

# ROČNÝ VÝKAZ O TECHNICKÝCH A PREVÁDZKOVÝCH PARAMETROCH TERMINÁLU KOMBINOVANEJ DOPRAVY za rok 2023

Registrované ŠÚ SR č. Vk 3104/23  
zo dňa 21. 9. 2022

Ochranu dôverných údajov upravuje zákon č. 540/2001 Z. z. o štátnej  
štatistike v znení neskorších predpisov.

Za ochranu dôverných údajov zodpovedá Ministerstvo dopravy Slovenskej  
republiky.

Spravodajská jednotka doručí  
výkaz do 31. 3. 2024

I. r.		Rok		Mesiac		IČO					
0	1	2	3	1	2						

1 x

**Ministerstvo dopravy SR**  
Námestie slobody č. 6  
810 05 Bratislava

I. r.		Kód SK NACE Rev. 2				Kód okresu		
0	3							

SK NACE Rev. 2 (vypísať názov prevažujúcej činnosti podniku).....

Názov a adresa sídla organizácie.....

Okres.....

Odoslané dňa :	Pečiatka	Podpis vedúceho spravodajskej jednotky :	Výkaz vyplnil (meno a priezvisko) :	Telefón (smerové číslo):
			E – mail	Klapka

## Vážení respondenti,

Ministerstvo dopravy SR vykonáva štatistické zisťovania za účelom posúdenia stavu a vývoja ekonomiky a spoločnosti Slovenskej republiky. Výsledky sa využívajú i pre medzinárodné porovnania. Toto zisťovanie je súčasťou Programu štátnych štatistických zisťovaní schváleného na roky 2021 – 2023 vydaného v Zbierke zákonov SR. V záujme zabezpečenia objektívnych výsledkov zisťovania Vás žiadame o úplné a pravdivé vyplnenie štatistického formulára podľa metodických vysvetliviek a o jeho doručenie v ustanovenom termíne organizácií uvedenej na tomto formulári. Spravodajská povinnosť vyplniť štatistický formulár Vám vyplýva z § 18 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov. Ak ste v sledovanom období nevykonávali žiadnu činnosť alebo nevykonávali činnosť, ktorá je predmetom tohto štatistického zisťovania, predložte výkaz vyplnený s dostupnými údajmi a zároveň nahláste prípadnú zmenu prevažujúcej činnosti organizácie. Uvedené dôverné údaje sú chránené, nezverejňujú sa a slúžia výlučne pre potreby Ministerstva dopravy SR. Ďakujeme Vám za ich včasné poskytnutie a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu.

## Spôsob vyplňania záhlavia výkazu:

### V riadku 01

IČO – vyplňa sa identifikačné číslo; ak je IČO šesťmiestne, doplnia sa na prvých dvoch miestach nuly

### V riadku 03

Kód SK NACE Rev. 2 – Kód štatistickej klasifikácie ekonomických činností, vyplňa sa podľa prevažujúcej činnosti spravodajskej jednotky (vyplňa sa zľava);

Kód okresu – vyplňa sa podľa Číselníka okresov Slovenskej republiky.

1. Uved'te meno terminálu kombinovanej dopravy, ktorý je predmetom štatistického zisťovania :
2. Uved'te, akého typu je váš terminál v sledovanom roku podľa kombinácie druhov dopráv (označte krížikom) :
- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| železnica – cesta                   | <input type="checkbox"/> |
| železnica – cesta – voda            | <input type="checkbox"/> |
| cesta – voda                        | <input type="checkbox"/> |
| železnica – voda                    | <input type="checkbox"/> |
| železnica ŠR – železnica NR – cesta | <input type="checkbox"/> |
3. Uved'te, ktoré druhy z uvedených prepravných jednotiek kombinovanej dopravy boli v sledovanom roku zmanipulované vo vašom termináli (označte krížikom) :
- |  |                          |
|--|--------------------------|
| kontajner (ISO )   | <input type="checkbox"/> |
| výmenné nadstavby (EN)   | <input type="checkbox"/> |
| cestné prostriedky s horizontálnym spôsobom manipulácie ( RoLa ) | <input type="checkbox"/> |
| cestné prostriedky s vertikálnym spôsobom manipulácie            | <input type="checkbox"/> |
4. Ste vlastníkom celého dlhodobého hmotného majetku v termináli kombinovanej dopravy (označte krížikom) :
- áno                       nie
5. Ak nie ste vlastníkom celého dlhodobého majetku v uvedenom termináli kombinovanej dopravy, uved'te ktorý z uvedených druhov dlhodobého hmotného majetku v termináli vlastníte (označte krížikom) :
- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. budovy, haly ( resp. sklady )  | <input type="checkbox"/> |
| 2. manipulačné koľaje   | <input type="checkbox"/> |
| 3. obslužné cestné komunikácie  | <input type="checkbox"/> |
| 4. manipulačné prostriedky  | <input type="checkbox"/> |
| 5. vlastné cestné vozidlá na zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z a do terminálu KD | <input type="checkbox"/> |
| 6. prevádzkové úložné plochy  | <input type="checkbox"/> |
| 7. skladovacie úložné plochy  | <input type="checkbox"/> |
| 8. pôda terminálu kombinovanej dopravy  | <input type="checkbox"/> |
| 9. iné .....  | <input type="checkbox"/> |

