



R O Z H O D N U T I E

Číslo: 41234/2021/SCL/99562
Stupeň dôvernosti: **VJ**

Bratislava 25. 08. 2021

Čl. 1

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade so zmenou 1 štandardov a odporúčaní a postupov Medzinárodnej organizácie civilného letectva Annex 19 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve mení a dopĺňa

I.

prílohu č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 zo dňa 15. 12. 2017, ktorým bol vydaný letecký predpis L 19 Systém riadenia bezpečnosti v znení rozhodnutia č. 22751/2020/SCL/59076 (ďalej len „rozhodnutie č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení“) takto:

1. V hlave 1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení písmeno b) znie:
 - „b) bezpečnostnými informáciami (*Safety information*) bezpečnostné údaje spracovávané, organizované alebo analyzované tak, aby boli užitočné na účel riadenia bezpečnosti civilného letectva,“.
2. V hlave 1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa za písmeno b) vkladá nové písmeno c), ktoré znie:
 - „c) bezpečnostnými údajmi (*Safety data*) definovaný súbor faktov alebo súbor hodnôt bezpečnosti civilného letectva zhromaždených z rôznych zdrojov súvisiacich s civilným letectvom, ktorý sa používa na udržanie alebo zlepšovanie bezpečnosti civilného letectva; bezpečnostné údaje sú zhromažďované z proaktívnych a reaktívnych činností spojených s bezpečnosťou civilného letectva, najmä z
 1. bezpečnostného vyšetrovania,
 2. podávania správ o bezpečnosti civilného letectva,
 3. hlásení zachovania letovej spôsobilosti,
 4. monitorovania prevádzkovej výkonnosti,
 5. inšpekcií, auditov, prieskumov, alebo
 6. štúdií o bezpečnosti civilného letectva a preskúmania bezpečnosti civilného letectva,“.

Doterajšie písmená c) až i) sa označujú ako písmená d) až j).

3. V hlave 1 písm. d) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa na konci pripájajú tieto slová: „ak osobitný predpis neustanovuje inak,^{1a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1a) znie:

„^{1a)} Čl. 4 ods. 6 a čl. 5 ods. 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24. 04. 2014) v platnom znení.“

4. V hlave 1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťajú písmená i) a j).
5. V hlave 3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa zrušuje označenie bodu 3.1.1 a úvodná veta časti 3.1 znie:
„Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v spolupráci s Dopravným úradom a v odôvodnených prípadoch aj s osobami činnými v civilnom letectve vypracuje a novelizuje Národný program bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky.“⁵⁾

Poznámka pod čiarou k odkazu 5) znie:

„⁵⁾ Čl. 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22. 08. 2018) v platnom znení.

Odporúčanie Doc 9859 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.).“

6. V hlave 3 časti 3.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa bod 3.1.1.1 vrátane poznámky pod čiarou k odkazu 6.
7. V hlave 3 časti 3.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa bod 3.1.2.
8. V hlave 3 časti 3.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa bod 3.1.3 vrátane poznámok pod čiarou k odkazom 7 až 20.
9. V hlave 3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa časť 3.2 vrátane nadpisu a poznámky pod čiarou k odkazu 21.
10. V hlave 3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vkladá nová časť 3.3, ktorá vrátane nadpisu znie:

„3.3 Riadenie bezpečnostných rizík na národnej úrovni

3.3.2.1 Systém riadenia bezpečnosti,⁶⁾ ktorý schvaľuje Dopravný úrad, majú zavedený:

- a) organizácie schválené na výcvik a schválené výcvikové organizácie pre pilotov podľa osobitného predpisu,⁷⁾ ktoré sú pri poskytovaní svojich služieb vystavené riziku spojenému s prevádzkou lietadiel,

- b) prevádzkovatelia letúnov⁸⁾ alebo vrtuľníkov,⁹⁾ ktorí sú držiteľmi platnej licencie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu alebo v prenájme udelenej ministerstvom,¹⁰⁾
- c) organizácie s platným povolením na údržbu, ktoré poskytujú služby pre prevádzkovateľov letúnov alebo vrtuľníkov podľa písmena b),
- d) schválené organizácie na projektovanie alebo výrobu výrobkov, častí a zariadení,
- e) poskytovatelia leteckých navigačných služieb s platným poverením¹¹⁾ alebo povolením,¹²⁾
- f) prevádzkovatelia letísk s platným prevádzkovým povolením¹³⁾ alebo s osvedčením pre prevádzkovateľa letiska,¹⁴⁾
- g) prevádzkovatelia v neobchodnej prevádzke zložitých motorových lietadiel¹⁵⁾ alebo v neobchodnej špeciálnej prevádzke zložitých motorových lietadiel.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 6 až 15 znejú:

„⁶⁾ Čl. 2 bod 18 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

⁷⁾ Body ORA.GEN.200 až ORA.GEN.220 prílohy VII nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25. 11. 2011) v platnom znení.

Body ATCO.OR.C.001 až ATCO.OR.C.025 prílohy III nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06. 03. 2015) v platnom znení.

Letecký predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu v platnom znení.

⁸⁾ Čl. 2 bod 16 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

⁹⁾ Čl. 2 bod 85 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

¹⁰⁾ § 37 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Čl. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31. 10. 2008).

¹¹⁾ Čl. 8 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 96, 31. 03. 2004) v platnom znení.

§ 8 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 544/2004 Z. z.

§ 9 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.

¹²⁾ Čl. 9 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení.

§ 10 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 213/2019 Z. z.

§ 11 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.

¹³⁾ § 32 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁴⁾ Bod ADR.AR.C.035 prílohy II nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia

Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14. 02. 2014) v platnom znení.

Čl. 34 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹⁵⁾ Čl. 140 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.“.

Doterajšia časť 3.3 sa označuje ako časť 3.6 a body 3.3.1 až 3.3.4 sa označujú ako body 3.6.1 až 3.6.4.

11. V poznámke pod čiarou k odkazu 22d sa za slová „ods. 6“ vkladá spojka „a“ a slová „čl. 5“.
12. V hlave 4 bod 4.1.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa slová „bod 3.1.3“ nahrádzajú slovami „bod 3.3.2.1“.
13. V nadpise hlavy 5 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa za slovo „analýza“ vkladá čiarka a slová „ochrana, zdieľanie“ a za slovo „výmena“ vkladajú slová „bezpečnostných údajov a“.
14. V hlave 5 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení časť 5.1 vrátane nadpisu znie:

„5.1 Zhromažďovanie bezpečnostných údajov

5.1.1 Údaje o udalostiach v civilnom letectve²³⁾ a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva zahŕňajúce²⁴⁾ civilné lietadlá vrátane lietadiel podľa osobitného predpisu²⁵⁾ sú zhromažďované, vyhodnocované, spracúvané a uchovávané prostredníctvom softvéru vytvoreného Európskou komisiou a európskeho centrálného registra.²⁶⁾

5.1.2 Osoby činné v civilnom letectve ohlasujú ministerstvu udalosti v civilnom letectva a iné informácie podľa bodu 5.1.1 prostredníctvom povinného²⁷⁾ systému ohlasovania udalostí v civilnom letectve v rozsahu podľa osobitného predpisu.²⁸⁾ Zoznam udalostí v civilnom letectve je uvedený v osobitnom predpise.²⁹⁾

5.1.3 Osoby činné v civilnom letectve ohlasujú ministerstvu udalosti v civilnom letectva a iné informácie podľa bodu 5.1.1 aj prostredníctvom dobrovoľného³⁰⁾ systému ohlasovania udalostí v civilnom letectve. Udalosť v civilnom letectve môže prostredníctvom dobrovoľného systému ohlasovania udalostí v civilnom letectve dobrovoľne ohlásiť aj iná osoba, ako osoba podľa prvej vety.

5.1.4 Ministerstvo a Dopravný úrad majú prístup k databázam podľa bodu 5.1.1.

5.1.5 Databázy podľa bodu 5.1.1 spĺňajú požiadavky podľa osobitného predpisu.³¹⁾“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 23 až 31 znejú:

²³⁾ Čl. 2 bod 7 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

²⁴⁾ Čl. 3 bod 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

²⁵⁾ Príloha I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

²⁶⁾ Čl. 8 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

²⁷⁾ Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

§ 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.

²⁸⁾ Čl. 7 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁹⁾ Príloha nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrowaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12. 11. 2010) v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1018 z 29. júna 2015, ktorým sa stanovuje zoznam s klasifikáciou udalostí v civilnom letectve, ktoré sa majú povinne hlásiť podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 (Ú. v. EÚ L 163, 30. 06. 2015).

³⁰⁾ Čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.

§ 3 ods. 4 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z.

³¹⁾ Čl. 7 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.“.

15. V hlave 5 nadpise časti 5.2 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa za slovo „Analýzy“ vkladajú slová „bezpečnostných údajov a“.
16. V hlave 5 bod 5.2.1 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa odkaz na poznámku pod čiarou 31 a za slovo „databáz“ sa vkladajú slová „podľa bodu 5.1.1“ a čiarka.
17. V hlave 5 časť 5.2 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa bod 5.2.2 vrátane poznámok pod čiarou k odkazom 32 a 33.
18. V hlave 5 časť 5.2 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa bod 5.2.3 vrátane poznámky pod čiarou k odkazu 34.
19. V hlave 5 nadpise časti 5.3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa za slovo „Ochrana“ vkladajú slová „bezpečnostných údajov a“.
20. V hlave 5 časť 5.3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení úvodnej vete sa za slovo „Bezpečnostné“ vkladajú slová „údaje a bezpečnostné“.
21. V hlave 5 nadpise časti 5.4 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa pred slovo „Výmena“ vkladajú slová „Zdieľanie a“.

II.

prílohu č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení takto:

1. V nadpise časti 1.1 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťajú slová „a zodpovednosť“.
2. Doterajší text časti 1.1 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa označuje ako bod 1.1.1.
3. V časti 1.1 bod 1.1.1 písm. a) prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa na konci pripájajú tieto slová: „vrátane podpory pozitívne bezpečnostnej kultúry,“.
4. Časť 1.1 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa dopĺňa novým bodom 1.1.2, ktorý znie:
„1.1.2 Osoba zohľadňujúc svoju bezpečnosť stanoví bezpečnostné ciele, ktoré:
a) tvoria základ na monitorovanie a meranie výkonnosti bezpečnosti civilného

- letectva podľa bodu 3.1.2,
- b) odrážajú záväzok osoby zachovať alebo neustále zlepšovať celkovú účinnosť systému riadenia bezpečnosti,
 - c) sú dostupné v rámci osoby a
 - d) sú pravidelne prehodnocované, aby sa zabezpečilo, že zostanú relevantné a vhodné pre túto osobu.“
5. V nadpise časti 1.2 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa na konci pripájajú tieto slová: „a povinnosti“.
 6. V časti 1.2 písm. a) prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťajú slová „má konečnú zodpovednosť a povinnosť“, za slovo „funkcie“ vkladá slovo „je“ a slová „implementovať a udržiavať systém“ nahrádzajú slovami „zodpovedný za implementáciu a udržiavanie efektívneho systému“.
 7. V časti 1.2 písm. a) prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa slová „systému riadenia bezpečnosti“ nahrádzajú slovom „osoby“.
 8. V časti 1.3 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa slovo „efektívneho“.
 9. V časti 1.4 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa za slovo „Osoba“ vkladá čiarka a slová „ktorá je povinná vypracovať a udržiavať plán reakcií na mimoriadne situácie vo vzťahu k leteckým nehodám a incidentom pri prevádzke lietadiel a vo vzťahu k iným mimoriadnym situácia v oblasti civilného letectva“.
 10. V časti 1.5 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa bod 1.5.1.

Doterajšie body 1.5.2 a 1.5.3 sa označujú ako body 1.5.1 a 1.5.2.
 11. V časti 1.5 bod 1.5.1 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení úvodnej vete sa slovo „dokumentáciu“ nahrádza slovom „príručku“.
 12. V časti 1.5 bod 1.5.1 písm. c) prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa na konci čiarka nahrádza spojkou „a“.
 13. V časti 1.5 bod 1.5.1 písm. d) prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa na konci vypúšťa spojka „a“.
 14. V časti 1.5 bod 1.5.1 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa písm. e).
 15. V časti 1.5 bod 1.5.2 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa slovo „príručka“ nahrádza slovami „prevádzkové záznamy“.
 16. V časti 2.1 bod 2.1.1 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa slovo „zabezpečujúci“ nahrádza slovom „na“.

17. V časti 2.1 bod 2.1.2 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťajú slová „a prediktívnych“ a slová „zhromažďovania bezpečnostných“.
18. V časti 3.1 bod 3.1.2 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa na konci pripájajú tieto slová: „s cieľom podporovať ciele bezpečnosti civilného letectva tejto osoby“.
19. V časti 3.3 prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení úvodnej vete sa slová „efektívnosť svojich procesov“ nahrádzajú slovami „svoje procesy“, za slová „s cieľom“ vkladajú slová „udržiavať a kontinuálne“ a slovo „výkonnosť“ nahrádza slovom „efektívnosť“.
20. V časti 4.2 písm. c) prílohy č. 1a k rozhodnutiu č. 30166/2017/SCL/87405 v platnom znení sa vypúšťa slovo „bezpečnostných“ a na konci pripájajú tieto slová: „s cieľom zlepšovania bezpečnosti civilného letectva“.

Čl. 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 15. 10. 2021.

Ing. Michal Hýsek v. r.
riaditeľ odboru civilného letectva
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie