



R O Z H O D N U T I E

Číslo: R/2020/6
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 23. 12. 2020

Predseda Stálej medzirezortnej komisie (ďalej len „komisia“) na základe Uznesenia komisie č. U-PR/2020/7 a v spojení s § 4 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 544/2004 Z. z.

I. mení podmienky obmedzených vzdušných priestorov LZR225, LZR225A, LZR225B a LZR225C

takto:

- (1) **podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR225** so zvislými hranicami od povrchu zeme do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
484830N	0190807E
484812N	0192107E
483615N	0192028E
483143N	0191406E
482612N	0191349E
482627N	0190308E
483157N	0190331E
483708N	0185710E
484318N	0185728E
484830N	0190807E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR225
 - a) je vždy povolený
 - letom lietadiel vykonávajúcich činnosti pátrania po lietadlách a záchranu ľudského života,
 - letom zdravotníckej záchranej služby povoleným príslušným orgánom,
 - letom lietadiel vykonávajúcich hasenie požiarov,
 - letom na zmiernenie následkov mimoriadnej udalosti,

- b) je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač TWR
- iným letom GAT ako sú lety uvedené v bode 3 písm. a),
4. súhlas podľa bodu 3 písm. b) musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred,
 5. veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na frekvencii MIL TWR Sliač 122,905 MHz,
 6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

(2) podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR225A so zvislými hranicami od 4 000 ft do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
484318N	0185728E
483708N	0185710E
483157N	0190331E
482627N	0190308E
482612N	0191349E
482542N	0193402E
482447N	0193359E
482114N	0192328E
481814N	0190400E
481900N	0184728E
481806N	0184127E
483547N	0184211E
484318N	0185728E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR225A
 - a) je vždy povolený
 - letom lietadiel vykonávajúcich činnosti pátrania po lietadlách a záchrany ľudského života,
 - letom zdravotníckej záchranej služby povoleným príslušným orgánom,
 - letom lietadiel vykonávajúcich hasenie požiarov,
 - letom na zmiernenie následkov mimoriadnej udalosti,
 - b) je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP
 - iným letom GAT ako sú lety uvedené v bode 3 písm. a),
4. súhlas podľa bodu 3 písm. b) musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred,
5. veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na frekvencii MIL APP Sliač 119,155 MHz,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

(3) podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR225B so zvislými hranicami od 5 000 ft do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
483615N	0192028E
483359N	0192401E
483343N	0193431E
482542N	0193402E
482612N	0191349E
483143N	0191406E
483615N	0192028E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR225B
 - a) je vždy povolený
 - letom lietadiel vykonávajúcich činnosti pátrania po lietadlách a záchrany ľudského života,
 - letom zdravotníckej záchranej služby povoleným príslušným orgánom,
 - letom lietadiel vykonávajúcich hasenie požiarov,
 - letom na zmiernenie následkov mimoriadnej udalosti,
 - b) je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP
 - iným letom GAT ako sú lety uvedené v bode 3 písm. a),
4. súhlas podľa bodu 3 písm. b) musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred,
5. veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na frekvencii MIL APP Sliač 119,155 MHz,
6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

(4) podmienky obmedzeného vzdušného priestoru LZR225C so zvislými hranicami od 6 000 ft do 8 000 ft nad strednou hladinou mora a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
484812N	0192107E
484808N	0192337E
483939N	0193143E
483632N	0193441E
483343N	0193431E
483359N	0192401E
483615N	0192028E
484812N	0192107E

znejú:

1. je aktivovaný H24,
2. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie

- Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
3. vstup do obmedzeného vzdušného priestoru LZR225C
 - a) je vždy povolený
 - letom lietadiel vykonávajúcich činnosti pátrania po lietadlách a záchrany ľudského života,
 - letom zdravotníckej záchrannej služby povoleným príslušným orgánom,
 - letom lietadiel vykonávajúcich hasenie požiarov,
 - letom na zmiernenie následkov mimoriadnej udalosti,
 - b) je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP
 - iným letom GAT ako sú lety uvedené v bode 3 písm. a),
 4. súhlas podľa bodu 3 písm. b) musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred,
 5. veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na frekvencii MIL APP Sliač 119,155 MHz,
 6. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

II.

mení podmienky AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D

takto:

- (1) podmienky AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D** so zvislými hranicami od 8 000 ft nad strednou hladinou mora do FL125 a s vodorovnými hranicami

zemepisná šírka	zemepisná dĺžka
484846N	0185523E
484830N	0190807E
484812N	0192107E
484808N	0192337E
483939N	0193143E
483632N	0193441E
483343N	0193431E
482542N	0193402E
482447N	0193359E
482114N	0192328E
481814N	0190400E
481900N	0184728E
481806N	0184127E
481628N	0183030E
483036N	0183103E
484846N	0185523E

znejú:

1. informácie o skutočnej dobe činnosti poskytuje ACC Bratislava,
2. publikovaná doba činnosti je H24,
3. je možné využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie

- Severoatlantickej zmluvy (NATO) vykonávajúcich činnosti v rámci Integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov NATO (NATINAMDS) vrátane činností vykonávaných takýmito lietadlami (výcvik vojenského letectva a lety OAT),
4. vstup do AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D, ak nie je ustanovené inak, je povolený len
 - letom lietadiel vykonávajúcich činnosti pátrania po lietadlách a záchranu ľudského života,
 - letom zdravotníckej záchranej služby povoleným príslušným orgánom,
 - letom lietadiel vykonávajúcich hasenie požiarov,
 - letom na zmiernenie následkov mimoriadnej udalosti,
 - letom lietadiel vykonávajúcich letové meranie vrátane kalibračných letových meraní,
 5. súhlas podľa bodu 4 musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred,
 6. veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na frekvencii MIL APP Sliač 119,155 MHz,
 7. komunikácia sa vykonáva v slovenskom jazyku alebo anglickom jazyku;

III.

zriaďuje ad hoc štruktúru vo vertikálnych a horizontálnych hraniciach AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D

za týchto podmienok:

1. ES ACC Bratislava na základe žiadosti APP Sliač aktivuje AMC spravovaný vzdušný priestor LZTRA225D do 5 minút od predloženej žiadosti;
2. ak je to potrebné, ES ACC Bratislava informuje o úprave vertikálnych hraníc AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D z dôvodu preletu letu GAT, ktorý sa v čase aktivácie priestoru nachádza v tomto priestore alebo bližšie ako 10 NM od hraníc AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D; takýto let GAT je aj predmetom verbálnej koordinácie medzi PC ACC Bratislava a APP Sliač;
3. letom GAT, ktoré majú podľa FPL plánovanú trať cez AMC spravovaný vzdušný priestor LZTRA225D, bude umožnený prelet po predchádzajúcej verbálnej koordinácii medzi ACC Bratislava a APP Sliač zohľadňujúc výkonnostné charakteristiky lietadla; APP Sliač umožní prelet
 - a) uvoľnením AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D alebo
 - b) zmenou vertikálnych hraníc AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D;
4. v prípade zmeny vertikálnych hraníc AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D podľa bodu 3 písm. b) sa uvoľnený vzdušný priestor stáva vzdušným priestorom s klasifikáciou vzdušného priestoru triedy C;
5. APP Sliač je oprávnené na žiadosť ACC Bratislava a po predchádzajúcej verbálnej koordinácii medzi ACC Bratislava a APP Sliač uvoľniť AMC spravovaný vzdušný priestor LZTRA225D alebo zmeniť vertikálne hranice AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D na zabezpečenie preletu letu GAT, ktoré nemajú podľa FPL plánovanú trať cez AMC spravovaný vzdušný priestor LZTRA225D;

6. v prípade verbálnej koordinácie medzi ACC Bratislava a APP Sliač
 - a) APP Sliač odovzdáva na PC ACC Bratislava
 - rozhodnutie k žiadosti o uvoľnenie alebo zmenu vertikálnych hraníc ad-hoc štruktúry AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D,
 - žiadosť o zmenu hladiny a/alebo trate letu GAT, ktorá obsahuje čas alebo miesto začatia zmeny
 - b) PC ACC Bratislava odovzdáva na APP Sliač:
 - žiadosť o uvoľnenie alebo zmenu vertikálnych hraníc ad-hoc štruktúry AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D pre umožnenie preletu letu GAT;
 - rozhodnutie k žiadosti o zmenu hladiny a/alebo zmenu trate letu GAT
7. v prípade straty spojenia s letmi, ktoré majú plánovanú trať križujúcu AMC spravovaný vzdušný priestor LZTRA225D alebo v prípade inej mimoriadnej situácie, kedy let GAT preletí cez AMC spravovaný vzdušný priestor LZTRA225D, resp. nie je možné dodržať dohodnutý horizontálny/vertikálny rozstup, EC/PC ACC Bratislava oznámi túto skutočnosť APP Sliač, ktoré uvoľní AMC spravovaný vzdušný priestor LZTRA225D, resp. zmení vertikálne hranice AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D na zabezpečenie preletu letu GAT.
8. ACC Bratislava zodpovedné za riadenie prevádzky GAT udržiava túto prevádzku minimálne vo vzdialenosti
 - a) 2,5 NM od horizontálnych hraníc AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D, ak nie je ustanovené inak,
 - b) 500 ft od aktivovanej hornej vertikálnej hranice AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D, ak nie je ustanovené inak;
9. APP Sliač zodpovedné za riadenie prevádzky OAT v AMC spravovanom vzdušnom priestore LZTRA225D udržiava túto prevádzku minimálne vo vzdialenosti
 - a) 2,5 NM a viac od horizontálnych hraníc AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D, ak nie je ustanovené inak,
 - b) 500 ft od aktivovanej hornej vertikálnej hranice AMC spravovaného vzdušného priestoru LZTRA225D, ak nie je ustanovené inak.

Ing. Mário Németh
generálny riaditeľ sekcie civilného letectva
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky
predseda Stálej medzirezortnej komisie

v zastúpení

Ing. Maroš Klinčák v. r.
riaditeľ odboru štátnej správy vo vojenskom letectve
Ministerstva obrany Slovenskej republiky
podpredseda Stálej medzirezortnej komisie