

**ROČNÝ VÝKAZ
O NÁKLADOCH NA INFRAŠTRUKTÚRU
VO VODNEJ DOPRAVE
za rok 2023**

Registrované ŠÚ SR č. Vk 3106/23
zo dňa 21. 9. 2022

Ochranu dôverných údajov upravuje zákon č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov.

Za ochranu dôverných údajov zodpovedá Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.

Spravodajská jednotka doručí
výkaz do 31. 3. 2024

I. r.		Rok		Mesiac		IČO						
0	1	2	3	1	2							

1 x

**Ministerstvo dopravy SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava**

I. r.		Kód SK NACE Rev. 2				Kód okresu		
0	3							

SK NACE Rev. 2 (vypísať názov prevažujúcej činnosti podniku).....

Názov a adresa sídla podniku

Okres.....

Odoslané dňa :	Podpis vedúceho spravodajskej jednotky :	Výkaz vyplnil (meno a priezvisko) :	Telefón (smerové číslo) :
		E – mail :	Klapka :

Vážený respondent,

Ministerstvo dopravy SR vykonáva štatistické zisťovania za účelom posúdenia stavu a vývoja ekonomiky a spoločnosti Slovenskej republiky. Výsledky sa využívajú i pre medzinárodné porovnanie. Toto zisťovanie je súčasťou Programu štátnych štatistických zisťovaní schváleného na roky 2021 – 2023 vydaného v Zbierke zákonov SR. V záujme zabezpečenia objektívnych výsledkov zisťovania Vás žiadame o úplné a pravdivé vyplnenie štatistického formulára podľa metodických vysvetliviek a o jeho doručenie v ustanovenom termíne organizácii uvedenej na tomto formulári. Spravodajská povinnosť vyplniť štatistický formulár Vám vyplýva z § 18 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov. Ak ste v sledovanom období nevykonávali žiadnu činnosť alebo nevykonávali činnosť, ktorá je predmetom tohto štatistického zisťovania, predložte výkaz vyplnený dostupnými údajmi a zároveň nahláste prípadnú zmenu prevažujúcej činnosti organizácie. Uvedené dôverné údaje sú chránené, nezverejňujú sa a slúžia výlučne pre potreby Ministerstva dopravy SR. Ďakujeme Vám za ich včasné poskytnutie a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu.

Spôsob vyplňovania záhlavia výkazu:

V riadku 01

IČO – vyplňa sa identifikačné číslo; ak je IČO šesťmiestne, doplnia sa na prvých dvoch miestach nuly.

V riadku 03

Kód SK NACE Rev. 2 – Kód štatistickej klasifikácie ekonomických činností, vyplňa sa podľa prevažujúcej činnosti spravodajskej jednotky (vyplňa sa zľava);

Kód okresu – vyplňa sa podľa Číselníka okresov Slovenskej republiky.

501. modul	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O VNÚTROZEMSKÉJ VODNEJ CESTE SR (k 31. 12. sled. roka) (km)	I. r.	Dĺžka splavných tokov na území SR			
		a	1			
Dunaj		1				
Váh		2				
Bodrog		3				
Kanály		4				
Iné.....		5				

502. modul	VNÚTROZEMSKÁ VODNÁ CESTA SR PODEĽA KRAJOV (k 31. 12. sled. roka) (km)	I. r.	Dĺžka splavných tokov na území SR				
		a	1	2	3	4	5
Bratislavský kraj		1					
z toho Bratislava		2					
Trnavský kraj		3					
Trenčiansky kraj		4					
Nitriansky kraj		5					
Žilinský kraj		6					
Banskobystrický kraj		7					
Prešovský kraj		8					
Košický kraj		9					

513. modul	OBSTARANIE DLHODOBÉHO HMOTNÉHO MAJETKU VODNEJ CESTY A PRÍSTAVU PODEĽA ÚČELU (k 31.12. sled. roka) (tis. EUR)	I. r.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku vynaloženého a zúčtovaného v sledovanom roku	
		a	1	2
Obstaranie dlhodobého hmotného majetku vodnej cesty spolu		1		
z toho vynaložený na	stavebné práce	2		
	odvody	3		
	výkupy	4		
	projektové a prieskumné práce	5		

514. modul	DLHODOBÝ MAJETOK VODNEJ CESTY A PRÍSTAVU	I. r.	Vodná cesta		Prístavy	
			Dlhodobý majetok	z toho dlhodobý hmotný majetok	Dlhodobý majetok	z toho dlhodobý hmotný majetok
(tis. EUR)		a	1	2	3	4
Stav k 1. 1. sledovaného roka	obstarávacia cena	1				
	oprávky	2				
Stav k 31. 12. sledovaného roka	obstarávacia cena	3				
	oprávky	4				

515. modul	OBSTARANIE DLHODOBÉHO HMOTNÉHO MAJETKU PRE VODNÚ CESTU A PRÍSTAV PODĽA ZDROJOV FINANCOVANIA	I. r.	Vodná cesta	Prístav
			1	2
(k 31.12. sled. roka) (tis. EUR)		a	1	2
Obstaranie dlhodobého hmotného majetku spolu		1		
v tom	z toho financovaný z vlastných zdrojov	2		
	z toho financovaný z cudzích zdrojov	3		
	z toho kapitálové transfery zo ŠR	4		
	z toho úvery	5		
	z toho ostatné cudzie zdroje zo zahraničia (fondy)	6		
	z toho z ISPA	7		
	z toho iné	8		

516. modul	ZÚČTOVANIE NÁKLADOV NA VODNÚ CESTU A PRÍSTAV	I. r.	Vodná cesta	Prístav (*3)
			1	2
(k 31. 12. sled. roka) (tis. EUR)		a	1	2
Obstaranie dlhodobého hmotného majetku spolu		1		
Bežné náklady	spolu	2		
	z toho na opravu a údržbu	3		
Náklady na správne, inšpekčné a ochranné pracoviská	Režijné náklady	4		X
	Náklady na štátny odborný dozor (*1)	5		X
	Náklady na riečnu políciu (*2)	6		X

*poznámka

(*1) Náklady na štátny odborný dozor na vodných cestách vyplní organizačná jednotka MDV SR – Dopravný úrad

(*2) Náklady na riečnu políciu (na vodných cestách zatiaľ nie je zriadená) - uvedený ukazovateľ zatiaľ nebude vyplňovaný

(*3) Uvedené údaje vyplní spravodajská jednotka SPaP a.s. a VP a.s.

**517.
modul****VÝNOSY Z POPLATKOV ZA
POUŽITIE VEREJNÝCH
PRÍSTAVOV**

		I. r.	Počet pristavených plavidiel	Preložený tovar (t) / Množstvo (m ³) / Osoby (počet)	Výnosy (Eur)
(k 31. 12. sled. roka)		a	1	2	3
Nákladná doprava spolu		1		X	
v tom	denný pobyt plavidla v území nákladného prístavu (počet pristátí plavidiel)	2		X	
	denný pobyt plávajúceho zariadenia v území nákladného prístavu	3		X	
	neprevádzkované plavidlá a plavidlá určené na likvidáciu	4		X	
	pevný tovar	5			
	tekutý tovar	6			
	zimovanie plavidiel	7		X	
	odber pitnej vody	8			
	cena za užívanie prístavnej polohy	9		X	
	poplatky spojené s prístavnou polohou	10		X	
Osobná doprava spolu		11			
v tom	denný pobyt osobnej kajutovej lode (počet pristavených plavidiel)	12			
	denný pobyt osobnej výletnej lode (počet pristavených plavidiel)	13			
	denný pobyt plávajúceho zariadenia	14		X	
	cena za užívanie prístavnej polohy	15		X	
	poplatky spojené s prístavnou polohou	16		X	
	zimovanie plavidiel	17		X	

**99.
modul****ČAS VYPLŇANIA FORMULÁRA**

Odhadnite čas, ktorý ste potrebovali na vyplnenie tohto štatistického formulára z podkladov účtovnej, resp. štatistickej evidencie.	hodiny	1	
	minúty	2	

Dopravná cesta vnútrozemskej plavby - vodná cesta Dunaj – úsek Dunaja v SR.

Dopravná cesta vnútrozemskej plavby - vodná cesta Váh – úsek Komárno – Sered'.

Dopravná cesta vnútrozemskej plavby - vodná cesta Bodrog – úsek št. hr. SR/MR – hať vo Vojanoch.

Dopravné cesty vnútrozemskej plavby - vodné cesty v zmysle vyhlášky MDPT SR
č. 22/2001 Z. z.

501.**modul**

Dĺžka splavných tokov na území SR (stĺ.1) – uvedie sa dĺžka splavných tokov na území SR v členení podľa vybraných vodných ciest.

513.**modul**

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku vodnej cesty spolu (r. 1) – uvedú sa všetky náklady, ktoré boli vynaložené v sledovanom roku na obstaranie dlhodobého hmotného majetku vodnej cesty spolu (líniových stavieb, pozemných stavieb, resp. telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky) podľa vybraného účelu.

514.**modul**

Stav k 1. 1. - obstarávacia cena (r. 1) – uvedie sa súčet za účtovnú skupinu 01+02+03 (01 - stav dlhodobého nehmotného majetku, 02 - stav dlhodobého hmotného majetku, 03 – stav neodpisovaného dlhodobého hmotného majetku na začiatku roka).

Stav k 1. 1. - oprávky (r. 2) – uvedie sa súčet za účtovnú skupinu 07+08 (07 - oprávky dlhodobého nehmotného majetku, 08 - oprávky dlhodobého hmotného majetku na začiatku roka).

Stav k 31. 12. - obstarávacia cena (r. 3) – uvedie sa súčet za účtovnú skupinu 01+02+03 (01 - stav dlhodobého nehmotného majetku, 02 - stav dlhodobého hmotného majetku, 03 – stav dlhodobého neodpisovaného hmotného majetku na konci roka).

Stav k 31. 12. - oprávky (r. 4) – uvedie sa súčet za účtovnú skupinu 07+08 (07 - oprávky dlhodobého nehmotného majetku, 08 - oprávky dlhodobého hmotného majetku na konci roka).

515.**modul**

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku spolu – vodná cesta (r. 1, stĺ. 1) – uvedú sa náklady spojené s obstaraním dlhodobého hmotného majetku vodnej cesty spolu (líniových stavieb, pozemných stavieb, resp. telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky), pričom do uvedených nákladov sa zahrnú náklady súvisiace s obstaraním dlhodobého hmotného majetku do času jeho uvedenia do používania, do danej položky patria aj :

- provízie za znalecké posudky, platby za právne úkony za prevod vlastníctva a platby za variantné riešenie projektov pri zhotovovaní vzoriek a modelov, na ktorých sa práce overujú a skúšajú,
- náklady spojené s obstaraním stavebnej časti dlhodobého hmotného majetku (náklady na prípravu a zabezpečenie výstavby, novostavby, rekonštrukcie, modernizácie; náklady na prieskumné, geologické, geodetické a projektové práce; náklady na odvody za trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy, a i.),
- náklady spojené s obstaraním strojovej časti dlhodobého hmotného majetku pre stavby a objekty dopravnej cesty.

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku spolu – prístav (r. 1, stĺ. 2) – uvedú sa náklady spojené s obstaraním dlhodobého hmotného majetku pre prístav (líniových stavieb, pozemných stavieb, resp. telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky a energetiky), pričom do uvedených nákladov sa zahrnú náklady súvisiace s obstaraním dlhodobého hmotného majetku do času jeho uvedenia do používania.

Obstaranie dlhodobého majetku, ktorý je financovaný z vlastných zdrojov (r. 2) - uvedú sa náklady čerpané z vytvorených odpisov, úrokov z úverov a neuhradených záväzkov.

Obstaranie dlhodobého majetku, ktorý je financovaný z cudzích zdrojov (r. 3) - uvedú sa náklady čerpané z kapitálových transferov zo Štátneho rozpočtu SR, z úverov od bankových inštitúcií SR a zahraničných bankových inštitúcií, z fondov (ISPA a iné) a z ostatných cudzích zdrojov.

Úvery (r. 5) – uvedú sa úvery od domácich a zahraničných peňažných ústavov.

Ostatné cudzie zdroje zo zahraničia (fondy) (r. 6) – uvedú sa náklady čerpané z fondov EÚ pre podporu rozvoja infraštruktúry (ISPA a iné).

516.

modul

Dlhodobý hmotný majetok vodnej cesty

V zmysle Nariadenia Komisie (EHS) č. 1108/70 v platnom znení a Nariadenia (ES) č. 851/2006.

Patria sem všetky výdaje (personálne, vecné, služobné výkony tretích subjektov) vynaložené na výstavbu, prestavbu aj rekonštrukcie a obnovu vodnej cesty, vrátane vedľajších a plánovacích nákladov spojených s týmito prácami. Toto vymedzenie však nevylučuje, aby na základe vnútroštátnych predpisov boli určité nevýznamné investičné výdaje zahrnuté do položky “bežných nákladov.”

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku spolu (r. 1, stĺ. 1) – uvedú sa všetky výdaje vynaložené na novostavby, rekonštrukciu, resp. modernizáciu dopravnej cesty vnútrozemskej plavby, t. j. spojené s obstaraním dlhodobého hmotného majetku z okruhu dopravnej cesty, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním tohto majetku do času jeho uvedenia do používania, vrátane :

- provízií za znalecké posudky, platieb za právne úkony za prevod vlastníctva a platieb za variantné riešenie projektov pri zhotovovaní vzoriek a modelov, na ktorých sa práce overujú a skúšajú,
- nákladov spojených s obstaraním stavebnej časti dlhodobého hmotného majetku (náklady na prípravu a zabezpečenie výstavby, novostavby, rekonštrukcie, modernizácie; náklady na prieskumné, geologické, geodetické a projektové práce; náklady na odvody za trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy, a i.),
- nákladov spojených s obstaraním strojovej časti dlhodobého hmotného majetku pre stavby a objekty vodnej cesty.

Bežné náklady vodnej cesty

V zmysle nariadenia Komisie (EHS) č. 1108/70 v platnom znení a nariadenia (ES) č. 851/2006.

Bežné náklady - patria sem všetky výdaje (personálne, vecné a služobné výkony tretích subjektov) vynaložené na opravu, udržovanie a prevádzku vodnej cesty.

Bežné náklady spolu (r. 2, stĺ. 1) – uvedú sa bežné náklady spolu (na prevádzku, opravy a údržbu) vodných ciest a ich objektov z nákladov z okruhu dopravnej cesty vnútrozemskej plavby.

Bežné náklady na opravu a údržbu (r. 3, stĺ. 1) – uvedú sa bežné náklady na opravy a udržovanie vodných ciest a ich objektov z nákladov z okruhu dopravnej cesty vnútrozemskej plavby z účtu 511 spojené so zlepšením prevádzkyschopnosti a odstránením závad technického stavu.

Náklady na správne, inšpekčné a ochranné pracoviská

V zmysle nariadenia Komisie (EHS) č. 1108/70 v platnom znení a nariadenia (ES) č. 851/2006.

Patria sem všetky výdaje správnych, ochranných a inšpekčných pracovísk, zabezpečujúcich špeciálne pohotovosť a prevádzku dopravných zariadení ako aj zodpovedajúce výdaje na dopravné zariadenie bezprostredne sa podieľajúcich všeobecných správnych pracovísk. Ďalej sem patria všetky iné náklady, ktoré nie sú osobitne zahrnuté v ostatných položkách účtovnej osnovy. Jedná sa hlavne o nasledujúce výdaje:

- mzdové a prevádzkové náklady centrálnych, regionálnych a miestnych administratívnych a technických pracovísk,
- náklady na ochranu (dozor).

Režijné náklady (r. 4) – uvedú sa režijné náklady vynaložené na správu z okruhu vodnej cesty.

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku pre prístav (r. 1, stĺ. 2) – uvedú sa prírastky na strane MD účtov 041 a 042 bez počiatočného stavu. Do obstarania dlhodobého hmotného majetku sa zahŕňa aj prevzatý dlhodobý hmotný majetok účtovaný priamo na účty účtovnej skupiny 01, 02 a 03.

Bežné náklady prístavu

K bežným nákladom patria všetky výdaje (personálne, vecné a služobné výkony tretích subjektov) vynaložené na opravu, udržovanie a prevádzku prístavu.

Bežné náklady spolu (r. 2, stĺ. 2) – uvedú sa náklady účtovnej triedy 5 s výnimkou účtov 591 až 596.

Bežné náklady na opravu a údržbu (r. 3, stĺ. 2) – uvedú sa bežné náklady na opravy a udržovanie prístavu z účtu 511 spojené so zlepšením prevádzkyschopnosti a odstránením závad technického stavu.

517. modul

Uvedú sa príjmy v zmysle Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky pre osobnú a nákladnú dopravu pre prístavy Bratislava, Komárno a Štúrovo za obdobie kalendárneho roka.

Plávajúce zariadenie v území nákladného prístavu (r. 3) - pre účely prístavných poplatkov je definované ako pevne vyviazané plávajúce zariadenie na prístavnej polohe so šikmým brehom, ktoré primárne slúži na pristávanie nákladných plavidiel (t.j. člnov, remorkérov, motorových nákladných plavidiel). Za referenčnú hodnotu plávajúceho zariadenia vo vymedzenom území nákladného prístavu sa považuje plocha 835 m².

Prekládková činnosť (r. 5, r. 6) - pre účely výberu prístavných poplatkov je činnosť, počas ktorej sa tovar premiestni z jedného plavidla na iné alebo cez prístavnú hranu na určené miesto na brehu alebo naopak.

Cena za užívanie prístavnej polohy (r. 9, r. 15) - ročný poplatok, ktorý prevádzkovateľ prístavu účtuje za používanie prístavných polôh vo vymedzenom území verejných prístavov Bratislava, Komárno, Štúrovo. Zahŕňa aj uznanie záväzku, ktorý pokrýva obdobie medzi dvomi zmluvami s časovým odstupom.

Poplatky spojené s prístavnou polohou (r. 10, r. 16) – zahŕňajú poplatok za garantované pristátia vyplývajúci zo zmluvy v prípade nedodržania počtu pristavených plavidiel a poplatok za užívanie prístavnej polohy bez uzatvorenej zmluvy (v zmysle Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky, bod 5.13),

Osobné kajutové plavidlo (r. 12) – plavidlo určené na prepravu osôb, pričom maximálna šírka x maximálna dĺžka plavidla tvoria plochu väčšiu ako 600 m². Za referenčnú hodnotu kajutového plavidla sa považuje plocha 1440 m².

Osobné výletné plavidlo (r. 13) – plavidlo určené na prepravu viac ako 12 osôb, pričom maximálna šírka x maximálna dĺžka plavidla tvoria plochu menšiu ako 600 m². Za referenčnú hodnotu kajutového plavidla sa považuje plocha 300 m².

Plávajúce zariadenie v území osobného prístavu (r. 14) - pre účely prístavných poplatkov je definované ako pevne vyviazané plávajúce zariadenie na prístavnej polohe so šikmým brehom, ktoré slúži pre účely na ktoré bolo skonštruované (t.j. hotel, reštauračné zariadenie, zariadenie poskytujúce služby, marína pre malé plavidlá, pristávací pontón pre osobné výletné plavidlá a osobné kajutové plavidlá).