

Príloha 6 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania

Názov projektu			
Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica do verejného obstarávania na realizáciu Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica			
Stručný opis projektu			
Predmetný úsek diaľnice D3 v celkovej dĺžke 9,625 km sa napája na predchádzajúci úsek D3 Žilina Brodno – KNM, na začiatku obce Kysucký Lieskovec. Projekt uvažuje s vybudovaním diaľnice D3 ako novostavby, pričom jestvujúca cesta I/11 bude slúžiť ako sprievodná komunikácia. Súčasťou úseku je aj veľké ľavostranné odpočívadlo Krásno nad Kysucou a mimoúrovňová križovatka Krásno nad Kysucou, ktorá je navrhnutá ako úplná diaľničná križovatka trúbkovitého tvaru, zabezpečujúca napojenie diaľnice D3 na novo navrhovanú preložku cesty I/11 vo veľkej okružnej križovatke. Táto križovatka umožňuje úplné prepojenie zo smerov Krásno nad Kysucou a Nová Bystrica na smery Žilina a Čadca. Novonavrhané riešenie nahrádza v území existujúcu križovatku deltovitého tvaru cesty I/11 s cestami II/520 a III/2017 a tiež existujúcimi miestnymi komunikáciami. Pôvodná križovatka bude zrušená, jedno jej rameno bude využité pre vedenie miestnej komunikácie v súbehu s diaľnicou D3 (SO 125-00). Diaľnica D3 patrí do prvej kategórie priorit výstavby cestnej infraštruktúry – dopravné priority, z dôvodu naplnenia súčasnej kapacity cesty na viac ako 90 %. Súčasne tento úsek patrí aj do základnej tranzitnej siete TEN-T Core so záväzkom dobudovania do roku 2030.			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
	498 724 611	491 230 513	-7 494 098
Odôvodnenie zmeny nákladov			
Rozdiel vo výške nákladov bol spôsobený odobratím časti stavby diaľnice a jej pridaním do nadchádzajúceho úseku diaľnice D3, konkrétne SSÚD Oščadnica a pravostranné odpočívadlo Oščadnica vrátane prislúchajúcich stavebných objektov a komunikácií, ktoré boli v čase vypracovania štúdie realizovateľnosti súčasťou tohto úseku v zmysle pôvodnej dokumentácie (2010). Cena pred VO bola stanovená na základe teoretického ocenenia stavby v cenovej úrovni 10/2024, čo spôsobilo nárast cien stavebných prác oproti pôvodnej štúdii realizovateľnosti.			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
	85 122 264	215 129 189	+130 006 925
Odôvodnenie zmeny prínosov			
Výpočet benefitov bol aktualizovaný podľa súčasne platnej metodiky CBA.			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
	0,35	0,65	+0,30
Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR			
<ul style="list-style-type: none"> Hľadať možnosti zlepšenia ekonomickej efektívnosti projektu posúdením ďalších technických riešení cesty a optimalizáciou nákladov projektu. V prípade pokračovania projektu, zvoliť alternatívu s najnižšími nákladmi, ktorá pri zohľadnení potenciálneho zdržania pomôže odstráneniu dopravného problému. Pre ďalšie prioritné diaľničné projekty, ktorých realizovateľnosť je na hranici ekonomickej návratnosti alebo pod ňou, hľadať spôsoby minimalizácie nákladov a zvyšovania prínosov <p>V štúdii realizovateľnosti boli posúdené tri varianty riešenia predmetnej komunikácie, ktorých celkové náklady sa pohybovali v rozmedzí 438,7- 498,7 mil. eur s DPH. NDS vzhľadom na výraznú potrebu akútne riešiť nepostačujúcu kapacitu cesty I/11 pri Kysuckom Novom Meste a vzhľadom na výsledky štúdie realizovateľnosti najmä z časového hľadiska projektovej dokumentácie je vybraná alternatíva diaľnice najrozpracovanejšia. Rozpracovanie iných variantov, resp. posudzovanie a hľadanie nových technických riešení by bolo aktuálne úplne na začiatku projektovej prípravy, čo predstavuje potenciálne zdržanie projektu o približne 4 roky. Doteraz vynaložené náklady na výkup pozemkov a projektovú prípravu by pri voľbe iného variantu boli vynaložené zbytočne.</p>			

Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti
<i>Odobratie/presunutie cca 1 km diaľnice vrátane odpočívadla Oščadnica a SSÚD Oščadnica, v zmysle aktualizovanej dokumentácie DSP/DRS (Amberg Engineering, 10/2023)a jeho priradenie k nadchádzajúcemu úseku D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2.polprofil.</i>
Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie (neverejné)
<ul style="list-style-type: none">• Aktualizovaná CBA so zohľadnením zmeny investičných nákladov.

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)