



MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
NÁMESTIE SLOBODY č. 6, P. O. BOX 100, 810 05 BRATISLAVA 15
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Číslo: 06041/2025/SŽDD/00376

Výtl. 1 - 3

SCHVAĽOVACIE ROZHODNUTIE

k zlúčenej projektovej dokumentácii stavebného zámeru
a územného rozhodnutia stavby

**„ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave,
úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské
Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov“, časť „Terminál
integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zastávka“**

1. Základné identifikačné údaje

Stavba: „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov“, časť „Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zastávka“

Charakter stavby: Líniová stavba vo verejnom záujme

Investor:

Názov : **Železnice Slovenskej republiky**
Adresa : Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO : 31 364 501

Nadriadený orgán investora:

Názov : **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky**
Adresa : Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Projektant stavby:

Názov : **REMING CONSULT, a. s.**
Adresa: Tomášikova 64/A, 831 04 Bratislava

2. Základné údaje stavby

Navrhovaný terminál je umiestnený v intraviláne mestskej časti Bratislava – Ružinov v katastrálnom území (KÚ) Trnávka, časť komunikačných priestorov pre peších a cyklistov za Vrakunskou cestou je v KÚ Ružinov.

Investičné náklady

Stavba bude financovaná z fondov EÚ. Investičné náklady stavby na základe DSZ/DÚR sú **9 236 352,- € bez DPH v CÚ 1Q/2022.**

Doba výstavby

Na základe predbežného postupu výstavby stavieb obdobného charakteru je stanovená predbežná dĺžka realizácie stavby na 8 mesiacov.

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu

Predmetná stavba zasahuje aj do nehnuteľností, ktoré sú vedené ako orná pôda v intraviláne. Zábery sú nevyhnutné z dôvodu potreby realizovania zväčšenia osových vzdialeností koľají vzhľadom na potrebu umiestnenia ostrovného nástupištia a koľajových spojok. Pri povoľovaní stavby bude potrebné postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi. Stavba nemá nároky na záber lesného fondu. K výrubu drevín dôjde v nevyhnutnom rozsahu. V roku 2021 bol spracovaný dendrologický prieskum v dotknutom území.

Chránené územia

V obvode navrhovanej stavby sa nenachádzajú chránené časti prírody a ani pamiatkovo chránené objekty.

Kapacitné údaje

Predpokladaný počet pracovníkov a mechanizácie pri výstavbe bude známy až po výbere zhotoviteľa stavby a zvolenej technológii (predpokladá sa maximálny počet 100 pracovníkov).

3. Účel stavby a koncepcia riešenia

Stručná charakteristika existujúceho stavu

Železničná trať 2862 Bratislava-Nové Mesto - Dunajská Streda v definičnom úseku 02 ŽST Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice je jednokoľajná, neelektrifikovaná s maximálnou traťovou rýchlosťou 80 km/h. Rozmedzie definičného úseku (DÚ) je od žkm 3,483 po žkm 9,451 v celkovej dĺžke 5969,0 m. Predmetný DÚ je tvorený koľajnicami tvaru 49E1, betónovými podvalmi SB6/SB6P (s výnimkou priecestí a výhybiek), rebrovým tuhým upevnením (s výnimkou priecestí a výhybiek) a otvoreným štrkovým koľajovým lôžkom.

Železničná trať 2841 Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka v DÚ 02 Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-ÚNS je dvojkoľajná, elektrifikovaná s maximálnou traťovou rýchlosťou 80 km/h. Rozmedzie DÚ je od žkm 6,239 po žkm 10,552 v celkovej dĺžke 4313,0 m. Predmetný DÚ je tvorený koľajnicami tvaru 49E1, betónovými podvalmi SB6/SB6P (s výnimkou priecestí a výhybiek), rebrovým tuhým upevnením (s výnimkou priecestí a výhybiek) a otvoreným štrkovým koľajovým lôžkom.

V predmetnom úseku nie sú definované konštrukčné vrstvy železničného spodku. Odvodnenie je zabezpečené prirodzeným sklonom terénu a priekopami. Tieto sú na mnohých miestach zanesené a zarastené náletovou vegetáciou, čo značne ovplyvňuje ich funkčnosť.

Najbližšiu prístupovú komunikáciu tvorí Vrakunská cesta. V okolí miesta navrhovanej zastávky sa nachádza metalická a optická kabelizácia, medzi ŽST Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-ÚNS a Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice.

Nový stav

V rámci návrhu novej zastávky TIOP Ružinov – zastávka sa uvažuje s vybudovaním jednostranného nástupišt'a pri koľaji č.2 železničnej trate Bratislava Nové Mesto – Bratislava UNS v úseku od žkm 7,726 – 7,906 a z ostrovného nástupišt'a situovaného medzi koľajou č.1 železničnej trate Bratislava Nové Mesto – Bratislava UNS v úseku od žkm 7,726 – 7,906 a koľajou č.1 železničnej trate Bratislava Nové Mesto - Podunajské Biskupice od žkm 4,926 – 5,106 s mimoúrovňovým prístupom k nástupišt'iam pomocou novovybudovaného podchodu, s vyústením a napojením na obe strany mestskej časti. Na nástupišt'iach sa zriadi čiastočné prestrešenie s umiestnením prvkov drobnej architektúry a automatov na výdaj cestovných lístkov, vybuduje sa nové osvetlenie a automatické informačné zariadenie. Ďalej bude zastávka vybavená hlasovým výstupom pre nevidiacich, kamerovým a poplachovým systémom pre sledovanie stráženého priestoru. V príslušnej dĺžke budú upravené a rekonštruované priľahlé

koľaje a komunikácia Vrakunskej cesty. Všetky prekrážajúce inžinierske siete sa ochránia, alebo preložia.

