

Príloha 6 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania

Názov projektu			
D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I.etapa do verejného obstarávania na realizáciu D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I.etapa			
Stručný opis projektu			
Začiatok predmetného úseku stavby km 0,000 je stanovený v úrovňovej okružnej križovatke na ceste I/64 za mostom nad Rajčankou pri Slniečnych skalách. Trasa privádzača začína v katastrálnom území napojením na cestu I/64 a vybudovaním novej okružnej križovatky (obj. 101-00). Od križovatky vedie medzi cestou I/64 a železnicou. Železnicu križuje mostom (obj. 218-00) v priestore Turského potoka v km cca 0,800, kde v krátkom úseku prechádza katastrom obce Turie. Ďalej vedie katastrom Porúbky cez poľa a v katastrálnom území Lietavskej Lúčky cez les a cez pole. V k.ú. Lietavská Lúčka sa pripája na križovatku Žilina – juh. Trasa privádzača sa vyhyba intravilánu Porúbky a Lietavskej Lúčky.			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
	61 711 194	100 268 263	+ 38 557 069
Odôvodnenie zmeny nákladov			
Pôvodné náklady boli stanovené v zmysle aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti pre úsek cesty I/64 Porúbka – Lietavská Lúčka, avšak uvažovali s cenovou úrovňou z teoretického ocenenia z roku 2015 bez potrebnej indexácie na cenovú úroveň roku 2022.. Variant A vychádza z projektovej dokumentácie z roku 2014 pre južný privádzač D1. Rozdiel vo výške nákladov bol spôsobený aktualizáciou nákladov stavby - cena pred VO bola stanovená na základe teoretického ocenenia s cenovou úrovňou 2. Q 2015 preindexovaná na cenovú úroveň 2.Q 2024.			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
	94 647 607	141 349 830	+ 46 702 223
Odôvodnenie zmeny prínosov			
Pri prepočte sa použila nová metodika CBA verzia 1.0 účinná od 15.4.2024, čo spôsobilo zmenu hodnoty prínosov (za tie sa považujú úspory času cestujúcich, spotreby pohonných látok, ostatné prevádzkové náklady vozidiel, bezpečnosť, znečisťujúce látky, skleníkové plyny a hluk).Dopravné vstupy zostali zachované z pôvodnej verzie.			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
Investor uvedie BCR projektu	2,08	1,83	- 0,25
Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR			
<ul style="list-style-type: none"> Spoločenský návratný variant obchvatu A zaradiť priamo do harmonogramu projektov alebo medzi rezervné projekty s realizáciou podľa dostupnosti finančných prostriedkov. Znížiť odhad stavebných nákladov projektu optimalizáciou jednotkových cien na 48,8 mil. eur v súlade s najaktuálnejšími odhadmi cien. Prehodnotiť nahradenie okružnej križovatky pri Slniečnych Skalách stykovou križovatkou. Aj v budúcnosti stanovovať merateľné ukazovatele plnenia cieľov projektov. <p>Snahou NDS je umožniť napojenie diaľnice D1 na cestu I/64 pri obci Porúbka cez diaľničnú križovatku Lietavská Lúčka a ďalej smerom na Rajec, Prievidzu. V rámci ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie budú križovatky navrhovaného diaľničného privádzača kapacitne posúdené v zmysle platných noriem.</p>			
Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti			

Do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie budú zapracované požiadavky Záverečného stanoviska MŽP SR 1876/15-3.4/ml z 02/2015, a skrátenie stavebného objektu 131-00 Preložka polnej cesty km 0,000 o cca 53 m oproti DP/DRS (2015).

Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)

- *Teoretické ocenenie s cenovou úrovňou 2. Q 2015 vrátane všetkých podkladových informácií použitých pri jeho tvorbe (najmä zdrojové údaje pre stanovenie jednotkových cien),*
- *aktualizovaná CBA na metodiku verzia 1.0*

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)