

## | CIEĽ POMOCI

Cieľom pomoci je poskytnúť **finančný príspevok** prevádzkovateľom

- a) **autoškôl, školiacich stredísk registrovaných na výcvik vodičov profesionálov a**
- b) **medzinárodnej pravidelnej osobnej dopravy**

na kompenzáciu poklesu tržieb, o ktoré prišli v dôsledku ochorenia COVID-19 z dôvodu vládou Slovenskej republiky prijatých uznesení, príslušných rozhodnutí Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky a v dôsledku zníženej mobility obyvateľstva, v období od apríla 2020 do decembra 2020 a počas prvého štvrtroka roku 2021.

## | ROZPOČET SCHÉMY

Odhadovaný celkový rozpočet schémy pomoci je **19 409 100 EUR z prostriedkov štátneho rozpočtu** v rámci rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

## | PRÁVNY ZÁKLAD A FORMA POMOCI

Ide o Schému štátnej pomoci na podporu niektorých subjektov podnikajúcich v oblasti cestnej dopravy, ktorá bude poskytovaná na základe zákona č. **56/2012 Z. z.** o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, zákona č. **93/2005 Z. z.** o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. **280/2006 Z. z.** o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov a zákona č. **358/2015 Z. z.** o úprave niektorých vzťahov v oblasti štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o štátnej pomoci).

**Financovanie je formou poskytnutia finančného príspevku.**

## | POSKYTOVATEĽ POMOCI

Vyhlasovateľom, poskytovateľom zároveň aj vykonávateľom pomoci je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre potreby tejto pomoci boli zriadené **kontaktné body**:

telefónna linka: **+ 421 2 5949 4610**

e-mailová adresa: **ocd@mindop.sk**

## | ROZSAH PÔSOBNOSTI SCHÉMY

Táto schéma bola vytvorená na pomoc určitým subjektom podnikajúcim v oblasti cestnej dopravy, ktoré boli najviac zasiahnuté pandémiou ochorenia COVID-19, bližšie špecifikovaných v kapitole PRÍJEMCOVIA a platí pre celé územie Slovenskej republiky.

Pomoc podľa tejto schémy bude poskytovaná **len na činnosti príjemcov špecifikované v kapitole PRÍJEMCOVIA.**

**Ak žiadatelia vykonávajú aj iné činnosti** ako činnosti uvedené v bode 1 článku F schémy, **musia mať zabezpečené sledovanie takýchto činností/tržieb**, aby bolo zabezpečené, že pomoc podľa tejto schémy bude poskytnutá v súlade s Nariadením Komisie (EÚ) č. 1407/2013 o uplatňovaní článkov 107 a 108 Zmluvy o fungovaní EÚ a pomoci de minimis.

Pomoc **nie je možné poskytnúť na činnosti súvisiace s:**

- vývozom do tretích krajín alebo členských štátov,
- inými bežnými výdavkami súvisiacimi s vývoznou činnosťou,
- s pomocou podmienenou uprednostňovaním používania domáceho tovaru pred dovážaným.

## | OPRAVNENÉ OBDOBIE

Oprávneným obdobím na účely výzvy je:

pre rok 2020 obdobie: **od 01.04.2020 do 31.12.2020** ( 9 mesiacov)

pre rok 2021 obdobie: **od 01.01.2021 do 31.03.2021** (3 mesiace)

## | SLEDOVANÉ OBDOBIE

Žiadateľ je oprávnený požiadať o poskytnutie finančného príspevku za jedno obdobie po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov alebo za jediný kalendárny mesiac v oprávnenom období 1 (ďalej len „sledované obdobie 1“) a za jedno obdobie po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov alebo za jediný kalendárny mesiac za oprávnené obdobie 2 (ďalej len „sledované obdobie 2“).

*Príklad:*

*Žiadateľ je oprávnený žiadať o finančný príspevok za sledované obdobie 1 za jeden kalendárny mesiac (napr. august 2020) alebo za obdobie po sebe nasledujúce kalendárnych mesiacov (napr. apríl 2020 až november 2020).*

*Žiadateľ je oprávnený žiadať o finančný príspevok za sledované obdobie 2 za jeden kalendárny mesiac (napr. február 2021) alebo za obdobie po sebe nasledujúce kalendárnych mesiacov (napr. január 2021 až marec 2021).*

*Žiadateľ nie je oprávnený žiadať o finančný príspevok za sledované obdobie 1 za kalendárne mesiace, ktoré po sebe nenasledujú, napr. mesiace august 2020 a október 2020.*

*Žiadateľ nie je oprávnený žiadať o finančný príspevok za sledované obdobie 2 za kalendárne mesiace, ktoré po sebe nenasledujú, t. j. za mesiace január 2021 a marec 2021.*

## | VÝŠKA POSKYTNUTEJ POMOCI

Maximálna výška pomoci **de minimis** jedinému podniku nesmie presiahnuť 200 000 eur počas obdobia pokrývajúceho **aktuálny fiškálny rok a dva (2) predchádzajúce fiškálne roky.**

Uvedená hodnota predstavuje **maximálny objem pomoci prijatej od všetkých poskytovateľov v režime de minimis na území Slovenskej republiky (viď kapitola Kumulácia)** v uvedenom období, spolu s navrhovanou minimálnou pomocou podľa tejto schémy.

**Maximálna výška pomoci je limitovaná technickou základňou príjemcu, ktorá je definovaná počtom motorových vozidiel, ktoré príjemca používa na výkon činností a sadzbou finančného príspevku na motorové vozidlo príjemcu a kalendárny mesiac.**

Pri výpočte príspevku na technickú základňu oprávneného žiadateľa (na vozidlá, ktoré mal počas sledovaného obdobia zaradené vo svojej technickej základni) vychádza oprávnený žiadateľ z údajov odvodených od EURO emisnej triedy daného vozidla. Pri vozidlách, zaradených do technickej základe prevádzkovateľa medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy aj z údajov o kategórii vozidla (M2 alebo M3).

**Základná sadzba na technickú základňu oprávneného žiadateľa:**

**Autoškoly (motorové vozidlá pre výcvik VO na skupinu B a B96)**

		<b>ROK 2020*</b>	<b>1. KVARTÁL 2021*</b>
<b>Autoškoly - osobné vozidlá (skupín VO - ťažné vozidlá: "B" a "B96")</b>	Euro norma vozidla	<b>sadzba vozidlo/mesiac</b>	<b>sadzba vozidlo/mesiac</b>
	EURO 1	<b>32 €</b>	<b>160 €</b>
	EURO 2	<b>44 €</b>	<b>220 €</b>
	EURO 3	<b>60 €</b>	<b>300 €</b>
	EURO 4	<b>68 €</b>	<b>340 €</b>
	EURO 5	<b>80 €</b>	<b>400 €</b>
	EURO 6	<b>92 €</b>	<b>460 €</b>

**Autoškoly a školiace strediská (KKV) pre výcvik vodičov profesionálov (motorové vozidlá pre výcvik VO skupiny C a D)**

		<b>ROK 2020</b>	<b>1. KVARTÁL 2021</b>
<b>Autoškoly a školiace strediská KKV - nákladné vozidlá (skupín VO - ťažné vozidlá: C a D)</b>	Euro norma vozidla	<b>sadzba vozidlo/mesiac</b>	<b>sadzba vozidlo/mesiac</b>
	EURO 1	<b>200 €</b>	<b>1 000 €</b>
	EURO 2	<b>240 €</b>	<b>1 200 €</b>
	EURO 3	<b>280 €</b>	<b>1 400 €</b>
	EURO 4	<b>340 €</b>	<b>1 700 €</b>
	EURO 5	<b>400 €</b>	<b>2 000 €</b>
	EURO 6	<b>480 €</b>	<b>2 400 €</b>

## Prevádzkovateľ a medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy (autobusy)

		ROK 2020		1. KVARTÁL 2021	
Medzinárodná pravidelná autobusová doprava (autobusy)	Euro norma vozidla	sadzba MDV SR vozidlo/mesiac		sadzba MDV SR vozidlo/mesiac	
		kategória M2	kategória M3	kategória M2	kategória M3
	EURO 1	500 €	1 000 €	500 €	1 000 €
	EURO 2	600 €	1 200 €	600 €	1 200 €
	EURO 3	700 €	1 400 €	700 €	1 400 €
	EURO 4	850 €	1 700 €	850 €	1 700 €
	EURO 5	1 000 €	2 000 €	1 000 €	2 000 €
	EURO 6	1 200 €	2 400 €	1 200 €	2 400 €

**Výška poklesu tržieb** za sledované obdobie **musí byť rovná alebo vyššia ako 30 %** v porovnaní s referenčným obdobím. **Maximálna intenzita pomoci poskytnutá jednému príjemcovi je do výšky 80 % z oprávnených výdavkov**, za predpokladu dodržania stropov podľa bodov 2 a 3 článkov schémy.

**Konečná výška finančného príspevku sa určí ako nižšia z hodnôt „Maximálna možná výška príspevku na technickú základňu žiadateľa“ a „Kompenzácia poklesu tržieb“ v porovnaní s referenčným obdobím k roku 2020 a k roku 2021.**

Detailnejšie informácie o výpočte výšky poskytnutého príspevku sú uvedené vo Výzve k schéme pomoci v kapitole 4 – Ďalšie podmienky výzvy.

## | PRÍKLAD VÝPOČTU

### Prevádzkovateľ autoškoly

Držiteľom osvedčenia o registrácii prevádzkovateľa autoškoly je od 5. apríla 2019. Činnosť vykonáva so štyrmi výcvikovými vozidlami (skupina M, B, C a D), ktoré má zaradené v technickej základni. Túto činnosť začal prevádzkovať od 5. apríla 2019, pričom jeho tržby súvisiace s touto činnosťou boli v roku 2019 (za obdobie 1. mája 2019 – 31. decembra 2019) na úrovni 30.000,- EUR, v roku 2020 počas prvého kvartálu (za obdobie 1. januára 2020 – 31. marca 2020) na úrovni 8.000,- EUR, počas identického referenčného obdobia v roku 2020 oproti roku 2019 (za obdobie 1. mája 2020 – 31. decembra 2020) na úrovni 20.000,- EUR a v roku 2021 počas prvého kvartálu na úrovni 0,- EUR.

Údaje o technickej základni žiadateľa:

- 1 ks vozidlo „1“ skupiny "M - motocykel", EURO 3, dátum prvej evidencie v SR od 01.04.2019 a od 05.04.2019 až doteraz zaradené do technickej základne autoškoly žiadateľa,
- 1 ks vozidlo „2“ skupiny "B – osobné vozidlo", EURO 6, dátum prvej evidencie v SR od 20.04.2019 a od 25.04.2019 až doteraz zaradené do technickej základne autoškoly žiadateľa,
- 1 ks vozidlo „3“ skupiny "C – nákladné vozidlo", EURO 4, dátum prvej evidencie v SR od 01.01.2005 a od 05.01.2020 do 31.11.2020 zaradené do technickej základne autoškoly žiadateľa,
- 1 ks vozidlo „4“ skupiny "D - autobus", EURO 2, dátum prvej evidencie v SR od 01.06.1998 a od 19.01.2020 až doteraz zaradené do technickej základne autoškoly žiadateľa.

Tržby súvisiace s prevádzkou autoškoly boli:

	Tržby	
	01.05. – 31.12.	01.01. – 31.03.
2019	30.000,- EUR	
2020	20.000,- EUR	8.000,- EUR
2021		0,- EUR

Oprávnené  obdobie

Referenčné  obdobie

Údaje o technickej základni žiadateľa:

	Skupina	Počet ks	Emisná trieda	Dátum prvej evidencie v SR	Dátum zaradenie do technickej základne	Zaradené do technickej základne žiadateľa až doteraz
1	M - motocykel	1	EURO 3	01.04.2019	05.04.2019	áno
2	B – osobné vozidlo	1	EURO 6	20.04.2019	25.04.2019	áno
3	C – nákladné vozidlo	1	EURO 4	01.01.2005	05.01.2020	nie vozidlo vyradené z technickej základne k 31.11.2020
4	D - autobus	1	EURO 2	01.06.1998	19.01.2020	áno

**A) Výpočet poklesu tržieb**

**1. pokles tržieb v roku 2020 oproti referenčnému obdobiu roku 2019 (porovnanie identických období sledovaného obdobia:**

**30.000,- EUR – 20.000,- EUR = pokles o 10.000,- EUR, čo predstavuje hodnotu poklesu tržieb voči referenčnému obdobiu na úrovni 33 %.**

2. pokles tržieb v roku 2021 oproti referenčnému obdobiu roku 2020 (porovnanie identických období sledovaného obdobia:

**8.000,- EUR – 0,- eur = pokles o 8.000,- EUR**, čo predstavuje hodnotu poklesu tržieb voči referenčnému obdobiu na úrovni **100 %**.

3. Kompenzácia poklesu tržieb = 80 % z poklesu tržieb (samostatne pre rok 2020 a rok 2021):

- a) kompenzácia poklesu tržieb za rok 2020 = 10.000,- EUR x 80% = **8.000,- EUR**  
b) kompenzácia poklesu tržieb za rok 2021 = 8.000,- EUR x 80% = **6.400,- EUR**

**B) Výpočet príspevku na technickú základňu – na vozidlá žiadateľa (podľa tabuľky):**

1. maximálna výška príspevku na vozidlá žiadateľa za rok 2020:

- a) vozidlo „1“: **0,- EUR** nakoľko ide o vozidlo, na ktoré nie je poskytovaný finančný príspevok v rámci schémy pomoci a tejto výzvy,  
b) vozidlo „2“: 92,- EUR x 8 mesiacov = **736,- EUR**,  
c) vozidlo „3“: 340,- EUR x 7 mesiacov = **2.380,- EUR** a  
d) vozidlo „4“: 240,- EUR x 8 mesiacov = **1.920,- EUR**

2. maximálna výška príspevku na vozidlá žiadateľa za rok 2021:

- a) vozidlo „1“: **0,- EUR** nakoľko ide o vozidlo, na ktoré nie je poskytovaný finančný príspevok v rámci schémy pomoci a tejto výzvy,  
b) vozidlo „2“: 460,- EUR x 3 mesiacov = **1.380,- EUR**,  
c) vozidlo „3“: 1.700,- EUR x 0 mesiacov (vozidlo vyradené z technickej základne autoškoly žiadateľa dňa 31.11.2020) = **0,- EUR** a  
d) vozidlo „4“: 1.200,- EUR x 3 mesiacov = **3.600,- EUR**.

3. Maximálna možná výška príspevku na technickú základňu žiadateľa = súčet všetkých maximálnych výšok príspevkov na vozidlá žiadateľa za oprávnené obdobie za rok 2020 a za rok 2021:

a) Spolu za rok 2020: (0,- + 736,- + 2.380,- + 1.920,-) = **5.036,- EUR**

b) Spolu za rok 2021: (0,- + 1.380,- + 0,- + 3.600,-) = **4.980,- EUR**

**Konečná výška dotácie sa určí ako nižšia z hodnôt „Maximálna možná výška príspevku na technickú základňu žiadateľa“ a „Kompenzácia poklesu tržieb“**

Rok	Kompenzácia poklesu tržieb	Maximálna možná výška príspevku na technickú základňu žiadateľa
2020	8 000,- EUR	5 036,- EUR
2021	6 400,- EUR	4 980,- EUR

V oboch sledovaných obdobiach je prepočítaná hodnota 80% poklesu tržieb vyššia ako Maximálna možná výška príspevku na technickú základňu žiadateľa za roky 2020 a 2021. Celkový finančný príspevok tak bude súčet príspevkov na technickú základňu. **Oprávnenému žiadateľovi prináleží finančný príspevok podľa tejto schémy pomoci a jej výzvy v celkovej hodnote (5.036,- EUR + 4.980,- EUR) = 10.016,- EUR.**