Navrhovaná stavba obsahuje súbor montážnych a stavebných prác, ktoré sú premietnuté do objektovej sústavy, ktoré predstavujú prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO) v nasledovnej zostave:

Číslo a názov stavebného objektu	Správca/užívateľ
SO 06.2-31-01 Príprava územia	ŽSR
SO 06.2-32-01 Železničný spodok a zvršok	ŽSR
SO 06.2-32-02 Nástupištia	ŽSR
SO 06.2-32-03 Káblová chráničková trasa	ŽSR
SO 06.2-33-01 Mostné provizoriá pre podchod	ŽSR
SO 06.2-33-02.1 Podchod časť ŽSR	ŽSR
SO 06.2-33-02.2 Podchod časť Hl. mesto Bratislava	Hl.m.BA
SO 06.2-33-03 Oporný múr	ŽSR
SO 06.2-34-01.1 Schodištia na nástupištia	ŽSR
SO 06.2-34-01.2 Schodištia a rampy do podchodu	Hl.m.BA
SO 06.2-34-02 Výtahové šachty	ŽSR
SO 06.2-34-03.1 Zastrešenie nástupíšť, schodišť a výtahov	ŽSR
SO 06.2-34-03.2 Zastrešenie schodišť, rámp a plôch pre bicykle	Hl.m.BA
SO 06.2-34-04.1 Orientačný systém ŽSR	ŽSR
SO 06.2-34-04.2 Mobiliár ŽSR	ŽSR
SO 06.2-34-04.3 Orientačný systém a mobiliár časť Hl. mesto Bratislava	Hl.m.BA
SO 06.2-34-05 Protihlukové steny	ŽSR
SO 06.2-34-06 Káblovod	ŽSR
SO 06.2-35-01 Úprava TV	ŽSR
SO 06.2-35-02 Ukoľajnenie oceľových konštrukcií	ŽSR
SO 06.2-35-03 Káblové rozvody nn	ŽSR
SO 06.2-35-04 Vonkajšie osvetlenie - nástupištia	ŽSR
SO 06.2-35-05 Vonkajšie osvetlenie - verejné	Hl.m.BA
SO 06.2-35-06 El. inštalácie a osvetlenie podchodu časť ŽSR	ŽSR
SO 06.2-35-07 El. inštalácie a osvetlenie podchodu časť Hl. mesto BA	Hl.m.BA
SO 06.2-35-08 Preložky verejných el. inžinierskych sietí	ZsDIS
SO 06.2-36-01 Preložky slaboprúdových vedení ŽSR	ŽSR
SO 06.2-36-02 Preložky slaboprúdových vedení (okrem ŽSR)	SWAN
SO 06.2-37-01 Odvedenie dažďových vôd z podchodu	Hl.m.BA
SO 06.2-37-02.1 Odvedenie dažďových vôd SO 06.2-34-03.1	ŽSR
SO 06.2-37-02.2 Odvedenie dažďových vôd SO 06.2-34-03.2	Hl.m.BA

SO 06.2-38-01 Rekonštrukcia komunikácie Vrakunská cesta	Hl.m.BA
SO 06.2-38-02 Obchádzková trasa	Hl.m.BA
SO 06.2-38-03 Prístupové trasy a spevnené plochy	Hl.m.BA
SO 06.2-39-01 Vegetačné úpravy	ŽSR
PS 06.2-22-01 Optická a metalická kabelizácia	ŽSR
PS 06.2-22-02 Pripojenie do MPLS siete ŽSR a wifi pokrytie	ŽSR
PS 06.2-22-03 Informačné a rozhlasové zariadenie	ŽSR
PS 06.2-22-04 Kamerový a poplachový systém narušenia-priestory ŽSR	ŽSR
PS 06.2-22-05 Informačné zariadenie BID	Hl.m.BA
PS 06.2-23-01 Výťahy - technológia	ŽSR

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Stavba bude financovaná z fondov EÚ. Rozhodujúcu časť nákladov stavby tvoria náklady spojené s realizáciou železničného spodku, zvršku, nástupíšť a podchodu. Investičné náklady stavby sú **v objeme 9 236 352,- € bez DPH v CÚ 1Q/2022.**

Cena verejnej práce podľa DSZ/DÚR (cenová úroveň 1Q/2022)

Položka	Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a	Príprava verejnej práce	290 090	58 018	348 108
b	Stavebná časť	6 280 815	1 256 163	7 536 978
c	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	1 079 397	215 879	1 295 276
d	Zariadenie staveniska	252 996	50 599	303 595
e	Predpokladané vyvolané investície	0	0	0
f	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	602 380	0	602 380
g	Rozpočtová rezerva v rozmedzí 8 až 12 %	730 674	146 135	876 809
h	Iné investície	0	0	0
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU		9 236 352	1 726 794	10 963 146

Na predmetný stavebný zámer vypracovalo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky štátnu expertízu, v ktorej **súhlasí** s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov“, časť „Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zastávka“ a cenu **9 463 000,- € bez DPH v cenovej úrovni 2Q/2022** považuje za predpokladanú hodnotu zákazky.

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej zlučenej projektovej dokumentácie stavebného zámeru a územného rozhodnutia stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a/ s c h v a ľ u j e m :

zlučenú dokumentáciu stavebného zámeru a územného rozhodnutia stavby

**„ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek
Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice,
TIOP č.6 Bratislava – Ružinov“, časť „Terminál integrovanej osobnej
prepravy Ružinov – zastávka“**

b/ u k l a d á m

investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 6 odborného posudku projektovej dokumentácie DSZ/DÚR číslo 20106/2024/O230-14 zo dňa 12. 12. 2024.

V Bratislave, dňa 07. 01. 2025

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č.100
- 6 -

Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh