



č. 22634/2026/SCDPK/81936

Bratislava 12.08.2026

Stupeň dôvernosti: VJ

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením na stavebný objekt :

702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prelžka cesty I/66 v Šalkovej

stavby: **Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa**

stavebníkov: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Objekt stavby sa nachádza:

v katastrálnom území: Šalková, Slovenská Ľupča

v okrese: Banská Bystrica

kraj: Banskobystrický

Zmena stavebného objektu spočíva najmä v nasledovnom:

702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prel. cesty I/66 v Šalkovej

Zmena spočíva v zmene trasy VTL plynovodu DN 300 v objekte stavby SO 702-00 v jeho staničení km 0,195 - 0,478 medzi orientačnými stĺpmi OS-4 a OS-8 a km 1,846 -1,943 medzi orientačnými stĺpmi OS-20 a OS-22, osadenie dodatočného trasového uzáveru pri regulačnej stanici plynu v Šalkovej a zmenu typu chráničiek č. 10, 11 (popod cesty) a č. 12 (popod trať ŽSR). Zmena technického riešenia bola vyvolaná zmenou organizácie výstavby súvisiacich objektov, neúspešnou realizáciou pretlakov popod rieku Hron a potencionálne obtiažnou realizáciou pretlakov chráničiek č. 10, 11 a 12. Z dôvodu neúspešných pretlakov popod rieku Hron bude nové trasovanie vedenia cez futbalové ihrisko FK Šalková v dĺžke 283,4 m. Na novej trase bude plynovod v miestach križovania so štrkovou cestou ihriska a betónovou plochou areálu bývalej pily plynovod uložený do chráničiek č. 4.1 NOVÁ (dĺžka 12,5 m) a č. 4.2 NOVÁ (dĺžka 26 m). Chráničky budú zo železobetónových rúr DN 500.

V zóne križovania s futbalovým ihriskom bude plynovod realizovaný s hrúbkou steny potrubia 10 mm, s krytím min. 2,0 m, v ostatnej časti bude uložený v štandardnej hĺbke. V mieste odbočky (VTL pripojovacieho plynovodu DN 100) ku RS Šalková bude ako dopĺňujúci bezpečnostný prvok navrhnuté osadenie trasového uzáveru DN 300 s obtokovým potrubím DN 100. Aktuálne je na mieste inštalovaný odbočkový uzáver pre RS, navrhovaná inštalácia zlúči pod jeden armatúrny uzol uzáver hlavnej línie DN 300 ako aj pripojovacieho potrubia ku RS DN 100. Na základe potencionálne obtiažnou realizáciou pretlakov chráničiek č. 10, 11 a 12 je navrhnutá zmena týchto chráničiek.

Chráničky č. 10, 11 pôvodne navrhnuté pretlačením ocelevej čiernej rúry DN 700 v dĺžke 93,5 m, 76,5 m a zatiahnutím izolovanej ocelevej chráničky z rúr DN 500 v dĺžke 95 m, 78 m s polyetylénovou 3 vrstvou izoláciou (minimálne DIN 30 670 – S-v) sa zmení na pretlačenie ocelevej čiernej chráničky DN 500 hr. 15 mm (č. 10 – dĺžka 95,0 m, č. 11 – dĺžka 78,0 m) so zatiahnutím plynovodu DN300 a výplňou priestoru (medzi potrubím a chráničkou) bentonitom. Chránička č. 12 popod trať ŽSR pôvodne navrhnutá pretlačením železobetónových rúr DN 500 v dĺžke 30 m a zatiahnutím plynovodu s obetónovaním vláknito-cementovou maltou sa zmení na pretlačenie ocelevej čiernej chráničky DN 500 hr. 15 mm (dĺžka 30 m) so zatiahnutím izolovanej ocelevej chráničky z rúr DN 400 v dĺžke 31,0 m a výplňou priestoru (medzi pretláčacou rúrou a chráničkou) bentonitom. Do chráničky bude zatiahnutý plynovod DN300.

Montážna jama chráničky č.14 (OS-21) kolide s ešte nepreloženým jestvujúcim VN káblom (preložku rieši objekt 619-00) a už preloženými slaboprúdovými vedeniami (SO 655-00, 658-00, 670-00), čo zamedzuje uloženie PL do chráničiek č.13 a č.14. Zápis z kontrolného dňa 12.3.2025, ktorý zmenu konštatuje, je súčasťou prílohy technickej správy z projektovej dokumentácie. Podľa pôvodného projektu sa vypustí úsek medzi orientačnými stĺpkami OS-20 a OS-22 v dĺžke 121,4 m, na ktorom boli riešené 2 pretlaky zo železobetónových rúr DN 500 v dĺžke 54,0 m a 49,0 m (chránička č. 13 a č.14). Tento úsek sa nahradí novou trasou s uložením ocelevej chráničky (č. 13 NOVÁ) DN 500 v dĺžke 83,0 m do voľného výkopu.

Pôvodná dĺžka preložky plynovodu SO 702-00 v dimenzii DN 300 sa oproti pôvodnej dĺžke 2 039 m skráti o 337 m na 1 702 m.

Zmenou stavby príde k novým záberom pozemkov oproti pozemkom uvedeným v stavebnom povolení podľa predloženého GP č. 31628826-64/2025/a: KN-C 854/1, 855/1, 855/75 (pôvodná parcela KN-E 1-1176/4), KN-E 1-1178/1, 1-1179/2, 1-1180/2 v k.ú. Šalková.

I. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebný objekt bude zrealizovaný podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred jej dokončením, overenej špeciálnym stavebným úradom.
2. Podmienky v stavebnom povolení č. 03656/2024/SCDPK/03861 zo dňa 18.01.2024 ostávajú v platnosti.
3. Stavebník dodrží podmienky uvedené v súhlasnom stanovisku SPP – distribúcia, a.s., (ďalej len „SPP-D“), č. TD/KS/0001/2026/SI zo dňa 23.01.2026:
 - 3.1. V súlade s § 81 ods. 2 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete spoločnosť SPP-D alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia.
 - 3.2. SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP – distribúcia Servis, s.r.o., Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava.
 - 3.3. Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom/stavebníkom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Čavojský, tel. č. +421 48 242 4816, e-mail: dusan.cavojsky@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku.
 - 3.4. Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.
 - 3.5. V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.
 - 3.6. Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 8 m na každú stranu od jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu od jeho osi.
 - 3.7. Stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia.

3.8. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom.

3.9. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a TPP 906 01.

3.10. Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.

3.11. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formulára zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby).

3.12. V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.

3.13. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z.“), stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN 736005, TPP 90601.

3.14. Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovaných prác. V prípade neoznámenej začatia prác SPP-D upozorňuje, že môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom pásme a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,- €.

3.15. Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

3.16. Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej ako „NTL“) plynovodu a strednotlakového (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakového (ďalej ako „VTL“) plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050 a to pokiaľ ide o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.

3.17. Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.

3.18. V prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.

3.19. Vykopanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.

- 3.20. Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Peter Tkáč, email: peter.tkac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- 3.21. Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- 3.22. Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
- 3.23. Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- 3.24. V zmysle § 79 zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a podobne.
- 3.25. V zmysle § 80 zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.
- 3.26. Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, stavebník ihneď ohlásí SPP-D na tel. č: 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.
- 3.27. SPP-D upozorňuje, že môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona o energetike pokutu vo výške 300 eur až 150 000 eur a zároveň, že poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon.
- 3.28. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp., aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu a prípadnému poškodeniu.
- 3.29. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D alebo osoba určená SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D.
- 3.30. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D.
- 3.31. Stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis.
- 3.32. Stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Banská Bystrica, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.
- 3.33. Podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie o splnení všetkých vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby.
- 3.34. Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D.
- 3.35. Neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia je súhlas s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme ev. č. 1292/160719/ZV/DC vrátane všetkých aktualizácií a podmienky v nich určené, musí byť dodržaný v plnom rozsahu.
- 3.36. Toto stanovisko je doplňujúcim stanoviskom k stanovisku ev. č. TK/KS/0158/2022/SI zo dňa 27.10.2022, ktorého podmienky zostávajú v platnosti v plnom rozsahu.
- 3.37. Pôvodná dĺžka preložky plynovodu SO 702-00 v dimenzii DN 300 sa oproti pôvodnej dĺžke 2039 m skráti o 337 m na 1702 m.

3.38. Pri realizácii tejto trasy stavebník dodrží podmienky rizikovej analýzy spracovanej ústavom súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline č. 1070/2025/STR z 30.9.2025, resp. prípadné doplnenie USI pri samotnej realizácii.

4. Stavebník dodrží podmienky uvedené v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen a.s., (ďalej len „ŽSR“) č. 03875/2026/OR ZV/SŽTS-9 zo dňa 5.8.2026 stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen a.s., Sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 03908/2026/OR ZV/SOZT-22 zo dňa 29.7.2026:

4.1. Stavebník zabezpečí, aby realizáciou stavby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy ani k poškodeniu zariadení v správe ŽSR.

4.2. Stavba bola prerokovaná so správcami železničných inžinierskych sietí. V blízkosti stavby sa nachádzajú inžinierske siete v správe Oblastného riaditeľstva Zvolen – Sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky Zvolen. Vyjadrenia správcov sietí bude stavebník rešpektovať.

4.3. Stavba sa bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti zamestnancov realizátora, preto stavebník uzavrie Dohodu o podmienkach a zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v ŽSR. Táto dohoda sa spisuje v zmysle zákona 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z9 Povoľovanie vstupu do obođu dráhy v správe ŽSR a predpisu Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR (dohodu spracováva za OR Zvolen Kučerová Anna, tel.: 045/229 5003).

4.4. Stavebník minimálne 14 dní pred začatím stavby požiada o odborný technický dozor formou písomnej objednávky na Oblastnom riaditeľstve, Sekcii ŽTS, ul. M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen, vedúci SNSÚ TO Banská Bystrica – Igor Zaťko, tel.: 0902 918 418. Výkon odborného technického dozoru zahŕňa kontrolu a odsúhlasenie plánovaného technologického postupu prác, resp. plánu organizácie výstavby v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom prác. Výsledkom posúdenia môžu byť dodatočne stanovené podmienky, ktoré stavebník splní pred začiatkom prác (napr. potreba objednania výluk, zriadenie dočasného stanoviska strážnika trate, prípadne potreba iných opatrení na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe ako aj kapacít stavebníka a pod.). Odborný technický dozor nie je povinný zaisťovať bezpečnosť pracovníkov stavebníka a zaisťovať pracovisko stavebníka počas realizácie prác. Odborný technický dozor je povinný pred začiatkom prác skontrolovať pracovisko stavebníka vo vzťahu k bezpečnosti železničnej dopravy (pokiaľ sa práce nerealizujú za výluky dopravy na dráhe), je oprávnený podľa vlastného uváženia kontrolovať priebeh prác, je povinný skontrolovať stavbu na konci realizácie a posúdiť dopad realizácie na bezpečnosť železničnej dopravy na príľahlom úseku trate.

4.5. Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na realizáciu stavby.

4.6. Stavebník zabezpečí, aby prebytočná zemina ani iný odpad neboli skladované na pozemkoch ŽSR.

4.7. Pri realizácii pretláčania popod trať stavebník zabezpečí, aby boli všetky zakryté časti prevzaté zástupcom ŽSR ešte pred zasypaním a potvrdené zápisom v stavebnom denníku.

4.8. Stavebník pred kolaudáciou stavby predloží ŽSR dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vrátane geodetického zamerania stavby v elektronickej forme.

4.9. Stavebník pred kolaudáciou stavby predloží statické posúdenie konštrukcie chráničiek, ako aj doloženie zamerania GPK pred a po realizácii križovania v príľahlých úsekoch križenia stavby s traťou.

4.10. Počas realizácie plynovodu 702-00 dôjde k zásahu do (SO 305-01), jestvujúceho oplotenía, ochranného zábradlia, ochranných sietí za bránami, závlahového systému a osvetlenia ihriska. Z uvedeného dôvodu bude potrebné po realizácii plynovodu SO 702-00 vybudovať dotknuté objekty v pôvodnej polohe. Najmenšia vzdialenosť časti stavby (SO 305-01) je min. 23,60 m od osi koľaje.

4.11. Podzemné vedenia v správe ŽSR, OR Zvolen Sekcia OZT sú po vytýčení informatívne zanesené do PD v priloženej situácii. Pri realizácii prác dôjde v časti stavby ku križovaniu s podzemnými vedeniami DOK (diaľkový optický kábel) + TTK (traťový kombinovaný kábel) + zab. zar. (zabezpečovací kábel) v správe ŽSR, ktoré sú chránené zákonom 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§ 3,4,5 a 6., Príloha č. 12a bod g).

4.12. Pri realizácii stavebných prác bude stavebník rešpektovať podzemné vedenia a umiestni štartovacie a cieľové jamy mimo ochranného pásma podzemných vedení (min. 1,5 m od osi kábla na každú stranu).

4.13. Stavebník dodá ŽSR porealizačné zameranie trasy v mieste križovania s podzemnými vedeniami v digitálnej podobe.

4.15. Stavebník zabezpečí pri styku (križovaní) v záujmovom území ochranu podzemných káblových vedení, bude rešpektovať ochranné pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechá voľne prístupné v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a STN 34 7851.

