

OBVODNÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V TRENČÍNE

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s pôsobnosťou v kraji
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Č. spisu: AA/2013/00913-003

Trenčín, 22. 04. 2013

VÝROČNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie: Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne
Sídlo organizácie: Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
Rezort / zriaďovateľ: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Kontakt: tel. č.: ++42132/7411 460, fax: ++42132/7431 556
Forma hospodárenia: rozpočtová organizácia
Riaditeľ: Ing. Štefan Bohúň

Adresy pracovísk organizácie a riaditelia úradov:

- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne
M. R. Štefánika 20, 911 49 Trenčín

Riaditeľ úradu: Mgr. Lenka Kolářová
tel. č. / fax: 032/7440 285
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Novom Meste nad Váhom
Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom

riaditeľ úradu Mgr. Andrea Augustínová
tel. č. / fax: 032/7712 793
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Prievidzi
J. Červeňa 34, 971 01 Prievidza

riaditeľ úradu: Mgr. Dominika Zeleníková
tel. č. / fax: 046/5439 088
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Považskej Bystrici
Centrum 1/1, 017 11 Považská Bystrica

riaditeľ úradu: Ing. Július Vavrek
tel. č. / fax: 042/4262 363

Hlavné činnosti organizácie:

Základným účelom zriadenia organizácie je:

- výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v územnom obvode kraja,
- výkon štátneho odborného dozoru na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v územnom obvode kraja,
- riadenie, kontrola a koordinovanie výkonu štátnej správy Obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie so sídlom v Trenčíne, Novom Meste nad Váhom, Považskej Bystrici a Prievidzi.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLAD ORGANIZÁCIE

KÚ pre CD a PK v Trenčíne ako miestny orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií bol zriadený zákonom č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Bol rozpočtovou organizácia štátu, finančnými vzťahmi napojená na štátny rozpočet Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktorý plní funkciu jeho zriaďovateľa. V rámci svojho rozpočtu zabezpečoval výdavky aj na činnosť Obvodných úradov dopravy v kraji.

KÚ pre CD a PK v Trenčíne bol služobným úradom štátnych zamestnancov, ktorí vykonávajú štátnu službu v KÚ pre CD a PK v Trenčíne a OÚ pre CD a PK v kraji a je aj zamestnávateľom zamestnancov, ktorí vykonávajú verejnú službu v KÚ pre CD a PK v Trenčíne a OÚ pre CD a PK v kraji.

Vykonával štátnu správu na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v územnom obvode kraja. Riadi, kontroluje a koordinuje výkon štátnej správy uskutočňovaný OÚ pre CD a PK v kraji. Spravuje majetok vo vlastníctve štátu, ktorý slúži na činnosť KÚ pre CD a PK v Trenčíne a OÚ pre CD a PK v kraji. Zabezpečuje materiálno-technické vybavenie KÚ pre CD a PK v Trenčíne a OÚ pre CD a PK v kraji.

OÚ pre CD a PK sú zriadené zákonom č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Konajú a rozhodujú v administratívno-právnych veciach samostatne. Zabezpečujú výkon štátnej správy na úsekoch štátnej správy v ich pôsobnosti.

KÚ pre CD a PK v Trenčíne v rámci špecializovanej štátnej správy vykonával nasledovné činnosti:

A/ na úseku cestnej dopravy:

Podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- 1) spolupracoval s Krajským dopravným inšpektorátom PZ pri koordinácii činnosti obvodných úradov dopravy pri výkone štátnej správy podľa tohto zákona,
- 2) vykonával štátny odborný dozor podľa tohto zákona v rozsahu svojej pôsobnosti.

Podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení najmä:

- 1) organizačne a administratívne zabezpečoval práce súvisiace s činnosťou skúšobnej komisie, vyberaním správneho poplatku a vykonaním skúšky, ako aj s uznávaním odbornej spôsobilosti bez skúšky, a na návrh skúšobnej komisie vydáva osvedčenie o odbornej spôsobilosti pre vnútroštátnu cestnú dopravu a medzinárodnú cestnú dopravu,
- 2) vykonával štátny odborný dozor nad cestnou dopravou v kraji,
- 3) ukladá dopravcom pokuty za porušenie povinností ak nejde o medzinárodnú cestnú dopravu,
- 4) bol zberným miestom údajov pre jednotný informačný systém v cestnej doprave,
- 5) vedie evidenciu dopravcov, ktorým udelil povolenie na vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy.

B/ na úseku pozemných komunikácií:

Podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (*cestný zákon*) v platnom znení najmä:

- 1) povoľoval prepravu nadmerne ťažkých alebo rozmerných predmetov a vozidiel alebo prepravu, ktorej vozidlá prekračujú hmotnosť pripadajúcu na jednu nápravu nad mieru povolenú osobitným predpisom (nadmerná a nadrozmerná preprava), ak trasa prepravy presahuje územný obvod jedného obvodného úradu dopravy alebo začína na území kraja a presahuje územný obvod kraja, po dohode s dopravným inšpektorátom,
- 2) dodatočne vyberal rozhodnutím zvýšený správny poplatok podľa osobitného predpisu, ak sa nadmerná a nadrozmerná preprava vykonala v územnom obvode kraja na diaľnici a ceste bez povolenia,
- 3) povoľoval uzávierky, obchádzky a odklony na cestách I. triedy,
- 4) rozhodoval o pripojení ciest, miestnych komunikácií a účelových komunikácií na cesty I. triedy, o úpravách alebo o zrušení týchto pripojení, ako aj o zriadení a zrušení zjazdov z týchto ciest na susedné nehnuteľnosti,
- 5) bol špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy,
- 6) vykonával štátny odborný dozor nad cestami I. triedy,
- 7) ukladal pokuty právnickým osobám za porušenie cestného zákona alebo rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti,
- 8) vymáhal ním uložené a nezaplatené pokuty,
- 9) povoľoval športové a iné podujatia na cestách, ak trasa podujatia presahuje územie jedného obvodného úradu alebo začína na území kraja,
- 10) určoval so súhlasom príslušného okresného dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách I. triedy a na cestách I. triedy povoľuje zriadenie vyhradených parkovísk. Ak ide o zastavané územie alebo územie na zastavanie určené, aj po prerokovaní s obcou.

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, najmä:

- 1) povoľoval stavby ciest ich zmeny a povoľuje alebo nariaďuje odstránenie stavby cesty,
- 2) vykonával štátny stavebný dohľad na cestách I. triedy,
- 3) vydával užívacie povolenie na stavbu cesty, ktorú povolil,
- 4) nariaďoval nevyhnutné zabezpečovacie práce, ak stavba cesty svojím stavom ohrozuje život alebo zdravie osôb,
- 5) dával súhlas na realizáciu drobných stavieb ciest,

- 6) povoľoval zmenu užívania stavby cesty,
- 7) ukladal pokuty právnickým a fyzickým osobám za porušenie stavebného zákona vo vzťahu k cestám, alebo za nedodržanie podmienok rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti,
- 8) ako dotknutý orgán štátnej správy dáva stanoviská k stavbám v územnom a stavebnom konaní, ako aj k územným plánom obcí a vyšších územných celkov.

OÚ pre CD a PK v kraji v rámci špecializovanej štátnej správy vykonávajú nasledovné činnosti:

A/ na úseku cestnej dopravy:

Podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ďalej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov najmä:

