

D4 SO 101-01; km 1,3 – 1,330 (odber km 1,3)

1. vrstva	1 SZS	vyh.
2. vrstva	4 LDD	vyh.

D4 SO 101 – 02; km 9,100 – 10,100 (odber km 9,850)

1. vrstva	11 LDD	nevyh.
1 vrstva	3 LDD	vyh.
6 vrstva	35 LDD	vyh.
9. vrstva	7 LDD	vyh.
1. vrstva	1 SZS	vyh.
2. vrstva	1 SZS	vyh.
6. vrstva	3 SZS	vyh.
7. vrstva	2 SZS	vyh.

D4 SO 101 – 02; km 10,020 (odber km 10,3)

1. vrstva	1 LDD	vyh.
-----------	-------	------

D4 SO 101 – 03; km 21,650 – 21,800 (odber km 21,650 Ľ)

3. vrstva	5 LDD	vyh.
4. vrstva	8 LDD	6 vyh., 2 nevyh.
5. vrstva	8 LDD	6 vyh., 2 nevyh.
7. vrstva	2 LDD	vyh.
1. vrstva	2 SZS	vyh.
2. vrstva	2 SZS	vyh.
6. vrstva	1 SZS	vyh.
8. vrstva	1 SZS	vyh.

D4 SO 107 SE – ST ; km 0,050 – 0,240 (odber km 21,650 P)

1. vrstva	2 LDD	vyh.
2. vrstva	3 LDD	vyh.
3. vrstva	1 SZS	vyh.
4. vrstva	4 LDD	vyh.

5. vrstva	3 LDD	vyh.
6. vrstva	3 LDD	vyh.

D4 SO 101; km 3,400 – 3,710 (odber km 3,7)

1. vrstva	6 LDD	vyh.
2. vrstva	3 LDD	vyh.
3. vrstva	4 LDD	vyh.
4. vrstva	4 LDD	vyh.
1. vrstva	1 SZS	vyh.

Kontrolný a skúšobný plán je potrebné komplexne celý prepracovať podľa normy STN 73 6133, TKP 2.