4.16. Pred začatím prác stavebník zabezpečí presné vytýčenie podzemných vedení ŽSR na vlastné náklady. O vytýčenie požiada samostatnou objednávkou adresovanou na ŽSR, OR Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby káblvej techniky Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen, tel.: 0902 950 493, e-mail: medved.peter@zsr.sk. Vytýčenie bude prevedené do 15 dní od doručenia objednávky.

5. Stavebník dodrží podmienky uvedené v stanovisku Technickej inšpekcie, a.s., č. 03093/2/2026-OS-01 zo dňa 30.01.2026 v ktorom uviedla, že konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými požiadavkami:

5.1. Zariadenie vyhotovené v súlade s touto dokumentáciou bude uvedené do prevádzky až po vykonaní skúšok podľa vyhl. č. 508/2009 Z. z.

5.2. Odborné stanovisko stavebník predloží inšpektorovi Technickej inšpekcie, a.s. pri skúške pred uvedením VTL plynovodu do prevádzky.

5.3. Stavebník bude informovať Technickú inšpekciu, a.s., pracovisko Banská Bystrica o každej zmene, ktorá môže ovplyvniť bezpečnosť tohto zariadenia.

6. Stavebník dodrží podmienky uvedené v stanovisku Okresného úradu Banská Bystrica, pozemkového a lesného odboru, ktorý súhlasí s dočasným použitím poľnohospodárskej pôdy pre predmetnú stavbu po dobu od 06/2026 do 05/2027 v celkovom rozsahu 1 568 m² poľnohospodárskej pôdy za dodržania týchto podmienok:

6.1. Stavebník poľnohospodársku pôdu použije na predmetný účel len v najnutnejšom odôvodnenom rozsahu.

6.2. Stavebník zabezpečí rekultiváciu dočasne použitej časti pozemkov a zrekultivuje poľnohospodársku pôdu v k. ú. Šalková v termíne do 05/2027.

6.3. Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor schvaľuje bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy vypracovanú Ing. Jánom Jancom, Hašková 30, 974 11 Banská Bystrica.

6.4. HH PP bude v objeme 438,90 m³. Po ukončení stavby vráti stavebník pôdu do pôvodného stavu.

Stavebník je za vydanie rozhodnutia na zmenu stavby pred jej dokončením oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3 Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Stavebník podal dňa 04.06.2026 listom č. 5904/30301/2026 52514/2026 zo dňa 03.06.2025 žiadosť o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením na stavebný objekt 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prel. cesty I/66 v Šalkovej.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie konania verejnou vyhláškou č. 22634/2026/SCDPK/62307 zo dňa 23.06.2026 a stanovil termín, do ktorého môžu účastníci konania a dotknuté orgány uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach a na úradnej tabuli ministerstva, na internetovej stránke ministerstva a na centrálnej úradnej elektronickej tabuli. Dňa 3.7.2026 bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen č. 03545/2026/SCDPK/ZŽTS-22 zo dňa 02.07.2026 v ktorom uviedlo, že Oblastné riaditeľstvo Zvolen sa k predmetnej stavbe vyjadrilo v rámci pôvodného povoľovacieho konania na základe v tom čase predloženej projektovej dokumentácie. Predmetná zmena stavebného objektu SO 702-00 – Preložka VTL plynovodu DN 300 však nebola Oblastnému riaditeľstvu Zvolen predložená na posúdenie a z uvedeného dôvodu

Oblastné riaditeľstvo Zvolen nemôže posúdiť, či navrhovaná zmena nemá vplyv na záujmy Železníc Slovenskej republiky, bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy ani na zariadenia v správe ŽSR. Oblastné riaditeľstvo Zvolen preto požadovalo, aby bola zmena projektovej dokumentácie stavebného objektu SO 702-00 – Preložka VTL plynovodu DN 300 pred vydaním rozhodnutia o zmene stavby pred jej dokončením predložená na odborné posúdenie Oblastnému riaditeľstvu Zvolen a aby bolo k predmetnej zmene vydané stanovisko Železníc Slovenskej republiky. Špeciálny stavebný úrad listom č. 22634/2026/SCDPK/73309 zo dňa 20.07.2026 vyzval stavebníka, aby v lehote 60 dní doplnil stanovisko Železníc Slovenskej republiky a stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie posudzovania vplyvov na životné prostredie, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie a rozhodnutím č. 22634/2026/SCDPK/73319 konanie prerušil. Dňa 5.8.2026 stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu kladné stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen č. 03875/2026/OR ZV/SŽTS-9 zo dňa 5.8.2026, ktorého podmienky sú uvedené v bode 4 záväzných podmienok tohto rozhodnutia. V rámci konania o zmene stavby pred dokončením zaslalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie záväzné stanovisko č. 4146/2026-1.7 46634/2026 zo dňa 05.08.2026, v ktorom konštatuje, že žiadosť navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 949 001 o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením na stavbu „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“, v rozsahu stavebného objektu „702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prel. cesty I/66 v Šalkovej“ je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 8644/08-3.4/ml zo dňa 01. 03. 2010 a jeho podmienkami, s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 8316/2020-1.7/ac-R zo dňa 11. 12. 2020 a jeho podmienkami. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad Banská Bystrica, oddelenie štátnej stavebnej správy vydal záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 3 stavebného zákona a v súlade s § 140b stavebného zákona pod č. 27217/2026-17.1.2 zo dňa 27.07.2026, v ktorom overil dodržanie podmienok určených v rozhodnutí Krajského stavebného úradu v Banskej Bystrici č. KSU BB-2011-166/214-4:OŠSS,St zo dňa 17.05.2011, ktorým bola umiestnená stavba „I/66 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (R1), rekonštrukcia“ a ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutiami Okresného úradu Banská Bystrica, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-BB-OVBP2-2014/018062,SL zo dňa 19.05.2014 a č. OU-BB-OVBP2-2019/0011883-6 zo dňa 15.04.2019. Špeciálny stavebný úrad následne pokračoval v konaní.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu okrem žiadosti o zmenu stavby aj tieto stanoviská:

Okresného úradu Banská Bystrica, pozemkového a lesného odboru, č. OU-BB-PLO1-2026/023017-002 zo dňa 07.05.2026, Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Banská Bystrica č. 27217/2026-17.1.2 zo dňa 27.07.2026, Železníc Slovenskej republiky č. 03545/2026/OR ZV/SŽTS-22 zo dňa 02.07.2026, č. 03875/2026/OR ZV/SŽTS-9 zo dňa 05.08.2026, 22391/2026/SM/SSZV-13 zo dňa 11.08.2026, 03954/2026/OR ZV/SEE-2 zo dňa 05.08.2026, 03908/2026/OR ZV/SOZT-22 zo dňa 29.07.2026, SPP-distribúcia č. TD/KS/0001/2026/SI zo dňa 23.1.2026, Technickej Inšpekcie, a.s. č. 03093/2/2026-OS-01

Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred jej dokončením stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby pred jej dokončením nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa:

Účastníkom konania podľa § 59 ods.1 stavebného zákona verejnou vyhláškou

Na vedomie :

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
3. Mesto Banská Bystrica, stavebný odbor, oddelenie dopravných stavieb, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica
4. Mesto Banská Bystrica – mestská časť Senica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
5. Mesto Banská Bystrica – mestská časť Šalková, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
6. Obec Slovenská Ľupča, Námestie SNP 13, 97613 Slovenská Ľupča, **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
7. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava + príloha podklady podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona
8. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Banská Bystrica, Partizánska cesta 6626/3, 974 01 Banská Bystrica
9. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
 - orgán správy odpadového hospodárstva
 - orgán správy ochrany ovzdušia
 - orgán správy ochrany prírody
 - orgán štátnej vodnej správy
10. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor pozemkový a lesný, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
11. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
12. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica
14. Krajské riaditeľstvo HaZZ Banská Bystrica, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
15. Okresné riaditeľstvo HaZZ Banská Bystrica, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica

16. MO SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17. MO SR, Úrad správy majetku štátu, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
18. MO SR, sekcia riadenia obrany, výstavby ozbrojených síl a obranného plánovania, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
19. ŽSR, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
20. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
21. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia železničných tratí a stavieb, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
22. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia elektrotechniky a energetiky, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
23. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
24. Technická inšpekcia, a.s. Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
25. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava
26. Eustream, a.s., Votrubová 11/A, 821 09 Banská Bystrica
27. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné nám. 8, 969 55 Banská Štiavnica
28. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Povodie Hrona, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
29. SPF, Búdková 36, 817 15 Bratislava
30. Futbalový klub Šalková, 974 01 Banská Bystrica
31. MD SR, D400, CC00, BH70

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 7, 810 05 Bratislava
P.O. BOX 100

Dátum vyvesenia: 15. 8. 2026

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

