

Štandardy a odporúčania Annex 18 k Dohovoru uplatňované v Slovenskej republike a neimplementované osobitnými predpismi podľa čl. 2 ods. 1 rozhodnutia č. 26377/2017/SCL/90717

HLAVA 1 DEFINÍCIE

Na účely tohto predpisu sa rozumie

- a) balíkom (*Package*) kompletný produkt, ktorý prešiel procesom balenia, skladajúci sa z obalu a obsahu a ktorý je určený na leteckú prepravu,
- b) lietadlom na prepravu cestujúcich (*Passenger aircraft*) lietadlo, ktorým sa vykonáva letecká preprava cestujúcich¹⁾ okrem člena posádky²⁾, zamestnanca prevádzkovateľa lietadla v službe, zamestnanca Dopravného úradu oprávneného na výkon štátneho odborného dozoru³⁾ alebo osoby sprevádzajúcej zásielku alebo iný náklad alebo poštovú zásielku,⁴⁾
- c) nákladným lietadlom (*Cargo aircraft*) lietadlo, iné ako lietadlo na prepravu cestujúcich, ktorým sa vykonáva letecká preprava nákladu alebo poštovej zásielky,
- d) obalom (*Packaging*) obaly a iné komponenty alebo materiály potrebné na balenie, ktoré udržia funkčnosť obsahu v súlade s požiadavkami na balenie podľa osobitného predpisu,⁵⁾
- e) povolením (*Approval*) oprávnenie udelené Dopravným úradom na leteckú prepravu nebezpečného nákladu⁶⁾ podľa osobitného predpisu⁷⁾ obvykle vylúčeného z leteckej prepravy lietadlom na prepravu cestujúcich alebo nákladným lietadlom, ak osobitný predpis neustanovuje inak,⁸⁾
- f) štátom pôvodu (*State of Origin*) štát, na území ktorého sa má zásielka po prvýkrát naložiť do lietadla,
- g) štátom prevádzkovateľa lietadla (*State of the Operator*) štát, v ktorom sa nachádza hlavné miesto podnikania⁹⁾ prevádzkovateľa lietadla, alebo ak toto neexistuje, tak štát, v ktorom sa nachádza sídlo prevádzkovateľa lietadla alebo v ktorom má prevádzkovateľ lietadla trvalý pobyt a ktorý vykonáva štátny odborný dozor nad prevádzkovateľom lietadla,
- h) štátom určenia (*State of Destination*) štát, na území ktorého sa má zásielka vyložiť z lietadla,

¹⁾ Čl. 3 písm. g) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30. 04. 2004) v platnom znení.

²⁾ Čl. 2 bod 12 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25. 11. 2011) v platnom znení.

Bod 29 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25. 10. 2012) v platnom znení.

³⁾ Napríklad § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

⁴⁾ § 5 zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Čl. 3 bod 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 09. 04. 2008) v platnom znení.

⁵⁾ Bod 119 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

⁶⁾ Bod 33 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

⁷⁾ Bod SPA.DG.100 prílohy V k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

⁸⁾ Bod CAT.GEN.MPA.200 písm. b) prílohy IV, bod NCC.GEN.150 písm. b) prílohy VI, bod NCO.GEN.140 písm. b) prílohy VII, bod SPO.GEN.150 písm. b) prílohy VIII k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Bod 119 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Čl. R predpisu JAR – OPS 3 Obchodná letecká doprava (Vrtuľníky) v platnom znení.

⁹⁾ Bod 97 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

- i) nakladacou jednotkou (*Unit load device*) akýkoľvek typ nákladného kontajnera, lietadlového kontajnera, lietadlovej palety so sieťou alebo lietadlovej palety so sieťou cez iglu, a ktorý nezahŕňa združenú zásielku,
- j) UN číslom (*UN number*) štvormiestne číslo pridelené komisiou expertov na prepravu nebezpečného nákladu a globálne harmonizovaného systému klasifikácie a označovania chemikálií Organizácie spojených národov na účel identifikácie predmetov alebo látok alebo určitej skupiny predmetov alebo látok,
- k) zásielkou (*Consignment*) jeden alebo viac kusov balíkov nebezpečného nákladu prijatých prevádzkovateľom lietadla od jedného odosielateľa v jednom čase a na jednom mieste (adrese) na jednu faktúru a prepravených k jednému príjemcovi na jednu adresu konečného určenia,
- l) združenou zásielkou (*Overpack*) zásielka od jedného odosielateľa, ktorá obsahuje jeden alebo viac balíkov a na uľahčenie manipulácie a uskladnenia tvorí jednu jednotku.

HLAVA 2

2.1 Všeobecná použiteľnosť

2.1.1 Letecká preprava nebezpečného nákladu sa vykonáva v súlade s týmto leteckým predpisom a osobitnými predpismi.¹⁰⁾

2.1.2 Letecká preprava nebezpečného nákladu sa vykonáva na základe povolenia udeleného Dopravným úradom.

2.1.2.1 Na vykonávanie leteckej prepravy rádioaktívnych žiaričov, rádioaktívnych odpadov, vyhoreného jadrového paliva a rádioaktívne kontaminovaných predmetov (ďalej len „rádioaktívny materiál“), ktoré pre ich aktivitu nemožno uvoľniť spod administratívnej kontroly, je okrem povolenia podľa bodu 2.1.2 potrebné aj povolenie podľa osobitného predpisu.¹¹⁾

2.1.3 Výnimka na leteckú prepravu nebezpečného nákladu

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) môže udeliť výnimku podľa osobitného predpisu¹²⁾ z leteckej prepravy nebezpečného nákladu obvykle vylúčeného z leteckej prepravy (ďalej len „výnimka“) na základe súhlasného stanoviska Dopravného úradu a to v prípade

- a) mimoriadnej naliehavosti alebo
- b) ak iné druhy dopravy nie sú vhodné alebo
- c) ak preukázanie úplnej zhody s ustanovenými požiadavkami je v rozpore s verejným záujmom.

2.1.3.1 Ministerstvo môže udeliť výnimku ako štát pôvodu, štát prevádzkovateľa lietadla, štát tranzitu, štátu preletu alebo štát určenia.

¹⁰⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, zákon č. 541/2004 Z. z. o mikroovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, bod 119 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, predpis JAR – OPS 3 Obchodná letecká doprava (Vrtuľníky) v platnom znení.

¹¹⁾ § 15 zákona č. 541/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

§ 45 ods. 2 písm. j) zákona č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Vyhláška Úradu jadrového dozoru Slovenskej republiky č. 57/2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách pri preprave rádioaktívnych materiálov v znení vyhlášky Úradu jadrového dozoru Slovenskej republiky č. 105/2016 Z. z.

¹²⁾ § 47 písm. t) zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 305/2016 Z. z.

2.1.4 Ak je Slovenská republika štátom preletu a ministerstvo pri riešení žiadosti o vydanie povolenia¹³⁾ na vykonanie nepravidelnej leteckej prepravy nebezpečného nákladu posúdi, že výnimka udelená príslušným orgánom tretej krajiny na leteckú prepravu nebezpečného nákladu obvykle vylúčeného z leteckej prepravy neobsahuje dostatočné požiadavky na vykonanie leteckej prepravy takéhoto nebezpečného nákladu, môže ministerstvo udeliť výnimku na túto leteckú prepravu pri riešení žiadosti o vydanie povolenia na vykonanie nepravidelnej leteckej prepravy nebezpečného nákladu za predpokladu, že bola dosiahnutá rovnocenná úroveň bezpečnosti civilného letectva.

2.4 Vyňatie z ustanovení tohto leteckého predpisu

2.4.1 Predmety a látky, ktoré by boli za iných okolností klasifikované ako nebezpečný náklad, ale ktorých prítomnosť na palube lietadla sa vyžaduje v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť a prevádzkovými predpismi alebo podľa osobitného predpisu,¹⁴⁾ sú vyňaté z ustanovení tohto leteckého predpisu.

2.4.2 Predmety a látky určené ako náhrada za predmety a látky podľa bodu 2.4.1 alebo predmety a látky, ktoré boli nahradené, a ktoré sú prepravované lietadlom, musia byť prepravované v súlade s týmto leteckým predpisom, ak osobitný predpis neustanovuje inak.⁵⁾

2.4.3 Špecifické predmety a látky, ktoré sú letecky prepravované cestujúcimi alebo členmi posádky podľa osobitného predpisu,¹⁵⁾ sú vyňaté z ustanovení tohto leteckého predpisu.

2.5 Oznamovanie odchýlok

2.5.1 Ministerstvo nahlasuje Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ďalej len „ICAO“) prijatie odlišných ustanovení od ustanovení podľa osobitného predpisu.⁵⁾

2.5.2 Prevádzkovateľ lietadla oznamuje Dopravnému úradu všetky ním prijaté prísnejšie požiadavky, ako sú požiadavky podľa osobitného predpisu.⁵⁾ Dopravný úrad oznámi tieto odchýlky ministerstvu za účelom ich nahlásenia podľa bodu 2.5.1.

2.6 Pozemná doprava

2.6.1 Pozemná preprava nebezpečného nákladu, ktorý má byť prepravený letecky, sa vykonáva v súlade s osobitným predpisom.¹⁶⁾

¹³⁾ § 39 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

¹⁴⁾ Bod CAT.GEN.MPA.200 písm. b) bod 1 prílohy IV, bod NCC.GEN.150 písm. b) bod 1 prílohy VI, bod NCO.GEN.140 písm. b) bod 1 prílohy VII, bod SPO.GEN.150 písm. b) bod 1, 3 a 4 prílohy VIII k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Bod 119 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Čl. R bod JAR-OPS 3.1160 písm. b) bod 1 až 4 predpisu JAR – OPS 3 Obchodná letecká doprava (Vrtuľníky) v platnom znení.

¹⁵⁾ Bod CAT.GEN.MPA.200 písm. b) bod 2 prílohy IV, bod NCC.GEN.150 písm. b) bod 2 prílohy VI, bod NCO.GEN.140 písm. b) bod 2 prílohy VII, bod SPO.GEN.150 písm. b) bod 2 prílohy VIII k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Bod 119 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Čl. R bod JAR-OPS 3.1160 písm. b) bod 5 predpisu JAR – OPS 3 Obchodná letecká doprava (Vrtuľníky) v platnom znení.

¹⁶⁾ Napríklad Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) (vyhláška ministra zahraničných vecí vyhláška č. 8/1985 Zb.), Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb.) v platnom znení.

HLAVA 3 KLASIFIKÁCIA

Klasifikácia druhov tovaru a látok je vykonávaná v súlade s osobitným predpisom.⁵⁾

HLAVA 4 OBMEDZENIA V LETECKEJ PREPRAVE NEBEZPEČNÉHO NÁKLADU

4.1 Nebezpečný náklad povolený na leteckú prepravu

Nebezpečný náklad je vylúčený z leteckej prepravy, ak tento letecký predpis alebo osobitný predpis⁵⁾ neustanovujú inak.

4.2 Nebezpečný náklad obvykle vylúčený z leteckej prepravy

Nebezpečný náklad obvykle vylúčený z leteckej prepravy podľa osobitného predpisu⁵⁾ a infikované živé zvieratá možno prepravovať letecky len na základe výnimky udelenej ministerstvom.

4.3 Nebezpečný náklad vylúčený z leteckej prepravy za každých okolností

Predmety a látky, ktoré sú podľa osobitného predpisu⁵⁾ konkrétne označené názvom alebo všeobecným opisom ako vylúčené z leteckej prepravy za každých okolností, nesmú byť lietadlom prepravované.

HLAVA 5 BALENIE

5.1 Všeobecné požiadavky

Nebezpečný náklad je zabalený v súlade s touto hlavou a osobitným predpisom.¹⁷⁾

5.2 Obaly

5.2.1 Obaly používané pri leteckej preprave nebezpečného nákladu sú kvalitné, konštruované a bezpečne uzavreté tak, aby zabránili presakovaniu, ktoré by mohlo nastať pri leteckej preprave za normálnych podmienok a to zmenou teploty, vlhkosti, tlaku alebo otrasmi.

5.2.2 Obaly sú vhodné pre daný obsah. Obaly, ktoré sú v priamom kontakte s nebezpečným nákladom sú odolné voči akejkoľvek chemickej alebo inej reakcii takéhoto nákladu.

5.2.3 Obaly zodpovedajú z materiálnej aj konštrukčnej stránky špecifikáciám podľa osobitného predpisu.⁵⁾

5.2.4 Obaly sú testované v súlade s osobitným predpisom.⁵⁾

5.2.5 Obaly, ktorých základnou úlohou je udržanie tekutiny, sú schopné odolávať presakovaniu pri hodnotách tlaku podľa osobitného predpisu.⁵⁾

5.2.6 Vnútorne obaly sú zabalené, zabezpečené alebo vystlaté ochranným materiálom tak, aby sa zabránilo ich rozbitiu alebo presakovaniu a ich pohyb pod povrchom vonkajšieho obalu bol za

¹⁷⁾ Napríklad zákon č. 541/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, bod 119 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

normálnych podmienok leteckej prepravy kontrolovaný. Materiály, ktoré sa používajú na vystlanie a absorbujúce materiály nesmú nebezpečne reagovať s obsahom kontajnera.

5.2.7 Obal nesmie byť opätovne použitý, ak nebol skontrolovaný a nebolo zistené, že je bez známk korózie alebo iného poškodenia. V prípade opätovného použitia obalu sú vykonané všetky potrebné opatrenia, aby sa zabránilo kontaminácii následného obsahu obalu.

5.2.8 Ak by nevyčistené, prázdne obaly mohli predstavovať nebezpečenstvo vzhľadom na ich predošlý obsah, sú pevne uzatvorené a zaobchádza sa s nimi s ohľadom na nebezpečenstvo, ktoré predstavujú.

5.2.9 Nebezpečný substrát nesmie priliehať k vonkajšej strane obalu v množstve, ktoré sa považuje za nebezpečné.

HLAVA 6 OZNAČOVANIE ŠTÍTKAMI A INÉ OZNAČOVANIE

6.1 Označovanie štítkami

Každý balík nebezpečného nákladu je označený zodpovedajúcim štítkom v súlade s osobitným predpisom.⁵⁾

6.2 Iné označovanie

6.2.1 Každý balík nebezpečného nákladu je označený riadnym prepravným názvom vzťahujúcim sa na jeho obsah a UN kódom, ak je pridelený, a inými náležitými označeniami v súlade s osobitným predpisom.⁵⁾

6.2.2 Špecifikácia iného označenia na balíkoch

Každý obal vyhotovený na základe špecifikácií podľa osobitného predpisu,⁵⁾ je označený v súlade s týmto osobitným predpisom.

6.3 Jazyky používané na iné označovanie

V Slovenskej republike sa na iné označovanie nebezpečného nákladu používa anglický jazyk a slovenský jazyk.

HLAVA 7 POVINNOSTI ODOSIELATEĽA

7.1 Všeobecné požiadavky

Skôr ako osoba podá akýkoľvek balík alebo združenú zásielku nebezpečného nákladu na leteckú prepravu, skontroluje, či nebezpečný náklad nie je vylúčený z leteckej prepravy a či je správne zatriedený, zabalený, označený, označený štítkami a sprevádzaný riadne vyplnenými dokladmi na leteckú prepravu nebezpečného nákladu v súlade s týmto leteckým predpisom a osobitným predpisom.⁵⁾

7.2 Doklad o leteckej preprave nebezpečného nákladu

7.2.1 Osoba podávajúca nebezpečný náklad na leteckú prepravu vyplní, podpíše a doručí prevádzkovateľovi lietadla doklad na leteckú prepravu nebezpečného nákladu v súlade s osobitným predpisom.⁵⁾

7.2.2 Súčasťou dokladu o leteckej preprave nebezpečného nákladu je deklarácia podpísaná osobou podávajúcou nebezpečný náklad na leteckú prepravu, v ktorej je uvedené, že nebezpečný náklad je označený úplným a správnym prepravným názvom, je správne zatriedený, zabalený, označený, označený štítkami a je v stave spôsobilom na leteckú prepravu.

7.3 Jazyky používané na označovanie

Na označovanie v dokladoch na leteckú prepravu nebezpečného nákladu sa používa anglický jazyk a slovenský jazyk.

HLAVA 8 POVINNOSTI PREVÁDZKOVATEĽA LIETADLA

8.1 Prijatie na leteckú prepravu

Prevádzkovateľ lietadla nesmie prijať nebezpečný náklad na leteckú prepravu, ak

- a) nebezpečný náklad nie je sprevádzaný príslušnými a správne vyplnenými dokladmi na leteckú prepravu nebezpečného nákladu, ak osobitný predpis⁵⁾ neustanovuje inak a
- b) balík, združená zásielka alebo nákladný kontajner obsahujúci nebezpečný náklad nebol skontrolovaný v súlade s postupmi na prijatie nebezpečného nákladu na leteckú prepravu podľa osobitného predpisu.⁵⁾

8.2 Kontrolný zoznam požiadaviek prijatia na leteckú prepravu

Prevádzkovateľ lietadla vypracuje a postupuje v súlade s kontrolným zoznamom požiadaviek prijatia na leteckú prepravu.

8.3 Nakladanie a uloženie

Balíky a združené zásielky obsahujúce nebezpečný náklad a nákladné kontajnery obsahujúce rádioaktívne materiály, sú nakladané do lietadla a uložené v priestore lietadla v súlade s osobitným predpisom.⁵⁾

8.4 Kontrola na zistenie poškodenia alebo presakovania

8.4.1 Balíky a združené zásielky obsahujúce nebezpečný náklad a nákladné kontajnery obsahujúce rádioaktívny materiál sú skontrolované za účelom zistenia presakovania alebo poškodenia skôr, ako budú naložené do lietadla alebo nakladacej jednotky. Presakujúce alebo poškodené balíky, združené zásielky alebo nákladné kontajnery nesmú byť naložené do lietadla.

8.4.2 Nakladacia jednotka nie je naložená na palubu lietadla, ak nebola prekontrolovaná, a ak kontrola zistila akékoľvek presakovanie alebo poškodenie nebezpečného nákladu, ktorý obsahuje.

8.4.3 Ak balík nebezpečného nákladu naložený do lietadla javí známky poškodenia alebo presakovania, prevádzkovateľ lietadla takýto balík z lietadla vyloží alebo zabezpečí, aby bol takýto balík vyložený príslušným úradom alebo organizáciou a následne sa uistí, že zvyšok zásielky vyhovuje podmienkam na leteckú prepravu, a že žiadny iný balík nebol kontaminovaný.

8.4.4 Balíky alebo združené zásielky obsahujúce nebezpečný náklad a nákladné kontajnery obsahujúce rádioaktívny materiál sú pred vyložením z lietadla alebo nakladacej jednotky skontrolované za účelom zistenia známk poškodenia alebo presakovania. Ak sú zistené stopy poškodenia alebo presakovania, tak miesto, na ktorom bol nebezpečný náklad alebo nakladacia jednotka uložený v lietadle, sú skontrolované, aby sa zistilo poškodenie alebo kontaminácia.

8.5 Obmedzenia nakládky do priestoru pre cestujúcich alebo do pilotnej kabíny

Nebezpečný náklad nesmie byť prepravovaný v priestore pre cestujúcich alebo v pilotnej kabíne, ak osobitný predpis⁸⁾ neustanovuje inak.

8.6 Odstránenie kontaminácie

8.6.1 Akákoľvek nebezpečná kontaminácia, zistená v lietadle ako následok presakovania alebo poškodenia nebezpečného nákladu, je bezodkladne odstránená.

8.6.2 Lietadlo kontaminované rádioaktívnym materiálom je ihneď vylúčené z prevádzky a nesmie byť prepustené do prevádzky skôr, ako úroveň radiácie na všetkých prístupných plochách a voľnej kontaminácie nie je nižšia, ako hodnoty ustanovené osobitným predpisom.⁵⁾

8.7 Separácia a segregácia

8.7.1 Balíky obsahujúce nebezpečný náklad, ktoré môžu navzájom nebezpečne reagovať, nesmú byť v priestore lietadla uložené vedľa seba alebo na miestach, ktoré by v prípade presakovania umožnili ich vzájomnú reakciu.

8.7.2 Balíky s toxickými a infekčnými látkami sú v priestore lietadla uložené v súlade s osobitným predpisom.⁵⁾

8.7.3 Balíky rádioaktívneho materiálu sú v priestore lietadla uložené tak, aby boli oddelené od osôb, živých zvierat a nevyvolaných filmov, v súlade s osobitnými predpismi.¹⁷⁾

8.8 Zabezpečenie nebezpečného nákladu

Keď je nebezpečný náklad naložený do lietadla, prevádzkovateľ lietadla chráni nebezpečný náklad pred poškodením a zabezpečí tento náklad v priestore lietadla tak, aby sa zamedzilo akémukoľvek pohybu nebezpečného nákladu počas letu, ktorý by mohol spôsobiť zmenu polohy balíkov. V prípade balíkov s rádioaktívnym materiálom musí byť po celý čas zabezpečené plnenie požiadaviek separácie podľa bodu 8.7.3.

8.9 Nakladanie do nákladného lietadla

Balíky nebezpečného nákladu označené štítkom „Cargo aircraft only“ (Len pre nákladné lietadlo), sú naložené v súlade s osobitným predpisom.⁵⁾

HLAVA 9 POSKYTOVANIE INFORMÁCIÍ

9.1 Informácie poskytované veliteľovi lietadla

Prevádzkovateľ lietadla, v ktorom má byť nebezpečný náklad prepravovaný, poskytne veliteľovi lietadla čo najskôr pred odletom lietadla písomné informácie podľa osobitného predpisu.⁵⁾

9.2 Informácie a pokyny poskytované členom letovej posádky

V prevádzkovej príručke sú uvedené také informácie, ktoré umožnia letovej posádke prevziať zodpovednosť spojenú s leteckou prepravou nebezpečného nákladu a prevádzkovateľ lietadla má vypracované pokyny, ako postupovať v prípade stavu núdze spojeného s nebezpečným nákladom.

9.3 Informácie poskytované cestujúcim

Prevádzkovateľ lietadla náležitým spôsobom informuje cestujúcich o druhoch nebezpečného nákladu, ktorých preprava na palube lietadla je podľa osobitného predpisu⁵⁾ zakázaná.

9.4 Informácie poskytované iným osobám

Prevádzkovateľ lietadla podľa osobitného predpisu,⁸⁾ odosielateľa alebo iné organizácie zúčastnené na leteckej preprave nebezpečného nákladu musia svojim zamestnancom poskytnúť také informácie, ktoré im umožnia prevziať zodpovednosť spojenú s leteckou dopravou nebezpečného nákladu a majú vypracované postupy, ktoré obsahujú informácie o reakcii na núdzové situácie s nebezpečným nákladom.

9.5 Informácie poskytované veliteľom lietadla prevádzkovateľovi letiska

Ak sa počas letu vyskytne núdzová situácia, veliteľ lietadla hneď, keď to situácia dovolí, informuje príslušné stanovište letových prevádzkových služieb,¹⁸⁾ ktoré následne informuje prevádzkovateľa letiska o nebezpečnom náklade na palube lietadla podľa osobitného predpisu.⁸⁾

9.6 Informácie poskytované v prípade udalosti v civilnom letectve

V prípade vzniku udalosti v civilnom letectve¹⁹⁾ lietadla, v ktorom môže byť prepravovaný nebezpečný náklad, prevádzkovateľ takéhoto lietadla bezodkladne poskytne informácie príslušným pohotovostným službám o nebezpečnom náklade na palube podľa písomných informácií určených pre veliteľa lietadla. Prevádzkovateľ lietadla prostredníctvom povinného²⁰⁾ systému ohlasovania udalostí ohlásí vznik udalosti v civilnom letectve špecializovanému útvaru ministerstva²¹⁾ a Dopravnému úradu podľa osobitného predpisu.²²⁾

HLAVA 10 VÝCVIKOVÉ PROGRAMY

Osoby zúčastnené na leteckej preprave nebezpečného nákladu zavedú a aktualizujú výcvikové programy podľa osobitného predpisu.²³⁾ Výcvikové programy a ich zmeny schvaľuje Dopravný úrad.

HLAVA 11 SÚLAD

11.1 Systém kontroly

Dopravný úrad kontroluje²⁴⁾ dodržiavanie príslušných právnych predpisov zúčastnených na leteckej preprave nebezpečného nákladu a udeľuje sankcie.

¹⁸⁾ Čl. 2 bod 6 nariadenia Komisie (ES) č. 1032/2006 zo 6. júla 2006, ktorým sa ustanovujú požiadavky na automatické systémy na výmenu letových údajov na účely oznamovania, koordinácie a odovzdávania letov medzi stanovišťami riadenia letovej prevádzky (Ú. v. EÚ L 186, 07. 07. 2006) v platnom znení.

¹⁹⁾ Čl. 2 bod 7 Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24. 04. 2014).

²⁰⁾ Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

§ 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

²¹⁾ § 3 ods. 1 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.

²²⁾ Napríklad bod ORO.GEN.160 prílohy III, bod CAT.GEN.MPA.200 písm. e) prílohy IV, bod NCC.GEN.150 písm. e) prílohy VI, bod NCO.GEN.140 písm. d) prílohy VII, bod SPO.GEN.150 písm. e) prílohy VIII k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

²³⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, bod 119 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

²⁴⁾ Napríklad § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov, bod ARO.GEN.300, ARO.GEN.350 až ARO.GEN.360 prílohy II k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

11.2 Spolupráca medzi členskými štátmi ICAO

Dopravný úrad spolupracuje s inými členskými štátmi ICAO pri riešení porušovania pravidiel leteckej prepravy nebezpečného nákladu a to najmä formou výkonu štátneho odborného dozoru, ukladania sankcií, výmeny akýchkoľvek informácií spojených s leteckou prepravou nebezpečného nákladu, poskytnutia odborne spôsobilých zamestnancov a organizovania spoločných pracovných stretnutí.

11.3. V prípade porušenia príslušných právnych predpisov alebo podmienok, za ktorých bol príslušný doklad vydaný, môže ministerstvo alebo Dopravný úrad udeliť sankciu podľa osobitného predpisu²⁵⁾ alebo vydaný doklad zrušiť, odňať alebo obmedziť jeho platnosť podľa osobitného predpisu²⁶⁾ a Dopravný úrad postupuje podľa osobitného predpisu.²⁷⁾

11.4 Nebezpečný náklad prepravovaný ako letecká pošta

Dopravný úrad schvaľuje postupy poštového podniku²⁸⁾ týkajúce sa kontroly prijímania nebezpečného nákladu na leteckú prepravu prostredníctvom poštových služieb, ktoré sú zapracované do programu bezpečnostnej ochrany²⁹⁾ poštového podniku. Preprava takého nebezpečného nákladu je vykonávaná aj v súlade s osobitnými predpismi.³⁰⁾

HLAVA 12 UDALOSTI V CIVILNOM LETECTVE SPOJENÉ S LETECKOU PREPRAVOU NEBEZPEČNÉHO NÁKLADU

Vyšetrovanie príčin leteckej nehody s nebezpečným nákladom³¹⁾ alebo incidentu s nebezpečným nákladom³²⁾ sa vykonáva v súlade s osobitnými predpismi.³³⁾

HLAVA 13 BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA NEBEZPEČNÉHO NÁKLADU

Bezpečnostná ochrana nebezpečného nákladu je vykonávaná podľa programu bezpečnostnej ochrany prevádzkovateľa lietadla prepravujúceho nebezpečný náklad, oprávneného zástupcu³⁴⁾ alebo známeho odosielateľa³⁵⁾ v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.³⁶⁾

²⁵⁾ § 51 a 53 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²⁶⁾ § 54 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²⁷⁾ Body ARO.GEN.350 až ARO.GEN.360 prílohy II k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

²⁸⁾ § 7 zákona č. 324/2011 Z. z.

²⁹⁾ Napríklad čl. 14 nariadenia č. 300/2008 v platnom znení, čl. 4 bod 4.2 písm. d) a čl. 5 bod 5.4 Národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

³⁰⁾ Napríklad Akty Svetovej poštovej únie (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 50/2010 Z. z.), bod 119 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

³¹⁾ Bod 34 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

³²⁾ Bod 35 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

³³⁾ Napríklad § 18 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES(Ú. v. EÚ L 295, 12. 11. 2010) v platnom znení, letecký predpis L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov v platnom znení.

³⁴⁾ Čl. 3 bod 26 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

³⁵⁾ Čl. 3 bod 27 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

³⁶⁾ Napríklad zákon č. 143/1998 Z. z., nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva.