stavebník SVP min. 30 dní pred termínom začatia stavebných prác. Doručenie je možné vykonať aj mailom na adresu: mariana.zihlavnikova@svp.sk. Bez správcu vodného toku odsúhlaseného a orgánom vodnej správy schváleného PPZP zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v koryte vodného toku a jeho inundačnom území.

2.2.8 V prípade vzniku povodňových situácií na vodnom toku počas realizácie stavby: „200-02 Rekonštrukcia mosta cez Oravicu pri PD Žiarec“ v k.ú. Tvrdošín na území stavby, je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z.z.

2.2.9 Okolie a pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.

2.2.10 S odpadmi vzniknutými počas prác nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve, t.j. odpad využiť, resp. uložiť na povolenú skládku podľa druhu odpadu. Viest evidenciu zneškodňovania odpadov.

2.2.11 Na prípadné zmeny stavby počas realizácie neodkladne upozorniť správcu toku a následne ich odsúhlasiť SVP.

2.2.12 Výkopové práce ako aj samotnú realizáciu realizovať efektívne, mimo dažďov a so zariadeniami v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k úniku ropných látok do vrchových ani do podzemných vôd.

2.2.13 Počas realizácie a prevádzky používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a stave podzemných vôd.

2.2.14 Projekt skutočného vyhotovenia (v papierovej aj digitálnej forme – dxf, dwg, dgn) odovzdať po ukončení stavby technikovi strediska Orava z dôvodu vodohospodárskej evidencie.

2.2.15 Ku kolaudácii prizvať technického pracovníka strediska Orava (0902 140 446).

2.3 a týmito upozorneniami:

2.3.1 Vodohospodársky významný vodný tok má v zmysle vodného zákona prístupové pásmo vo vzdialenosti 10,0 m od brehových čiar vodných tokov. Ochranné pásmo vodných tokov je v zmysle STN 75 2102 v závislosti od šírky koryta min. 6,0 m od brehových čiar.

2.3.2 Brehová čiara je v zmysle STN 75 0120 priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia.

2.3.3 Podľa STN 75 0120 nie je v ochrannom pásme vodného toku dovolená orba a výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inžinierskych sietí.

2.3.4 V prípade úpravy toku alebo opravy existujúcej úpravy toku, investičnej akcie a pod., ak bude stavba v kolízii s touto úpravou/opravou alebo bude zasahovať do pozemkov správcu tokov, resp. ochranným pásiem vodných tokov, investor stavby vykoná preloženie všetkých častí stavby mimo ochranného pásma vodných tokov na vlastné náklady.

2.3.5 V zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona vlastníci stavieb umiestnených vo vodnom toku, v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady, okrem iného dbať o ich riadnu údržbu, o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

2.3.6 Pri stavbe nesmú byť uskladňované stavebné materiály a materiály z výkopov v prietochnom profile a na pobrežných pozemkoch odkiaľ môžu byť splavené.

2.3.7 Správca vodných tokov nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 vodného zákona.

3. Okresný úrad Tvrdosín, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej vodnej správy vydal podľa § 28 ods. 1 vodného zákona vyjadrenie č. OU-TS-OSZP-2026/000028-002 zo dňa 05.01.2026 s týmito podmienkami:

3.1 Pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie súbehu, križovania s existujúcimi i navrhovanými inžinierskymi sieťami s rekonštrukciou mostu cez Oravice pri PD Žiarec. Dodržať dovolené vzdialenosti pri križovaní a súbehu podzemných inžinierskych sietí podľa platných STN.

3.2 Pri realizácii stavby postupovať tak, aby sa zabezpečila všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob.

3.3 Terén okolo stavby po ukončení výkopových prác upraviť tak, aby to podstatne neovplyvnilo miestne odtokové pomery.

4. Okresný úrad Tvrdosín, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov pod č. OU-TS-OSZP-2025/001368-002 zo dňa 01.10.2026 s týmito podmienkami:

4.1 Dodržať všeobecné zásady a právne predpisy v oblasti ochrany životného prostredia.

4.2 Pri uskutočňovaní stavebných prác dbať na minimalizáciu akýchkoľvek negatívnych vplyvov na prírodné prostredie dotknutej lokality a širšieho okolia.

4.3 V prípade, že sa na stavebnom pozemku nachádzajú vzrastlé dreviny, ktoré nebudú prekážkou pri samotnej výstavbe, ponechať ich a zabezpečiť ich ochranu, aby nedošlo k poškodeniu ich nadzemných častí alebo koreňovej sústavy a následnému výrubu.

4.4 Pre prípadný nevyhnutný výrub stromov alebo krov mimo lesa je potrebné podľa zákona č. 543/2002 Z.z. vopred pred vydaním územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia (pri zlúčenom konaní o územnom rozhodnutí a stavebnom povolení), požiadať o súhlas príslušný orgán ochrany prírody.

4.5 Pri ozelenení okolia využívať len pôvodné miestne druhy drevín a okrasných rastlín, pričom dreviny je potrebné vysadiť v dostatočnej vzdialenosti od stavieb a inžinierskych sietí tak, aby na ne neskôr rastom drevín nedochádzalo k negatívnemu ovplyvňovaniu.

4.6 Zabezpečiť zamedzenie šírenia inváznych druhov rastlín pri terénnych úpravách a manipulácii so zemínou.

4.7 Po ukončení zemných a stavebných prác uviesť terén do upraveného stavu.

5. Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy vydali záväzné stanovisko pod č. 42100/2025/O230-2 dňa 11.12.2025 s týmito podmienkami:

5.1 Pred začatím prác kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT Žilina – Ing. Barčíka (0903 907 681) pre stanovenie dohody o harmonograme prác a ochrane vedení.

5.2 Stavba sa nachádza v ochrannom pásme dráhy, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Stavba musí byť navrhnutá tak, aby odolávala nepriaznivým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti. Po realizácii stavby si jej vlastníci/užívatelia nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej dopravy/trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky a kompenzácie súvisiace s údržbou železničnej trate.

5.3 Akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby budú vykonané na náklady stavebníka.

5.4 Stavebník zabezpečí dodržiavanie ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“).

6. Železnice SR, Mostný obvod vydali vyjadrenie pod č. 00626/2025/MO/OSaPM-184 dňa 01.12.2025 s týmito podmienkami:

6.1 Počas stavebných prác nesmie dôjsť ku kolízii so žiadnou stavebnou časťou mostného objektu (konštrukcia mosta, opory, základy mosta).

6.2 Realizáciou prác nepríde k žiadnemu ohrozeniu ani obmedzeniu železničnej prevádzky na predmetnom železničnom moste.

6.3 V prípade poškodenia mostného objektu počas prác, investor uhradí všetky náklady spojené s jeho opravou, náklady spojené s prípadným obmedzením, resp. vylúčením železničnej dopravy v mieste železničného mosta.

6.4 Začatie prác pod železničnými mostami a v blízkosti ich spodnej stavby oznámi zhotoviteľ prác správcovi mostného objektu: ŽSR, Mostný obvod, Pri plynárni 1, Košice, p. Mgr. Rastislav Šotkovský, mobil. +421 911 105 718, +4214 1229/930-2286 pracovisko Žilina.

6.5 Po ukončení prác odstráni zhotoviteľ všetok stavebný odpad, zeminu, zvyšky stavebného materiálu z blízkosti mosta (z pozemku ŽSR) a odovzdá pracovisko správcovi železničného mostného objektu.

7. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia oznamovacej techniky, vydali vyjadrenie pod č. 332/SOZT/2025-V dňa 22.10.2025 s týmito podmienkami:

7.1 V záujmovej oblasti stavby sa nachádza trasa podzemných vedení (MK) a stĺpová trasa vzdušného vedenia v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré sú v prevádzkyschopnom stave, zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Pre spresnenie trasy informatívne zakreslených podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení na adrese: Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. K objednávke priložiť vyjadrenie, „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č. 11155/2017/O310-002 zo dňa 29.06.2017 (v znení zmeny 1 s účinnosťou od 05.11.2020) a „Prehlásenie k dodržiavaniu etického kódexu Železníc SR“ v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 21/2020 k implementácii protikorupčnej politiky v podmienkach ŽSRT zo dňa 13.0.2020. Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka na t. č. 0903 907 681.

7.2 Všetky stavebné práce v kolíznych miestach vedení oznamovacej a zabezpečovacej techniky (podzemných aj vzdušných) so stavbou, resp. v ich blízkosti, musia byť vykonávané zvlášť opatrne, tak aby nedošlo k ich poškodeniu.

7.3 V prípade, že realizáciou stavby dôjde k obnaženiu podzemných vedení riešiť na náklady investora stavby ochranu týchto vedení (napr. ich uložením do betónového žlabu/chráničky) v celej dĺžke realizácie výkopových prác. Konkrétny spôsob riešenia ochrany vedenia dohodne zhotoviteľ stavby so správcom vedení SMSÚ KT Žilina (kontaktná osoba – Ing. Barčík, t.č. 0903 907 681).

7.4 Pri stavebných prácach sa nad trasami nechránených podzemných vedení nesmie: zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.

7.5 Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5m/ako aj STN 73 6005).

7.6 V prípade poškodenia dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.

7.7 Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina, Sekcie OZT pred ich opätovným zasypaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.

7.8 Trasy a priestorové uloženie podzemných vedení nesmú byť zmenené bez súhlasu správcu.

8. Ostatné podmienky uvedené v rozhodnutiach č. 09509/2012/SCDPK/31517 zo dňa 06.06.2012. Zmena termínu ukončenia stavby bola povolená rozhodnutiami: č. 14441/2015/SCDPK/3259 zo dňa 10.06.2015, č. 13615/2018/SCDPK/37331 zo dňa 17.05.2018 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred dokončením, poverenú týmto rozhodnutím.

V konaní neboli uplatnené žiadne námietky a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Odôvodnenie

Stavebník podal listom č. 18.05.2026 listom č. 3919/30301/2026 ev.č. 46122/2026 zo dňa 12.5.2026 doplnenej dňa 28.05.2025 listom č. 4980/30301/2026 ev.č. 49734/2026 zo dňa 26.05.2026 žiadosť o zmenu stavby „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“ pred jej dokončením na stavebný objekt uvedený vo výrokovej časti rozhodnutia.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie pod č. 09509/2012/SCDPK/31517 zo dňa 06.06.2012. Zmena termínu ukončenia stavby bola povolená rozhodnutiami: č. 14441/2015/SCDPK/3259 zo dňa 10.06.2015, č. 13615/2018/SCDPK/37331 zo dňa 17.05.2018.

Zmeny stavby sa budú realizovať na pozemkoch v rámci pôvodných záberov uvedených v stavebnom povolení na pozemkoch v k.ú. Tvrdošín, okres Tvrdošín KN-E: 2996/1, 3571, 3714 a KN-C: 1401/5 a na nových záberoch na pozemkoch KN-E: 2996/1, 3571, 3714, 6536, 7300, 7301/22, 7301/23, 7340/1 a KN-C: 1401/5, 1401/13, 1401/37, 1401/38, 1401/39, 1401/40, 1823/127, 1823/130, 1826/3, 1827/4, 1827/10, 1827/11, 1827/12, 1835/17, 2173/55, 2173/56, 2174/3, 2174/4, 2175/2, 2223/1.

Uvedené pozemky sú vo vlastníctve stavebníka alebo stavebník má k nim iné právo, prípadne stavebník predložil návrh na vydanie vyvlastnenie podaný na Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina vydal záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona a v súlade s § 140b stavebného zákona pod č. 17213/56685/2025-18.1.2 zo dňa 18.09.2025, v ktorom skonštatoval, že navrhovaná zmena nie je charakteru, ktorá by si vyžadovala zmenu územného rozhodnutia a nie je v rozpore s podmienkami územného rozhodnutia vydaného pod č. 2009/01391/dub zo dňa 31.07.2009 Krajským stavebným úradom v Žiline.

Stavebník doložil vyjadrenie Okresného úradu Tvrdošín, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia záväzné stanovisko č. OU-TS-OSZP-2025/001370-002 zo dňa 25.09.2025 a stanovisko Mesta Tvrdošín zo dňa 08.10.2025, ktoré boli bez pripomienok.

Podmienky Slovenského vodohospodárskeho podniku uvedené v liste č. SVP 20645/2025/2 zo dňa 08.10.2025, Okresného úradu Tvrdošín, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej vodnej správy č. OU-TS-OSZP-2026/000028-002 zo dňa 05.01.2026, Okresného úradu Tvrdošín, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. OU-TS-OSZP-2025/001368-002 zo dňa 01.10.2025 a Železníc Slovenskej republiky č. 42100/2025/O230-2 zo dňa 11.12.2025 sú zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 19378/2026/SCDPK/54876 zo dňa 03.06.2026 začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením účastníkom konania a dotknutým orgánom verejnou vyhláškou (ďalej len „oznámenie“). Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení určil lehotu na podanie námietok a stanovísk k zmene stavby pred dokončením. Oznámenie bolo zverejnené na centrálnej úradnej elektronickej tabuli, internetovej stránke a úradnej tabuli ministerstva v dňoch 04.06.2026 – 22.06.2026.

Ministerstvo životného prostredia, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie vydalo listom č. 3021/2026-11.1.2, 45886/2026 zo dňa 31.07.2026 záväzné stanovisko, v ktorom konštatuje, že návrh stavebníka uvedený v oznámení o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“), s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 9623/2006-3.5/ml zo dňa 28.05.2007 a jeho podmienkami a s vyjadrením MŽP SR č. 4082/2013-3.4/ml zo dňa 08.03.2013.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Odňatie odkladného účinku rozkladu proti rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje tým, že je vo verejnom záujme, aby výstavba stavebných objektov pokračovala kontinuálne a stavebný objekt mohol slúžiť, čo najskôr svojmu účelu, nakoľko má nadväznosť na ďalšie stavebné objekty.

Stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku za vydanie tohto rozhodnutia v zmysle bodu 3 Oslobodenia k položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať rozklad.

Mgr. Peter Tvrdôň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli na MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručuje sa:

1. Účastníkom konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona

Na vedomie:

1. Mesto Tvrdosín, Trojičné námestie 185/2 02744 Tvrdosín, 00314901 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. NDS, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
3. GEOCONSULT, spol. s r. o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava
4. SVP, č. p., , OZ Povodie horného Váhu, Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
5. Okresný úrad Tvrdosín, OSŽP, OŠVS, Medvedzie 254, 027 44 Tvrdosín
6. Okresný úrad Tvrdosín, OSŽP, OOPaK, Medvedzie 254, 027 44 Tvrdosín
7. Mesto Tvrdosín, Trojičné námestie 185/2 02744 Tvrdosín
8. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina, oddelenie štátnej stavebnej správy, Uhoľná 571/1, 010 01 Žilina, IČO 54 669 464
9. Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
10. Poľnohospodárske družstvo Žiarec, 027 44 Tvrdosín
11. Urbárski spolumajitelia, Pozemkové spoločenstvo Tvrdosín, Trojičné nám. 185, 027 44 Tvrdosín
12. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
13. MŽP, SEHR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, vrátane príloh podľa §140c ods. 2 stavebného zákona
14. MD SR, CC00, D400

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

6.8.2026

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č.100

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky¹³¹ -

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

