



**Inštitút
dopravnej
politiky**

Ministerstvo dopravy SR

<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/institut-dopravnej-politiky>

Hodnotenie aktualizovanej štúdie uskutočniteľnosti strategickej investície

„D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“

Október 2024

Národná diaľničná spoločnosť (ďalej NDS) zverejnila Aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania strategickej investície D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa v auguste 2024, ktorá nadväzovala na Aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti I/64 Topoľčany – Žilina Úsek Slnčné Skaly - Porúbka - Lietavská Lúčka - Žilina, Solinky vypracovanú Ministerstvom dopravy SR v apríli 2022.

Vláda SR v júli 2024 zaradila tento investičný projekt medzi strategické investície a zároveň určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2024 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy nevykoná Ministerstvo financií. Podľa nariadenia vlády SR č. 152/2024 Z. z. tak vykonáva hodnotenie Ministerstvo dopravy, ktoré má analytickú jednotku alebo má systém a analytické nástroje na hodnotenie a posudzovanie stratégií, verejných politík a investičných projektov.

Materiál pripravil Inštitút dopravnej politiky na základe zverejnenej Aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti projektu, doplnujúcich materiálov a vyjadrení predkladateľa. Pripomienkujúcimi boli vecne príslušné sekcie Ministerstva dopravy.

Opis projektu

Začiatok predmetného úseku stavby je stanovený v úrovňovej okružnej križovatke na ceste I/64 za mostom nad Rajčankou pri Slničných skalách. Trasa privádzača začína v katastrálnom území napojením na cestu I/64 a vybudovaním novej okružnej križovatky. Od križovatky vedie medzi cestou I/64 a železnicou. Železnicu križuje mostom v priestore Turského potoka, kde v krátkom úseku prechádza katastrom obce Turie. Ďalej vedie katastrom Porúbky cez polia a v katastrálnom území Lietavskej Lúčky cez les a cez pole. V k. ú. Lietavská Lúčka sa pripája na križovatku Žilina – juh. Trasa privádzača sa vyhyba intravilánu Porúbky a Lietavskej Lúčky.

V porovnaní s pôvodnou dokumentáciou pre vydanie stavebného povolenia (DSP) z roku 2015 boli stavebné náklady 3,8 km dlhého „Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“ **navýšené o 65,7% z vtedajších 46,12 mil. € bez DPH v roku 2015 na súčasnú cenovú hladinu 76,4 mil. € bez DPH.** Po pripočítaní výdavkov na výkup pozemkov, doplnkových služieb a DPH je hodnota investície 100,3 mil. € s DPH. Ako je uvedené v [Harmonograme projektov cestnej infraštruktúry](#), zdroje európskych fondov nie sú na tento projekt alokované a pôjde o financovanie zo štátneho rozpočtu.

- Projekt prešiel plným posudzovaním vplyvov na životné prostredie, a to v rámci posúdenia stavby "Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka" v roku 2015 (konštatovanie Aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti I/64 Topoľčany – Žilina Úsek Slničné Skaly - Porúbka - Lietavská Lúčka - Žilina, Solinky, 2022).
- Súčasné intenzity na ceste I/64 sú približne **15tis. vozidiel denne v Lietavskej Lúčke** a približne 11tis. vozidiel denne v Porúbke (<https://idp.gov.sk/>, intenzity).

Hodnotenie

- **NDS má zámer vyhlásiť verejné obstarávanie na zhotoviteľa podľa zásad žltej knihy FIDIC a jediným kritériom pre výber úspešného uchádzača bude najnižšia cena.** Podľa Aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti I/64 Topoľčany – Žilina Úsek Slničné Skaly - Porúbka - Lietavská Lúčka - Žilina, Solinky z apríla 2022 má projekt pripravenú DSP a aktualizácia štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania z augusta 2024 konštatuje potreby zmeny technického riešenia a kapacitné posúdenie križovatiek v ďalších fázach prípravy. Tieto aktivity ponechá NDS už na zhotoviteľa.
- **Sumár pôvodných stavebných nákladov z 2Q/2015 bol preindexovaný správne na cenovú úroveň 2Q/2024.** Výkaz výmer sa pri zmluvných podmienkach žltého FIDIC nepoužíva, preto nebola vykonaná presnejšia validácia prepočtu cenových hladín.
- Výsledkom verejných obstarávaní obdobných projektov realizovaných NDS v uplynulom období **bolo zníženie výslednej ceny oproti PHZ priemerne o 27%.¹** Porovnateľný pokles môžeme preto očakávať aj v tomto tendri.
- Prepočet aktualizovanou metodikou CBA (verzia 1.0) spôsobil **zníženie pôvodného BCR z 2,08 na 1,83, stále však ide o spoločensky rentabilný projekt.**

¹ Diaľničný privádzač Nová Polhora, DP Lietavská Lúčka-Žilina, II. etapa, DP Žilina- Kysucké Nové Mesto

- Aktualizovaný Harmonogram projektov cestnej infraštruktúry obsahuje maximálne celkové náklady projektu vo výške 67,4 mil. € bez DPH, z toho na samotnú realizáciu stavby 63,4 mil. € bez DPH. Nesúlad nastal kvôli načasovaniu aktualizácií rozpočtov projektov v Harmonograme ku koncu polroka. V budúcoročnej verzii už budú náklady zrealizované podľa výsledkov verejného obstarávania.

Odporúčania

- Rešpektovať pri plánovaní budúcich investícií opakované a dlhodobé odporúčania Ministerstva financií SR a jeho Útvaru hodnoty za peniaze týkajúce sa **znižovania predpokladanej hodnoty zákazky** prostredníctvom dôslednejšieho prepočtu cez aktuálne cenové benchmarky realizovaných stavebných projektov.
- **Definovať ďalšie kritéria na vyhodnotenie ponúk vo verejnom obstarávaní.** Váhu môže mať aj lehota dokončenia, predĺžené záruky a servis, alebo iné kvalitatívne kritériá.