10. iné.....

--

11. iné.....

--

6. Bola v sledovanom roku vo vašom termináli celoročná prevádzka, alebo obmedzená prevádzka? (označte krížikom)

celoročná prevádzka

--

obmedzená prevádzka

--

7. Ak bola v sledovanom roku vo vašom termináli obmedzená prevádzka, uveďte :

začiatok prevádzky

Mesiac	

koniec prevádzky

Mesiac	

8. Uveďte menný zoznam terminálov, ktorých ste vlastníkom, resp. užívateľom :

8.1 Uveďte zoznam ostatných terminálov, ktoré sú vo vašom vlastníctve

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

8.2 Uveďte zoznam ostatných terminálov, ktoré sú vo vašom užívaní

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

9. Uveďte zoznam služieb poskytovaných v termináli a jeho poskytovateľa:

9.1 Služby v termináli, ktoré poskytuje vaša organizácia

1	manipulácia prepravných jednotiek medzi druhmi dopravy	
2	manipulácia prepravných jednotiek z dopravného prostriedku na prevádzkovú úložnú plochu alebo opačne	
3	krátkodobé skladovanie naložených prepravných jednotiek (max. 5 dní)	
4	dlhodobé skladovanie naložených prepravných jednotiek (viac ako 5 dní)	
5	skladovanie prázdnych prepravných jednotiek	
6	čistenie prepravných jednotiek	
7	dochladzovanie izotermických kontajnerov	
8	revízia a oprava prepravných jednotiek	
9	likvidácia nebezpečného tovaru z poškodených prepravných jednotiek	
10	čerpanie pohonných hmôt	

Pokračovanie 9. 1

11	ubytovanie a stravovanie posádok dopravných prostriedkov	
12	colné služby	
13	zasielateľské služby	
14	iné služby – aké	

9.2 Služby v termináli poskytované inými poskytovateľmi

1	manipulácia prepravných jednotiek medzi druhmi dopravy	
2	manipulácia prepravných jednotiek z dopravného prostriedku na prevádzkovú úložnú plochu alebo opačne	
3	krátkodobé skladovanie naložených prepravných jednotiek (max. 5 dní)	
4	dlhodobé skladovanie naložených prepravných jednotiek (viac ako 5 dní)	
5	skladovanie prázdnych prepravných jednotiek	
6	čistenie prepravných jednotiek	
7	dochladzovanie izotermických kontajnerov	
8	revízia a oprava prepravných jednotiek	
9	likvidácia nebezpečného tovaru z poškodených prepravných jednotiek	
10	čerpanie pohonných hmôt	
11	ubytovanie a stravovanie posádok dopravných prostriedkov	
12	colné služby	
13	zasielateľské služby	
14	bankové služby	
15	iné služby – aké	

Vysvetlivky :

9.1 Označte krížikom poskytované základné a doplnkové služby v termináli, ktoré poskytuje vaša organizácia

9.2 Označte krížikom poskytované základné a doplnkové služby v termináli, ktoré poskytujú iní – poskytovatelia na základe dohody alebo zmluvy s vami.

401. modul		ROZLOHA A DĹŽKA TERMINÁLU KOMBINOVANEJ DOPRAVY		I. r.	V sledovanom roku
		Merná jednotka	a	1	
Celková plocha terminálu KD		(m <sup>2</sup> )	1		
z toho	prevádzkové úložné plochy	(m <sup>2</sup> )	2		
	úložné plochy pre dlhodobé skladovanie	(m <sup>2</sup> )	3		
Manipulačné koľaje	č.....	(m)	4		
	č.....	(m)	5		
	č.....	(m)	6		
	č.....	(m)	7		
	č.....	(m)	8		

402. modul		PREVÁDZKOVÉ PARAMETRE TERMINÁLU KOMBINOVANEJ DOPRAVY		I. r.	V sledovanom roku
				a	1
		Merná jednotka			
Prekládková kapacita	prevádzková (maximálna)	(počet TEU/rok)	1		
	skutočná (reálna)	(t)	2		
		(počet TEU/ rok)	3		
Skladovacie kapacity	v dosahu koľajových žeriavov	(počet vrstiev TEU)	4		
	mimo dosahu koľajových žeriavov	(počet vrstiev TEU)	5		
Doba medzi príchodom vlaku a začatím jeho vykládky		minúty	6		
Priemerná doba pobytu cestných vozidiel		minúty	7		
Terminál je napojený na hlavnú železničnú trať priamo		nehodiace sa prečiarknite	8		áno - nie
Terminál je napojený na hlavnú železničnú trať v oboch smeroch		nehodiace sa prečiarknite	9		áno - nie
Napojenie terminálu na diaľničnú a cestnú sieť		(číslo diaľnice alebo št. cesty) (vzdialenosť od diaľnice/št. cesty v m)	10		
Bežná pracovná doba		od hod – do hod	11		
Počet vlečkových obslúh za 24 hod		(počet)	12		
Počet zamestnancov		(fyzické osoby)	13		

403. modul		MANIPULAČNÉ PROSTRIEDKY TERMINÁLU KOMBINOVANEJ DOPRAVY		I. r.	V sledovanom roku
				a	1
		Mer. jednotka			
Koľajový žeriav	počet	( ks)	1		
	typ		2		
	únosnosť na závese	( t)	3		
	záves pre kontajner (ISO)	( áno / nie)	4		
	klieštiny	( áno / nie)	5		
Žeriav na pneumatikách	počet	( ks)	6		
	typ		7		
	nosnosť	( t)	8		
	záves pre 40' kontajner (ISO)	( áno / nie)	9		
	klieštiny	( áno / nie)	10		
Bočný prekladač	počet	( ks)	11		
	typ		12		
	únosnosť na závese	( t)	13		
	záves pre kontajner (ISO)	( áno / nie)	14		
	klieštiny	( áno / nie)	15		
Čelný ramenový prekladač	počet	( ks)	16		
	typ		17		
	únosnosť na závese	( t)	18		
	záves pre kontajner (ISO)	( áno / nie)	19		
	klieštiny	( áno / nie)	20		

Automobilový prekladač	počet	( ks)	21	
	typ		22	
	únosnosť na závесе	( t)	23	
	záves na 20` kontajner (ISO)	( áno / nie)	24	
	záves na 30` kontajner (ISO)	( áno / nie)	25	
	záves na 40` kontajner (ISO)	( áno / nie)	26	
Iný prekladač	počet	( ks)	27	
	typ		28	
	únosnosť na závесе	( t)	29	
	záves na 20` kontajner (ISO)	( áno / nie)	30	
	záves na 30` kontajner (ISO)	( áno / nie)	31	
	záves na 40` kontajner (ISO)	( áno / nie)	32	
Iný manipulačný prostriedok (pre každý druh uved'te osobitne)	počet	( ks)	33	
	typ		34	
	únosnosť na závесе	( t)	35	
	záves na 20` kontajner (ISO)	( áno / nie)	36	
	záves na 30` kontajner (ISO)	( áno / nie)	37	
	záves na 40` kontajner (ISO)	( áno / nie)	38	
	klieštiny	( áno / nie)	39	

<b>404. modul</b>	<b>DOPRAVCOVIA ZABEZPEČUJÚCI ZVOZ A ROZVOZ PREPRAVNÝCH JEDNOTIEK KOMBINOVANEJ DOPRAVY Z/DO TERMINÁLU KD</b>	
	I. r.	Adresa dopravcu a kontaktné čísla (č. tel., fax)
Meno dopravcu ( názov firmy)	a	1
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	

<b>405. modul</b>	<b>KONCOVÍ POUŽÍVATELIA TERMINÁLU (ZASIELATELIA A OPERÁTORI KOMBINOVANEJ DOPRAVY), KTORÍ VYUŽÍVAJÚ TERMINÁLOVÉ SLUŽBY</b>	
	I. r.	Adresa operátora a kontaktné čísla (č. tel., fax)
Meno operátora ( názov firmy)	a	1
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	

413. modul	<b>OBSTARANIE DLHODOBÉHO MAJETKU PRE TERMINÁL KOMBINOVANEJ DOPRAVY PODĽA ZDROJOV FINANCOVANIA</b> (k 31.12. sledovaného roka) (EUR)		I. r.	Obstaranie dlhodobého majetku ( zúčtované v sledovanom roku)		
			a	Spolu	z toho	
					obstaranie dlhodobého hmotného majetku	
			1	2		
Obstaranie dlhodobého majetku spolu			1			
v tom	financované z vlastných zdrojov		2			
	financované z cudzích zdrojov		3			
	v tom	kapitálové transfery zo ŠR		4		
		úvery komerčné (od bankových inštitúcií)		5		
		z toho	zo zahraničia	6		
		fondy Európskej únie		7		
		iné cudzie zdroje zo zahraničia		8		
		z toho z riadku 3	úvery so štátnou zárukou	9		

**Modul 413 riadok 1, stĺpec 2 = Modul 415 riadok 1, stĺpec 1**

414. modul	<b>DLHODOBÝ MAJETOK V TERMINÁLI KOMBINOVANEJ DOPRAVY</b> (EUR)		I. r.	Dlhodobý majetok	z toho
			a	1	dlhodobý hmotný majetok
					2
Stav k 1. 1. sledovaného roka			1		
obstarávacia cena			2		
oprávky			3		
Stav k 31. 12. sledovaného roka			4		
cena					
oprávky					

415. modul	<b>ZÚČTOVANIE NÁKLADOV NA TERMINÁL KOMBINOVANEJ DOPRAVY</b> (k 31. 12. sledovaného roka ) (EUR)		I. r.	V sledovanom roku	
			a	1	
				Obstaranie dlhodobého hmotného majetku spolu	
z toho	budovy, haly a stavby		2		
	stroje, prístroje a zariadenia		3		
Náklady	spolu		4		
	z toho	na opravu a údržbu	5		

**Modul 415 riadok 1, stĺpec 1 = Modul 413 riadok 1, stĺpec 2**

**416.  
modul****MNOŽSTVO ZMANIPULOVANÉHO  
TOVARU\* V TERMINÁLI  
KOMBINOVANEJ DOPRAVY**  
(k 31. 12. sledovaného roka )

I. r.	Množstvo zmanipulovaného tovaru v termináli kombinovanej dopravy (tis.t)	Počet IPJ zmanipulovaných v termináli kombinovanej dopravy (počet – ks)	Počet TEU zmanipulovaných v termináli kombinovanej dopravy (počet – TEU)
a	1	2	3
Kontajner (ISO)	1		
Výmenné nadstavby (EN)	2		
Cestné prostriedky s vertikálnym spôsobom manipulácie (manipulovateľné cestné návesy)	3		
Cestné prostriedky s horizontálnym spôsobom manipulácie (RoLa)	4		
Súčet (r.1 až r.4)	5		

\* vnútroštátna preprava + vývoz + dovoz, bez tranzitu

IPJ – intermodálna prepravná jednotka, TEU – štandardizovaná prepravná jednotka (1TEU =1 ISO 1C)

**99.  
modul****ČAS VYPLŇANIA FORMULÁRA**

Odhadnite čas, ktorý ste potrebovali na vyplnenie tohto štatistického formulára z podkladov účtovnej, resp. štatistickej evidencie.	hodiny	1	
	minúty	2	



Terminál kombinovanej dopravy (ďalej len terminál KD) - vyhradené územie určené na prekládku IPJ.

IPJ – intermodálna prepravná jednotka - kontajner (ISO), výmenná nadstavba (EN), cestný náves, cestná súprava, podvojný náves.

