

## Vzorový výpočet predpokladu vyt'azenia d'alsej kontrolnej linky v okrese Galanta

- počet evidovaných vozidiel v okrese Galanta (stav z evidencie vozidiel k 30. 4. 2018)<sup>1</sup>  
 $n_{VA}$  - počet vozidiel v okrese pre kontrolnú linku typu A (kategórie vozidiel L, M1, N1, O1 a O2)<sup>2</sup> = 52 027 vozidiel  
 $n_{VB}$  - počet vozidiel v okrese pre kontrolnú linku typu B (kategórie vozidiel M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS)<sup>2</sup> = 5 239 vozidiel

- ročná kapacita kontrolných liniek

$$RKL = \frac{T_D \times 60}{takt} \times N_D \quad [JTK]$$

kde:

RKL - ročná kapacita kontrolnej linky v JTK

$T_D$  - denný pracovný čas v hodinách (8 hodín podľa časti A ods. 2 písm. d) prílohy č. 1 zákona č. 106/2008 Z. z.)

takt - takt posunu vozidla v minútach (8 minút pre kontrolnú linku typu A a 20 minút pre kontrolnú linku typu B podľa časti A ods. 2 písm. a) prílohy č. 1 zákona č. 106/2008 Z. z.)

$N_D$  - počet pracovných dní v roku (250 pracovných dní)

JTK - jednotková technická kontrola

- ročná kapacita kontrolných liniek pre linku typu A

$$RKL_A = \frac{T_D \times 60}{takt} \times N_D = \frac{8 \times 60}{8} \times 250 = 15\,000 \text{ JTK}$$

- ročná kapacita kontrolných liniek pre linku typu B

$$RKL_B = \frac{T_D \times 60}{takt} \times N_D = \frac{8 \times 60}{20} \times 250 = 6\,000 \text{ JTK}$$

- potrebná kapacity kontrolných liniek typu A

$$KL_A = k_A \times \frac{n_{VA}}{RKL_A} \times 100 \% \quad [\%]$$

kde:

$KL_A$  - potrebná kapacita kontrolných liniek typu A v %

$k_A$  - koeficient násobku jednotkovej technickej kontroly ročne kontrolnej linky typu A podľa časti A ods. 2 písm. b) prvého bodu prílohy č. 1 zákona č. 106/2008 Z. z.

$n_{VA}$  - počet vozidiel v okrese pre kontrolnú linku typu A

$RKL_A$  - ročná kapacita kontrolnej linky typu A v JTK

JTK - jednotková technická kontrola

Potrebná kapacita kontrolných liniek typu A v okrese Galanta:

$$KL_A = k_A \times \frac{n_{VA}}{RKL_A} \times 100 \% = 0,776 \times \frac{52\,027}{15\,000} \times 100 \% = 269 \%$$

- potrebná kapacity kontrolných liniek typu B

<sup>1</sup> Navrhovateľ (žiadateľ) o vydanie povolenia na zriadenie stacionárnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete si zabezpečí sám počet evidovaných vozidiel v danom okrese podľa jednotlivých kategórií vozidiel, ktoré podliehajú technickej kontrole.

<sup>2</sup> Do výpočtu sa berú iba tie kategórie vozidiel, ktoré podliehajú technickej kontrole pravidelnej v ustanovených lehotách podľa vyhlásky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technickej kontrole.

$$KL_B = k_B \times \frac{n_{VB}}{RKL_B} \times 100 \% \quad [\%]$$

kde:

$KL_B$  - potrebná kapacita kontrolných liniek typu B v %

$k_B$  - koeficient násobku jednotkovej technickej kontroly ročne kontrolnej linky typu B podľa časti A ods. 2 písm. b) druhého bodu prílohy č. 1 zákona č. 106/2008 Z. z.

$n_{VB}$  - počet vozidiel v okrese pre kontrolnú linku typu B

$RKL_B$  - ročná kapacita linky typu B v JTK

JTK - jednotková technická kontrola

Potrebná kapacita kontrolných liniek typu B v okrese Galanta:

$$KL_B = k_B \times \frac{n_{VB}}{RKL_B} \times 100 \% = 2,003 \times \frac{5\,239}{6\,000} \times 100 \% = 175 \%$$

- aktuálna kapacita kontrolných liniek v okrese na základe vydaných oprávnení a povolení

$$AKL_A = n_{LA} \times 100 \% + n_{LC} \times 50 \% + n_P \times 50 \% \quad [\%]$$

$$AKL_B = n_{LB} \times 100 \% + n_{LC} \times 50 \% + n_P \times 50 \% \quad [\%]$$

kde:

$AKL_A$  - aktuálna kapacita kontrolných liniek typu A v %

$AKL_B$  - aktuálna kapacita kontrolných liniek typu B v %

$n_{LA}$  - počet kontrolných liniek typu A zodpovedajúcim vydaným oprávneniam

$n_{LB}$  - počet kontrolných liniek typu B zodpovedajúcim vydaným oprávneniam

$n_{LC}$  - počet kontrolných liniek typu C zodpovedajúcim vydaným oprávneniam

$n_P$  - počet vydaných povolení na zriadenie STK

Aktuálna kapacita kontrolných liniek v okrese Galanta na základe vydaných oprávnení a povolení:

- vstupné parametre: v okrese Galanta sú 2 STK spolu s tromi kontrolnými linkami (1 linka typu A, 1 linka typu B, 1 linka typu C) a nie je vydané žiadne povolenie na zriadenie STK

$$\begin{aligned} AKL_A &= n_{LA} \times 100 \% + n_{LC} \times 50 \% + n_P \times 50 \% \\ &= 1 \times 100 \% + 1 \times 50 \% + 0 \times 50 \% = 150 \% \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} AKL_B &= n_{LB} \times 100 \% + n_{LC} \times 50 \% + n_P \times 50 \% \\ &= 1 \times 100 \% + 1 \times 50 \% + 0 \times 50 \% = 150 \% \end{aligned}$$

- predpoklad vyt'aženia kontrolnej linky<sup>3</sup>

$$VKL_A = KL_A - AKL_A \quad [\%]$$

$$VKL_B = KL_B - AKL_B \quad [\%]$$

kde:

$VKL_A$  - predpoklad vyt'aženia kontrolnej linky typu A v %

$VKL_B$  - predpoklad vyt'aženia kontrolnej linky typu B v %

$KL_A$  - potrebná kapacita kontrolných liniek typu A v %

$KL_B$  - potrebná kapacita kontrolných liniek typu B v %

$AKL_A$  - aktuálna kapacita kontrolných liniek typu A v %

$AKL_B$  - aktuálna kapacita kontrolných liniek typu B v %

Predpoklad vyt'aženia kontrolnej linky v okrese Galanta:

<sup>3</sup> Ak sú vytvorené predpoklady na vyt'aženie viac ako 25 % kapacity ďalšej kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly podľa časti A ods. 1 písm. b) prílohy č. 1 zákona č. 106/2008 Z. z., je možné vydať povolenie na zriadenie stacionárnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete.

$$VKL_A = KL_A - AKL_A = 269 - 150 = \mathbf{119\%}$$
$$VKL_B = KL_B - AKL_B = 175 - 150 = \mathbf{25\%}$$

**Záver:**

Na základe uvedeného v okrese Galanta je predpoklad vyt'aženia kontrolnej linky typu A 119 % a kontrolnej linky typu B 25 %, čím sú vytvorené predpoklady na vydanie povolenia na zriadenie stacionárnej stanice technickej kontroly nad rámec existujúcej siete.