

Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry



Priority výstavby sa často menia, čiastočne v závislosti od aktuálnej vlády

- chýbal verejný, transparentný a stabilný zoznam priorít
- rozpracovaný veľký počet úsekov naraz
- zvyšujúce sa náklady
- neistota v stavebnom sektore

Zverejniť zoznam priorít

- najprínosnejšie projekty
- exaktné analytické dáta
- spolupráca s ÚHP MF SR

Zverejniť harmonogram prípravy a výstavby

- závislosť od finančných možností
- po schválení rozpočtu verejnej správy



03 Benefits

- **lepšie plánovanie**
- **vyššia udržateľnosť**
- **väčšia transparentnosť**
- **lacnejšie projekty**
- **stabilita na trhu**



04 Čo je to zoznam priorít?

Názov úseku	Priorita (poradie)	Skupina priorít	TENT-CORE	Naplnenie kapacity cesty	Investičné náklady (mil. eur)	Dĺžka (km)	Počet pruhov	Pripravenosť	Strategická CBA (BCR)	Spoločenská priorita
Hodnotené projekty										
I/51 Levice, obchvat	1	Dopravné	Nie	89%	14,6	4,0	2	ŠR	1,52	1,48
I/66 Huncovce - Kežmarok, preložka	2	Dopravné	Nie	106%	50,3	5,1	2	ÚR	1,32	1,12
D3 - Žilina <u>Brodno</u> - Kysucké Nové Mesto	3	Dopravné	Áno	114%	383,5	11,2	4	ÚR	0,93	0,60
D3 - Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	4	Dopravné	Áno	94%	101,1	4,0	4	ÚR	0,86	0,29
R4 - <u>Lipníky</u> - Kapušany	5	Dopravné	Nie	103%	100,0	4,0	4	DÚR	0,78	0,20
I/66 Poprad - Huncovce, preložka	6	Dopravné	Nie	99%	72,4	5,6	4	ÚR	0,79	0,18
D1 - Turany - Hubová	7	Dopravné	Áno	94%	1203,6	13,5	4	DÚR	0,46	-0,42
D3 - Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	8	Dopravné	Áno	86%	305,9	10,8	4	ÚR	0,43	-0,47
Rekonštrukcia 1323 km ciest I. triedy	9	Dopravné	Nie		1985	1323				
Rozšírenie D1 Senec - Trnava	10	Dopravné	Nie		330	19,9	6	DSP		
Severojižné prepojenie	11	TEN-T	Áno		2000	150	4			
D1 - Dargov - Pozdišovce	12	TEN-T	Áno	53%	192,1	18,2	4	TŠ	1,22	1,52
D1 - Pozdišovce - Sobrance	13	TEN-T	Áno	58%	300,8	27,9	4	TŠ	0,66	0,10
R6 - št. hranica SR/ČR - Mestečko	14	TEN-T	Áno	29%	221,5	11,3	2	EIA	0,49	-0,38
D1 - Bidovce - Dargov	15	TEN-T	Áno	47%	418,2	12,6	4	TŠ	0,44	-0,46
R3 (I/66) - Šahy, obchvat	16	TEN-T	Áno	59%	62,4	5,0	2	EIA	0,44	-0,47
R6 - Mestečko - Púchov	17	TEN-T	Áno	53%	181,2	11,2	2	TŠ	0,39	-0,55
I/63 Kútники - Dolný Bar	18	Ostatné	Nie	61%	23,7	5,8	2	ŠR	2,80	3,77
I/64 Nitra - Topoľčany	19	Ostatné	Nie	59%	110,2	28,7	2	ŠR	2,29	2,86
I/18 Nižný Hrabovec - Petrovce	20	Ostatné	Nie	53%	65,5	15,7	2	DSP	2,27	2,83
I/77 Podolíneec - Hniezdne, preložka	21	Ostatné	Nie	38%	58,1	9,9	2	ŠR	1,61	1,63

- 1. Dopravné priority**
- 2. TEN-T priority**
- 3. Ostatné priority**



06 Kritériá pre vytvorenie zoznamu

Spoločenskú prioritu definuje:

- vplyv na nezamestnanosť
- pomer nákladov a prínosov (CBA)

Vo výpočtoch sú zohľadnené tieto prínosy:

- úspora cestovného času
- zníženie nehodovosti
- zníženie prevádzkových nákladov vozidiel
- zníženie emisií skleníkových plynov
- zníženie hluku



**Projekty vo výstavbe
a vo vysokom štádiu prípravy**
D1 Lietavská Lúčka – Dubná skala / Višňové

**Projekty, ktoré nebolo
možné posúdiť z iných dôvodov**
I/65 Kremnické Bane, preložka



Harmonogram obsahuje všetky projekty z priorit, a zohľadňuje ich pripravenosť a finančné možnosti



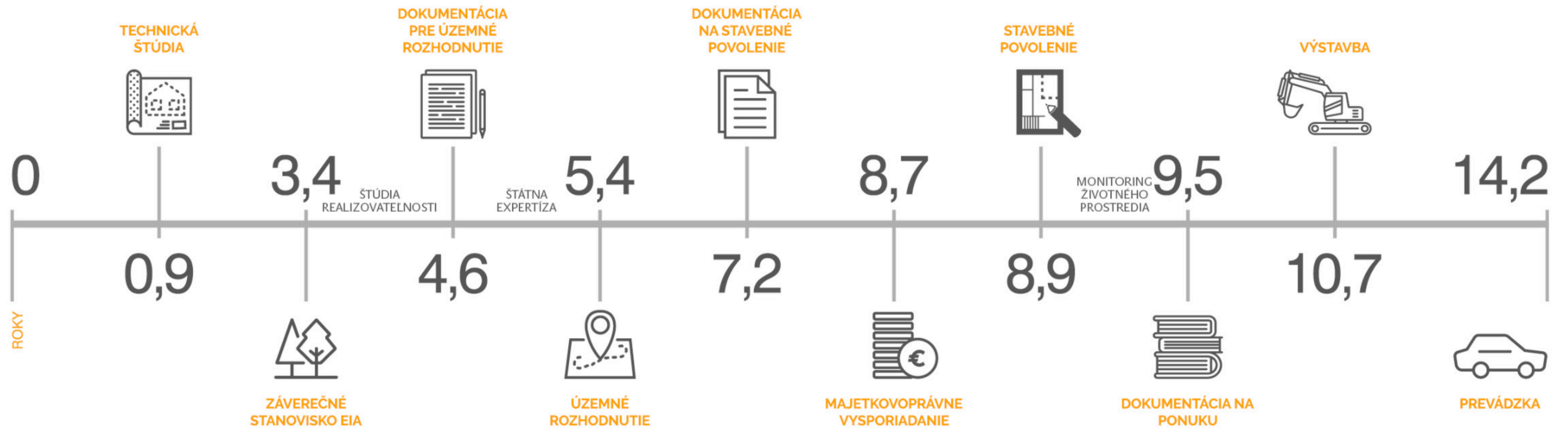
Rok 2021

Priorita č.1: I/51 Levice obchvat nie je pripravený

Priorita č.2: I/66 Huncovce – Kežmarok bude pokračovať v príprave

09 Príprava stavieb

Zdroj: NDS a.s.



Transparentný plán financovania a prioritizácie budovania cestnej siete



Viac info nájdete na:
www.mindop.sk/priority