400. modul	Vypĺňa vlastník a užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
401. modul	Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
402. modul	Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
403. modul	Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
404. modul	Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
405. modul	Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
413. modul	Vypĺňa vlastník a užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
414. modul	Vypĺňa vlastník a užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
415. modul	Vypĺňa vlastník a užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
416. modul	Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy

TEU – merná jednotka v kombinovanej doprave na vyjadrovanie výkonov a kapacity. Je ekvivalentom 20' kontajnera (ISO).

Napr. VK 20' = 1 TEU, VK 40' = 2 TEU

Porovnávací raster medzi základnou mernou jednotkou TEU a rôznymi typmi intermodálnych prepravných jednotiek UTI.

Výmenná nadstavba	TEU
C 625	1
C 715, C 745	1,2
C 782	1,3
A 1219, A 1250	2
A 1360	2,25
B	1,5
Kontajner (ISO)	TEU
rada C - 20'	1
rada B - 30'	1,5
rada A - 40'	2
rada 45'	2,25
Ostatné intermodálne prepravné jednotky	TEU
rolkontajner ACTS	1
manipulovateľný náves	2,25

**Meno terminálu** (bod 1) - uvedie sa meno terminálu kombinovanej dopravy, ktorý je predmetom štatistického zisťovania daným výkazom, pričom za každý terminál KD samostatným výkazom.

**Typ terminálu** (bod 2) – uvádza sa akého typu je terminál v sledovanom roku podľa kombinácie druhov dopravy, pričom :

- |        |  |   |
|--------|--|---|
| 1. typ | <b>železnica – cesta</b>                   | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD železničnou a cestnou dopravou a opačne  |
| 2. typ | <b>železnica – cesta – voda</b>            | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD železničnou, cestnou a vodnou dopravou a opačne  |
| 3. typ | <b>cesta – voda</b>                        | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD cestnou a vodnou dopravou a opačne   |
| 4. typ | <b>železnica – voda</b>                    | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD železničnou a vodnou dopravou a opačne   |
| 5. typ | <b>železnica ŠR – železnica NR – cesta</b> | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD železničnou ŠR (široký rozchod), železničnou NR (normálny rozchod), príp. aj cestnou dopravou a opačne |

**Druhy zmanipulovaných prepravných jednotiek** (bod 3) – označia sa druhy zmanipulovaných prepravných jednotiek kombinovanej dopravy v sledovanom roku v termináli, pričom:

- |         |  |   |
|---------|--|---|
| 1. druh | kontajner (ISO )   |   |
| 2. druh | výmenné nadstavby (EN)   |   |
| 3. druh | cestné prostriedky s horizontálnym spôsobom manipulácie (RoLa) | označia sa len tie druhy prepravných jednotiek KD, ktoré boli v sledovanom roku zmanipulované v termináli |
| 4. druh | cestné prostriedky s vertikálnym spôsobom manipulácie          |   |

**Vlastníctvo terminálu kombinovanej dopravy** (bod 4 a bod 5 ) – označí sa skutočnosť v príslušnom políčku. Označenie „**1- áno**“ uvedie sa iba v prípade vlastníctva celého dlhodobého hmotného majetku, ktorý je v termináli KD a s užívateľom terminálu KD je uzavretý zmluvný vzťah vo forme prenájmu na celý dlhodobý hmotný majetok, pričom za „celý dlhodobý hmotný majetok terminálu KD“ je považovaný majetok v nasledujúcom zložení:

- a) budovy, haly a stavby (administratívne budovy terminálu KD, haly – sklady, manipulačné koľaje, obslužné cestné komunikácie, prevádzkové úložné plochy a skladovacie úložné plochy ),
- b ) stroje, prístroje a zariadenia ( manipulačné prostriedky),
- c ) dopravné prostriedky (vlastné cestné nákladné vozidlá pre zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z a do terminálu KD ),
- d) pozemky ( pozemok, na ktorom sa rozprestiera terminál kombinovanej dopravy).

Ak nie ste vlastníkom celého dlhodobého hmotného majetku (viď bod 5.) v termináli kombinovanej dopravy, označia sa iba tie druhy dlhodobého hmotného majetku , ktorý je vo vašom vlastníctve. Ak vlastníte ešte aj iný druh dlhodobého hmotného majetku, ktorý nebol vymedzený v bode 5, označí sa dlhodobý majetok v bodoch 5. 9 až 5. 11.

**Dĺžka prevádzky v termináli kombinovanej dopravy** (bod 6 a bod 7 ) – označí sa skutočnosť v príslušnom políčku

Kód mesiaca sa zapíše ako dvojčíslo zľava, napr. :

<i>začiatok prevádzky</i>	<i>marec sledovaného roka</i>	<i>03</i>
<i>koniec prevádzky</i>	<i>október sledovaného roka</i>	<i>10</i>

**Zoznam terminálov vo vlastníctve** (bod 8. 1) - uvedie sa menný zoznam terminálov vo vlastníctve. Vlastník terminálu KD v tom najužšom slova zmysle je tá právnická alebo fyzická osoba, ktorá má rozhodujúce právo v danej skutočnosti a je vlastníkom pozemku terminálu KD. Vlastník pozemku terminálu KD má s užívateľom terminálu KD zmluvný vzťah na užívanie pozemku na dobu určitú a na určitý účel. Proces transformácie prebiehajúci v ekonomike SR vytvoril rôzne varianty vlastníctva ostatného dlhodobého majetku KD (*dlhodobý majetok podľa bodu 5 metodických vysvetliviek, okrem pozemkov*). V dôsledku zistených skutočností je zrejmé, že ostatný obstaraný hmotný dlhodobý majetok KD môže byť vo vlastníctve:

- užívateľa terminálu KD,
- vlastníka terminálu KD ako aj užívateľa terminálu KD,
- vlastníka terminálu KD.

**Zoznam terminálov v užívaní** (bod 8. 2) - uvedie sa menný zoznam terminálov v užívaní. Užívateľ terminálu KD je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá je v zmluvnom vzťahu s vlastníkom pozemku terminálu KD a ktorá môže byť:

- v zmluvnom stave s vlastníkom terminálu KD vo veciach prenájmu niektorého z ostatného dlhodobého majetku terminálu KD,
- vlastníkom niektorého ostatného dlhodobého majetku .

**Zoznam služieb v termináli KD** (bod 9. 1) – označia sa služby v termináli, ktoré poskytuje vaša organizácia, pričom v 9.1 riadok 14 – uvedie sa, aké iné služby sú poskytované navyše, ktoré nie sú uvedené v bode 9. 1, riadok 1 až 13,

**Zoznam služieb v termináli KD poskytované inými poskytovateľmi** (bod 9. 2) – označia sa služby v termináli poskytované inými poskytovateľmi, pričom v 9.2, riadok 15 – uvedú sa iné služby, ktoré nie sú uvedené v bode 9. 1, riadok 1 až 14.

#### 401. modul

**Celková plocha terminálu** (r. 1) – uvedie sa údaj v m<sup>2</sup>.

**Prevádzkové úložné plochy** (r. 2) – uvedie sa hodnota plochy, ktorá slúži na dočasné medzioperačné uloženie IPJ

**Úložné plochy pre dlhodobé skladovanie** (r. 3) – uvedie sa hodnota plochy, ktorá slúži na viacdňové uloženie ( skladovanie) IPJ.

**Manipulačné koľaje** č (r. 4 až 8) – uvedie sa dĺžka manipulačných koľají v m s uvedením čísla manipulačnej koľaje.

#### 402. modul

**Prevádzková prekládková kapacita** (r. 1) - uvedie sa prevádzková prekládková kapacita v počte TEU / rok .

**Skutočná prekládková kapacita** (r. 2 a 3) - uvedie sa prekládková kapacita v t a v počte TEU / rok.

**Skladovacia kapacita v dosahu koľajových žeriavov** (r. 4) - uvedie sa hodnota skladovacej kapacity v dosahu pevných manipulačných zariadení, napr. žeriavov, v počte vrstiev TEU.

**Skladovacia kapacita mimo dosahu koľajových žeriavov** (r. 5) - uvedie sa hodnota skladovacej kapacity mimo dosahu manipulačných zariadení v počte vrstiev TEU.

**Doba medzi príchodom vlaku a začatím jeho vykládky** (r. 6) – uvedie sa priemerná doba (v minútach) medzi príchodom vlaku do terminálu a začatím vykládky prepravných jednotiek respektíve medzi naložením vlaku prepravnými jednotkami a odchodom vlaku z terminálu.

**Priemerná doba pobytu cestných vozidiel** (r. 7) – uvedie sa priemerná doba zdržania sa (v minútach) cestných súprav v termináli od ich vjazdu do výjazdu z terminálu.

**Napojenie terminálu na železničnú trať priamo** (r. 8) – uvedie sa, či je terminál napojený na hlavnú trať priamo t. j. či umožňuje priamy príchod a odchod vlakov z a na hlavnú trať (nie vlečkové pripojenie).

**Napojenie terminálu na železničnú trať v oboch smeroch** (r. 9) – uvedie sa, či je terminál napojený na hlavnú trať priamo z obidvoch smerov, t. j. či umožňuje priamy príchod a odchod vlakov z a na hlavnú trať z obidvoch smerov (nie vlečkové pripojenie).

**Napojenie terminálu na diaľničnú a cestnú sieť** (r. 10) – uvedie sa, číslo diaľnice alebo cesty, na ktorú hlavnú cestnú komunikáciu je terminál napojený a dĺžku tohto napojenia.

**Bežná pracovná doba** (r. 11) – uvedie sa údaj o bežnej pracovnej dobe od hod do hod.

**Počet vlečkových obslúh** (r. 12) – uvedie sa počet vlečkových obslúh za 24 hod.

**Počet zamestnancov** (r. 13) - uvedie sa evidenčný počet zamestnancov zamestnaných v termináli kombinovanej dopravy vo fyzických osobách, stav k 31. 12...

### 403. modul

**Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač, čelný ramenový prekladač a automobilový prekladač - počet** (r. 1, 6, 11, 16, 21) – uvedie sa celkový počet v ks bez uvedenia typov.

**Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač, čelný ramenový prekladač a automobilový prekladač - typ** (r. 2, 7, 12, 17, 22) – uvedie sa typ manipulačného prostriedku v zlomkovom tvare, napr. ak v termináli KD je viacero typov koľajových žeriavov.

**Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač, čelný ramenový prekladač a automobilový prekladač - únosnosť** na závese, resp. nosnosť (r. 3, 8, 13, 18, 23) – uvedie sa nosnosť manipulačného prostriedku v zlomkovom tvare, napr. v termináli KD sú tri koľajové žeriavy o nosnosti - **25 / 30 /35**.

**Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač, čelný ramenový prekladač a automobilový prekladač - záves pre 20', 30', 40' kontajner (ISO)** (r. 4, 9, 14, 19, 24, 25, 26) – uvedie sa odpoveď **áno** alebo **nie**

**Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač a čelný ramenový prekladač - klieštiny** (r. 5, 10, 15, 20) – uvedie sa odpoveď **áno** alebo **nie**.

Poznámka:

1. ak existujú v prekladisku ešte iné druhy prekladačov ako boli vytypované v module 403, uvedú sa v kolónke „iný prekladač“,
2. ak existujú v prekladisku ešte iné druhy manipulačných prostriedkov (rampy a pod). – uvedú sa v kolónke „iný manipulačný prostriedok“.

### 404. modul

**Meno a adresa dopravcu zabezpečujúceho zvoz/rozvoz z/do terminálu KD** (r. 1 až 13) – uvedie sa adresný zoznam dopravcov cestnej dopravy, ktorí zabezpečujú zvoz/ rozvoz z/do terminálu KD.

**405.  
modul**

**Meno a adresa operátora** (r. 1 až 6) – uvedie sa adresný zoznam operátorov, ktorí využívajú terminálové služby (uvedené – modul 400, bod 9).

**413.  
modul**

V tomto module sa neberie do úvahy obstaranie dlhodobého majetku týkajúceho sa dopravných prostriedkov – vlastných cestných nákladných vozidiel pre zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z/do terminálu KD.

**Obstaranie dlhodobého majetku pre terminál KD spolu** (r. 1) – uvedú sa prírastky na strane MD účtov 041 a 042 bez počiatočného stavu. Do obstarania dlhodobého majetku sa zahŕňa aj prevzatý dlhodobý majetok účtovaný priamo na účty účtovej skupiny 01, 02 a 03.

**Obstaranie dlhodobého majetku pre terminál KD financované z vlastných zdrojov** (r. 2) – uvedie sa hodnota, ktorá bola vynaložená z vytvorených odpisov, úrokov z úverov a neuhradených záväzkov.

**Obstaranie dlhodobého majetku pre terminál KD financované z cudzích zdrojov** (r. 3) – uvedie sa hodnota, ktorá bola financovaná z kapitálových transferov zo Štátneho rozpočtu SR, z úverov od bankových inštitúcií SR a zahraničných bankových inštitúcií, z fondov Európskej únie a z iných cudzích zdrojov.

**Úvery komerčné** (r. 5, 6) – uvedú sa úvery od domácich a zahraničných peňažných ústavov, z toho úvery od zahraničných komerčných peňažných inštitúcií.

**Fondy Európskej únie** (r. 7) – uvedie sa hodnota obstarania dlhodobého hmotného majetku získaného zo štrukturálnych fondov a kohézneho fondu.

**Ine cudzie zdroje zo zahraničia** (r. 8) – uvedie sa hodnota obstarania dlhodobého hmotného majetku získaného z iných finančných zdrojov ako je uvedené v riadkoch 6 a 7.

**Úvery so štátnou zárukou** (r. 9) – uvedie sa hodnota obstarania dlhodobého majetku financovaného z cudzích zdrojov, ktorých získanie je podmienené štátnou zárukou.

**Obstaranie dlhodobého majetku pre terminál KD** (stĺ. 1) – uvedú sa hodnoty, ktoré boli vynaložené v priebehu sledovaného roka na nadobudnutie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku spolu.

**Z toho obstaranie dlhodobého hmotného majetku** (stĺ.2) – uvedie sa hodnota nákladov, ktoré boli vynaložené v priebehu sledovaného roka na nadobudnutie dlhodobého hmotného majetku.

**414.  
modul**

V tomto module sa neberie do úvahy obstaranie dlhodobého majetku týkajúceho sa dopravných prostriedkov – vlastných cestných nákladných vozidiel pre zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z/do terminálu KD.

**Stav k 1. 1 - obstarávacia cena, oprávky** (r. 1 a 2 ) – uvedie sa súčet za účtovnú skupinu 01+02+03 a súčet za účtovnú skupinu 07+08 na začiatku roka.

**Stav k 31. 12 - cena, oprávky** (r. 3 a 4 ) – uvedie sa súčet za účtovnú skupinu 01+02+03 a súčet za účtovnú skupinu 07+08 na konci roka.

**415.  
modul**

V tomto module sa neberie do úvahy obstaranie dlhodobého majetku týkajúceho sa dopravných prostriedkov – vlastných cestných nákladných vozidiel pre zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z/do terminálu KD.

**Obstaranie dlhodobého hmotného majetku pre terminál kombinovanej dopravy spolu** (r. 1) – uvedú sa prírastky na strane MD účtu 042 bez počiatočného stavu. Do obstarania dlhodobého hmotného majetku sa zahŕňa aj prevzatý dlhodobý hmotný majetok účtovaný priamo na účty účtovej skupiny 02 a 03.

**Náklady terminálov kombinovanej dopravy** (r. 4) – uvedú sa náklady účtovnej triedy 5 s výnimkou účtov 591 až 596.

**Náklady na opravy a udržiavanie terminálov kombinovanej dopravy** (r. 5) – uvedú sa náklady z účtu 511.

**416.  
modul**

**Množstvo tovaru zmanipulovaného v termináli kombinovanej dopravy v tis. t (stĺ.1)** - uvedie sa množstvo ton zmanipulovaného tovaru v členení podľa jednotlivých druhov intermodálnych prepravných jednotiek v termináli kombinovanej dopravy.

**Do celkovej hmotnosti loženej intermodálnej prepravnej jednotky sa započítava hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky .**

**Do celkovej hmotnosti prázdnej intermodálnej prepravnej jednotky sa započítava iba hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.**

**Počet intermodálnych prepravných jednotiek zmanipulovaných v termináli kombinovanej dopravy v ks (stĺ. 2) a v TEU (stĺ.3)** - uvedie sa počet zmanipulovaných intermodálnych prepravných jednotiek v členení podľa jednotlivých druhov v termináli kombinovanej dopravy v dovoze, vývoze a vo vnútroštátnej preprave v loženom a prázdnom stave.

**Údaje v EUR sa vykážu na celé čísla, bez desatinných miest.**