

Štandardy a odporúčania a postupy Annex 7 k Dohovoru uplatňované v Slovenskej republike a neimplementované osobitnými predpismi podľa čl. 2 ods. 1 rozhodnutia č. 28458/2020/SCL/96995

HLAVA 1 DEFINÍCIE

Na účely tohto predpisu sa rozumie

- a) balónom (*Balloon*) bezmotorové lietadlo¹⁾ ľahšie ako vzduch,
- b) klzákom (*Glider*) bezmotorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vztlak potrebný na let vzniká prevažne pôsobením aerodynamických síl na nosné plochy, ktoré zostávajú pri daných podmienkach letu nepohyblivé,
- c) lietadlom ľahším ako vzduch (*Lighter-than-air aircraft*) lietadlo, ktorého vztlak potrebný na let vzniká pôsobením aerostatických síl,
- d) lietadlom ťažším ako vzduch (*Heavier-than-air aircraft*) lietadlo, ktorého vztlak potrebný na let vzniká prevažne pôsobením aerodynamických síl,
- e) ornitoptérou (*Ornithopter*) lietadlo ťažšie ako vzduch schopné letieť prevažne pôsobením aerodynamických síl, vznikajúcich mávavým pohybom nosných plôch,
- f) rotorovým lietadlom (*Rotorcraft*) motorové lietadlo ťažšie ako vzduch schopné letieť pôsobením aerodynamických síl vznikajúcich na jednom alebo viacerých rotoroch,
- g) štátom zápisu do registra (*State of registry*) štát, v ktorého registri lietadiel je lietadlo zapísané,
- h) vírnik (*Gyroplane*) lietadlo ťažšie ako vzduch schopné letieť pôsobením aerodynamických síl vznikajúcich na jednom alebo na viacerých voľne sa otáčajúcich rotoroch, ktorých osi sú v podstate zvislé,
- i) vzducholodňou (*Airship*) motorové lietadlo ľahšie ako vzduch,
- j) žiaruvzdorným materiálom (*Fireproof material*) látka (materiál) odolná žiaru aspoň tak ako oceľ, stvárnená do takého istého tvaru ako sledovaný funkčne usposobený materiál.

HLAVA 2 KLASIFIKÁCIA LIETADIEL

- 2.1 Lietadlo sa klasifikuje v súlade s prílohou č. 1a.
- 2.2 Lietadlo určené na prevádzku bez pilota na palube sa klasifikuje aj ako lietadlo spôsobilé lietať bez pilota.²⁾

¹⁾ Čl. 2 bod 18 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

²⁾ § 2 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

²⁾ § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 402/2013 Z. z.

Čl. 3 bod 30 nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22. 08. 2018).

Čl. 3 bod 1 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11. 06. 2019).

- 2.3 Medzi lietadlá spôsobilé lietať bez pilota patria neobsadené voľné balóny a diaľkovo riadené lietadlá.³⁾

HLAVA 3 POZNÁVACIA ZNAČKA

- 3.1 Poznávacia značka pozostáva zo skupiny znakov.
- 3.2 Poznávacia značka pozostáva zo značky štátnej príslušnosti, spojovníka a registrovej značky.
- 3.3 Značka štátnej príslušnosti lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky⁴⁾ je OM.
- 3.5 Registrová značka pozostáva z písmen, číslíc alebo ich kombinácie a prideluje sa zápisom do registra lietadiel podľa osobitného predpisu.⁵⁾
- 3.6 Pre registrovú značku sa nesmie používať kombinácia podľa bodu 3.5, ktorá je zameniteľná s kombináciami piatich písmen uvedených v časti II Medzinárodného kódexu signálov, alebo s kombináciou troch písmen začínajúcich písmenom „Q“ používaných v Q kódoch a s tiesňovým signálom „SOS“ alebo s ďalšími podobnými naliehavosťnými signálmi ako napríklad „XXX“, „PAN“ a „TTT“.

HLAVA 4 UMIESTNENIE POZNÁVACEJ ZNAČKY

Poznávacia značka je na lietadle namaľovaná alebo inak trvalo vyznačená prostriedkami, ktoré zabezpečia podobný stupeň stálosti. Značka musí byť čistá a viditeľná.

4.2 Lietadlo ľahšie ako vzduch

- 4.2.1 Na vzducholodi sa poznávacia značka umiestňuje na trupe alebo na stabilizačných plochách. Na trupe musí byť umiestnená pozdĺžne po oboch stranách a na jeho hornom povrchu v rovine súmernosti lietadla. Na stabilizačných plochách musí byť umiestnená na vodorovnej a na zvislej stabilizačnej ploche. Na vodorovnej stabilizačnej ploche sa umiestňuje na pravej polovici horného povrchu a na ľavej polovici dolného povrchu s písmenami alebo číslicami orientovanými hornými časťami k nábežnej hrane. Na zvislej stabilizačnej ploche sa umiestňuje na oboch stranách jej dolnej polovice s vodorovne zaradenými písmenami a číslicami.
- 4.2.2 Na guľovitom balóne musí byť poznávacia značka umiestnená na dvoch protiľahlých miestach s rovnakým priemerom a čo najbližšie k najväčšiemu vodorovnému obvodu balóna; to neplatí pre neobsadený voľný balón.

³⁾ Čl. 2 písm. b) rozhodnutia Dopravného úradu č. 2/2019 zo 14. 11. 2019, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

⁴⁾ §25 a 26 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ § 26 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.

- 4.2.3 Na inom ako guľovitom balóne musí byť poznávacia značka umiestnená na každej strane, blízko najväčšieho prierezu balóna a bezprostredne nad lanovým prstencom alebo nad upevňovacími bodmi závesných lán koša; to neplatí pre neobsadený voľný balón.
- 4.2.4 Poznávacia značka lietadla ľahšieho ako vzduch musí byť dobre čitateľná z bokov a zo zeme; to neplatí pre neobsadený voľný balón.
- 4.2.5 Neobsadený voľný balón musí byť vybavený identifikačným štítkom.
- 4.3 Lietadlo ťažšie ako vzduch
- 4.3.1 Na lietadle ťažšom ako vzduch musí byť poznávacia značka umiestnená raz, na dolnom povrchu ľavého krídla, ak sa nerozprestiera po celom dolnom povrchu krídla. Ak je to možné, poznávacia značka je umiestnená v rovnakej vzdialenosti od nábežnej hrany a od odtokovej hrany krídla. Horné časti písmen a číslíc musia byť priľahlé k nábežnej hrane krídla.
- 4.3.2 Na lietadle ťažšom ako vzduch musí byť poznávacia značka umiestnená na každej strane trupu alebo obdobnej časti lietadla medzi krídlami a chvostovými plochami alebo na hornej polovici pevných zvislých chvostových plôch. Na jednoduchej zvislej chvostovej ploche musí byť poznávacia značka umiestnená na oboch stranách tejto zvislej chvostovej plochy; v prípade viacerých zvislých chvostových plôch na vonkajších stranách vonkajších zvislých chvostových plôch.
- 4.3.3 Ak lietadlo ťažšie ako vzduch nemá časti uvedené v bodoch 4.3.1 a 4.3.2, poznávacia značka musí byť umiestnená tak, aby bolo lietadlo ľahko identifikovateľné.

HLAVA 5 ROZMERY POZNÁVACEJ ZNAČKY

Všetky písmená a číslice, z ktorých pozostáva poznávacia značka, majú rovnakú výšku.

- 5.1 Lietadlo ľahšie ako vzduch
- 5.1.1 Výška poznávacej značky lietadla ľahšieho ako vzduch je minimálne 0,5 m; to neplatí pre neobsadený voľný balón.
- 5.1.2 Rozmery poznávacej značky neobsadeného voľného balónu určuje Dopravný úrad zohľadňujúc rozmery užitočnej záťaže, ku ktorej sa pripevňuje identifikačný štítok.
- 5.1.3 Ak lietadlo ľahšie ako vzduch nemá časti dostatočných rozmerov, na ktoré možno umiestniť poznávaciu značku uvedenú v bode 5.1.1, rozmery poznávacej značky určí Dopravný úrad tak, aby bolo lietadlo ľahko identifikovateľné.
- 5.2 Lietadlo ťažšie ako vzduch
- 5.2.1 Výška poznávacej značky na krídlach lietadla ťažšieho ako vzduch je minimálne 0,5 m.
- 5.2.2 Výška poznávacej značky na trupe alebo obdobnej časti lietadla a na pevných zvislých chvostových plochách lietadla ťažšieho ako vzduch je minimálne 0,3 m.

- 5.2.3 Ak lietadlo ťažšie ako vzduch nemá časti uvedené v bodoch 5.2.1 a 5.2.2, alebo ak sú tieto časti malé na umiestnenie uvedených poznávacích značiek, rozmery poznávacej značky určí Dopravný úrad tak, aby bolo lietadlo ľahko identifikovateľné.

HLAVA 6 TVAR ZNAKOV POZNÁVACEJ ZNAČKY

- 6.1 Poznávaciú značku tvoria veľké písmená latinky alebo arabské číslice bez ozdôb.
- 6.2 Šírka znaku poznávacej značky (okrem písmena „I“ a číslice „1“) a dĺžka spojovníka je rovná dvom tretinám výšky znaku. Šírka písmena „I“ a šírka číslice „1“ je rovná jednej šestine výšky znaku. Šírka písmen „M“ a „W“ je rovná nanajvyš výške znaku.
- 6.3 Znak a spojovník poznávacej značky sú zobrazené plnými čiarami a farbou jasne kontrastujúcou s pozadím. Hrúbka čiar je rovná jednej šestine výšky znaku.
- 6.4 Medzera medzi znakmi poznávacej značky je rovná minimálne jednej štvrtine šírky znaku. Spojovník je na tento účel považovaný za znak podľa prvej vety.

HLAVA 7 REGISTER LIETADIEL

Do registra lietadiel Slovenskej republiky sa zapisujú údaje podľa osobitného predpisu.⁶⁾ Pri neobsadenom voľnom balóne sa zapisujú aj dátum, čas a miesto vypustenia.

HLAVA 8 OSVEDČENIE O ZÁPISE LIETADLA DO REGISTRA LIETADIEL

- 8.1 Vzor osvedčenia o zápise lietadla do registra lietadiel Slovenskej republiky je uvedený v prílohe č. 1b.
- 8.2 Osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel Slovenskej republiky sa vydáva v slovenskom jazyku a v anglickom jazyku.

HLAVA 9 IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK

- 9.1 Na lietadle musí byť umiestnený identifikačný štítok, na ktorom je uvedená minimálne poznávací značka lietadla. Štítok podľa prvej vety musí byť vyrobený zo žiaruvzdorného kovu alebo iného žiaruvzdorného materiálu a musí byť odolný voči opotrebovaniu alebo zničeniu.

⁶⁾ § 26 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

- 9.2 Identifikačný štítok musí byť pripevnený k lietadlu na viditeľnom mieste blízko hlavného vchodu do lietadla na pevnej časti konštrukcie alebo
- a) v prípade neobsadených voľných balónov musí byť pripevnený na viditeľnom mieste na vonkajšej strane užitočnej záťaže a
 - b) v prípade diaľkovo riadených lietadiel musí byť pripevnený na nápadnom mieste blízko hlavného vchodu do lietadla alebo do kabíny alebo na viditeľnom mieste na vonkajšej strane konštrukcie lietadla, ak nemá hlavný vchod alebo kabínu.

HLAVA 10 VŠEOBECNE

Ustanovenia tohto predpisu sa nevzťahujú na meteorologické riadené balóny používané výhradne na meteorologické účely a na neobsadené voľné balóny bez užitočnej záťaže.