- 1) povoľujú jednotlivú výrobu (stavbu) a prestavbu vozidla s výnimkou nemotorového vozidla, električky a trolejbusu, schvaľujú technickú spôsobilosť jednotlivovo vyrobeného, dovezeného alebo prestavaného vozidla, jeho súčastí, výstroja a výbavy s výnimkou nemotorového vozidla, električky a trolejbusu a vedú evidenciu schválených vozidiel,
- 2) rozhodujú o vyradení vozidla z cestnej premávky,
- 3) evidujú výcvikové zariadenia autoškôl, v ktorých sa vykonáva výcvik vodičov, doškoľovacie kurzy vodičov, výcvik žiadateľov o inštruktorské oprávnenie, doškoľovacie kurzy inštruktórov a vydávajú doklad o ich evidencii,
- 4) zabezpečujú v súčinnosti so Slovenskou komorou výcvikových zariadení autoškôl vykonávanie skúšok z odbornej spôsobilosti fyzickými osobami poverenými podľa § 110 písm. e), vydávajú inštruktorské preukazy a vedú ich evidenciu,
- 5) rozhodujú o vydávaní, odobratí a obmedzení rozsahu inštruktorského oprávnenia,
- 6) udeľujú podľa siete určenej Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR fyzickým osobám oprávneným na podnikanie alebo právnickým osobám oprávnenie na vykonávanie kontroly technického stavu vozidiel, ich súčastí, výstroja a výbavy a vedú ich evidenciu,
- 7) udeľujú fyzickým osobám osvedčenie o odbornej spôsobilosti na výkon kontroly technického stavu vozidla, jeho súčastí, výstroja a výbavy a vedú ich evidenciu,
- 8) zabezpečujú vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel a sledujú, či ich držitelia podrobujú v ustanovených lehotách pravidelným kontrolám technického stavu,
- 9) vykonávajú štátny odborný dozor podľa tohto zákona v rozsahu svojej pôsobnosti,
- 10) prejednávajú priestupky podľa osobitného predpisu, ak boli spáchané na úseku štátnej správy v pôsobnosti obvodného úradu.

B/ Na úseku pozemných komunikácií:

Podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (*cestný zákon*) v platnom znení a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov najmä:

- 1) vykonávajú štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy,
- 2) povoľujú zvláštne užívanie diaľnic a ciest na nadrozmernú prepravu, ak prepravná trasa nepresahuje územný obvod Obvodného úradu dopravy,

- 3) vykonávajú v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v správnom konaní v prvom stupni rozhoduje obec,
- 4) riadia a kontrolujú výkon štátnej správy uskutočňovanej obcami ako prenesený výkon štátnej správy a výkon štátneho odborného dozoru vykonávaného obcami,
- 5) prejednávajú priestupky podľa § 22c na úseku pozemných komunikácií okrem priestupkov na úseku miestnych a účelových komunikácií,
- 6) povoľujú uzávierky, obchádzky a odklony na cestách II. a III. triedy,
- 7) rozhodujú o pripojení ciest, miestnych komunikácií a účelových komunikácií na cesty II. a III. triedy, o úpravách alebo o zrušení týchto pripojení, ako aj o zriadení a zrušení vjazdov z týchto ciest na susedné nehnuteľnosti,
- 8) vykonávajú štátny odborný dozor nad cestami II. a III. triedy,
- 9) ukladajú pokuty právnickým osobám za porušenie cestného zákona alebo rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti,
- 10) sú špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. a III. triedy,
- 11) povoľujú stavby ciest II. a III. triedy, ich zmeny a udržiavacie práce, alebo nariaďujú odstránenie stavby cesty II. a III. triedy,
- 12) určujú so súhlasom príslušného okresného dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III. triedy a na cestách II. a III. triedy povoľujú zriadenie vyhradených parkovísk. Ak ide o zastavané územie alebo územie určené na zastavanie, aj po prerokovaní s obcou,
- 13) vykonávajú štátny stavebný dohľad na cestách II. a III. triedy,
- 14) vydávajú užívacie povolenie na stavbu cesty II. a III. triedy a povoľujú zmenu ich užívania, t. j. uzávierky a odklony týchto ciest,
- 15) nariaďujú nevyhnutné zabezpečovacie práce, ak stavba cesty II. a III. triedy svojím stavom ohrozuje život alebo zdravie osôb,
- 16) ukladajú pokuty právnickým a fyzickým osobám za porušenie stavebného zákona vo vzťahu ku cestám II. a III. triedy, alebo za nedodržanie podmienok rozhodnutí vydaných vo svojej pôsobnosti,
- 17) povoľujú výnimky z ochranných pásiem ciest II. a III. triedy a nariaďujú odstránenie alebo úpravu stavieb, zariadení a porastov umiestnených v týchto ochranných pásmach,
- 18) po dohode s orgánmi životného prostredia rozhodujú o umiestnení a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube drevín na cestách II. a III. triedy,
- 19) dávajú súhlas na spôsob umiestnenia vedenia na cestách II. a III. triedy alebo v ich telese, na vykonávanie plánovaných opráv a údržby týchto vedení, ako aj na ich odstránenie,
- 20) ako cestný správny orgán dávajú stanoviská k stavbám v územnom a stavebnom konaní, ak majú vplyv na cesty II. a III. triedy.

3. KONTRAKT ORGANIZÁCIE S ÚSTREDNÝM ORGÁNOM A JEHO PLNENIE

KÚ pre CD a PK v Trenčíne ani OÚ pre CD a PK v kraji nemajú podpísaný žiadny kontrakt s ústredným orgánom ani inou inštitúciou.

4. ČINNOSTI / PRODUKTY ORGANIZÁCIE A ICH NÁKLADY

Zoznam základných produktov - činností KÚ pre CD a PK v Trenčíne a OÚ pre CD a PK v kraji je podrobne uvedený v bode 2 výročnej správy. Uvedený zoznam spolu s operatívnou činnosťou pre MDVaRR SR plne vyťažil kapacity organizácie. Prevažná časť úloh je charakteru dlhodobého, resp. stáleho.

Vzhľadom na skutočnosť, že KÚ pre CD a PK v Trenčíne bol organizáciou so širokou štruktúrou činností a významnou mierou sa podieľal na syntetických a analytických prácach rezortov MDVaRR SR a zabezpečoval aj zber a spracovávanie údajov od mimorezortných subjektov, presná kvantifikácia výdavkov a kapacít organizácie na úzko vymedzený okruh činností je veľmi obtiažna a nespĺňa svoj účel z dôvodu vzájomného prelinania sa týchto činností.

5. ROZPOČET ORGANIZÁCIE

KÚ pre CD a PK v Trenčíne dodržiaval postupy a pokyny podľa zákona č. 291/2002 Z. z. o Štátnej pokladnici, zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov, zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole, zákona č. 263/1999 Z. z. o verejnom obstarávaní, zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne má spracované nasledovné predpisy, ktoré sú priebežne aktualizované:

- Systém finančného riadenia a finančnej kontroly,
- Služobný predpis na aplikáciu zákona 211/2002 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám,
- Obeh účtovných dokladov na dodržiavanie zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov,
- Smernicu o správe majetku štátu,
- Smernicu o vymáhaní škody a o škodovej komisii,
- Zásady činnosti vyraďovacej komisie a likvidačnej komisie,
- Pokyn prednostu KÚ pre CD a PK v Trenčíne, ktorým sa určuje postup pri vymáhaní pokút a iných pohľadávok štátu.

Finančné zabezpečenie limitov KÚ pre CD a PK:

KÚ pre CD a PK v Trenčíne dodržiava postupy a pokyny podľa zákona č. 291/2002 Z. z. o Štátnej pokladnici, zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov, zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole, zákona č. 263/1999 Z. z. o verejnom obstarávaní, zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne má spracované nasledovné predpisy, ktoré sú priebežne aktualizované:

Systém finančného riadenia a finančnej kontroly,
Služobný predpis na aplikáciu zákona 211/2002 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám,
Obeh účtovných dokladov na dodržiavanie zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov,
Smernicu o správe majetku štátu,
Smernicu o vymáhaní škody a o škodovej komisii,
Zásady činnosti vyraďovacej komisie a likvidačnej komisie,

Pokyn prednostu KÚ pre CD a PK v Trenčíne, ktorým sa určuje postup pri vymáhaní pokút a iných pohľadávok štátu.

Dodržiavanie rozpočtového procesu od predkladania podkladov

Finančné zabezpečenie limitov KÚ pre CD a PK:

- rozpočet po úpravách k 31. 12. 2012 – bežné výdavky – **714 996,62 €**
kapitálové výdavky – **19 149,00 €.**

Dodržiavanie záväznosti limitov KÚ pre CD a PK a ich použitie:

- k 31.12. 2012 je nasledovné čerpanie – bežné výdavky – **99,56 %;**
kapitálové výdavky – **93,85 %**

A) Bežné výdavky

600 – Celkové bežné výdavky predstavujú po úpravách k 31. 12. 2012 rozpočet vo výške **714 996,62 €**, čerpanie k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku **711 871,21 €**.

Rozpočet na bežné výdavky je čerpaný nasledovne:

610 – mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania boli rozpočtované vo výške 372 941,95 €, skutočné čerpanie k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku vo výške 372 941,95 €;

620 – poisťné a príspevok do poisťovní bolo rozpočtované vo výške 142 797,10 € a skutočné čerpanie k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku 140 986,04 €;

630 – tovary a služby boli na rok 2012 rozpočtované vo výške 133 529,60 € a skutočné čerpanie k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku 133 529,60 €;

640 – bežné transfery boli rozpočtované vo výške 65 727,97 € a skutočné čerpanie predstavuje k 31. 12. 2012 čiastku 64 413,62 €.

B) Kapitálové výdavky

700 – Celkové kapitálové výdavky predstavujú po úpravách k 31. 12. 2012 rozpočet vo výške **19 149,00 €**, čerpanie k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku **17 972,00 €**,

Rozpočet na kapitálové výdavky je čerpaný nasledovne:

713004 – nákup prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení boli rozpočtované vo výške 4 149,00 €, skutočné čerpanie k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku vo výške 4 149,00 €;

714001 – nákup osobných automobilov bolo rozpočtované vo výške 15 000,00 € a skutočné čerpanie k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku 13 823,00 €;

C) Celkové príjmy

Celkové príjmy neboli rozpočtované a skutočné plnenie k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku **25 244,86 €** - z toho:

- **príjmy na pokutovom účte** v čiastke **24 829,76 €** (vecná náplň týchto príjmov sú pokuty a trovy konania),
- **príjmy na účte odvody nedaňových príjmov z minulých rokov** predstavujú čiastku **415,10 €** (vecná náplň týchto príjmov je vrátenie prostriedkov z minulých rokov),

V súvahách je dodržaná rovnosť medzi aktívami a pasívami a v konečných stavoch k 31.12.2012 ide o čiastku **75 019,27 €**. V oblasti majetkových účtov ide o nasledovný pohyb:

- zaradenie strojov, prístrojov a zariadení v čiastke 4 149,00 €

- zaradenie osobných automobilov v čiastke 13 823,00 €.

Stav pohľadávok k 31. 12. 2012 predstavuje čiastku **41 179,46 €**, počiatočný stav pohľadávok k 01. 01. 2012 bol vo výške **41 432,44 €**, k 31. 12. 2012 boli uhradené pohľadávky z minulých rokov v čiastke **7 962,32 €**, odpísané pohľadávky v čiastke **3 152,82 €**, zníženie predpisu neuhradených pohľadávok v roku 2012 vo výške **2 826,92 €**, predpis neuhradených pohľadávok za rok 2012 k 31.12.2012 **13 689,08 €**. Jedná sa o pokuty a trovy konania po lehote splatnosti- účet 316.

Stav záväzkov k 31. 12. 2012 je **699,20**, túto čiastku predstavuje účet /321 – dodávatelia – faktúra od Slovenskej pošty za poštovné 12/2012/, ostatné faktúry k 31. 12. 2012 boli uhradené.

Spracovávanie údajov na hodnotenie plnenia verejného rozpočtu

KÚ pre CD a PK v Trenčíne spracováva údaje plnenia rozpočtu v zmysle Pokynu MF SR, ako rozpočtová organizácia predkladá zriaďovateľovi štvrťročne účtovné výkazy na sekciu rozpočtu a vnútornej správy, správu o plnení rozpočtu k príslušnému mesiacu predkladá do 6. dňa nasledujúceho mesiaca a za príslušný štvrťrok predkladá do 23. dňa nasledujúceho mesiaca. KÚ pre CD a PK v Trenčíne prechodom do informačného systému Štátnej pokladnice predkladá štvrťročné finančné a účtovné výkazy v termíne do 25. dňa nasledujúceho mesiaca.

6. PERSONÁLNE OTÁZKY

Evidenčný počet zamestnancov: k 31. 12. 2012 – 39 zamestnancov, z toho:
v štátnej službe - 36
výkon prác vo verejnom záujme – 3

Funkčné a platové zaradenie v štátnej službe:

Platová trieda 5 – počet zamestnancov: 3
Platová trieda 6 – počet zamestnancov: 11
Platová trieda 7 – počet zamestnancov: 12
Platová trieda 8 – počet zamestnancov: 9
Platová trieda 9 – počet zamestnancov: 1

Funkčné a platové zaradenie - výkon prác vo verejnom záujme :

Platová trieda 7 – počet zamestnancov: 2
Platová trieda 8 – počet zamestnancov: 1

Platná organizačná štruktúra

Radca – počet zamestnancov: 3
Samostatný radca – počet zamestnancov: 11
Odborný radca – počet zamestnancov: 12
Hlavný radca – počet zamestnancov: 9
Štátny radca – počet zamestnancov: 1

Plnenie systemizácie

Systemizácia na rok 2012 je v počte 39 zamestnancov, z toho 3 zamestnanci vo výkone prác vo verejnom záujme, 36 zamestnancov v štátnej službe.

K 31. 12. 2012 bolo na Krajskom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne 39 zamestnancov . Jedna zamestnankyňa je na materskej dovolenke, za ktorú bola prijatá zamestnankyňa do dočasnej štátnej služby na zastupovanie.

Systemizácia na rok 2012 Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne je priložená **v prílohe č. 2.**

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov KÚ pre CD a PK a OÚ pre CD a PK

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov KÚ:

Stredné vzdelanie – počet zamestnancov: 4

Vysoká škola I. stupňa – počet zamestnancov: 9

Vysoká škola II. stupňa – počet zamestnancov: 26

Vysoká škola III. stupňa – počet zamestnancov: 0

Úlohy vyplývajúce z plnenia zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe v znení neskorších predpisov

KÚ pre CD a PK v Trenčíne:

- viedol osobné spisy štátnych zamestnancov;
- plnil úlohy osobného úradu;
- zabezpečil preukazy kontrolórov na vykonávanie ŠOD pre konkrétnych štátnych zamestnancov na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií;

7. CIELE A PREHLAD ICH PLNENIA

KÚ pre CD a PK v Trenčíne bol zriadený „Zriaďovacou listinou“ MDPaT SR dňom 01. 01. 2004. Hlavné úlohy a ciele KÚ pre CD a PK a OÚ pre CD a PK ako špecializovanej štátnej správy sú stanovené zriaďovateľom. Konkrétne cieľové úlohy sú konkretizované v bode 2 tejto správy.

Krajský úrad dopravy a obvodné úrady dopravy v jeho pôsobnosti prekonalí obdobie vzniku a budovania úradov a zaujali svoje miesto v štruktúre orgánov miestnej štátnej správy. Bolo to veľmi dôležité, pretože v roku 2005, keď nadobudli účinnosť 2 nové právne predpisy, a to zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (účinnosť od 01. 03. 2005) a zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (účinnosť od 01. 07. 2005), úrady už boli na aplikovanie týchto zákonov do praxe konsolidované a pripravené. Skutočnosť, že úrady napriek neustálemu medziročnému nárastu počtu podaní (napr. v roku 2006 oproti roku 2005 nárast o 55 %; rok 2007 oproti roku 2006 nárast o 17,1 %), vybavovali nárast agendy v súlade so zákonnými lehotami, dokazuje ich stabilitu a funkčnosť.

8. HODNOTENIE A ANALÝZA VÝVOJA ORGANIZÁCIE V DANOM ROKU

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne a Obvodné úrady dopravy patriace do jeho pôsobnosti zabezpečujú úlohy a činnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na jednotlivých úsekoch v súlade s právnymi predpismi

platnými pre jednotlivé zabezpečované úseky. Sú dodržiavané všetky predpisy, nariadenia a usmernenia nadriadených orgánov pre jednotlivé činnosti. Aplikácia nových zákonov, resp. novelizovaných zákonov je v súlade s ich platnosťou a pôsobnosťou.

Výsledky, ktoré úrad počas svojej existencie dosiahol, pravidelne ročne hodnotí v správach o činnosti KÚ pre CD a PK v Trenčíne, ktoré predkladá MDVaRR SR. Na zlepšenie činnosti sú prijímané operatívne, ale aj dlhodobé opatrenia, a to tak v oblasti zabezpečovania vecných úloh, ako aj v oblasti ekonomickej. Na základe pravidelných hodnotení činnosti úradu je možné uviesť tieto závery:

- Úrad si plní svoje úlohy na úseku cestnej dopravy a na úseku pozemných komunikácií v súlade so zákonmi, jeho význam je celospoločenský a teda plní úlohy štátu.
- V roku 2012 pokračovala inovácia výpočtovej techniky na jednotlivých úradoch v pôsobnosti KÚ pre CD a PK v Trenčíne.
- KÚ pre CD a PK v Trenčíne ani OÚ pre CD a PK v Trenčianskom kraji nie sú vlastníkami a ani správcami žiadnej nehnuteľnosti. Možno konštatovať, že priestory pre zamestnancov úradu nie sú adekvátne a sú značne stiesnené. Úroveň vybavenia kancelárií, napriek ich postupnej výmene, stále na niektorých úradoch nezodpovedá súčasným potrebám a štandardom. Nakoľko potrebná výmena je finančne náročná, materiálno-technická obnova sa realizuje v rámci finančných možností úradu.
- V roku 2012 boli KÚ pre CD a PK v Trenčíne a OÚ pre CD a PK v Trenčíne umiestnené v dvoch budovách. V roku 2013 dôjde k presťahovaniu OÚ pre CD a PK v Trenčíne do budovy OÚ Trenčín na Hviezdoslavovej ulici, kde sídli KÚ pre CD a PK v Trenčíne.

Výsledok svojej činnosti za rok 2012 úrad zhodnotil v „Správe o činnosti KÚ pre CD a PK v Trenčíne za rok 2012“, ktorú predložil Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Výhrady voči činnosti úradu v roku 2012 neboli vznesené.

9. HLAVNÉ SKUPINY UŽÍVATEĽOV VÝSTUPOV ORGANIZÁCIE

Výstupy KÚ pre CD a PK v Trenčíne a OÚ pre CD a PK v Trenčianskom kraji sú určené a využívané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako aj širokým okruhom ďalších užívateľov, napr. štátne organizácie (Mesto Trenčín, Trenčiansky samosprávny kraj, Krajské dopravné inšpektoráty, Okresné dopravné inšpektoráty, Slovenská správa ciest), fyzické a právnické osoby (prepravcovia, dopravcovia, ubytovacie zariadenia, obchodné reťazce, drobní stavitelia), záujmové združenia (športové a kultúrne podujatia).

V Trenčíne, 22. 04. 2013

Ing. Štefan Bohúň
riaditeľ a vedúci služobného úradu
Obvodný úrad pre cestnú dopravu
a pozemné komunikácie v Trenčíne