|  |
| --- |
| **pracovná verzia**  **návrhu zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)**  **na verejné konzultácie**  **23. jún 2024** |
| *Tento návrh zákona predstavuje pracovný návrh orgánov štátnej správy v civilnom letectve ku dňu jeho zverejnenia na verejné konzultácie, t. j.  k 23.júnu 2024.*  *Tento návrh zákona je predložený na verejné konzultácie osobám činným v civilnom letectve, akademickej obci, osobám, ktorých činnosť môže mať vplyv na civilné letectvo, odborovým organizáciám, úniám, asociáciám a príslušným orgánom štátnej správy.*  *Text tohto návrhu zákona slúži výlučne ako pracovná pomôcka a****nemá právnu záväznosť ani účinok****.*  *Text tohto návrhu zákona ku dňu jeho zverejnenia na verejné konzultácie nebol predmetom legislatívno-technického posúdenia.*  *Ustanovenia šestnástej a osemnástej časti čl. I a čl. II až VII v znení ku dňu zverejnenia návrhu zákona na verejné konzultácie budú upravené až po vypracovaní upraveného znenia čl. I na základe výsledkov verejných konzultácií.*  *V prípade akéhokoľvek sprístupnenia alebo ďalšieho používania textu tohto návrhu zákona tretím osobám musí toto sprístupnenie alebo používanie obsahovať vyššie uvedené informácie, najmä informácie o účinkoch a záväznosti tohto textu.* |

(návrh)

**ZÁKON**

**z .....**

**o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

**Čl. I**

**PRVÁ ČASŤ**

**ZÁKLADNÉ USTANOVENIA**

**§ 1**

**Predmet zákona**

1. Tento zákon upravuje v oblasti civilného letectva využívanie vzdušného priestoru Slovenskej republiky, letecký personál, výrobky leteckej techniky a súčasti výrobkov leteckej techniky, bezpilotné letecké systémy, leteckú prevádzku, letecké práce, obchodnú leteckú dopravu,[[1]](#footnote-2)) letiská, heliporty, heliporty HEMS, vertiporty, osobitné letiská, miesta verejného záujmu,[[2]](#footnote-3)) služby pozemnej obsluhy, letecké pozemné zariadenia, bezpečnostnú ochranu letectva,[[3]](#footnote-4)) ohlasovanie[[4]](#footnote-5)) a bezpečnostne vyšetrovanie[[5]](#footnote-6)) udalostí, štátny odborný dozor a zodpovednosť za porušenie povinností.
2. Tento zákon v oblasti civilného letectva upravuje aj register civilných lietadiel Slovenskej republiky (ďalej len „register civilných lietadiel“), register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a register pilotov na diaľku.
3. Tento zákon upravuje vykonávanie letov lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky, manažment letovej prevádzky,[[6]](#footnote-7)) letecké navigačné služby, služby dizajnu letových postupov[[7]](#footnote-8)) a dizajn štruktúry vzdušného priestoru[[8]](#footnote-9)) Slovenskej republiky, činnosti na pomoc lietadlám v tiesni a osobám, ktoré prežili leteckú nehodu (ďalej len „služba pátrania a záchrany“) a pôsobnosť orgánov štátnej správy.
4. Tento zákon sa vzťahuje aj na lietadlá zapísané v registri civilných lietadiel, ktoré sú prevádzkované mimo územia Slovenskej republiky, a na vykonávanie letov lietadiel v colných službách, policajných službách a vojenských službách a lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme Slovenskej republiky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

**§ 2**

**Základné pojmy**

1. Vzdušným priestorom Slovenskej republiky je vzdušný priestor nad územím Slovenskej republiky do výšky, v ktorej sa môže vykonávať letová prevádzka[[9]](#footnote-10)).
2. Lietadlom je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu.
3. Prevádzkovateľom lietadla je osoba, ktorá používa lietadlo ako vlastník alebo ho používa na základe iného právneho vzťahu a ktorá zodpovedá za bezpečnosť jeho prevádzky.
4. Leteckým prevádzkovateľom je prevádzkovateľ lietadla, ktorý
   1. je držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa,
   2. je držiteľom povolenia alebo osvedčenia na vykonávanie leteckej činnosti alebo
   3. podal vyhlásenie na vykonávanie leteckej činnosti.
5. Leteckým dopravcom je osoba oprávnená vykonávať obchodnú leteckú dopravu.
6. Letiskom je územne vymedzená plocha alebo určená plocha na konštrukcii na vzlety a pristátia príslušnej kategórie lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej sú umiestnené letiskové stavby, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace letiskovej prevádzke a ktorá spĺňa požiadavky podľa leteckých predpisov alebo osobitných predpisov.[[10]](#footnote-11))
7. Heliportom je územne vymedzená plocha alebo určená plocha na konštrukcii na vzlety a pristátia rotorových lietadiel a lietadiel so zvislým vzletom a pristátím a s tým súvisiace činnosti a ktorá spĺňa požiadavky podľa leteckých predpisov.
8. Letiskovou stavbou je
9. pohybová plocha, vrátane jej pásov, odpútacia a dosadacia plocha a plocha konečného priblíženia a vzletu, určená na vzlet, pristátie, rolovanie a státie príslušnej kategórie lietadla,
10. stavba slúžiaca k zaisteniu letiskovej prevádzky na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo osobitnom letisku, ktorá nie je stavbou pre letecké pozemné zariadenie,
11. stavba priamo súvisiaca s prevádzkou letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska, najmä odbavovacia budova, hangár, sklad pohonných látok, administratívne priestory prevádzkovateľa letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska, objekt na zaistenie protipožiarnej ochrany a biologickej ochrany letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska a bezpečnostné oplotenie.
12. Stavbou pre letecké pozemné zariadenie je stavba, ktorej účelom je prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.
13. Súčasťou letiskovej stavby alebo stavby pre letecké pozemné zariadenie sú súvisiace podzemné priestory, nadzemné konštrukcie, prípojky a technické, technologické a prevádzkové vybavenie, bez ktorých by letisková stavba alebo stavba pre letecké pozemné zariadenie nebola kompletná alebo spôsobilá prevádzky.
14. Leteckými navigačnými službami sú letové prevádzkové služby,[[11]](#footnote-12)) letecká informačná služba,[[12]](#footnote-13)) komunikačné, navigačné a prehľadové služby[[13]](#footnote-14)) a letecká meteorologická služba.[[14]](#footnote-15))
15. Letom lietadla v colných službách je let na plnenie úloh v oblasti colníctva.
16. Letom lietadla v policajných službách je let na plnenie úloh vo veciach vnútorného poriadku, bezpečnosti, boja proti zločinnosti vrátane jej organizovaných foriem a medzinárodných foriem.
17. Letom lietadla vo vojenských službách je let určený na zachovanie mieru, na zaručovanie obrany štátu a na zabezpečenie nedotknuteľnosti vzdušného priestoru.
18. Letom v štátnom záujme Slovenskej republiky je let s príslušným označením alebo poznámkou v letovom pláne vykonávaný lietadlom, ktoré je majetkom štátu v správe alebo užívaní orgánu štátnej správy alebo let vykonávaný na základe zmluvy medzi prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo leteckým dopravcom v rozsahu jeho oprávnenia na výkon činnosti vydaného podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitných predpisov[[15]](#footnote-16)) a orgánom štátnej správy na
19. výkon služby pátrania a záchrany,
20. zdolávanie požiarov,
21. nácvik postupu pri mimoriadnej udalosti[[16]](#footnote-17)) alebo na zmiernenie alebo zamedzenie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti,
22. leteckú prepravu záchrannej jednotky, odborníkov alebo nákladu na humanitárne účely,
23. výkon záchrannej činnosti podľa osobitného predpisu,[[17]](#footnote-18))
24. evakuáciu osôb z miesta ohrozenia zdravia alebo života na bezpečné miesto v Slovenskej republike alebo cez územie Slovenskej republiky na bezpečné miesto v cudzom štáte,
25. leteckú prepravu športovej reprezentácie Slovenskej republiky[[18]](#footnote-19)) schválený vládou Slovenskej republiky,
26. leteckú prepravu hlavy štátu v súvislosti s výkonom funkcie hlavy štátu, predsedu parlamentu v súvislosti s výkonom funkcie predsedu parlamentu, člena vlády v súvislosti s výkonom funkcie člena vlády alebo iných osôb určených vládou Slovenskej republiky.
27. Leteckým personálom sú fyzické osoby, ktoré vykonávajú činnosť na zaistenie bezpečnej a plynulej leteckej prevádzky alebo ktoré plnia na palube lietadla počas letu alebo na zemi osobitné pracovné úlohy.
28. Leteckým predpisom sú štandardy, odporúčania a postupy medzinárodných organizácií v civilnom letectve,[[19]](#footnote-20)) ktoré Slovenská republika prijala spôsobom podľa § 90.

**§ 3**

Na účely tohto zákona sa rozumie

1. výrobkom leteckej techniky lietadlo, motor alebo vrtuľa,
2. súčasťou výrobku leteckej techniky prvok výrobku leteckej techniky, ako ho vymedzuje typový projekt,
3. jednotlivo zhotoveným lietadlom lietadlo podľa osobitného predpisu,[[20]](#footnote-21)) ktoré nie je vyrábané sériovo,
4. letovou spôsobilosťou výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky stav výrobku alebo súčasti výrobku, v ktorom je výrobok alebo súčasť výrobku v súlade so schválenou konštrukciou a je spôsobilý na bezpečnú prevádzku,
5. zachovaním letovej spôsobilosti lietadla procesy, ktoré zabezpečujú, že lietadlo nepretržite počas prevádzkového života spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti a bezpečnej prevádzky,
6. údržbou výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky vykonávanie činností na výrobku alebo súčasti, ktoré sú potrebné na zabezpečenie zachovania letovej spôsobilosti výrobku alebo súčasti výrobku vrátane generálnej opravy, kontroly, výmeny, odstraňovania porúch a vykonávania zmeny alebo opravy,
7. leteckým pozemným zariadením
   * 1. vybavenie ATM/ANS[[21]](#footnote-22)) a
     2. svetlá a svetelné návestidlá, ktoré majú vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky,
8. činom protiprávneho zasahovania
9. trestný čin všeobecného ohrozenia na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte, osobitnom letisku, leteckom pozemnom zariadení alebo voči lietadlu vo vzdušnom priestore,
10. trestný čin ohrozenia bezpečnosti vzdušného dopravného prostriedku a lode,
11. trestný čin zavlečenia vzdušného dopravného prostriedku do cudziny,
12. trestné činy terorizmu, trestný čin brania rukojemníka alebo trestný čin vydierania spáchaný na palube lietadla, na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku,
13. trestný čin šírenia poplašnej správy,
14. spôsobenie závažného kybernetického bezpečnostného incidentu v sektore doprava v podsektore podľa osobitného predpisu[[22]](#footnote-23)) týkajúcom sa oblasti civilného letectva vrátane pokusu o takéto konanie,
15. úmyselné konanie, ktoré má priamy negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky, bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku alebo na plynulosť vykonávania leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,
16. neoprávnené vniknutie na palubu lietadla, do stavby pre letecké pozemné zariadenie, letovej časti alebo do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska vrátane pokusu o takéto konanie,
17. neoprávnené vzatie alebo umiestnenie zbrane alebo zakázaných predmetov na palubu lietadla, do letovej časti alebo do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo do stavby pre letecké pozemné zariadenie,
18. prerušenie informačných tokov potrebných na vykonávanie leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,
19. oznámenie nepravdivej informácie, ktorá môže ohroziť bezpečnosť cestujúcich, posádok lietadiel alebo pozemného leteckého personálu na letisku alebo vertiporte, bezpečnostnú ochranu na letisku, vertiporte alebo na osobitnom letisku alebo plynulosť vykonávania leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,
20. porušenie niektorej z povinností podľa§ 41 ods. 3, § 64 ods. 2, § 112 ods. 5 vrátane pokusu o porušenie,
21. neoprávnené zmocnenie sa lietadla alebo neoprávnené prevzatie riadenia alebo kontroly nad riadením lietadla alebo bezpilotného leteckého systému vrátane pokusu o takéto konanie,
22. neoprávnené zasahovanie do systémov diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému alebo neoprávnená zmena údajov vysielaných týmito systémami vrátane pokusu o takéto konanie,
23. osobitným letiskom územne vymedzená plocha s trávnatým povrchom alebo so spevneným povrchom na vzlety a pristátia príslušnej kategórie lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na osobitnom letisku a ktorá nie je letiskom podľa odseku 6,
24. vlastníkom letiska alebo osobitného letiska osoba, ktorá preukáže, že je vlastníkom aspoň pohybovej plochy a jej pásov
25. vlastníkom heliportu, heliportu HEMS alebo vertiportu osoba, ktorá preukáže, že je vlastníkom aspoň odpútacej a dosadacej plochy a plochy konečného priblíženia a vzletu,
26. lietajúcim športovým zariadením lietadlo podľa osobitného predpisu,[[23]](#footnote-24)) lietadlo, o ktorom rozhodlo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“) podľa osobitného predpisu,[[24]](#footnote-25)) padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák, motorový závesný klzák a športový padáka ktoré je zapísané v registri lietajúcich športových zariadení alebo obdobným spôsobom registrované alebo evidované v cudzom štáte,
27. športovým lietaním činnosť vykonávaná na účely leteckého športu, individuálnej osobnej prepravy a výcviku pilotov, ktorá sa nevykonáva za odplatu,
28. športovým padákom lietajúce športové zariadenie slúžiace na zostupný let osoby z lietadla na zemský povrch, ktorého charakter nosnej plochy nie je určovaný tuhou konštrukciou,
29. padákovým klzákom bezmotorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vzlet sa uskutočňuje rozbehom alebo skokom pilota alebo silou vyvinutou vlečným zariadením, ktoré je určené na vzlet padákového klzáka a ktorého charakter nosnej plochy nie je určovaný tuhou konštrukciou,
30. motorovým padákovým klzákom lietadlo ťažšie ako vzduch s motorovou pohonnou sústavou na chrbte pilota, ktorá umožňuje vzlet a pristátie prostredníctvom práce nôh pilota, alebo s motorovou pohonnou sústavou na podvozku, ktorého charakter nosnej plochy nie je určovaný tuhou konštrukciou,
31. závesným klzákom bezmotorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vzlet sa uskutočňuje rozbehom pilota alebo silou vyvinutou vlečným zariadením, ktoré je určené na vzlet závesného klzáka a je riadené zmenou polohy ťažiska pilota s možnosťou dodatočného aerodynamického riadenia okolo jednej osi,
32. motorovým závesným klzákom lietadlo ťažšie ako vzduch s motorovou pohonnou sústavou, ktoré je riadené zmenou polohy ťažiska pilota s možnosťou dodatočného aerodynamického riadenia okolo jednej osi,
33. členským štátom štát, ktorý je členským štátom Európskej únie okrem Slovenskej republiky alebo zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore,
34. treťou krajinou štát, ktorý nie je členským štátom; treťou krajinou podľa § 52 ods.1, § 53 a 54 štát, ktorý neuplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc,[[25]](#footnote-26))
35. cudzím štátom členský štát alebo tretia krajina,
36. priestorom mimo ochranných pásem priestor za hranicou určeného ochranného pásma a priestor v plošnom priemete ochranného pásma nachádzajúci sa pod priestorom určeného ochranného pásma s výškovým obmedzením,
37. heliportom HEMS územne vymedzená plocha alebo určená plocha na konštrukcii na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných v obchodnej leteckej doprave na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby (ďalej len „prevádzka HEMS“) a s tým súvisiace činnosti a ktorá nie je heliportom podľa § 2 ods. 7,
38. vertiportom je územne vymedzená plocha na zemi alebo na vode alebo určená plocha na konštrukcii na vzlety a pristátia lietadiel so zvislým vzletom a pristávaním a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na vertiporte,
39. lietadlom so zvislým vzletom a pristátím lietadlo ťažšie ako vzduch, iné ako letún alebo vrtuľník, schopné vykonávať vertikálny vzlet a pristátie pomocou viac ako dvoch vztlakových alebo ťahových jednotiek, ktoré sa používajú na zabezpečenie vztlaku počas vzletu alebo pristátia.

**DRUHÁ ČASŤ**

**VZDUŠNÝ PRIESTOR SLOVENSKEJ REPUBLIKY A VYKONÁVANIE LETOV**

**§ 4**

1. Slovenská republika má výlučnú a úplnú zvrchovanosť nad svojím vzdušným priestorom.
2. Vzdušný priestor Slovenskej republiky je prístupný za podmienok ustanovených týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi, právnymi aktmi vydanými na základe tohto zákona a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná (ďalej len „medzinárodná zmluva“).
3. Obmedzenie vzdušného priestoru Slovenskej republiky sa môže uplatniť iba vtedy, ak účel sledovaný obmedzením sa nemôže dosiahnuť inými prostriedkami.

**§ 5**

**Stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru Slovenskej republiky**

1. Ministerstvo dopravy zodpovedá za vytvorenie systému spolupráce civilných zložiek a vojenských zložiek a koordináciu súvisiacich činností pri
   * 1. využívaní vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
     2. určovaní štruktúry vzdušného priestoru[[26]](#footnote-27)) Slovenskej republiky,
     3. určovaní pravidiel využívania určených častí vzdušného priestoru,
     4. vyčleňovaní príslušnej časti vzdušného priestoru.
2. Na plnenie úloh podľa odseku 1 ministerstvo dopravy po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo obrany“) zriaďuje stálu komisiu v oblasti využívania vzdušného priestoru Slovenskej republiky (ďalej len „stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru“). Stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru
   1. určuje a schvaľuje štruktúru vzdušného priestoru Slovenskej republiky a pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
   2. koordinuje postupy a činnosti tvoriace systém spolupráce civilných zložiek a vojenských zložiek pri využívaní vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
   3. zabezpečuje uplatňovanie koncepcie pružného využívania vzdušného priestoru[[27]](#footnote-28)) Slovenskej republiky,
   4. posudzuje požiadavky používateľov[[28]](#footnote-29)) na vyčlenenie časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky a vyčleňuje časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
   5. posudzuje návrhy opatrení v oblasti využívania vzdušného priestoru Slovenskej republiky predkladané výbormi stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru,
   6. koordinuje činnosti, ktoré by mohli predstavovať nebezpečenstvo pre civilné lietadlo vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky,[[29]](#footnote-30))
   7. určuje vzdušný priestor U-space,[[30]](#footnote-31)) jeho obmedzenia a podmienky jeho používania,
   8. určuje služby U-space,[[31]](#footnote-32)) ktoré sa poskytujú vo vzdušnom priestore U-space,
   9. určuje podmienky vykonávania letov bezpilotnými lietadlami alebo bezpilotnými leteckými systémami v riadenom vzdušnom priestore Slovenskej republiky, ak osobitné predpisy neustanovujú inak.[[32]](#footnote-33))
3. Pri plnení povinností podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv sú osoby činné v civilnom letectve a prevádzkovatelia lietadiel v colných službách, lietadiel v policajných službách, lietadiel vo vojenských službách a lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme Slovenskej republiky povinní dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou v oblasti využívania vzdušného priestoru na plnenie úloh podľa odseku 1. Uznesenia sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy a nepodliehajú preskúmaniu súdom.
4. Podrobnosti o zložení, výkone činnosti, postupe pri rokovaní a o prijímaní uznesení stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „minister dopravy“) po dohode s ministrom obrany Slovenskej republiky (ďalej len „minister obrany“).

**§ 6**

**Zemepisné oblasti UAS**

1. Dopravný úradrozhoduje o určení zemepisnej oblasti UAS[[33]](#footnote-34)) podľa osobitného predpisu[[34]](#footnote-35)) na základe vlastného podnetu alebo na základe odôvodneného návrhu, ak § 5 ods. 2 neustanovuje inak.
2. Dopravný úrad môže podľa osobitného predpisu[[35]](#footnote-36)) rozhodnutím určiť zemepisnú oblasť UAS, v ktorej sa na prevádzku bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov nevzťahuje niektorá z požiadaviek ustanovených pre otvorenú kategóriu prevádzky.[[36]](#footnote-37))
3. Podmienkou určenia zemepisnej oblasti podľa odseku 1 alebo odseku 2 je súhlas ministerstva obrany a ministerstva vnútra; nesúhlasné stanovisko sú ministerstvo obrany a Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstva vnútra“) povinné odôvodniť.
4. Dopravný úrad návrh rozhodnutia oznámi navrhovateľovi, ak ide o konanie začaté na návrh, stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru, ministerstvu obrany, ministerstvu vnútra a inému orgánu verejnej moci chrániacemu verejný záujem, ktorý môže byť návrhom rozhodnutia dotknutý, obci, nad ktorej katastrálnym územím sa má zemepisná oblasť UAS určiť, klubu alebo združeniu leteckých modelárov,[[37]](#footnote-38)) prevádzkovateľovi letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska a poverenému poskytovateľovi letových prevádzkových služieb, ak môžu byť návrhom rozhodnutia dotknutí, a určí lehotu, v ktorej môžu k návrhu rozhodnutia uplatniť pripomienky; táto lehota nesmie byť kratšia ako 15 pracovných dní odo dňa oznámenia návrhu rozhodnutia. Ak osoby podľa prvej vety v určenej lehote pripomienky k návrhu rozhodnutia neuplatnia, má sa za to, že s návrhom rozhodnutia súhlasia. Dopravný úrad je povinný sa so zaslanými pripomienkami vysporiadať v odôvodnení rozhodnutia.
5. Dopravný úrad návrh rozhodnutia zverejní aj na elektronickej úradnej tabuli a svojom webovom sídle spolu s výzvou na predloženie pripomienok v určenej lehote, ktorá nesmie byť kratšia ako 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia návrhu rozhodnutia. Dopravný úrad zverejní vyhodnotenie pripomienok doručených v určenej lehote na elektronickej úradnej tabuli a svojom webovom sídle.
6. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom zverejnenia, ak v rozhodnutí nie je uvedený neskorší dátum nadobudnutia účinnosti. Dopravný úrad rozhodnutie zverejní na elektronickej úradnej tabuli a svojom webovom sídle.
7. V rozhodnutí sa uvedie najmä označenie zemepisnej oblasti UAS, jej vodorovné a zvislé hranice, dôvod jej určenia, zákazy a obmedzenia, doba platnosti, dátum nadobudnutia účinnosti a ďalšie požiadavky vo vzťahu k využívaniu určenej zemepisnej oblasti UAS.
8. Ak je návrh na vydanie rozhodnutia zjavne nedôvodný, Dopravný úrad konanie zastaví a oznámi túto skutočnosť navrhovateľovi do 30 dní odo dňa doručenia návrhu.
9. Ak sa zmenia okolnosti, na základe ktorých bola zemepisná oblasť UAS určená, Dopravný úrad môže zmeniť alebo zrušiť rozhodnutie, ktoré je zverejnené a účinné pričom postupuje primerane podľa odsekov 1, 3 až 8; zmenu alebo zrušenie v rozhodnutí odôvodní. Rozhodnutie vydané na návrh môže Dopravný úrad zmeniť alebo zrušiť aj z vlastného podnetu.
10. Ak Dopravný úrad určuje zemepisnú oblasť UAS podľa § 10 ods. 2, odseky 4 a 5 sa neuplatňujú.
11. Dopravný úrad zemepisnú oblasť UAS určí bezodkladne, ak návrh na bezodkladné určenie zemepisnej oblasti UAS podá Policajný zbor, Hasičský a záchranný zbor, Horská záchranná služba, Slovenská informačná služba, ministerstvo obrany alebo Slovenská inšpekcia životného prostredia a z návrhu vyplýva, že bezodkladné určenie zemepisnej oblasti UAS je potrebné na plnenie úloh Policajného zboru, Hasičského a záchranného zboru, Horskej záchrannej služby, Slovenskej informačnej služby, ministerstva obrany, Vojenskej polície, Vojenského spravodajstva, ozbrojených síl Slovenskej republiky a Slovenskej inšpekcie životného prostredia podľa osobitných predpisov.[[38]](#footnote-39)) Ak Dopravný úrad určuje zemepisnú oblasť UAS podľa prvej vety, odseky 3 až 5 a 8 sa neuplatňujú. Dopravný úrad je pri určovaní zemepisnej oblasti UAS podľa prvej vety viazaný určenými zemepisnými oblasťami UAS, schválenou štruktúrou vzdušného priestoru Slovenskej republiky, pravidlami využívania určených častí vzdušného priestoru Slovenskej republiky a určenými vzdušnými priestormi U-space.
12. Dopravný úrad podľa osobitného predpisu[[39]](#footnote-40)) zodpovedá za sprístupňovanie informácií o určených zemepisných oblastiach UAS, vrátane doby ich platnosti, v jednotnom jedinečnom digitálnom formáte. Sprístupňovaním informácií podľa prvej vety môže Dopravný úrad poveriť právnickú osobu, ktorá vykonáva leteckú informačnú službu podľa § 12 ods. 1, na základe jej žiadosti. Dopravný úrad v poverení určí podmienky sprístupňovania informácií podľa prvej vety.
13. Dopravný úrad na účely sprístupnenia informácií podľa odseku 12 spravuje a prevádzkuje informačný systém o zemepisných oblastiach UAS, ktorý je informačným systémom verejnej správy, alebo informácie podľa odseku 12 sprístupňuje prostredníctvom informačného systému Európskej únie o zemepisných oblastiach UAS. Výstupom z informačného systému o zemepisných oblastiach UAS je digitálna mapa vzdušného priestoru Slovenskej republiky, ktorá obsahuje informácie o určených zemepisných oblastiach UAS. Digitálna mapa vzdušného priestoru Slovenskej republiky je dostupná prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu.

**Vykonávanie letov**

**§ 7**

1. Vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky prístupnom pre civilné lietadlá platia pravidlá lietania platné pre civilné letectvo.
2. Let sa musí vykonať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich a posádky lietadla, iných lietadiel, osôb a majetku na zemi, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia pred hlukom a emisiami zo znečisťujúcich látok z lietadiel.
3. Let sa musí vykonať podľa pravidiel lietania platných pre jednotlivé časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky; to neplatí, ak ide o let lietadla vo vojenských službách, ktorý je vykonávaný v príslušnej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky vyčlenenej podľa § 5 ods. 2 písm. d) pre lety lietadiel vo vojenských službách alebo o časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky s vyhláseným zákazom alebo obmedzením vykonávania civilných letov.
4. Veliteľ[[40]](#footnote-41)) lietadla, ktoré sa pohybuje vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky v rozpore s týmto zákonom, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi alebo medzinárodnými zmluvami, musí podľa pokynov stanovišťa letových prevádzkových služieb[[41]](#footnote-42)) zmeniť dráhu letu[[42]](#footnote-43)) alebo pristáť na vhodnom letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku. Pokyny musia byť vydané tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť lietadla. Ak lietadlo nezmení dráhu letu alebo nepristane na vhodnom letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku, ohrozuje bezpečnosť a suverenitu Slovenskej republiky, alebo je dôvodné podozrenie, že je objektom činu protiprávneho zasahovania, sa môžu použiť ozbrojené sily Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu.[[43]](#footnote-44))
5. Let vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky zriadenom na ochranu jadrového zariadenia[[44]](#footnote-45)) sa môže vykonať so súhlasom vydaným podľa osobitného predpisu[[45]](#footnote-46)) alebo na základe kladného stanoviska vydaného podľa osobitného predpisu[[46]](#footnote-47)) a pri dodržaní podmienok v nich určených; to neplatí, ak ide o let na výkon služby pátrania a záchrany, let vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby,[[47]](#footnote-48)) let na zdolávanie požiarov a let na zmiernenie alebo zamedzenie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti. Prevádzkovateľ lietadla alebo prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému pred vykonaním letu oznámi súhlas alebo kladné stanovisko pracovisku spravovania vzdušného priestoru.[[48]](#footnote-49))
6. Let vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky sa môže vykonať len lietadlom,
7. ktoré je udržiavané v stave letovej spôsobilosti,
8. ktorého prevádzkové vybavenie a núdzové vybavenie je správne inštalované a prevádzkyschopné,
9. ktorého údržba je vykonávaná v súlade s programom údržby príkazmi držiteľa typového osvedčenia,
10. v súlade s príkazmi na zachovanie bezpečnosti v civilnom letectve podľa § 93 ods. 1 (ďalej len „príkaz na zachovanie bezpečnosti“),
11. ktoré má osvedčenie letovej spôsobilosti v štandardnej kategórii letovej spôsobilosti,
12. ktoré má vyznačenú registrovú značku a značku štátnej príslušnosti, ak ide o lietadlo, ktoré musí mať tieto značky vyznačené a
13. ktoré má hlukové osvedčenie, ak ide o lietadlo, pre ktoré musí byť vydané hlukové osvedčenie.
14. Lietadlom, ktoré nespĺňa požiadavky podľa odseku 6 písm. e), sa môže vykonať let vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky, ak má osvedčenie letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórii letovej spôsobilosti alebo letové povolenie.

**§ 8**

**Lety v rámci obchodnej leteckej dopravy**

1. Letecký dopravca tretej krajiny môže vykonávať pravidelnú obchodnú leteckú dopravu medzi územím Slovenskej republiky a územím tretej krajiny len na základe povolenia, ktoré vydáva ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu alebo ním splnomocneného zástupcu podanú na základe medzinárodnej zmluvy, ak táto medzinárodná zmluva neustanovuje inak.
2. Ak letecký dopravca Európskej únie[[49]](#footnote-50)) s prevádzkovou licenciou[[50]](#footnote-51)) vydanou príslušným orgánom členského štátu (ďalej len „iný letecký dopravca Európskej únie“) alebo letecký dopravca tretej krajiny alebo nimi splnomocnený zástupca podá žiadosť o vydanie povolenia na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy bez odvolania sa na medzinárodnú zmluvu, ministerstvo dopravy môže vydať povolenie s časovým obmedzením na základe prevádzkovej licencie alebo obdobného dokladu vydaného príslušným orgánom tretej krajiny.
3. Letecký dopravca tretej krajiny alebo iný letecký dopravca Európskej únie môže vykonávať nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu medzi územím Slovenskej republiky a územím tretej krajiny na základe medzinárodnej zmluvy alebo na základe povolenia, ktoré vydáva ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu alebo ním splnomocneného zástupcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať aj osvedčenie leteckého prevádzkovateľa a prevádzkovú licenciu alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom tretej krajiny.
4. Letecký dopravca tretej krajiny môže vykonávať pravidelnú obchodnú leteckú dopravu vzdušným priestorom Slovenskej republiky na základe medzinárodnej zmluvy alebo na základe povolenia, ktoré vydáva ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu tretej krajiny alebo ním splnomocneného zástupcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať aj osvedčenie leteckého prevádzkovateľa a prevádzkovú licenciu alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom tretej krajiny.
5. Letecký dopravca tretej krajiny alebo iný letecký dopravca Európskej únie môže vykonávať leteckú prepravu výrobkov obranného priemyslu[[51]](#footnote-52)) vzdušným priestorom Slovenskej republiky na základe medzinárodnej zmluvy alebo na základe povolenia, ktoré vydáva ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu tretej krajiny alebo iného leteckého dopravcu Európskej únie alebo nimi splnomocneného zástupcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať aj osvedčenie leteckého prevádzkovateľa a prevádzkovú licenciu alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom tretej krajiny.
6. Ministerstvo dopravy v povolení podľa odsekov 1 až 5 uvedenie najmä číslo povolenia, obchodné meno alebo názov leteckého dopravcu, účel, na ktorý sa povolenie vydáva, informácie o lete a o použitom lietadle a dobu platnosti povolenia. Ministerstvo dopravy môže v povolení podľa odsekov 1 až 5 určiť aj rozsah a podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy podľa charakteru letu. Povolenie podľa odsekov 1 až 5 sa vyhotovuje v slovenskom jazyku alebo v anglickom jazyku prostredníctvom leteckej pevnej telekomunikačnej siete[[52]](#footnote-53)) a zasiela sa prostredníctvom tejto siete alebo prostredníctvom elektronickej pošty.
7. Ak ide o významnú zmenu vo vykonávaní pravidelnej obchodnej leteckej dopravy je letecký dopravca povinný požiadať o zmenu povolenia podľa odsekov 1, 2 a 4 najneskôr 14 dní pred účinnosťou významnej zmeny; v prípade hodnom osobitného zreteľa môže byť žiadosť podaná aj neskôr. Významnou zmenou vo vykonávaní pravidelnej obchodnej leteckej dopravy sa na účely tohto zákona rozumie
8. zmena názvu alebo obchodného mena leteckého dopravcu,
9. zmena čísla letu,
10. zmena frekvencie letov,
11. zmena obdobia vykonávania letov,
12. zmena typu lietadla,
13. doplnenie nových letov.
14. Ministerstvo dopravy môže dočasne pozastaviť platnosť povolenia podľa odsekov 1 až 5, povolenie zrušiť alebo zmeniť podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy alebo určiť nové podmienky, ak
    1. tretia krajina, v ktorej má letecký dopravca tretej krajiny hlavné miesto podnikania uskutočnila opatrenia diskriminujúce leteckého dopravcu s prevádzkou licenciou udelenou ministerstvom dopravy alebo iného leteckého dopravcu Európskej únie,
    2. letecký dopravca tretej krajiny alebo iný letecký dopravca Európskej únie porušil právne predpisy platné na území Slovenskej republiky alebo podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy určené v povolení,
    3. letecký dopravca predložil ministerstvu dopravy nepravdivé informácie.
15. Ministerstvo dopravy nevydá povolenie podľa odsekov 1 až 5 alebo zruší povolenie, ak sa na leteckého dopravcu vzťahuje zákaz vykonávania obchodnej leteckej dopravy v rámci Európskej únie.

**§ 9**

**Iné lety ako lety v rámci obchodnej leteckej dopravy**

1. Let civilným lietadlom prevádzkovateľa lietadla tretej krajiny vzdušným priestorom Slovenskej republiky alebo vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu a ktorý nie je letom v rámci obchodnej leteckej dopravy, sa môže vykonať len na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na žiadosť prevádzkovateľa lietadla. Dopravný úrad v povolení uvedie najmä číslo povolenia, obchodné meno alebo názov alebo iné označenie prevádzkovateľa lietadla, informácie o lete a o použitom lietadle a dobu platnosti povolenia. Dopravný úrad môže v povolení určiť aj podmienky vykonania letu podľa charakteru letu.
2. Let lietadla prevádzkovateľa cudzieho štátu s osvedčením letovej spôsobilosti v štandardnej kategórii spôsobilosti, ktoré nie je vydané podľa medzinárodnej zmluvy, let lietadla prevádzkovateľa cudzieho štátu s osvedčením letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórii spôsobilosti, ktoré je vydané podľa medzinárodnej zmluvy, alebo let lietadla, ak preukazy spôsobilosti členov posádky lietadla nie sú vydané podľa medzinárodnej zmluvy a ktorý sa nevykonáva vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu, môže byť vykonaný na základe povolenia, ktorý vydáva Dopravný úrad na žiadosť prevádzkovateľa lietadla. Let civilným lietadlom prevádzkovateľa lietadla cudzieho štátu, ktorý sa vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky nevykonáva za odplatu, sa môže vykonať len na základe súhlasu, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla, ak
3. ide o lietadlo s osvedčením letovej spôsobilosti v štandardnej kategórii letovej spôsobilosti, ktoré nie je vydané podľa medzinárodnej zmluvy,
4. ide o lietadlo s osvedčením letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórii letovej spôsobilosti, ktoré je vydané podľa medzinárodnej zmluvy alebo
5. preukazy spôsobilosti členov posádky lietadla nie sú vydané podľa medzinárodnej zmluvy.
6. Povolenie podľa odseku 2 sa nevyžaduje, ak ide o vykonanie letu lietajúcim športovým zariadením. Dopravný úrad v povolení podľa odseku 2 uvedie najmä číslo povolenia, obchodné meno alebo názov alebo iné označenie prevádzkovateľa lietadla, informácie o lete a použitom lietadle a dobu platnosti súhlasu. Dopravný úrad môže v povolení určiť aj podmienky vykonania letu podľa charakteru letu.
7. Prevádzkovateľ lietadla cudzieho štátu je povinný pri vykonaní letu civilným lietadlom, ktorý sa vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky nevykonáva za odplatu, dodržať postupy na oznamovanie letov, ktoré určí ministerstvo dopravy v súlade s medzinárodnou zmluvou.

**§ 10**

**Zákaz a obmedzenie vykonávania letov**

1. Vykonávanie určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky sa môže z dôvodov bezpečnosti civilného letectva, z obranných a bezpečnostných dôvodov a pri ohrození verejného zdravia dočasne alebo trvalo zakázať alebo obmedziť, ak osobitné predpisy neustanovujú inak.[[53]](#footnote-54))
2. Dopravný úrad vyhlasuje zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky z dôvodu bezpečnosti civilného letectva rozhodnutím, ak § 93 ods. 1 neustanovuje inak. Dopravný úrad v rozhodnutí určí najmä lety, na ktoré sa zákaz alebo obmedzenie vzťahuje, časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je vykonanie letu zakázané alebo obmedzené a dobu platnosti zákazu alebo obmedzenia.
3. Ministerstvo dopravy vyhlasuje zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky z obranných a bezpečnostných dôvodov rozhodnutím na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky, právne záväzného aktu Európskej únie, odporúčania orgánu Európskej únie, záväzkov vyplývajúcich Slovenskej republike z členstva v organizácii vzájomnej kolektívnej bezpečnosti alebo na základe odôvodnenej žiadosti ministerstva obrany alebo ministerstva vnútra, ak odsek 7 neustanovuje inak. Ministerstvo dopravy v rozhodnutí určí najmä lety, na ktoré sa zákaz alebo obmedzenie vzťahuje, časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je vykonanie letu zakázané alebo obmedzené a dobu platnosti zákazu alebo obmedzenia.
4. Ministerstvo dopravy vyhlasuje zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky pri ohrození verejného zdravia rozhodnutím na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky právne záväzného aktu Európskej únie, odporúčania orgánu Európskej únie alebo na základe odôvodnenej žiadosti Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo zdravotníctva“) ako orgánu verejného zdravotníctva, ak odsek 6 neustanovuje inak. Ministerstvo dopravy v rozhodnutí určí najmä lety, na ktoré sa zákaz alebo obmedzenie vzťahuje, časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je vykonanie letu zakázané alebo obmedzené a dobu platnosti zákazu alebo obmedzenia.
5. Vyhlásený zákaz alebo vyhlásené obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky podľa odsekov 2 až 4 sa zverejňuje prostredníctvom produktu leteckých informačných služieb.[[54]](#footnote-55)) Vyhlásený zákaz alebo vyhlásené obmedzenie podľa odseku 3 alebo odseku 4 sa zverejňuje aj na webovom sídle ministerstva dopravy.
6. V čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu alebo núdzového stavu[[55]](#footnote-56)) zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených letov lietadiel v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky vyhlasuje bezodkladne vláda Slovenskej republiky. Ministerstvo dopravy bezodkladne zabezpečí zverejnenie zákazu alebo obmedzenia prostredníctvom produktu leteckých informačných služieb.

**TRETIA ČASŤ**

**LETECKÉ NAVIGAČNÉ SLUŽBY, SLUŽBY DIZAJNU LETOVÝCH POSTUPOV, DIZAJN ŠTRUKTÚRY VZDUŠNÉHO PRIESTORU SLOVENSKEJ REPUBLIKY A SPOLOČNÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA**

**§ 11**

**Letové prevádzkové služby**

1. Ak § 99 ods. 4 neustanovuje inak, letové prevádzkové služby môže poskytovať len
   1. právnická osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia a poverenia,
   2. osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia a poverenia, ak ide o letové prevádzkové služby potrebné pri používaní letísk.
2. Osvedčenie na poskytovanie letových prevádzkových služieb vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov[[56]](#footnote-57)) na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie na poskytovanie letových prevádzkových služieb, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.[[57]](#footnote-58))
3. Poverenie na poskytovanie letových prevádzkových služieb vydáva a mení ministerstvo dopravy po dohode s ministerstvom obrany podľa osobitných predpisov[[58]](#footnote-59)) na základe žiadosti držiteľa osvedčenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb; dohoda s ministerstvom obrany sa nevyžaduje, ak ide o poverenie na poskytovanie letových prevádzkových služieb potrebných pri používaní letísk. Ministerstvo dopravy v poverení určí rozsah poskytovaných letových prevádzkových služieb, letisko alebo časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorom je poverená osoba oprávnená poskytovať letové prevádzkové služby, a podmienky poskytovania letových prevádzkových služieb.
4. Letovú informačnú službu môže poskytovať osoba aj na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu podľa osobitných predpisov;[[59]](#footnote-60)) to neplatí, ak ide o osobu oprávnenú poskytovať letovú informačnú službu na základe osvedčenia a poverenia podľa odseku 1.

**§ 12**

**Letecká informačná služba**

1. Leteckú informačnú službu môže poskytovať len osoba ktorá je držiteľom osvedčenia a poverenia.
2. Osvedčenie na poskytovanie leteckej informačnej služby vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov74) na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie na poskytovanie leteckej informačnej služby, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.76)
3. Poverenie na poskytovanie leteckej informačnej služby vydáva a mení ministerstvo dopravy podľa leteckého predpisu na základe žiadosti držiteľa osvedčenia na poskytovanie leteckej informačnej služby; v poverení určí rozsah poskytovanej leteckej informačnej služby, časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorom je poverená osoba oprávnená poskytovať leteckú informačnú službu, a podmienky poskytovania leteckej informačnej služby.

**§ 13**

**Letecká meteorologická služba**

1. Leteckú meteorologickú službu môže poskytovať len osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia a povolenia, ak § 99 ods. 4 neustanovuje inak.
2. Osvedčenie na poskytovanie leteckej meteorologickej služby vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov74) na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie na poskytovanie leteckej meteorologickej služby, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.76)
3. Povolenie na poskytovanie leteckej meteorologickej služby vydáva a mení ministerstvo dopravy podľa osobitného predpisu[[60]](#footnote-61)) na základe žiadosti držiteľa osvedčenia na poskytovanie leteckej meteorologickej služby; v povolení určí rozsah poskytovanej leteckej meteorologickej služby, časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorom sa osobe povoľuje poskytovať leteckú meteorologickú službu, a podmienky poskytovania leteckej meteorologickej služby.

**§ 14**

**Komunikačné, navigačné a prehľadové služby**

1. Komunikačné, navigačné a prehľadové služby môže poskytovať len osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia, ak § 90 ods. 4 neustanovuje inak.
2. Osvedčenie na poskytovanie komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov74) na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie na poskytovanie komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.76)

**§ 15**

**Služby dizajnu letových postupov a dizajn štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky**

* + 1. Osoba poverená poskytovaním oblastnej služby riadenia je osobou zodpovednou za dizajn štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky. Osoba poverená poskytovaním oblastnej služby riadenia je povinná pri vykonávaní dizajnu štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky uplatňovať požiadavky podľa osobitného predpisu.[[61]](#footnote-62))
    2. Služby dizajnu letových postupov môže poskytovať len osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia a poverenia.
    3. Osvedčenie na poskytovanie služieb dizajnu letových postupov vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov74) na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie na poskytovanie služieb dizajnu letových postupov, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.76)
    4. Poverenie na poskytovanie služieb dizajnu letových postupov vydáva a mení ministerstvo dopravy podľa osobitného predpisu[[62]](#footnote-63)) na základe žiadosti držiteľa osvedčenia na poskytovanie služieb dizajnu letových postupov; v poverení určí časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorom je poverená osoba oprávnená poskytovať služby dizajnu letových postupov, a podmienky poskytovania služieb dizajnu letových postupov.

**§ 16**

**Spoločná informačná služba**

1. Spoločnú informačnú službu[[63]](#footnote-64)) môže poskytovať len jednotný poskytovateľ spoločných informačných služieb, ktorý je držiteľom osvedčenia a poverenia.
2. Osvedčenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitného predpisu[[64]](#footnote-65)) na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.[[65]](#footnote-66))
3. Poverenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb vydáva a mení ministerstvo dopravy podľa osobitného predpisu[[66]](#footnote-67)) na základe žiadosti osvedčeného poskytovateľa spoločných informačných služieb; v poverení určí podmienky poskytovania spoločnej informačnej služby a určený vzdušný priestor U-space, v ktorom je jednotný poskytovateľ spoločných informačných služieb oprávnený poskytovať spoločnú informačnú službu.
4. Ministerstvo dopravy môže zriadiť systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru Slovenskej republiky na poskytovanie spoločnej informačnej služby alebo služby U-space. Systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru Slovenskej republiky je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcom a prevádzkovateľom je ministerstvo dopravy.
5. Ak právnická osoba poverená poskytovaním letových prevádzkových služieb poskytuje spoločnú informačnú službu alebo služby U-space, na ich poskytovanie môže používať systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru Slovenskej republiky podľa odseku 4 na základe písomnej dohody uzatvorenej medzi povereným poskytovateľom letových prevádzkových služieb a ministerstvom dopravy.

**ŠTVRTÁ ČASŤ**

**LETECKÝ PERSONÁL**

**§ 17**

**Spôsobilosť člena leteckého personálu**

1. Člen leteckého personálu musí byť na výkon svojej činnosti odborne spôsobilý.
2. Člen posádky lietadla a riadiaci letovej prevádzky musia byť na výkon svojej činnosti zdravotne spôsobilí.
3. Člen letovej posádky, ktorý pri výkone svojej činnosti používa rádiotelefón a riadiaci letovej prevádzky musia byť na výkon svojej činnosti jazykovo spôsobilí.
4. Člen leteckého personálu preukazuje osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu.[[67]](#footnote-68))
5. Člen leteckého personálu nesmie využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti po dosiahnutí veku ustanoveného osobitným predpisom podľa § 114 písm. b).
6. Člen leteckého personálu musí pri výkone svojej činnosti dodržiavať limity letového zaťaženia, dĺžku služby a trvanie odpočinku podľa osobitných predpisov.[[68]](#footnote-69))

**§ 18**

**Odborná spôsobilosť člena leteckého personálu**

1. Člen leteckého personálu preukazuje odbornú spôsobilosť preukazom spôsobilosti; palubný sprievodca podľa osobitného predpisu[[69]](#footnote-70)) osvedčením pre palubného sprievodcu a dokladom o kvalifikácii na typ lietadla alebo variant lietadla.
2. Preukaz spôsobilosti vydáva, mení, predlžuje a obnovuje jeho platnosť Dopravný úrad na základe žiadosti. Osvedčenie pre palubného sprievodcu vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
3. Ak ide o člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,[[70]](#footnote-71)) Dopravný úrad vydá, preukaz spôsobilosti, kvalifikačnú kategóriu alebo doložku k preukazu spôsobilosti, predĺži alebo obnoví ich platnosť alebo vydá osvedčenie pre palubného sprievodcu, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov;[[71]](#footnote-72)) podmienky odbornej spôsobilosti pilota na diaľku ustanovuje tento zákon a osobitné predpisy.[[72]](#footnote-73))
4. Ak ide o člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis nevzťahuje,[[73]](#footnote-74)) Dopravný úrad vydá preukaz spôsobilosti, kvalifikačnú kategóriu alebo doložku k preukazu spôsobilosti alebo predĺži alebo obnoví ich platnosť, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa tohto zákona a leteckého predpisu.
5. Fyzická osoba môže riadiť bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo, ak je držiteľom preukazu spôsobilosti pilota na diaľku pre danú kategóriu prevádzky, ak osobitný predpis[[74]](#footnote-75)) neustanovuje inak, a spĺňa požiadavky odbornej spôsobilosti pre danú kategóriu prevádzky podľa osobitného predpisu.[[75]](#footnote-76)) Na účely tohto zákona sa za preukaz spôsobilosti pilota na diaľku považuje každý doklad vydaný oprávnenou osobou pilotovi na diaľku, ktorý osvedčuje splnenie požiadaviek odbornej spôsobilosti pilotom na diaľku v danej kategórii a podkategórii prevádzky podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu.[[76]](#footnote-77))
6. Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti musí úspešne absolvovať výcvik, skúšku teoretických vedomostí a praktickú skúšku podľa druhu požadovanej odbornej spôsobilosti.
7. Dopravný úrad overuje odbornú spôsobilosť žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota, žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota na diaľku a žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel skúškou teoretických vedomostí.
8. Ak osobitný predpis neustanovuje inak,110) požiadavku odbornej spôsobilosti pilota na diaľku v osobitnej kategórií prevádzky na základe prevádzkového povolenia spĺňa fyzická osoba, ktorá
9. absolvovala online výcvikový kurz a úspešne absolvovala online skúšku teoretických vedomostí podľa osobitného predpisu,[[77]](#footnote-78))
10. úspešne absolvovala výcvik zameraný na vykonávanie letov v osobitnej kategórii prevádzky a dosiahnutie spôsobilosti podľa osobitného predpisu,[[78]](#footnote-79)) určený Dopravným úradom v prevádzkovom povolení.
11. Počas t skúšky teoretických vedomostí je žiadateľ povinný riadiť sa pokynmi Dopravného úradu a dodržiavať skúšobný poriadok. Žiadateľovi, ktorý sa neriadi pokynmi Dopravného úradu alebo nedodržiava skúšobný poriadok, môže Dopravný úrad zakázať účasť na ďalšej skúške teoretických vedomostí na obdobie najmenej 12 mesiacov od dátumu skúšky teoretických vedomostí, počas ktorej sa žiadateľ neriadil pokynmi Dopravného úradu alebo porušil skúšobný poriadok. Dopravný úrad je oprávnený použiť prostriedky audiovizuálnej techniky na účely monitorovania priebehu skúšky teoretických vedomostí; prenos obrazu neuchováva.
12. Proti výsledku alebo priebehu skúšky teoretických vedomostí alebo proti skúšobným otázkam môže žiadateľ podať námietku Dopravnému úradu do piatich pracovných dní od dátumu vykonania skúšky teoretických vedomostí. Dopravný úrad o podanej námietke rozhodne do 30 dní od jej doručenia; takéto rozhodnutie je konečné.
13. Dopravný úrad vydáva skúšobný poriadok a skúšobné osnovy a zverejňuje ich na svojom webovom sídle.
14. Preukaz spôsobilosti obsahuje osobné údaje držiteľa preukazu spôsobilosti v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia, adresa trvalého pobytu, štátne občianstvo a podpis.
15. Člen posádky lietadla s preukazom spôsobilosti vydaným príslušným orgánom tretej krajiny môže využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti na lietadle zapísanom v registri civilných lietadiel, ak Dopravný úrad uzná preukaz spôsobilosti podľa § 108 ods. 9.
16. Držiteľ preukazu spôsobilosti vydaného podľa osobitných predpisov[[79]](#footnote-80)) môže na území Slovenskej republiky využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti aj na lietadle, na ktoré sa osobitný predpis[[80]](#footnote-81)) nevzťahuje, a pre ktoré doklad osvedčujúci jeho letovú spôsobilosť vydal Dopravný úrad.

**§ 19**

**Examinátor**

1. Praktickú skúšku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota a držiteľa preukazu spôsobilosti pilota môže vykonávať len fyzická osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia examinátora. Osvedčenie examinátora vydáva, mení, predlžuje a obnovuje jeho platnosť Dopravný úrad na základe žiadosti.
2. Ak ide o člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,104) Dopravný úrad vydá, osvedčenie examinátora, predĺži alebo obnoví jeho platnosť, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.[[81]](#footnote-82))
3. Ak ide o žiadateľa o vydanie osvedčenia examinátora, na ktorého sa osobitný predpis nevzťahuje,107) Dopravný úrad vydá osvedčenie examinátora, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
4. bezúhonnosť [§ 109 ods. 1 písm. a)],
5. odbornú spôsobilosť (odsek 4),
6. zdravotnú spôsobilosť (odsek 6),
7. má trvalý pobyt na území Slovenskej republiky a
8. za posledné tri roky predchádzajúce dňu podania žiadosti mu nebola uložená pokuta za správny delikt podľa § 94 alebo § 97, sankcia za priestupok v oblasti civilného letectva, zrušený doklad alebo pozastavená alebo obmedzená platnosť dokladu oprávňujúceho na vykonávanie činnosti v civilnom letectve.
9. Žiadateľ o vydanie osvedčenia examinátora preukazuje odbornú spôsobilosť
10. preukazom spôsobilosti pilota,
11. oprávnením poskytovať letový výcvik,
12. kvalifikáciou na vykonávanie funkcie veliteľa lietadla počas praktickej skúšky, ak žiadateľ žiada o oprávnenie vykonávať praktickú skúšku na palube lietadla,
13. potvrdením o absolvovaní odbornej prípravy pre examinátorov.
14. Odbornú prípravu pre examinátorov vykonáva Dopravný úrad alebo výcviková organizácia podľa § 24 v rozsahu obsahu kurzov teoretickej prípravy a praktickej prípravy, ktoré schvaľuje Dopravný úrad na základe jeho žiadosti.
15. Žiadateľ o vydanie osvedčenia examinátora preukazuje zdravotnú spôsobilosť platným osvedčením o zdravotnej spôsobilosti vydaným podľa § 20.
16. Platnosť osvedčenia examinátora podľa odseku 3 je tri roky. Osvedčenie examinátora podľa odseku 3 obsahuje osobné údaje držiteľa osvedčenia v rozsahu meno a priezvisko; v osvedčení sa uvedie aj rozsah oprávnenia examinátora, ktorý zodpovedá kvalifikácii uvedenej v preukaze spôsobilosti pilota podľa odseku 4 písm. a).

**§ 20**

**Zdravotná spôsobilosť člena leteckého personálu**

1. Člen letovej posádky a riadiaci letovej prevádzky preukazujú zdravotnú spôsobilosť osvedčením o zdravotnej spôsobilosti. Palubný sprievodca preukazuje zdravotnú spôsobilosť lekárskou správou palubného sprievodcu.
2. Ak ide o člena letovej posádky, palubného sprievodcu a riadiaceho letovej prevádzky podľa osobitného predpisu,104) lekár alebo zdravotnícke zariadenie vydá osvedčenie zdravotnej spôsobilosti, predĺži alebo obnoví jeho platnosť, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.[[82]](#footnote-83))
3. Ak ide o člena letovej posádky, na ktorého sa osobitný predpis nevzťahuje,107) lekár alebo zdravotnícke zariadenie podľa odseku 3 vydá osvedčenie zdravotnej spôsobilosti, predĺži alebo obnoví jeho platnosť, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa leteckého predpisu.
4. Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti, predĺženie alebo o obnovenie jeho platnosti, na ktorého sa osobitný predpis107) nevzťahuje, môže preukázať splnenie požiadavky zdravotnej spôsobilosti aj osvedčením zdravotnej spôsobilosti vydaným podľa osobitného predpisu,[[83]](#footnote-84)) ak takéto osvedčenie zodpovedá oprávneniam, ktoré sa majú zapísať do preukazu spôsobilosti alebo sú zapísané v preukaze spôsobilosti.
5. Zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu posudzuje a osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo lekársku správu palubného sprievodcu vydáva, mení, predlžuje a obnovuje ich platnosť
6. lekár, ktorý spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov,[[84]](#footnote-85)) ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 2, alebo leteckého predpisu, ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 3, a je držiteľom osvedčenia, ktoré na základe žiadosti vydáva, mení, predlžuje a obnovuje jeho platnosť Dopravný úrad,
7. zdravotnícke zariadenie, ktoré spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov,[[85]](#footnote-86)) ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 2, alebo leteckého predpisu, ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 3, a je držiteľom osvedčenia, ktoré na základe žiadosti vydáva a mení Dopravný úrad alebo
8. posudkový lekár Dopravného úradu, ktorý spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov,[[86]](#footnote-87)) ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 2, alebo leteckého predpisu, ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 3.
9. Lekár, ktorý spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov,118) alebo zdravotnícke zariadenia, ktoré spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov,119) môže posudzovať zdravotnú spôsobilosť, vrátane vydania a zmeny osvedčenia zdravotnej spôsobilosti, predĺženia a obnovenia jeho platnosti a vydania a zmeny lekárskej správy palubného sprievodcu, aj člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis nevzťahuje.107)
10. Osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve[[87]](#footnote-88)) nesmie
11. požiť počas vykonávania povinností alebo funkcií alkohol alebo inú návykovú látku,
12. vykonávať povinností alebo funkcie v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môžu nachádzať v jej organizme.
13. Ak má držiteľ osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo palubný sprievodca vedomosť o akomkoľvek znížení jeho zdravotnej spôsobilosti alebo podstúpil lekárske vyšetrenie, ktoré môže mať vplyv na vykonávanie oprávnenia vyplývajúceho z preukazu spôsobilosti alebo osvedčenia pre palubného sprievodcu, je povinný pred výkonom oprávnenia bezodkladne o tejto skutočnosti informovať lekára alebo zdravotnícke zariadenie podľa odseku 5. Lekár alebo zdravotnícke zariadenie je povinné posúdiť zdravotnú spôsobilosť držiteľa osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo palubného sprievodcu a rozhodnúť o tom, či spĺňa požiadavky na zdravotnú spôsobilosť.
14. Podmienkou vydania a zachovania platnosti osvedčenia zdravotnej spôsobilosti a lekárskej správy palubného sprievodcu je súhlas člena leteckého personálu na poskytovanie informácií o jeho zdravotnom stave Dopravnému úradu. Na tieto informácie sa vzťahuje povinnosť mlčanlivosti.

**§ 21**

**Jazyková spôsobilosť člena leteckého personálu**

1. Člen leteckého personálu preukazuje jazykovú spôsobilosť doložkou jazykovej spôsobilosti, ktorá je zapísaná v preukaze spôsobilosti.
2. Ak ide o člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,104) Dopravný úrad zapíše do preukazu spôsobilosti doložku jazykovej spôsobilosti, ak člen leteckého personálu preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.[[88]](#footnote-89))
3. Ak ide o člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis nevzťahuje,107) Dopravný úrad zapíše do preukazu spôsobilosti doložku jazykovej spôsobilosti, ak člen leteckého personálu preukáže, že spĺňa podmienky podľa leteckého predpisu.
4. Jazykovú spôsobilosť člena leteckého personálu môže overovať len osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v osvedčení určí úroveň jazykovej spôsobilosti, ktorú je držiteľ osvedčenia oprávnený overovať, a podmienky overovania jazykovej spôsobilosti.
5. Dopravný úrad vydá osvedčenie na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa leteckého predpisu.
6. Držiteľ osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu osvedčenia, ak ide o zmenu úrovne jazykovej spôsobilosti, ktorú je oprávnený overovať a podmienok overovania jazykovej spôsobilosti určených v osvedčení, a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia, je držiteľ osvedčenia oprávnený overovať jazykovú spôsobilosť na úrovni a za podmienok určených pôvodným osvedčením.

**§ 22**

**Činnosť člena leteckého personálu**

1. Činnosťou pilota v oblasti civilného letectva sa rozumie činnosť súkromného pilota letúna, vrtuľníka alebo vzducholode, obchodného pilota letúna, vrtuľníka alebo vzducholode, dopravného pilota letúna alebo vrtuľníka, pilota vetroňa, pilota balóna alebo pilota viacčlennej posádky.
2. Činnosť pilota v oblasti civilného letectva, činnosť inštruktora v oblasti civilného letectva, činnosť examinátora v oblasti civilného letectva a činnosť pilota na diaľku v oblasti civilného letectva môže byť aj podnikaním podľa živnostenského zákona.

**§ 23**

**Práva veliteľa lietadla**

1. Veliteľ lietadla a pilot na diaľku sú oprávnení vykonať nevyhnutné opatrenia voči osobám, ktoré svojím konaním ohrozujú bezpečnosť lietadla, bezpilotného lietadla, cestujúcich alebo nákladu alebo poriadok na palube lietadla.
2. Oprávnenia a povinnosti veliteľa lietadla ustanovujú § 32 ods. 8 až 12, letecké predpisy, osobitné predpisy a medzinárodné zmluvy.[[89]](#footnote-90))

**§ 24**

**Výcvik člena leteckého personálu**

1. Výcvik člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,104) môže poskytovať len výcviková organizácia, ktorá je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti, alebo výcviková organizácia na základe vyhlásenia, ktorá spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.[[90]](#footnote-91)) Dopravný úrad vydá osvedčenie, ak výcviková organizácia preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.[[91]](#footnote-92))
2. Výcvik člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis nevzťahuje,107) môže poskytovať len výcviková organizácia, ktorá je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie ak výcviková organizácia preukáže, že spĺňa podmienky podľa leteckého predpisu. V osvedčení Dopravný úrad určí rozsah a podmienky vykonávania výcviku člena leteckého personálu.
3. Výcviková organizácia je povinná požiadať Dopravný úrad o zmenu osvedčenia, ak ide o zmenu rozsahu a podmienok vykonávania výcviku člena leteckého personálu určených v osvedčení, a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny je povinná Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia, je výcviková organizácia oprávnená poskytovať výcvik člena leteckého personálu v rozsahu a za podmienok určených pôvodným osvedčením.
4. Osnovu teoretickej výučby a letového výcviku pre jednotlivé kategórie leteckého personálu vydáva a mení Dopravný úrad.

**§ 25**

**Výcvikové zariadenia na simuláciu letu**

* 1. Výcvikovým zariadením na simuláciu letu sa na účely tohto zákona rozumie zariadenie na výcvik pilotov, ktorým je typový letový simulátor, letové výcvikové zariadenie, trenažér letových a navigačných postupov a základné prístrojové výcvikové zariadenie, ak ide o letún, alebo typový letový simulátor, letové výcvikové zariadenie a trenažér letových a navigačných postupov, ak ide o vrtuľník.
  2. Na výcvik a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis107) nevzťahuje, sa môže použiť len osvedčené výcvikové zariadenie na simuláciu letu. Osvedčenie výcvikového zariadenia na simuláciu letu vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, ak žiadateľ preukáže, že on a zariadenie spĺňajú podmienky podľa leteckého predpisu.
  3. Prevádzkovateľ výcvikového zariadenia na simuláciu letu je povinný oznámiť Dopravnému úradu zmenu, premiestnenie alebo ukončenie prevádzkovania výcvikového zariadenia na simuláciu letu alebo jeho opätovné uvedenie do prevádzky. Dopravný úrad posúdi rozsah oznámenej zmeny, a ak ide o podstatnú zmenu, výcvikové zariadenie na simuláciu letu sa môže po vykonaní takejto zmeny prevádzkovať len so súhlasom Dopravného úradu.
  4. Na výcvikové zariadenie na simuláciu letu, ktoré sa používa na výcvik a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu104) sa vzťahujú osobitné predpisy.[[92]](#footnote-93))

**PIATA ČASŤ**

**LETOVÁ SPÔSOBILOSŤ VÝROBKOV LETECKEJ TECHNIKY A súčastI výrobkov leteckej techniky**

**§ 26**

**Letová spôsobilosť lietadla**

* 1. Dopravný úrad v súlade s leteckými predpismi vydáva a mení pre lietadlá zapísané v registri lietadiel na základe žiadosti

1. osvedčenie letovej spôsobilosti v štandardnej kategórii letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo, pre ktoré je vydané typové osvedčenie v zodpovedajúcej kategórií letovej spôsobilosti a kategórií použitia,
2. osvedčenie letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórii letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo
   * 1. pre ktoré nie je vydané typové osvedčenie alebo ktoré nemá platné typové osvedčenie,
     2. pre ktoré je vydané typové osvedčenie v neštandardnej kategórii letovej spôsobilosti,
     3. ktoré je vyrobené na základe vyhlásenia alebo
     4. ktoré je jednotlivo zhotovené,
3. letové povolenie, ak ide o lietadlo, ktoré nespĺňa požiadavky letovej, ale je schopné vykonať bezpečný let za podmienok určených v letovom povolení,
4. exportné osvedčenie letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo podľa písmena a), ktoré sa prevádza z registra lietadiel do registra lietadiel cudzieho štátu.
   1. Dopravný úrad môže podmieniť vydanie alebo zmenu dokladu podľa odseku 1 vykonaním fyzickej kontroly lietadla a jeho vybavenia alebo vykonaním letovej skúšky.
   2. Ak osobitné predpisy neustanovujú inak,[[93]](#footnote-94)) prevádzkovateľ lietadla v súlade s leteckými predpismi, programom údržby, príkazmi na zachovanie bezpečnosti, osvedčením letovej spôsobilosti alebo letovým povolením zodpovedá za prevádzkovanie lietadla a za vykonávanie činností, ktoré súvisia so zachovaním alebo obnovením letovej spôsobilosti lietadla.
   3. Letová spôsobilosť lietadla sa overuje podľa leteckých predpisov na účely zabezpečenia zachovania letovej spôsobilosti lietadla. Platnosť overenia letovej spôsobilosti je časovo obmedzená. Letovú spôsobilosť lietadla overuje a dobu platnosti overenia letovej spôsobilosti podľa technického stavu a spôsobu používania lietadla určuje Dopravný úrad. Na základe súhlasu, ktorý vydáva alebo mení Dopravný úrad, môže letovú spôsobilosť overovať aj odborne spôsobilá osoba, ktorá o vydanie súhlasu požiadala a splnila podmienky podľa odseku 5. Dopravný úrad v súhlase podľa štvrtej vety určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
   4. Dopravný úrad vydá súhlas na overovanie letovej spôsobilosti podľa odseku 4 fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe ak preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
5. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. b)],
6. je odborne spôsobilá (odsek 6),
7. má miesto podnikania na území Slovenskej republiky, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa,
8. má sídlo na území Slovenskej republike, ak ide o právnickú osobu,
9. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov,
10. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
11. má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu, ktorá môže vzniknúť pri overovaní letovej spôsobilosti; toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti súhlasu na overovanie letovej spôsobilosti,
12. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly, ak ide o právnickú osobu, a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
13. má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu,
14. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu udeleného súhlasu,
15. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu udeleného súhlasu.
    1. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie a leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom vzdelaní technického zamerania a najmenej päťročnou odbornou praxou v civilnom letectve, alebo preukazom spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušnej kategórie podľa leteckého predpisu. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k osobe, ktorej bol vydaný súhlas podľa odseku 4.
    2. Ak ide o lietadlo podľa osobitného predpisu,[[94]](#footnote-95)) na zachovanie a overovanie letovej spôsobilosti takéhoto lietadla sa vzťahuje osobitný predpis.[[95]](#footnote-96))
    3. Jednotlivo zhotovené lietadlo môže podľa štandardov pre stavbu lietadla zhotovovať osoba, ktorá je odborne spôsobilá podľa odseku 6. Letovú spôsobilosť jednotlivo zhotoveného lietadla overuje Dopravný úrad na základe žiadosti zhotoviteľa. Dopravný úrad môže na základe žiadosti poveriť dozorom nad stavbou jednotlivo zhotovovaného lietadla odborne spôsobilú osobu podľa odseku 6.
    4. Dopravný úrad na základe preskúmania žiadosti podľa odseku 9 v záujme bezpečnosti leteckej prevádzky určí hmotnostné a výkonnostné obmedzenia a ďalšie dodatočné podmienky letovej spôsobilosti jednotlivo zhotoveného lietadla a dobu jeho zhotovenia.
    5. Po preukázaní splnenia podmienok podľa odseku 9 a leteckého predpisu, Dopravný úrad vydá jednotlivo zhotovenému lietadlu osvedčenie letovej spôsobilosti v príslušnej kategórií podľa ods. 1 písm. b) alebo letové povolenie podľa ods. 1 písm. c).
    6. Osvedčenie letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórii spôsobilosti, letové povolenie a exportné osvedčenie letovej spôsobilosti platia len na území Slovenskej republiky a môžu obsahovať ďalšie podmienky na bezpečné vykonanie letu.
    7. Lietadlo s osvedčením letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórii spôsobilosti sa môže použiť v súlade s príslušnou kategóriou spôsobilosti a kategóriou použitia na vykonávanie leteckých prác.
    8. Lietadlom s vydaným letovým povolením alebo s exportným osvedčením letovej spôsobilosti sa nemôže vykonať let, ktorý sa vykonáva za odplatu.

**§ 27**

**Vývoj, výroba, údržba a zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky**

* 1. Vývoj alebo výrobu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis[[96]](#footnote-97)) nevzťahuje, môže vykonávať

1. držiteľ povolenia na vývoj alebo výrobu výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobku leteckej techniky, ktoré vydáva alebo mení Dopravný úrad na základe žiadosti a v ktorom Dopravný úrad určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti, alebo
2. v obmedzenom rozsahu osoba na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu a po preukázaní spôsobilosti na vykonávanie takejto činnosti spôsobom ustanoveným leteckým predpisom.
   1. Na vývoj a výrobu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky podľa osobitného predpisu[[97]](#footnote-98)) sa vzťahujú osobitné predpisy.[[98]](#footnote-99))
   2. Údržbu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis114) nevzťahuje a činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti takéhoto výrobku a súčasti môže vykonávať
3. osoba, ktorá je držiteľom povolenia na údržbu výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobku leteckej techniky, ktoré vydáva alebo mení Dopravný úrad na základe žiadosti a v ktorom Dopravný úrad určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti,
4. fyzická osoba, ktorá je držiteľom platného preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel s príslušnou triednou alebo typovou kvalifikáciou, na lietadlách určených na športové lietanie okrem vykonávania komplexných úloh údržby určených Dopravným úradom, alebo
5. pilot, ktorý je vlastníkom lietadla na vykonávanie letov, ktoré sa nevykonávajú za odplatu v súlade so schváleným programom údržby Dopravným úradom.
   1. Údržba lietadla sa musí vykonávať v súlade s programom údržby a príkazmi na zachovanie bezpečnosti. Program údržby a jeho zmeny schvaľuje Dopravný úrad alebo osoba, ktorej bol vydaný súhlas podľa § 26 ods. 4.
   2. Po vykonaní údržby lietadla sa vydá osvedčenie o uvoľnení do prevádzky. Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky vydáva
6. držiteľ platného preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel s príslušnou triednou alebo typovou kvalifikáciou vo svojom mene,
7. držiteľ platného preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel s príslušnou triednou alebo typovou kvalifikáciou v mene osoby podľa ods. 3 písm. a), alebo
8. pilot podľa ods. 3 písm. c); vydanie tohto osvedčenia sa zaznamená v dokumentácií lietadla.
   1. V osvedčení o uvoľnení do prevádzky sa uvádzajú najmä tieto údaje:
9. základné údaje o vykonanej údržbe;
10. dátum dokončenia údržby;
11. meno, priezvisko, číslo preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel a podpis osoby podľa ods. 5 písm. a) alebo referenčné číslo osoby podľa ods. 3 písm. a) a meno, priezvisko, číslo preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel a podpis osoby podľa ods. 5 písm. b) alebo meno, priezvisko, číslo preukazu spôsobilosti a podpis osoby podľa ods. 5 písm. c)
12. obmedzenia letovej spôsobilosti alebo prevádzky, ak existujú.
    1. Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky osoba podľa odseku 5 nevydá v prípade akéhokoľvek známeho nesúladu s požiadavkami, ktorý ohrozuje bezpečnosť letu.
    2. V prípade nemožnosti dokončiť údržbu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, osoba podľa odseku 5 môže vydať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky v rámci schválených obmedzení lietadla. V osvedčení o uvoľnení do prevádzky sa v rámci obmedzení letovej spôsobilosti alebo prevádzky podľa ods. 6 písm. d) uvedie informácia, že údržbu nebolo možné dokončiť a zároveň sa uvedú všetky príslušné obmedzenia letovej spôsobilosti alebo prevádzky.
    3. Na vykonávanie údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky podľa osobitných predpisov143) sa vzťahujú osobitné predpisy.[[99]](#footnote-100))
    4. Žiadateľ o vydanie povolenia na vykonávanie činností podľa odsekov 1 a 3 je povinný Dopravnému úradu preukázať spôsobilosť splnením požiadaviek leteckých predpisov na prevádzkové zariadenia, podmienky na výrobu a údržbu, vybavenie a nástroje, procesy a príslušné materiály, počet a spôsobilosť pracovníkov a celkovú organizáciu výroby a údržby z hľadiska preukázania zhody alebo letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky.
    5. Dopravný úrad vydá povolenie na vykonávanie činností podľa odsekov 1 a 3 alebo prijme vyhlásenie podľa odseku 1 na žiadosť fyzickej osoby – podnikateľa alebo právnickej osoby ak preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
13. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. c)],
14. je odborne spôsobilá (odsek 12),
15. má miesto podnikania na území Slovenskej republiky, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa,
16. má sídlo na území Slovenskej republiky, ak ide o právnickú osobu,
17. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov,
18. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
19. má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu, ktorá môže vzniknúť pri vývoji, výrobe alebo údržbe výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky; toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti povolenia na vývoj, výrobu alebo údržbu výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky,
20. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém riadenia a vnútornej kontroly, ak ide o právnickú osobu, a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
21. má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu,
22. má zavedené postupy na vývoj, výrobu alebo údržbu,
23. má zavedený systém riadenia významných dodávateľov a subdodávateľov,
24. má dostatočný počet kvalifikovaného personálu,
25. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný vhodný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu vydaného povolenia alebo podaného vyhlásenia,
26. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu vydaného povolenia alebo podaného vyhlásenia,
27. preukáže splnenie požiadaviek leteckého predpisu na vývoj, výrobu alebo údržbu.
    1. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností, znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie a leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom vzdelaní technického zamerania a najmenej päťročnou odbornou praxou v civilnom letectve, alebo preukazom spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušnej kategórie podľa leteckého predpisu. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k právnickej osobe.
    2. Držiteľ povolenia podľa odsekov 1 a 3 je povinný Dopravný úrad požiadať o zmenu rozsahu a podmienok určených v povolení a o schválenie zmeny, ak ide o zmenu rozsahu alebo postupov a systému riadenia vývoja, výroby alebo údržby, významných dodávateľov a subdodávateľov, vlastníctva, zodpovedného vedúceho alebo nominovaných osôb pred vykonaním takejto zmeny; ostatné zmeny je držiteľ povolenia povinný oznámiť Dopravnému úradu do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú.
    3. Osoba, ktorá v obmedzenom rozsahu vyvíja alebo vyrába výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky na základe vyhlásenia podľa odseku 1 je povinná oznámiť Dopravnému úradu zmenu skutočností uvedených vo vyhlásení najneskôr do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny. Osoba podľa prvej vety je povinná oznámiť Dopravnému úradu prerušenie alebo ukončenie vykonávania vývoja alebo výroby výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky do 15 dní od prerušenia alebo ukončenia vývoja alebo výroby.

**§ 28**

**Použiteľnosť výrobku leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky v civilnom letectve**

1. Výrobok leteckej techniky, na ktorý sa osobitný predpis114) nevzťahuje, môže byť použitý v civilnom letectve, ak je projekt takéhoto výrobku schválený a má typové osvedčenie v príslušnej kategórií spôsobilosti a použitia alebo doplnkové typové osvedčenie v príslušnej kategórií spôsobilosti, ktoré vydáva alebo mení Dopravný úrad na základe žiadosti držiteľa povolenia podľa § 27 ods. 1 písm. a). Dopravný úrad môže v súlade s leteckým predpisom uznať doklady podľa prvej vety vydané príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu alebo iný doklad preukazujúci zhodu. Zmeny projektu podliehajú osvedčovaniu Dopravným úradom, ktorý na základe žiadosti vydáva alebo mení v súlade s leteckým predpisom osvedčenie o zmene, vrátane doplnkového typového osvedčenia. Projekt motora lietadla alebo projekt vrtule lietadla, ktorý je schválený ako súčasť projektu lietadla, nevyžaduje samostatné typové osvedčenie. Dopravný úrad schváli projekt výrobku leteckej techniky a vydá alebo zmení typové osvedčenie, ak držiteľ povolenia podľa § 27 ods. 1 písm. a) preukáže súlad s certifikačnou základňou typového osvedčovania podľa leteckého predpisu.
2. Súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis114) nevzťahuje, môže byť použitá v civilnom letectve v súlade s leteckým predpisom, ak je projekt takejto súčasti schválený a má platné osvedčenie, ktoré vydáva alebo mení Dopravný úrad na základe žiadosti držiteľa povolenia podľa § 27 ods. 1 písm. a) alebo osoby, ktorá vykonáva vývoj súčasti výrobku leteckej techniky v obmedzenom rozsahu na základe vyhlásenia podľa § 27 ods. 1 písm. b), alebo na základe iného dokladu preukazujúceho zhodu. Projekt súčasti výrobku leteckej techniky, ktorý je schválený v rámci schválenia projektu výrobku leteckej techniky, nevyžaduje samostatné osvedčenie.

1. Certifikačnú základňu typového osvedčovania výrobku leteckej techniky predstavujú certifikačné špecifikácie, ktoré vydáva v súlade s leteckým predpisom Dopravný úrad a zverejňuje na svojom webovom sídle. Dopravný úrad môže uznať ako certifikačnú základňu typového osvedčovania výrobku leteckej techniky aj certifikačné špecifikácie vydané príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu alebo osobou podľa osobitného predpisu.[[100]](#footnote-101))
2. Postup opravy alebo zmeny výrobku leteckej techniky nad vymedzený rozsah uvedený v prevádzkovej dokumentácii schvaľuje v súlade s leteckým predpisom na základe žiadosti Dopravný úrad.
3. Na typové osvedčovanie výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky podľa osobitného predpisu146) sa vzťahujú osobitné predpisy.[[101]](#footnote-102))
4. Výrobok leteckej techniky a súčasť výrobku leteckej techniky musia mať dokumentáciu vymedzujúcu ich prevádzku, údržbu a opravy schválenú Dopravným úradom na základe žiadosti alebo príslušným orgánom cudzieho štátu. Držiteľ povolenia podľa § 29 ods. 1 je povinný udržiavať dokumentáciu v aktuálnom stave, sledovať spoľahlivosť výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky počas ich prevádzky a na základe analýzy porúch robiť opatrenia na zachovanie ich letovej spôsobilosti. Na ten účel sú držiteľ povolenia podľa § 29 ods. 1 a prevádzkovatelia výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobku leteckej techniky povinní navzájom si poskytovať potrebné údaje.
5. Typovú spôsobilosť výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis114) nevzťahuje, overuje Dopravný úrad na základe žiadosti. Na základe súhlasu, ktorý vydáva alebo mení Dopravný úrad na základe žiadosti môže typovú spôsobilosť takéhoto výrobku alebo takejto súčasti overovať aj iná odborne spôsobilá osoba, ktorá o vydanie alebo zmenu súhlasu požiadala a splnila podmienky podľa odseku 8; Dopravný úrad v súhlase určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
6. Dopravný úrad vydá súhlas na overovanie typovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
7. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. d)],
8. je odborne spôsobilá (odsek 9),
9. má miesto podnikania na území Slovenskej republiky, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
10. má sídlo na území Slovenskej republiky, ak ide o právnickú osobu,
11. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov,
12. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
13. má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu, ktorá môže vzniknúť pri overovaní typovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky; toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti súhlasu na overovanie typovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky,
14. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly, ak sa jedná o právnickú osobu, a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
15. má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu,
16. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný vhodný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu vydaného súhlasu,
17. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu vydaného súhlasu.
18. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom vzdelaní technického zamerania a najmenej päťročnou odbornou praxou v civilnom letectve v konštrukcii lietadiel, alebo preukazom spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušnej kategórie podľa leteckého predpisu. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k osobe podľa odseku 8.
19. Výrobok leteckej techniky a súčasť výrobku leteckej techniky musia spĺňať požiadavky na ochranu životného prostredia podľa medzinárodnej zmluvy. Dopravný úrad vydáva a mení na základe žiadosti hlukové osvedčenie lietadla, ak to ustanovujú osobitné predpisy[[102]](#footnote-103)) alebo letecký predpis.

**ŠIESTA ČASŤ**

**LETECKÁ PREVÁDZKA**

**§ 29**

**Obchodná letecká prevádzka**

1. Letecký prevádzkovateľ môže vykonávať obchodnú leteckú dopravu lietadlom podľa osobitného predpisu143) len, ak je držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti a prevádzkovej licencie podľa § 40.
2. Dopravný úrad vydá osvedčenie leteckého prevádzkovateľa, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.[[103]](#footnote-104))
3. Dopravný úrad po doručení žiadosti o vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo na základe žiadosti držiteľa osvedčenia leteckého prevádzkovateľa rozhodnutím určí podmienky letového výcviku a preskúšania posádky lietadla na účely získania alebo obnovenia platnej kvalifikácie posádky lietadla počas jedného alebo viacerých traťových úsekov obchodného letu alebo demonštračného letu simulujúceho podmienky obchodného letu.
4. Letecký prevádzkovateľ môže vykonávať obchodnú prevádzku balónom alebo vetroňom podľa osobitného predpisu143) na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu podľa osobitných predpisov.[[104]](#footnote-105))

**§ 30**

**Neobchodná letecká prevádzka**

1. Letecký prevádzkovateľ môže vykonávať neobchodnú leteckú prevádzku zložitým motorovým lietadlom podľa osobitného predpisu143) na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu podľa osobitných predpisov.[[105]](#footnote-106))
2. Let pri zdieľaní nákladov sa považuje za neobchodnú leteckú prevádzku. Letom pri zdieľaní nákladov, ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis145) nevzťahuje, sa rozumie let, pri ktorom pomernú časť nákladov na skladovanie, poistenie a údržbu lietadla a priame náklady na vykonanie letu znášajú osoby nachádzajúce sa na palube lietadla vrátane pilota.
3. Na vykonávanie neobchodnej leteckej prevádzky sa vzťahujú osobitné predpisy[[106]](#footnote-107)) a letecký predpis.

**§ 31**

**Špeciálna prevádzka**

* 1. Letecký prevádzkovateľ môže lietadlom podľa osobitného predpisu143) vykonávať
     1. vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku len, ak je držiteľom povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov[[107]](#footnote-108)) na základe žiadosti,
     2. neobchodnú špeciálnu prevádzku zložitým motorovým lietadlom alebo obchodnú špeciálnu prevádzku na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu podľa osobitných predpisov.[[108]](#footnote-109))
  2. Na špeciálnu prevádzku vykonávanú lietadlom podľa osobitného predpisu143) sa vzťahujú osobitné predpisy.[[109]](#footnote-110))

**§ 32**

**Letecké práce**

* 1. Letecký prevádzkovateľ môže lietadlom, na ktoré sa osobitný predpis nevzťahuje,145) vykonávať letecké práce za odplatu, len ak je držiteľom povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
  2. Dopravný úrad vydá povolenie na vykonávanie leteckých prác, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa odsekov 14 a 15. Dopravný úrad v povolení na vykonávanie leteckých prác určí rozsah a podmienky vykonávania leteckých prác.
  3. Letecký prevádzkovateľ je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác, ak ide o zmenu rozsahu a podmienok vykonávania leteckých prác určených v povolení, a k žiadosti o zmenu povolenia priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; iné zmeny skutočností, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je letecký prevádzkovateľ povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia, je letecký prevádzkovateľ oprávnený vykonávať leteckého práce podľa pôvodného povolenia.
  4. Letecký prevádzkovateľ môže vykonávať letecké práce pre vlastnú potrebu na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu. Ak vyhlásenie obsahuje náležitostí v rozsahu ustanovenom osobitným predpisom podľa § 114 písm. a) trinásteho bodu a letecký prevádzkovateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa odsekov 14 a 15, Dopravný úrad oznámi leteckému prevádzkovateľovi prijatie vyhlásenia. Letecký prevádzkovateľ je oprávnený vykonávať letecké práce odo dňa uvedeného vo vyhlásení, najskôr odo dňa doručenia oznámenia o prijatí vyhlásenia Dopravným úradom leteckému prevádzkovateľovi.
  5. Ak vyhlásenie neobsahuje náležitosti v rozsahu ustanovenom osobitným predpisom podľa § 114 písm. a) trinásteho bodu alebo z podaného vyhlásenia vyplýva nesplnenie podmienok podľa odsekov 14 a 15, Dopravný úrad o tom informuje leteckého prevádzkovateľa a vyzve ho, aby nedostatky odstránil v lehote určenej vo výzve. Dopravný úrad môže na žiadosť leteckého prevádzkovateľa lehotu predĺžiť aj opakovane. Ak letecký prevádzkovateľ nedostatky neodstráni v určenej lehote alebo predĺženej lehote, Dopravný úrad vykoná u leteckého prevádzkovateľa štátny odborný dozor.
  6. Letecký prevádzkovateľ je povinný zmenu skutočností uvedených vo vyhlásení oznámiť Dopravnému úradu do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; oznámenie o zmene vykoná podaním nového vyhlásenia. Letecký prevádzkovateľ je povinný oznámiť Dopravnému úradu ukončenie vykonávania leteckých prác do 15 dní odo dňa ukončenia ich vykonávania.
  7. Dopravný úrad po prijatí žiadosti o vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác, žiadosti o zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác, vyhlásenia o vykonávaní leteckých prác a oznámenia o zmene skutočností podľa odsekov 2 a 5 bezodkladne vydá žiadateľovi potvrdenie o doručení žiadosti, vyhlásenia alebo oznámenia.[[110]](#footnote-111))
  8. Žiadosť, vyhlásenie a oznámenie podľa odseku 6 sa môžu podať aj prostredníctvom okresného úradu, ktorý plní úlohy jednotného kontaktného miesta.[[111]](#footnote-112)) Vydanie povolenia, rozhodnutia o zmene povolenia, prijatie vyhlásenia alebo zamietnutie žiadosti oznámi Dopravný úrad bez zbytočného odkladu jednotnému kontaktnému miestu, ak bola žiadosť, vyhlásenie alebo oznámenie podané prostredníctvom jednotného kontaktného miesta.
  9. Veliteľ lietadla počas prevádzky leteckých prác je zodpovedný za

1. bezpečnosť lietadla, členov letovej posádky, špecialistov na úlohy alebo náklad na palube lietadla,
2. začatie, priebeh a ukončenie letu,
3. odklonenie letu v záujme bezpečnosti,
4. zabezpečenie súladu prevádzkových postupov a kontrolných zoznamov s letovou príručkou alebo s dokumentom, ktorý ju nahrádza.
   1. Veliaci pilot môže začať let po tom, ako sa ubezpečí, že
   2. lietadlo je spôsobilé na let,
   3. sa vykonala predletová prehliadka lietadla,
   4. lietadlo je zapísané v registri lietadiel alebo v registri lietadiel cudzieho štátu,
   5. prístroje a vybavenie lietadla, ktoré sú potrebné na vykonanie letu, sú nainštalované a sú funkčné; to neplatí, ak je povolená prevádzka lietadla s nefunkčným zariadením,
   6. hmotnosť lietadla a poloha ťažiska lietadla sú také, že let sa môže uskutočniť v rámci obmedzení uvedených v dokumentácii o letovej spôsobilosti lietadla,
   7. užitočné zaťaženie a batožina sú riadne naložené a zabezpečené,
   8. prevádzkové obmedzenia lietadla uvedené v letovej príručke lietadla alebo v dokumente, ktorý ju nahrádza, sa neprekročia počas celého letu.
   9. Veliaci pilot nesmie začať let, ak je on, iný člen letovej posádky alebo špecialista na úlohy nespôsobilý na výkon pracovných povinností najmä z dôvodu zranenia, choroby, únavy alebo pôsobenia alkoholu alebo inej návykovej látky.
   10. Ak je podstatne znížená spôsobilosť veliaceho pilota, iného člena letovej posádky alebo špecialistu na úlohy na výkon pracovných povinností, najmä z dôvodu zranenia, choroby, únavy alebo nedostatku kyslíka, veliaci pilot môže v lete pokračovať len po najbližšie vhodné letisko, heliport, vertiport, osobitné letisko, miesto prevádzky alebo miesto verejného záujmu s priaznivými poveternostnými podmienkami; ak ide o prevádzku s viacčlennou letovou posádkou môže v lete pokračovať aj ďalej, ak sa prijali opatrenia na zmiernenie rizika.
   11. Veliaci pilot je zodpovedný za
5. rozhodnutie o prevzatí lietadla s nedostatkami prípustnými podľa zoznamu odchýlok usporiadania; zoznamom odchýlok usporiadania sa na účely tohto zákona rozumie schválený zoznam vypracovaný osobou s povolením na vývoj výrobku leteckej techniky, ktorý určuje vonkajšie časti typu lietadla, ktoré môžu chýbať počas letu, a v prípade potreby obsahuje aj informácie o súvisiacich prevádzkových obmedzeniach a opravách výkonu lietadla,
6. zápis údajov o využívaní lietadla a o známych poruchách lietadla alebo predpokladaných poruchách lietadla po ukončení letu alebo série letov do technického denníka lietadla alebo palubného denníka lietadla alebo dokladu, ktorý ho nahrádza,
7. zabezpečenie, že
   1. letové zapisovače, ak sú v lietadle nainštalované, sa počas letu nevyradia z činnosti alebo nevypnú,
   2. ak ide o udalosť, inú ako leteckú nehodu alebo vážny incident, ktorá sa povinne ohlasuje, sa záznamy letových zapisovačov úmyselne nevymažú,
   3. ak ide o leteckú nehodu, vážny incident alebo ak uchovávanie záznamov letových zapisovačov nariadi špecializovaný útvar ministerstva dopravy podľa § 68 ods. 1, poverený vyšetrovateľ[[112]](#footnote-113)) alebo orgán bezpečnostného vyšetrovania cudzieho štátu, sa záznamy letových zapisovačov úmyselne nevymažú, letové zapisovače sa deaktivujú okamžite po ukončení letu a prijmú sa preventívne opatrenia na uchovanie záznamov letových zapisovačov pred opustením priestoru pre letovú posádku.
   4. Žiadateľ o vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo letecký prevádzkovateľ vykonávajúci letecké práce na základe vyhlásenia Dopravnému úradu preukazuje
8. že, nie je voči nemu vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti alebo vyhlásenia,
9. že, nie je v likvidácii, ak ide o je podnikateľom; splnenie tejto podmienky preukazuje čestným vyhlásením,
10. bezúhonnosť [§ 109 ods. 1 písm. e)],
11. že má najmenej trojročnú odbornú prax v civilnom letectve alebo zodpovedný zástupca podľa odseku 15 má najmenej trojročnú odbornú prax v civilnom letectve,
12. ak ide o fyzickú osobu, že má trvalý pobyt na území Slovenskej republiky,,
13. ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa, že má miesto podnikania na území Slovenskej republiky,
14. ak ide o právnickú osobu, že má sídlo na území Slovenskej republiky,
15. že za posledné tri roky predchádzajúce dňu podania žiadosti mu nebola právoplatne uložená sankcia za porušenie povinnosti v oblasti civilného letectva,
16. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu lietadlo, ktoré bude používať na vykonávanie leteckých prác a iné materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie leteckých prác,
17. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný vhodný priestor potrebný na vykonávanie leteckých prác.
    1. Letecký prevádzkovateľ je povinný
18. zaviesť a udržiavať systém riadenia, ktorého súčasťou je určenie zodpovedného zástupcu, ktorý je v pracovnom pomere alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k žiadateľovi a vymedzenie hraníc zodpovednosti vedúcich pracovníkov leteckého prevádzkovateľa; systém riadenia zodpovedá veľkosti organizácie leteckého prevádzkovateľa, charakteru a zložitosti vykonávaných leteckých prác, pričom sa zohľadňujú nebezpečenstvá a riziká vyplývajúce z vykonávaných leteckých prác,
19. vytvoriť organizačnú štruktúru a určiť vedúceho letovej prevádzky a iné osoby alebo skupinu osôb so zodpovednosťou za zabezpečenie dodržiavania požiadaviek vzťahujúcich sa na druh vykonávaných leteckých prác; takéto osoby alebo skupina osôb musia byť priamo podriadené zodpovednému zástupcovi,
20. zaviesť systém financovania, ktorý umožní zodpovednému zástupcovi zabezpečenie vykonávania činností v rozsahu vydaného povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo podaného vyhlásenia,
21. zaviesť a udržiavať systém riadenia bezpečnosti, ktorého súčasťou je opis celkovej koncepcie a zásad leteckého prevádzkovateľa týkajúcich sa bezpečnosti,
22. určiť riziká týkajúce sa bezpečnosti prevádzky a vykonávania leteckých prác a zabezpečiť ich hodnotenie a prijímanie opatrení na ich zníženie a na overenie ich účinnosti,
23. zaviesť systém zachovania odbornej spôsobilosti pracovníkov a ich schopnosti plniť pridelené pracovné úlohy,
24. mať zdokumentované základné procesy systému riadenia, vrátane procesu informovania pracovníkov o ich zodpovednosti a postupov zmeny a doplnenia takejto dokumentácie,
25. zaviesť funkciu monitorovania plnenia požiadaviek vzťahujúcich sa na prevádzku leteckých prác; monitorovanie plnenia požiadaviek zahŕňa aj systém spätnej väzby pre zodpovedného zástupcu na účely zabezpečenia účinnej realizácie nápravných opatrení,
26. zabezpečiť potrebný počet odborne spôsobilých pracovníkov na plnenie plánovaných úloh a činností,
27. zaviesť systém údržby a zachovania letovej spôsobilosti lietadiel a
28. zaviesť a udržiavať systém vedenia záznamov, ktorý umožní primerané skladovanie a spoľahlivú sledovateľnosť záznamov o vykonávaných činnostiach.
    1. Vedúci letovej prevádzky je odborne spôsobilá osoba, ktorá musí byť v pracovnom pomere alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k leteckému prevádzkovateľovi. Vedúci letovej prevádzky preukazuje odbornú spôsobilosť
29. preukazom spôsobilosti pilota,
30. osvedčením zdravotnej spôsobilosti vydaným podľa § 22,
31. najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve a dokladom o jednoročnej praxi vo funkcii veliaceho pilota a
32. dokladom o úspešnom absolvovaní výcviku.

**§ 33**

**Prevádzka lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu**

1. Letecký prevádzkovateľ, ktorému doklad oprávňujúci na výkon leteckej činnosti vydal Dopravný úrad, alebo ktorého vyhlásenie prijal Dopravný úrad (ďalej len „tuzemský letecký prevádzkovateľ“) môže prevádzkovať lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis145) nevzťahuje, zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu len so súhlasom, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti a súhlasom príslušného orgánu štátu registrácie lietadla, ak medzinárodná zmluva neustanovuje inak.
2. Dopravný úrad v súhlase podľa odseku 1 uvedie najmä
   1. údaje o leteckom prevádzkovateľovi v rozsahu
   2. meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
   3. obchodné meno, meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
   4. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy a adresa sídla, ak ide o právnickú osobu,
   5. informácie o lietadle v rozsahu typ a variant lietadla a poznávacia značka lietadla,
   6. dobu platnosti súhlasu,
   7. podmienky prevádzky lietadla.

**§ 34**

**Prevádzka lietadla mimo územia Slovenskej republiky**

1. Tuzemský letecký prevádzkovateľ je povinný zriadenie, zmenu a zrušenie základne pre lietadlo, ktoré je uvedené v doklade alebo vo vyhlásení oprávňujúcom na výkon leteckej činnosti, mimo územia Slovenskej republiky vopred oznámiť Dopravnému úradu.
2. Tuzemský letecký prevádzkovateľ v oznámení podľa odseku 1 uvedie
   1. údaje o leteckom prevádzkovateľovi v rozsahu
      1. meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
      2. obchodné meno, meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
      3. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy a adresa sídla právnickej osoby,
   2. typ a variant lietadla,
   3. poznávaciu značku lietadla,
   4. výrobné číslo lietadla,
   5. miesto zriadenia základne,
   6. dátum začatia vykonávania činnosti zo základne,
   7. predpokladaný dátum ukončenia vykonávania činnosti zo základne.
3. Základňou mimo územia Slovenskej republiky sa na účely tohto zákona rozumie miesto iné ako domáca základňa,[[113]](#footnote-114)) ktoré členovi posádky lietadla určí letecký prevádzkovateľ, a z ktorého sa členovi posádky lietadla bežne začína a končí čas v službe[[114]](#footnote-115)) alebo séria časov v službe, a kde je letecký prevádzkovateľ povinný poskytnúť ubytovanie členovi posádky lietadla.
4. Tuzemský letecký prevádzkovateľ je oprávnený zriadiť základňu mimo územia Slovenskej republiky, ak Dopravnému úradu preukáže, že má
5. oblasti prevádzky a trate letov uvedené v schválených oblastiach prevádzky uvedených v prevádzkovej špecifikácii k osvedčeniu leteckého prevádzkovateľa,
6. schválený systém údržby a zachovania letovej spôsobilosti lietadla prevádzkovaného na základni,
7. vo vlastníctve alebo v užívaní na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný vhodný priestor a vybavenie potrebné na zabezpečenie plnenia úloh vykonávania bezpečnej prevádzky, prípravu posádky lietadla na let, odpočinok posádky lietadla, ak let mešká, a na odpočinok ostatných členov leteckého personálu,
8. zabezpečenú ochranu dokumentácie,
9. zabezpečenú prepravu členov leteckého personálu medzi letiskom a miestom odpočinku,
10. zavedený systém komunikácie so základňou,
11. zavedený systém výmeny alebo aktualizácie dokumentácie a údajov na základni a v lietadle nachádzajúcom sa na základni,
12. zabezpečené pravidelné vyhodnocovanie letových údajov,
13. zavedený systém kontroly základne,
14. zavedený systém monitorovania a posudzovania nebezpečenstiev a rizík na základni.

**§ 35**

**Nájom a prenájom lietadla**

1. Tuzemský letecký prevádzkovateľ môže prenajať alebo si môže prenajať lietadlo bez posádky alebo s posádkou na základe dohody[[115]](#footnote-116)) uzatvorenej s iným leteckým prevádzkovateľom.
2. Na nájom a prenájom lietadla, ak ide o lietadlo podľa osobitných predpisov,143) sa vzťahujú osobitné predpisy.[[116]](#footnote-117))
3. Na nájom lietadla s posádkou alebo bez posádky a na prenájom lietadla bez posádky, ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis114) nevzťahuje, sa vyžaduje súhlas, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti.
4. Prenájom lietadla bez posádky od leteckého prevádzkovateľa tretej krajiny nesmie trvať dlhšie ako 7 mesiacov v období 12 po sebe nasledujúcich mesiacov.

**§ 36**

**Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla a bezpilotného lietadla**

* 1. Prevádzkovateľ lietadla je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla; toto poistenie musí trvať po celú dobu prevádzky lietadla. Prevádzkovateľ lietadla je povinný splnenie tejto povinnosti na požiadanie preukázať Dopravnému úradu.
  2. Ak osobitný predpis[[117]](#footnote-118)) neustanovuje inak, prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla; toto poistenie musí trvať po celú dobu jeho prevádzky.
  3. Ak osobitný predpis168) neustanovuje inak, predmetom zmluvy podľa odseku 2 je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou všetkých bezpilotných leteckých systémov alebo všetkých bezpilotných lietadiel, ktoré prevádzkuje jeden prevádzkovateľ, ak ide o otvorenú kategóriu prevádzky. Ak ide o osobitnú kategóriu prevádzky a osvedčenú kategóriu prevádzky, predmetom zmluvy podľa odseku 2 je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou jedného bezpilotného leteckého systému alebo jedného bezpilotného lietadla.
  4. Minimálnu výšku poistného krytia ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo dopravy.

**§ 37**

**Doklady a iná dokumentácia na palube lietadla**

Na palube lietadla musia byť počas letu dokumentácia a informácie slúžiace na vykonanie letu podľa charakteru letu ustanovené osobitným predpisom podľa § 114 písm. j), ak osobitné predpisy[[118]](#footnote-119)) alebo medzinárodná zmluva neustanovujú inak.

**§ 38**

**Postupy na odvrátenie nebezpečenstva a záchranu ľudského života**

1. Člen leteckého personálu je povinný vykonať všetky opatrenia na odvrátenie nebezpečenstva, ktoré môže ohroziť cestujúcich a posádku lietadla. V prípade ohrozenia ľudského života má člen leteckého personálu povinnosť vykonať všetky opatrenia na záchranu života, ak tak môže urobiť bez ohrozenia bezpečnosti letu a osôb na palube lietadla.
2. Ak dôjde k leteckej nehode alebo k núdzovému pristátiu lietadla, veliteľ lietadla je povinný okrem povinností podľa odseku 1 chrániť záujmy prevádzkovateľa lietadla, leteckého prevádzkovateľa alebo leteckého dopravcu a vlastníka nákladu prepravovaného lietadlom. V týchto prípadoch je oprávnený konať v ich mene na ochranu ich majetku.
3. Iné osoby ako členovia posádky lietadla sa počas prepravy na palube lietadla, ako aj pred letom a po ňom, musia zdržať všetkého, čo by mohlo ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť leteckej prevádzky. Osoby podľa prvej vety sa musia riadiť prevádzkovými pokynmi poverených zamestnancov leteckého prevádzkovateľa alebo leteckého dopravcu alebo veliteľa lietadla.

**§ 39**

**Prevádzkovanie bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov**

1. Pilot na diaľku môže prevádzkovať bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov len, ak klub alebo združenie leteckých modelárov je držiteľom povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v povolení určí podmienky podľa osobitných predpisov[[119]](#footnote-120)) a podmienky na usporiadanie leteckých dní, leteckých súťaží alebo iných leteckých podujatí (ďalej len „letecké podujatie“) prístupných verejnosti.
2. Dopravný úrad vydá povolenie podľa odseku 1, ak klub alebo združenie leteckých modelárov preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu,[[120]](#footnote-121)) a tieto podmienky:
3. je občianskym združením,[[121]](#footnote-122))
4. má zriadenú kontrolnú a disciplinárnu komisiu,
5. štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu a najmenej jeden člen kontrolnej a disciplinárnej komisie má najmenej trojročnú prax v prevádzkovaní alebo riadení bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel,
6. má zavedený systém vnútornej kontroly,
7. má zvedené pravidlá na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia a bezpečnostnú ochranu.
8. Klub alebo združenie leteckých modelárov s povolením podľa odseku 1 je povinné
9. zverejniť na svojom webovom sídle pravidlá na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel,
10. preukázateľne oboznámiť svojich členov s pravidlami na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel,
11. vykonávať dohľad nad činnosťou svojich členov a prijímať opatrenia, ak zistí porušenie pravidiel na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel,
12. zaistiť, že členovia, ktorí riadia bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo, najmenej raz za rok absolvujú školenie teoretických znalostí potrebných na riadenie bezpilotného leteckého systému a bezpilotného lietadla zamerané na pravidlá lietania a zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky,
13. viesť aktuálny zoznam svojich členov v rozsahu meno, priezvisko a dátum narodenia na účely plnenia povinností podľa tohto zákona a osobitného predpisu,110)
14. zabezpečiť, že členovia vykonávajú lety bezpilotnými leteckými systémami a bezpilotnými lietadlami podľa pravidiel na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel,
15. vykonať najmenej raz ročne vnútornú kontrolu a jej výsledky bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu,
16. uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému podľa § 36 ods. 2; toto poistenie musí trvať po celú dobu prevádzky bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla,
17. oznámiť zmenu údajov uvedených v žiadosti podľa odseku 1 najneskôr do 15 dní odo dňa kedy k zmene došlo a priložiť doklady, ktoré zmenu údajov preukazujú.

**SIEDMA ČASŤ**

**OBCHODNÁ LETECKÁ DOPRAVA**

**§ 40**

**Prevádzková licencia**

1. Letecký dopravca môže vykonávať obchodnú leteckú dopravu len, ak je držiteľom prevádzkovej licencie, ktorú vydáva a mení ministerstvo dopravy na základe žiadosti držiteľa osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, ak osobitný predpis neustanovuje inak.[[122]](#footnote-123)) Prevádzková licencia je neprenosná.
2. Ministerstvo dopravy vydá prevádzkovú licenciu, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu70) a tieto podmienky:
3. bezúhonnosť [§ 109 ods. 1 písm. f)],
4. odbornú spôsobilosť (odsek 3),
5. štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike, ak ide o fyzickú osobu,
6. ak ide o právnickú osobu, že
7. má sídlo alebo organizačnú zložku v Slovenskej republike a miesto zápisu do obchodného registra v Slovenskej republike,
8. prevažná časť majetkových práv je vo vlastníctve fyzických osôb, ktoré majú štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu, alebo právnických osôb so sídlom v Slovenskej republike, ktorých prevažná časť majetkových práv je vo vlastníctve fyzických osôb, ktoré majú štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu,
9. je pod účinnou kontrolou[[123]](#footnote-124)) osoby podľa druhého bodu,
10. nie je voči nemu vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov,
11. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom, v období posledných piatich rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti; splnenie tejto podmienky žiadateľ preukazuje čestným vyhlásením.
12. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom všeobecnom vzdelaní alebo úplnom strednom odbornom vzdelaní so zameraním na dopravu, ekonomiku, techniku alebo právo a najmenej päťročnou odbornou praxou v civilnom letectve. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu.
13. Ministerstvo dopravy je aj po vydaní prevádzkovej licencie oprávnené kontrolovať plnenie podmienok, na základe ktorých bola prevádzková licencia vydaná.
14. Ministerstvo dopravy môže rozhodnúť o zmene prevádzkovej licencie
15. z vlastného podnetu, ak sa zmenili podmienky, na základe ktorých bola prevádzková licencia vydaná, alebo
16. na základe odôvodnenej žiadosti leteckého dopravcu.
17. Ministerstvo dopravy môže pozastaviť platnosť prevádzkovej licencie alebo zrušiť prevádzkovú licenciu, ak
18. letecký dopravca porušuje povinnosti ustanovené týmto zákonom alebo osobitným predpisom,70)
19. letecký dopravca neplní podmienky uvedené v prevádzkovej licencii, alebo
20. to ustanovuje osobitný predpis.70)
21. Ministerstvo dopravy pozastaví platnosť prevádzkovej licencie alebo zruší prevádzkovú licenciu, ak
22. letecký dopravca požiadal o pozastavenie platnosti prevádzkovej licencie, alebo o zrušenie prevádzkovej licencie alebo
23. to ustanovuje tento zákon alebo osobitný predpis.70)
24. Prevádzková licencia stráca platnosť
25. uplynutím doby podľa osobitých predpisov,[[124]](#footnote-125)) na ktorú bola udelená,
26. dňom zániku právnickej osoby, ktorá je držiteľom prevádzkovej licencie, alebo
27. smrťou leteckého dopravcu alebo jeho vyhlásením za mŕtveho.
28. Letecký dopravca je povinný vrátiť originál prevádzkovej licencie ministerstvu dopravy do desiatich dní po skončení jej platnosti podľa odseku 8 písm. a) a b).
29. V prípade potreby môže ministerstvo dopravy prijať núdzové opatrenia podľa osobitného predpisu.[[125]](#footnote-126))

**§ 41**

**Vykonávanie obchodnej leteckej dopravy**

* 1. Letecký dopravca je povinný

1. vykonávať obchodnú leteckú dopravu v rozsahu a za podmienok určených v prevádzkovej licencii alebo v povolení podľa § 8 alebo podľa medzinárodnej zmluvy,
2. bezodkladne oznámiť ministerstvu dopravy skutočnosti, ktoré majú vplyv na plnenie podmienok, na základe ktorých bola prevádzková licencia vydaná,
3. vykonať leteckú prepravu cestujúcich a nákladu s odbornou starostlivosťou a dbať o bezpečnosť a poriadok vo svojich zariadeniach a na palube lietadiel, ako ajo uľahčovanie prepravy osôb so zdravotným postihnutím,
4. oboznámiť primeraným spôsobom používateľov obchodnej leteckej dopravy s konečnou cenou a prepravnými podmienkami, v prípade pravidelnej obchodnej leteckej dopravy s letovým poriadkom, a ak sa obchodná letecká doprava vykonáva v spolupráci s inými leteckými dopravcami, aj s touto skutočnosťou,
5. prihliadať na verejný záujem a na záujmy používateľov obchodnej leteckej dopravy,
6. predkladať ministerstvu dopravy v prípade pravidelnej obchodnej leteckej dopravy letové poriadky,
7. ohlásiť ministerstvu dopravy zamýšľané prerušenie alebo zastavenie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
8. v prípade leteckej nehody vyplatiť preddavok náhrady za škody spôsobené usmrtením, zranením alebo akýmkoľvek iným poškodením na úhradu bezprostredných ekonomických potrieb poškodeným alebo ich blízkym osobám.[[126]](#footnote-127))
   1. Letecký dopravca je oprávnený predávať letecké prepravné služby a poskytovať služby pozemnej obsluhy podľa § 58 ods. 7.
   2. Cestujúci sa počas prepravy na palube lietadla, ako aj pred letom a po ňom musia zdržať všetkého, čo by mohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť obchodnej leteckej dopravy. Cestujúci sa musia riadiť prevádzkovými pokynmi poverených zamestnancov leteckého dopravcu.
   3. Ministerstvo dopravy môže uložiť záväzok služby vo verejnom záujme[[127]](#footnote-128)) po splnení podmienok podľa osobitného predpisu.[[128]](#footnote-129))

**§ 42**

**Zodpovednosť leteckých dopravcov**

1. Letecký dopravca je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti zo zmluvy o preprave; toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti prevádzkovej licencie. Zodpovednosť leteckých dopravcov zo zmluvy o preprave ustanovujú osobitné predpisy.[[129]](#footnote-130))
2. Letecký dopravca pri preprave poštových zásielok zodpovedá poštovému podniku za škodu v rovnakom rozsahu, v akom poštový podnik zodpovedá užívateľom poštových služieb.

**§ 43**

**Uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy**

* + 1. Ministerstvo dopravy zodpovedá za vytvorenie systému uľahčovania obchodnej leteckej dopravy na územie Slovenskej republiky a z územia Slovenskej republiky (ďalej len „medzinárodná obchodná letecká doprava“), spolupráce orgánov štátnej správy a iných osôb a koordináciu súvisiacich činností.
    2. Ministerstvo dopravy s ministerstvom vnútra, ministerstvom financií, Ministerstvom zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo zahraničných vecí“), ministerstvom zdravotníctva, Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, Policajným zborom, Finančnou správou Slovenskej republiky a orgánmi verejného zdravotníctva zabezpečuje postupy a prostriedky koordinácie pri uplatňovaní predpisov v oblasti hraničných kontrol, colných predpisov, predpisov v oblasti zdravotníctva a iných predpisov tak, aby sa v medzinárodnej obchodnej leteckej doprave napomáhalo rýchlosti a plynulosti vstupu na územie Slovenskej republiky a výstupu z neho.
    3. Na plnenie úloh podľa odseku 1 ministerstvo dopravy zriaďuje stálu komisiu v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
    4. Pri plnení úloh podľa odseku 1 stála komisia v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy

1. určuje opatrenia v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy a koordinuje ich plnenie,
2. posudzuje vykonávanie opatrení v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy,
3. spolupracuje na príprave návrhu Národného programu Slovenskej republiky v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy,
4. koordinuje postup a činnosť zložiek v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej,
5. posudzuje úroveň uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy na letisku, ktoré je určené na vykonávanie letov do tretej krajiny so zabezpečenou kontrolou vstupu na územie Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu,[[130]](#footnote-131)) je colným letiskom,[[131]](#footnote-132)) a na ktorom sa uplatňujú karanténne opatrenia súvisiace so vstupom na územie Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu,[[132]](#footnote-133))
6. posudzuje návrhy predkladané letiskovými výbormi v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy (ďalej len „letiskové výbory“),
7. spolupracuje so stálou komisiou v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva pri určovaní opatrení na bezpečnostnú ochranu letectva, ktoré majú vplyv na medzinárodnú obchodnú leteckú dopravu,
8. spolupracuje s ústredným krízovým štábom[[133]](#footnote-134)) pri príprave opatrení na riešenie krízovej situácie vo vzťahu k uľahčovaniu medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
   * 1. Osoby a orgány štátnej správy zúčastnené na medzinárodnej obchodnej leteckej doprave a osoby činné v civilnom letectve pri plnení povinností podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv sú povinné dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy na plnenie úloh podľa odseku 1. Uznesenia podľa prvej vety sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy a nepodliehajú preskúmaniu súdom.
     2. Podrobnosti o zložení, o výkone činnosti, postupe pri rokovaní a prijímaní uznesení stálou komisiou v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy ustanoví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
     3. Prevádzkovatelia letísk, heliportov, vertiportov a osobitných letísk, z ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava, ktorí sú držiteľmi platného osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu alebo povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska a ktorí poskytujú letiskové služby[[134]](#footnote-135)) leteckým dopravcom sú povinní zriadiť letiskové výbory. Letiskové výbory sú povinné informovať o záveroch z ich zasadnutí stálu komisiu v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
     4. Národný program Slovenskej republiky v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy vypracuje ministerstvo dopravy a predkladá ho na schválenie vláde Slovenskej republiky.

**ôsma ČASŤ**

**LETISKÁ, HELIPORTY, VERTIPORTY, HELIPORTY HEMS, OSOBITNÉ LETISKÁ, MIESTA PREVÁDZKY, LETECKÉ POZEMNÉ ZARIADENIA**

**§ 44**

**Zriadenie alebo zrušenie civilných letísk, civilných heliportov, civilných vertiportov a heliportov HEMS**

1. Civilné letisko, civilný heliport, civilný vertiport alebo heliport HEMS sa môže zriadiť alebo zrušiť len so súhlasom, ktorý na základe žiadosti vydáva ministerstvo dopravy po vyjadrení dotknutých orgánov štátnej správy, vyšších územných celkov a obcí a na základe záväzného stanoviska, ktoré vydáva Dopravný úrad. Bez súhlasu vydaného podľa prvej vety nie je možné začať konanie vo výstavbe alebo konanie o odstránenie stavby.
2. Konanie o vydanie súhlasu so zrušením civilného letiska, civilného heliportu, civilného vertiportu alebo heliportu HEMS sa začína na žiadosť
   1. vlastníka civilného letiska, civilného heliportu, civilného vertiportu alebo heliportu HEMS,
   2. prevádzkovateľa civilného letiska, civilného heliportu, civilného vertiportu alebo heliportu HEMS alebo
   3. vlastníka pozemku, na ktorom sa civilné letisko, civilný heliport, civilný vertiport alebo heliport HEMS nachádza.

**§ 45**

**Ochranné pásma**

1. Bezpečnosť letiskovej prevádzky na letiskách, heliportoch, vertiportoch a heliportoch HEMS a spoľahlivú činnosť určených leteckých pozemných zariadení a vytvorenie podmienok na ich realizáciu a ďalší rozvoj zabezpečujú ochranné pásma.
2. Určenie ochranných pásem je podmienkou vydania a zachovania platnosti
   1. osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, z ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava a na ktorých sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom,
   2. povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS,
   3. povolenia na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia.
3. Náklady na určenie ochranných pásem znáša vlastník letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia alebo prevádzkovateľ letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia.
4. Ochranné pásma letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo určeného leteckého pozemného zariadenia určuje, mení alebo zrušuje podľa § 47 a 48 Dopravný úrad.
5. Na umiestnenie zariadenia nestavebnej povahy alebo na výkon iných činností v ochranných pásmach je potrebný súhlas, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, ak v § 46 ods. 10 nie je ustanovené inak.

**§ 46**

**Konanie o určenie alebo zmenu ochranných pásem**

* 1. Konanie o určenie ochranných pásem sa začína na návrh navrhovateľa, ktorým je

1. osoba, ktorá je vlastníkom pozemkov alebo má iné práva k pozemkom, ktoré ju oprávňujú zriadiť na nich letisko alebo heliport podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
2. vlastník letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS,
3. osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 52 ods. 4,
4. prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS,
5. osoba, ktorá je vlastníkom pozemkov alebo má iné práva k pozemkom, ktoré ju oprávňujú zriadiť na nich stavbu pre určené letecké pozemné zariadenie podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranných pásem,
6. vlastník určeného leteckého pozemného zariadenia alebo
7. prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia.
   1. Konanie o zmene ochranných pásem letiska, heliportu alebo vertiportu s platným osvedčením pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, ochranných pásem heliportu HEMS s platným povolením pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo o zmene ochranných pásem určeného leteckého pozemného zariadenia s platným povolením na prevádzkovanie sa začína na návrh navrhovateľa, ktorým je
8. vlastník letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS,
9. prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS,
10. vlastník určeného leteckého pozemného zariadenia,
11. prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia.
    1. Konanie o zmene ochranných pásem letiska, heliportu alebo vertiportu, ktoré nemá platné osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, ochranných pásem heliportu HEMS, ktoré nemá platné povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo o zmene ochranných pásem určeného leteckého pozemného zariadenia, ktoré nemá platné povolenie na prevádzkovanie, začína na návrh osoby podľa odseku 1 písm. a) až c), e) a f).
    2. Návrh na určenie alebo zmenu ochranných pásem sa predkladá s dokumentáciou spracovanou odborne spôsobilou osobou podľa osobitného predpisu.[[135]](#footnote-136)) Náklady na vypracovanie dokumentácie ochranných pásem letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia znáša navrhovateľ. V návrhu na určenie alebo zmenu ochranných pásem navrhovateľ uvedie zoznam osôb, ktoré prichádzajú do úvahy ako účastníci konania a sú navrhovateľovi známi.
    3. Účastníkom konaniaje vždy aj obec, do ktorej katastrálneho územia ochranné pásma zasahujú ich plošným priemetom. Účastníkmi konania nie sú nájomcovia pozemkov, bytov a nebytových priestorov.
    4. Ak navrhovateľ vzal svoj návrh na začatie konania späť, Dopravný úrad konanie zastaví; súhlas ostatných účastníkov konania sa nevyžaduje. Proti rozhodnutiu o zastavení konania sa nemôže podať rozklad.
    5. Dopravný úrad upovedomí o začatí konania účastníkov konania, správny orgán chrániaci verejný záujem, ktorý môže byť navrhovaným ochranným pásmom dotknutý[[136]](#footnote-137)) a stavebný úrad, do ktorého pôsobnosti patrí obec, ktorá je dotknutá plošným priemetom ochranných pásem a určí lehotu, v ktorej môžu účastníci konania uplatniť návrhy, pripomienky alebo námietky a upozorní ich, že na neskôr podané návrhy, pripomienky alebo námietky neprihliadne; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní.
    6. Orgány podľa odseku 7 uplatnia svoje stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje návrhy, pripomienky alebo námietky účastníci konania. Ak niektorý z orgánov podľa odseku 7 potrebuje na posúdenie návrhu ochranných pásem dlhší čas, Dopravný úrad na jeho žiadosť predĺži lehotu pred jej uplynutím. Ak orgán podľa odseku 7 v určenej lehote neuplatní svoje stanovisko k návrhu ochranných pásem, má sa za to, že s návrhom ochranných pásem z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.
    7. Dopravný úrad môže na návrh osoby podľa odseku 2 alebo odseku 3 zmeniť rozhodnutie o určení ochranných pásem, ktoré je právoplatné; zmenu vykoná tak, že právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásem nahradí novým rozhodnutím o určení ochranných pásem. Ak návrh podľa odseku 2 podáva prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia, ochranné pásma sa môžu zmeniť len so súhlasom vlastníka letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia.
    8. Rozhodnutím o určení ochranných pásem sa určujú najmä ich druhy a rozmery, spôsoby ochrany, zákaz, obmedzenie alebo podmienky zhotovovania, umiestňovania alebo užívania stavby, konštrukcie alebo zariadenia nestavebnej povahy, výsadby, skládky alebo pestovania porastov a vykonávania iných činností, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky alebo ovplyvniť správnu činnosť leteckého pozemného zariadenia, ukladá sa povinnosť oznamovať najmä polohopisné a výškopisné zameranie uskutočnenej stavby alebo zmeny stavby alebo konštrukcie a ak ide o odstraňovanú stavbu alebo konštrukciu aj skutočnosť, že stavba alebo konštrukcia bola odstránená. Pre bezpečnú letiskovú prevádzku na letiskách, heliportoch, vertiportoch a heliportoch HEMS a spoľahlivú činnosť leteckých pozemných zariadení môže Dopravný úrad rozhodnúť o výrube dreviny v rozsahu určených ochranných pásem.
    9. Dopravný úrad v rozhodnutí podľa odseku 10 určí dobu platnosti takéhoto rozhodnutia. Dobu platnosti takéhoto rozhodnutia môže Dopravný úrad predĺžiť na žiadosť, ak bola žiadosť podaná pred uplynutím doby platnosti takéhoto rozhodnutia. Ak sa určujú ochranné pásma letiska, heliportu alebo vertiportu, pre ktoré nie je vydané osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, ochranné pásma heliportu HEMS, pre ktoré nie je vydané povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo ochranné pásma určeného leteckého pozemného zariadenia, pre ktoré nie je vydané povolenie na prevádzkovanie, takéto rozhodnutie o určení ochranného pásma platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.
    10. Ochranné pásmo sa vyznačí v územnoplánovacej dokumentácii a v katastri nehnuteľností.
    11. Dopravný úrad podá návrh na zápis určených alebo zmenených ochranných pásem do katastra nehnuteľností po nadobudnutí vykonateľnosti rozhodnutia o určení alebo o zmene ochranných pásem. Prílohou k návrhu na zápis do katastra nehnuteľnosti je právoplatné a vykonateľné rozhodnutie o určení alebo o zmene ochranných pásem a zjednodušený operát geometrického plánu.

**§ 47**

**Konanie o zrušenie ochranných pásem**

* 1. Dopravný úrad v konaní začatom z vlastného podnetu zruší

1. ochranné pásma letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS na základe právoplatného rozhodnutia o vydaní súhlasu so zrušením civilného letiska, civilného heliportu, civilného vertiportu alebo heliportu HEMS podľa § 44 ods. 1 alebo
2. ochranné pásma určeného leteckého pozemného zariadenia na základe právoplatného rozhodnutia o vydaní súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia.
   1. Dopravný úrad môže v konaní začatom z vlastného podnetu rozhodnúť o zrušení ochranných pásem, ak
3. zanikne účel, na ktorý bolo vydané rozhodnutie o určení ochranných pásem alebo
4. letisko, heliport, vertiport, heliport HEMS alebo určené letecké pozemné zariadenie
   * 1. nemá viac ako desať rokov platné osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo povolenie na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia,
     2. nespĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku a
     3. nebola podaná žiadosť o vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo o vydanie povolenia na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia.
   1. Dopravný úrad môže na návrh vlastníka letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS, prevádzkovateľa letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS, vlastníka určeného leteckého pozemného zariadenia alebo prevádzkovateľa určeného leteckého pozemného zariadenia rozhodnúť o zrušení ochranných pásem; ak návrh podáva prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia, ochranné pásma sa môžu zrušiť len so súhlasom vlastníka letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo vlastníka určeného leteckého pozemného zariadenia. Účastníkmikonania sú aj obce podľa § 46 ods. 5.
   2. Na konanie o zrušenie ochranných pásem sa použijú ustanovenia § 46 ods. 6 až 8. Rozhodnutím o zrušení ochranných pásem sa zrušuje právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásem.
   3. Dopravný úrad podá návrh na výmaz ochranných pásem z katastra nehnuteľností po nadobudnutí vykonateľnosti rozhodnutia o zrušení ochranných pásem. Prílohou k návrhu na výmaz ochranného pásma z katastra nehnuteľnosti je právoplatné a vykonateľné rozhodnutie o zrušení ochranných pásem.

**§ 48**

**Stavby a zariadenia v priestore mimo ochranných pásem**

* 1. Ak ide o zhotovenie, umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činností alebo využívanie priestoru mimo ochranných pásem, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, je potrebný súhlas, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, ak

1. sú vysoké 100 m a viac nad terénom,
2. sú vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu,
3. môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, veterné turbíny, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice,
4. môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje, veterné turbíny a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy alebo
5. sú umiestnené alebo vykonávané do vzdialenosti 13 km od vzťažného bodu letiska určeného na prevádzku prúdových letúnov, a mohli by zvýšiť aktivitu voľne žijúcich živočíchov, ktorá by mohla byť nebezpečná pre prevádzku takýchto letúnov.
   1. Ak ide o zariadenia nestavebnej povahy, vykonávanie činností alebo využívanie územia podľa odseku 1, súhlas vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. V konaní o vydanie súhlasu si Dopravný úrad môže vyžiadať stanovisko osoby, ktorá môže byť zariadením nestavebnej povahy, činnosťou alebo využitím územia podľa odseku 1 dotknutá, a v žiadosti určí lehotu na doručenie stanoviska; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní. Ak osoba podľa prvej vety stanovisko v lehote určenej Dopravným úradom nedoručí, má sa za to, že so zariadením nestavebnej povahy, činnosťou alebo využitím územia podľa odseku 1 súhlasí. V súhlase podľa prvej vety Dopravný úrad môže určiť podmienky a uložiť oznamovaciu povinnosť vzťahujúce sa na zariadenie nestavebnej povahy, činnosť alebo využitie územia podľa odseku 1.
   2. Ak ide o stavbu alebo činnosť vo výstavbe podľa odseku 1, súhlas Dopravného úradu je súčasťou záväzného stanoviska podľa § 89 ods. 1 písm. e) druhého bodu. Pri príprave záväzného stanoviska je Dopravný úrad oprávnený si vyžiadať stanovisko osoby, ktorá môže byť stavbou alebo činnosťou podľa prvej vety dotknutá a v žiadosti určiť lehotu na doručenie stanoviska.

**§ 49**

**Letecké prekážkové značenie**

* 1. V záujme zaistenia bezpečnosti leteckej prevádzky sú stavebníci a vlastníci stavieb alebo zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk, heliportov, vertiportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu alebo v ochranných pásmach osobitných letísk a stavebníci a vlastníci stavieb alebo zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásem podľa § 48 ods. 1 a 3 povinní na vlastné náklady umiestniť a udržiavať na takýchto stavbách alebo zariadeniach nestavebnej povahy funkčné letecké prekážkové značenie a bez zbytočného odkladu oznámiť Dopravnému úradu zmenu jeho prevádzkyschopnosti. Ak sa umiestňuje dodatočné letecké prekážkové značenie z dôvodu určenia nových ochranných pásem alebo zmeny ochranných pásem už prevádzkovaného letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu alebo osobitného letiska, náklady na umiestnenie a udržiavanie dodatočného leteckého prekážkového značenia znáša prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu alebo osobitného letiska.
  2. Druh, rozsah a prevádzkové podmienky leteckého prekážkového značenia podľa odseku 1 určuje, mení a zrušuje Dopravný úrad.

**Obmedzenie vlastníckych práv**

**§ 50**

* 1. Vlastnícke právo k nehnuteľnostiam sa môže obmedziť alebo nehnuteľnosť sa môže vyvlastniť podľa osobitného predpisu[[137]](#footnote-138)) na účely zriadenia alebo prevádzkovania
  2. letísk, heliportov a vertiportov, z ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava,
  3. heliportov HEMS,
  4. miest verejného záujmu určených na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných na prevádzku HEMS a s tým súvisiace činnosti (ďalej len „miesta verejného záujmu pre HEMS“),
  5. leteckých pozemných zariadení.
  6. Z dôvodu prevádzkovania letísk, heliportov a vertiportov podľa odseku 1, heliportov HEMS, miest verejného záujmu pre HEMS alebo leteckých pozemných zariadení podľa § 3 písm. g) druhého bodu, s výnimkou leteckých pozemných zariadení umiestnených na nehnuteľnosti vo vlastníctve prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS alebo miesta verejného záujmu pre HEMS, najviac v rozsahu ich ochranných pásem, sú ich prevádzkovatelia oprávnení v nevyhnutnom rozsahu, vo verejnom záujme a za náhradu

1. vstupovať na cudziu nehnuteľnosť,
2. vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť leteckej prevádzky, bezpečnostnej ochrany letectva alebo bezpečnosť a spoľahlivosť leteckých pozemných zariadení.
   1. Z dôvodu zriadenia alebo prevádzkovania leteckých pozemných zariadení určených na poskytovanie leteckých navigačných služieb (ďalej len „špeciálne letecké pozemné zariadenie“), s výnimkou špeciálnych leteckých pozemných zariadení umiestnených na nehnuteľnosti vo vlastníctve prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS alebo miesta verejného záujmu pre HEMS, najviac v rozsahu ich ochranných pásem, je prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia oprávnený v nevyhnutnom rozsahu, vo verejnom záujme a za náhradu:
3. zhotovovať a prevádzkovať stavby pre špeciálne letecké pozemné zariadenia na cudzej nehnuteľnosti,
4. vstupovať na cudziu nehnuteľnosť,
5. vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky špeciálnych leteckých pozemných zariadení.
   1. Povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku 3 sú vecnými bremenami viaznucimi na dotknutých nehnuteľnostiach. Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo miesta verejného záujmu pre HEMS podľa odseku 1, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia v lehote do troch mesiacov od zhotovenia letiskovej stavby, stavby pre letecké pozemné zariadenie podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo stavby pre špeciálne letecké pozemné zariadenie na cudzej nehnuteľnosti podľa odseku 3 alebo 4. Prílohou k návrhu na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností je kolaudačné rozhodnutie a geometrický plán stanovujúci rozsah vecného bremena. Ak dôjde k prevodu alebo prechodu vlastníctva letiskovej stavby, stavby pre letecké pozemné zariadenie podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo stavby pre špeciálne letecké pozemné zariadenie, vo vzťahu ku ktorej vznikli oprávnenia podľa odseku 3 alebo 4, oprávnenia podľa odseku 3 alebo 4 prechádzajú na nového vlastníka, ak je prevádzkovateľom letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo miesta verejného záujmu pre HEMS podľa odseku 1, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia.
   2. Prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu pre HEMS alebo leteckého pozemného je povinný pri výkone práv podľa odseku 2 alebo odseku 3 počínať si tak, aby nespôsobil škodu na nehnuteľnostiach, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzil na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu práva je povinný upovedomiť vlastníka dotknutej nehnuteľnosti najmenej 15 dní vopred. Z dôvodu havárie alebo poruchy letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu pre HEMS, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia môže ich prevádzkovateľ vstúpiť na cudziu nehnuteľnosť aj bez predchádzajúceho upovedomenia; v takom prípade upovedomí vlastníka, ak je známy, bezodkladne.
   3. Po skončení nevyhnutných prác je prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu pre HEMS, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia povinný uviesť nehnuteľnosti do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti. Ak to nie je možné, alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako jej pôvodný stav, alebo ak vznikla škoda, prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu pre HEMS, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia je povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škody. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu pre HEMS, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku škody, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku škody došlo. Ak sa prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu pre HEMS, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia a vlastník nehnuteľnosti na výške jednorazovej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie.
   4. Ak je vlastník nehnuteľnosti v dôsledku výkonu oprávnení podľa odseku 2 alebo odseku 3 obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má nárok na primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti. Nárok na primeranú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu pre HEMS, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti došlo. Ak sa prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 1, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu pre HEMS, leteckého pozemného zariadenia podľa § 3 písm. g) druhého bodu alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie.

**§ 51**

1. Vlastnícke právo k nehnuteľnostiam sa môže obmedziť na účely určenia ochranných pásem letísk, heliportov alebo vertiportov, z ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava a na ktorých sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom, heliportov HEMS alebo určených leteckých pozemných zariadení podľa § 45 ods. 2.
2. Ak je vlastník nehnuteľnosti v dôsledku určenia ochranného pásma podľa odseku 1 obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má nárok na primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti. Nárok na primeranú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa letiska, heliportu, vertiportu heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti došlo. Ak sa prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie.

**§ 52**

**Prevádzkovanie letísk, heliportov, vertiportov a heliportov HEMS**

1. Letisko, heliport alebo vertiport môže prevádzkovať, len osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Ak osobitný predpis[[138]](#footnote-139)) neustanovuje inak, Dopravný úrad v osvedčení pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu určí, typ letov, kódové značenie podľa prevádzkových a technických parametrov a podmienky na zaistenie bezpečnosti letiskovej prevádzky. Ak letecký predpis alebo osobité predpisy[[139]](#footnote-140)) neustanovujú inak, Dopravný úrad v konaní o vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu skúma súlad letiska, heliportu alebo vertiportu a letiskovej infraštruktúry, letiskového vybavenia a prevádzky letiska, heliportu alebo vertiportu s požiadavkami na zaistenie bezpečnej prevádzky. Prevádzkovateľom letiska, heliportu alebo vertiportu môže byť len osoba, ktorá spĺňa podmienky podľa odsekov 4 a 5. Typom letu podľa druhej vety sa rozumie let vykonávaný do tretej krajiny alebo let, ktorý nie je vykonávaný do tretej krajiny.
2. Ak osobitný predpis[[140]](#footnote-141)) neustanovuje inak, prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo vertiportu je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, ak ide o zmenu prevádzkových alebo technických parametrov letiska, heliportu alebo vertiportu alebo o zmenu podmienok určených v osvedčení pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny údajov, na základe ktorých bolo osvedčenie vydané, je prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo vertiportu povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia, je prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo vertiportu oprávnený vykonávať činnosti v rozsahu a za podmienok určených pôvodným osvedčením.
3. Heliport HEMS môže prevádzkovať len osoba, ktorá je držiteľom povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS skúma súlad infraštruktúry, vybavenia a prevádzky heliportu HEMS s požiadavkami na zaistenie bezpečnej prevádzky na heliporte HEMS. Prevádzkovateľom heliportu HEMS môže byť len osoba, ktorá spĺňa podmienky podľa odsekov 4 a 5. Prevádzkovateľ heliportu HEMS je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS, ak ide o zmenu prevádzkových alebo technických parametrov heliportu HEMS alebo o zmenu podmienok určených v povolení pre prevádzkovateľa heliportu HEMS a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny údajov, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je prevádzkovateľ heliportu HEMS povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia, je prevádzkovateľ heliportu HEMS oprávnený vykonávať činnosti v rozsahu a za podmienok určených pôvodným povolením.
4. Prevádzkovať letisko, heliport, vertiport alebo heliport HEMS môže len ten, kto preukáže, že je vlastníkom najmenej pohybovej plochy a jej pásov, ak ide o letisko alebo najmenej dosadacej a odpútacej plochy a plochy konečného priblíženia a vzletu, ak ide o heliport, vertiport alebo heliport HEMS a letiskových stavieb a nezastavaných pozemkov, ktoré pri prevádzkovaní letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS užíva, alebo že má k pohybovej ploche a jej pásom, alebo k dosadacej a odpútacej ploche a ploche konečného priblíženia a vzletu, letiskovým stavbám a nezastavaným pozemkom iný právny vzťah, ktorý ho oprávňuje ich užívať, alebo súhlas vlastníkov ich užívať na účel prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS. Splnenie podmienky podľa prvej vety sa nevyžaduje, ak vlastník pohybovej plochy alebo jej pásov, alebo dosadacej a odpútacej plochy a plochy konečného priblíženia a vzletu, letiskových stavieb alebo nezastavaných pozemkov alebo ich častí nie je známy alebo nie je známy jeho pobyt alebo sídlo, a to do času kým sa nepreukáže opak. Dopravný úrad môže od preukázania splnenia podmienky podľa prvej vety upustiť, ak vec nie je sporná a žiadateľ preukáže bezvýslednosť pokusu o nadobudnutie vlastníckeho práva alebo iného práva alebo súhlasu vlastníka užívať pohybovú plochu alebo jej pásy, alebo dosadaciu a odpútaciu plochu a plochu konečného priblíženia a vzletu, letiskové stavby alebo nezastavané pozemky alebo ich častí na účel prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS. Ustanovenia podľa osobitného predpisu[[141]](#footnote-142)) týmto nie sú dotknuté.
5. Prevádzkovateľom letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS môže byť len osoba, ktorá je
   1. bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. g)] a
   2. odborne spôsobilá (odsek 6).
6. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom minimálne úplnom strednom všeobecnom vzdelaní alebo úplnom strednom odbornom vzdelaní a najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti, je povinný ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedný zástupca je fyzická osoba určená prevádzkovateľom letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS prostredníctvom ktorej prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS zabezpečuje odborné vykonávanie činností počas prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS. Ak ide o letisko podľa osobitného predpisu,[[142]](#footnote-143)) zodpovedným zástupcom je zodpovedný riadiaci pracovník alebo riadiaci pracovník zodpovedný za bezpečnostné záležitosti podľa osobitného predpisu;[[143]](#footnote-144)) ak ide o iné letisko, heliport, vertiport alebo heliport HEMS podľa § 50 ods. 1 zodpovedný zástupca musí byť zamestnancom prevádzkovateľa letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS.
7. Prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS je povinný
8. uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS; toto poistenie musí trvať po celú dobu prevádzky letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS,
9. prevádzkovať letisko, heliport, vertiport alebo heliport HEMS aj v súlade s prevádzkovou príručkou.
10. Prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS zodpovedá za bezpečnosť letiskovej prevádzky na letisku, heliporte, vertiporte alebo heliporte HEMS. Na tento účel koordinuje činnosť všetkých osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS.
11. Ak stav letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo jeho časti nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS.
12. V krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu sa prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS pri jeho prevádzkovaní riadi rozhodnutiami ministerstva dopravy.
13. V záujme plynulosti letiskovej prevádzky alebo na základe iného verejného záujmu môže ministerstvo dopravy rozhodnúť o zavedení koordinácie prideľovania časových intervalov na použitie letiska podľa osobitného predpisu[[144]](#footnote-145)) a ako koordinátora na výkon koordinačnej činnosti určiť aj inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu, ako je prevádzkovateľ letiska podľa osobitného predpisu.197) Ministerstvo dopravy v rozhodnutí podľa prvej vety uvedenie najmä letisko, ktorého sa rozhodnutie o zavedení koordinácie prideľovania časových intervalov na použitie letiska týka a podmienky koordinácie prideľovania časových intervalov na použitie letiska v súlade s osobitným predpisom.197)
14. Za prevádzkovanie civilného letiska, civilného heliportu alebo civilného vertiportu sa považuje aj civilná letisková prevádzka na vojenskom letisku, vojenskom heliporte alebo vojenskom vertiporte. Na vydanie povolenia na civilnú letiskovú prevádzku na vojenskom letisku, vojenskom heliporte alebo civilnom vertiporte je potrebný súhlas ministerstva obrany.
15. Dopravný úrad vedie evidenciu vydaných osvedčení pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu a povolení pre prevádzkovateľa heliportu HEMS. Dopravný úrad zverejňuje na svojom webovom sídle zoznam letísk, heliportov a vertiportov s platným osvedčením pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu a zoznam heliportov HEMS s platným povolením pre prevádzkovateľa heliportu HEMS, ktoré obsahujú údaje o názve, smerovacej značke, type letiska, heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS a o povolenom druhu letiskovej prevádzky.

**§ 53**

1. Pred vydaním osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu podľa § 52 ods. 1 na prevádzkovanie letiska, heliportu alebo vertiportu, ktoré je určené na vykonávanie letov do tretej krajiny, je Dopravný úrad povinný požiadať ministerstvo vnútra o stanovisko, či dotknuté letisko, heliport alebo vertiport spĺňa podmienky na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru. Dopravný úrad nevydá osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, ak podľa stanoviska ministerstva vnútra dotknuté letisko, heliport alebo vertiport nespĺňa podmienky na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru.
2. Podmienkami na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru podľa odseku 1 je najmä
3. vybudovaná infraštruktúra[[145]](#footnote-146)) v podobe stavebných úprav zamedzujúca vzájomnému fyzickému kontaktu osôb cestujúcich na vnútorných linkách[[146]](#footnote-147)) s osobami cestujúcimi na leteckých spojeniach z tretích krajín a do tretích krajín,
4. vybudované a označené koridory podľa osobitného predpisu[[147]](#footnote-148)) a súvisiaca infraštruktúra na vykonávanie hraničnej kontroly[[148]](#footnote-149)) osôb,
5. zabezpečený priestor, ktorý nie je verejne prístupný, vrátane tranzitného priestoru, aby sa zabránilo opusteniu tohto priestoru cestujúcimi mimo priestorov hraničnej kontroly.
6. Podmienky podľa odseku 2 musí letisko, heliport alebo vertiport podľa odseku 1 spĺňať počas celej doby prevádzky. Ministerstvo vnútra podá Dopravnému úradu návrh na zrušenie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, ak dotknuté letisko, heliport alebo vertiport prestane spĺňať niektorú z podmienok podľa odseku 2. Návrh na zrušenie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu je pre Dopravný úrad záväzný.
7. Ministerstvo vnútra je pred podaním návrhu na zrušenie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu podľa odseku 3 povinné požiadať prevádzkovateľa dotknutého letiska, heliportu alebo heliportu o bezodkladné zabezpečenie splnenia podmienok ustanovených v odseku 2. Ministerstvo vnútra je na zabezpečenie splnenia podmienok podľa odseku 2 povinné poskytnúť prevádzkovateľovi letiska, heliportu alebo vertiportu primeranú lehotu.
8. Podmienku podľa odseku 2 písm. a) nemusí spĺňať letisko, heliport alebo, na ktorom nízka intenzita prevádzky nepredstavuje nebezpečenstvo vzájomného fyzického kontaktu osôb cestujúcich na vnútorných linkách s osobami cestujúcimi na linkách z tretích krajín a do tretích krajín.

**§ 54**

**Osobitné letisko**

1. Z osobitného letiska nie je možné vykonávať lety do tretej krajiny; to neplatí ak ide o let pracovníkov zdravotníckej záchrannej služby, ktorí sú nasadení v prípade núdzovej situácie.[[149]](#footnote-150)) Ak sa na osobitnom letisku vykonáva obchodná letecká doprava, prevádzkovateľ osobitného letiska je povinný zabezpečiť splnenie požiadaviek podľa osobitných predpisov.[[150]](#footnote-151))
2. Na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy na osobitnom letisku je potrebný predchádzajúci súhlas, ktorý vydáva ministerstvo dopravy na základe žiadosti. Ministerstvo dopravy v súhlase uvedie najmä podmienky na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy na osobitnom letisku, ak sa vyžadujú. Ministerstvo dopravy vydá súhlas podľa prvej vety osobe, ktorá preukáže vlastnícke právo alebo iné právo v rozsahu podľa § 52 ods. 4 a vlastnícke právo alebo užívanie na základe iného právneho vzťahu materiálno-technického vybavenia alebo zariadení potrebných na poskytovanie služieb pre leteckých dopravcov.
3. Osobitné letisko môže prevádzkovať len osoba, ktorá je držiteľom povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska skúma súlad osobitného letiska, infraštruktúry, vybavenia a prevádzky osobitného letiska s požiadavkami na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky na osobitnom letisku. Prevádzkovateľom osobitného letiska môže byť len osoba, ktorá spĺňa podmienku podľa § 52 ods. 4. Prevádzkovateľ osobitného letiska musí spĺňať aj podmienku bezúhonnosti podľa § 109 ods. 1 písm. g) a odbornej spôsobilosti podľa § 52 ods. 6 písm. b); zodpovedný zástupca nemusí byť zamestnancom prevádzkovateľa osobitného letiska.
4. Prevádzkovateľ osobitného letiska
5. je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou osobitného letiska; toto poistenie musí trvať po celú dobu prevádzky osobitného letiska,
6. zodpovedá za bezpečnosť leteckej prevádzky na osobitnom letisku; na tento účel koordinuje činnosť osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní osobitného letiska,
7. sa riadi v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu rozhodnutiami ministerstva dopravy,
8. je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska, ak ide o zmenu prevádzkových alebo technických parametrov osobitného letiska alebo o zmenu podmienok určených v povolení pre prevádzkovateľa osobitného letiska a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny údajov, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je prevádzkovateľ osobitného letiska povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia, je prevádzkovateľ osobitného letiska oprávnený vykonávať činnosti v rozsahu a za podmienok určených pôvodným povolením,
9. musí mať zavedený systém vnútornej kontroly,
10. dodržiava povinností týkajúce sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov,[[151]](#footnote-152))
11. prevádzkovať osobitné letisko aj v súlade s prevádzkovou príručkou.
12. Bezpečnosť leteckej prevádzky na osobitnom letisku zabezpečujú ochranné pásma. Ochranné pásma osobitného letiska určuje, mení alebo zrušuje Dopravný úrad podľa § 46 a 47, ak odseky 6 až 11 neustanovujú inak. Určenie ochranných pásem osobitného letiska nie je podmienkou na vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska.
13. Návrh na určenie ochranných pásem osobitného letiska môže podať
14. osoba, ktorá je vlastníkom pozemkov alebo má iné práva k pozemkom, ktoré ju oprávňujú zriadiť na nich osobitné letisko podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
15. vlastník osobitného letiska,
16. osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 52 ods. 4 alebo
17. prevádzkovateľ osobitného letiska.
18. Návrh na zmenu ochranných pásem osobitného letiska s platným povolením pre prevádzkovateľa osobitného letiska môže podať vlastník osobitného letiska alebo prevádzkovateľ osobitného letiska. Ak návrh podáva prevádzkovateľ osobitného letiska, ochranné pásma osobitného letiska sa môžu zmeniť len so súhlasom vlastníka osobitného letiska.
19. Návrh na zmenu ochranných pásem osobitného letiska, ktoré nemá platné povolenie pre prevádzkovateľa osobitného letiska, môže podať osoba podľa ods. 6 písm. a) až c).
20. Rozhodnutie o určení ochranného pásma osobitného letiska, pre ktoré nie je vydané povolenie pre prevádzkovateľa osobitného letiska platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska.
21. Dopravný úrad môže zrušiť ochranné pásma osobitného letiska
22. v konaní začatom z vlastného podnetu, ak zanikne účel, na ktorý bolo vydané rozhodnutie o určení ochranných pásem osobitného letiska,
23. v konaní začatom z vlastného podnetu, ak osobitné letisko nemá viac ako desať rokov platné povolenie pre prevádzkovateľa osobitného letiska a nespĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku,
24. na návrh vlastníka osobitného letiska alebo prevádzkovateľa osobitného letiska.
25. Ak návrh na zrušenie ochranných pásem osobitného letiska podáva prevádzkovateľ osobitného letiska, ochranné pásma osobitného letiska sa môžu zrušiť len so súhlasom vlastníka osobitného letiska.
26. Ak stav osobitného letiska alebo jeho časti nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky osobitného letiska.

**§ 55**

**Letecké pozemné zariadenia**

* 1. Letecké pozemné zariadenie, ktoré nie je komponentom ATM/ANS alebo systémom ATM/ANS, môže vyvíjať, vyrábať, vykonávať jeho modifikácie, skúšať alebo inštalovať len držiteľ osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie alebo inštaláciu, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, ak žiadateľ spĺňa podmienky podľa odseku 11; v osvedčení sa určí rozsah a podmienky vykonávania činností.
  2. Letecké pozemné zariadenie podľa odseku 1 môže opravovať alebo vykonávať jeho údržbu spôsobom ustanoveným osobitným predpisom podľa § 114 písm. r)

1. držiteľ osvedčenia podľa odseku 1,
2. držiteľ povolenia na jeho prevádzkovanie podľa odseku 6 v rozsahu určenom držiteľom osvedčenia podľa odseku 1 alebo
3. držiteľ osvedčenia na opravu a údržbu, ktorý nie je držiteľom osvedčenia podľa odseku 1; Dopravný úrad v osvedčení určí rozsah a podmienky vykonávaných činností.
   1. Na komponenty ATM/ANS a systémy ATM/ANS sa vzťahujú osobitné predpisy.[[152]](#footnote-153))
   2. Letecké pozemné zariadenie sa môže použiť v civilnom letectve len so súhlasom, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Súhlas podľa prvej vety sa nevyžaduje, ak ide o vybavenie letiska súvisiace s bezpečnosťou s osvedčením alebo vyhlásením podľa osobitného predpisu,[[153]](#footnote-154)) a komponenty ATM/ANS a systémy ATM/ANS podľa osobitných predpisov.[[154]](#footnote-155)) Dopravný úrad vydá súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve po overení súladu technickej špecifikácie leteckého pozemného zariadenia s požiadavkami podľa leteckého predpisu.
   3. Letecké pozemné zariadenie sa môže prevádzkovať na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad rozhoduje o vydaní povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia na základe overenia prevádzkyschopnosti leteckého pozemného zariadenia a, ak ide o určené letecké pozemné zariadenia podľa odseku 6, aj na základe dokumentácie predloženej žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia preukazujúcej vykonanie letového merania, vrátane jeho výsledkov. Dopravný úrad v povolení na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia určí podmienky prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky a vykonávania činností podľa odseku 2. Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia posudzuje
4. vyhodnotenie skúšobnej prevádzky leteckého pozemného zariadenia,
5. dokumentáciu o letovom meraní určených leteckých pozemných zariadení podľa odseku 6,
6. posúdenie bezpečnosti, ktoré je povinný vykonať budúci prevádzkovateľ.
   1. Dopravný úrad určí rozhodnutím letecké pozemné zariadenia, v prípade ktorých sa vyžaduje vykonanie letového merania. Letové merania leteckých pozemných zariadení určených podľa prvej vety a letové overovanie letových postupov vykonáva Dopravný úrad. Dopravný úrad môže na základe žiadosti poveriť vykonaním činnosti podľa druhej vety fyzickú osobu – podnikateľa a právnickú osobu. Dopravný úrad v poverení určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
   2. Dopravný úrad vydá poverenie na vykonávanie letových meraní určených leteckých pozemných zariadení a letového overovania letových postupov podľa odseku 6 fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ak preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
7. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. i)],
8. je odborne spôsobilá [§ 52 ods. 6 písm. b)],
9. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
10. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
11. má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu, ktorá môže vzniknúť pri vykonávaní letového merania; toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti poverenia na vykonávanie letových meraní,
12. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly, ak ide o právnickú osobu, a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
13. má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu,
14. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu poverenia; materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia musia byť schopné letovo overiť technické parametre leteckých pozemných zariadení uvedené v leteckých predpisoch.
    1. Prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia, ak ide o podstatnú zmenu leteckého pozemného zariadenia. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o podstatnej zmene leteckého pozemného zariadenia, je prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia oprávnený letecké pozemné zariadenie prevádzkovať za podmienok určených pôvodným povolením. Podstatnou zmenou leteckého pozemného zariadenia sa rozumie taká zmena prevádzkovotechnických parametrov, ktorá znamená zmenu spôsobu alebo účelu využitia leteckého pozemného zariadenia. Dopravný úrad v konaní o podstatnej zmene posudzuje posúdenie bezpečnosti funkčnej zmeny, ktoré je prevádzkovateľ povinný vykonať.
    2. Prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia je povinný pred ukončením jeho prevádzkovania požiadať Dopravný úrad o vydanie súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia; Dopravný úrad v súhlase určí podmienky a lehotu na ukončenie prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia. Vydaním súhlasu podľa prvej vety zaniká platnosť vydaného povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia. Dopravný úrad v konaní o ukončenie prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia posudzuje posúdenie bezpečnosti funkčnej zmeny, ktoré je prevádzkovateľ povinný vykonať.
    3. Prevádzkovateľom leteckého pozemného zariadenia môže byť len osoba, ktorá
15. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. j)]
16. je odborne spôsobilá [§ 52 ods. 6 písm. b)]; zodpovedný zástupca musí byť jej zamestnancom.
    1. Dopravný úrad vydá osvedčenie na vykonávanie činností podľa odseku 1, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
17. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. k)],
18. je odborne spôsobilá [[§ 52 ods. 6 písm. b)]; zodpovedný zástupca musí byť jej zamestnancom,
19. má miesto podnikania na území Slovenskej republiky, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
20. má sídlo na území Slovenskej republiky, ak ide o právnickú osobu,
21. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov,
22. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
23. má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu, ktorá môže vzniknúť pri vykonávaní činnosti podľa odseku 1; toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti osvedčenia na vykonávanie činností podľa odseku 1,
24. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly, ak ide o právnickú osobu, a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
25. má vypracovanú dokumentáciu,
26. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný vhodný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu vydaného osvedčenia,
27. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu vydaného osvedčenia.
    1. Prevádzkovateľom leteckého pozemného zariadenia a držiteľ osvedčenia podľa odseku 1 sa riadi v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu rozhodnutiami ministerstva dopravy.

**§ 56**

**Miesto prevádzky**

1. Miesto prevádzky[[155]](#footnote-156)) zodpovedá prevádzkovým požiadavkám lietadla, ktoré sú uvedené v letovej príručke lietadla alebo dokumente, ktorý ju nahrádza, a jeho povrch je čistý a bez predmetov, ktoré môžu spôsobiť poškodenie lietadla. Vzdialenosť miesta prevádzky od husto obývanej oblasti alebo zhromaždenia osôb na verejnom priestranstve je najmenej 150 m; toneplatí pre prevádzku HEMS a vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku.[[156]](#footnote-157))
2. V noci sa môže ako miesto prevádzky použiť len také miesto, ktoré je osvetlené tak, že takéto miesto a prekážky v jeho okolí sú dostatočne rozpoznateľné.
3. Letecký prevádzkovateľ v prevádzkovej príručke uvedie fotografie alebo nákresy miesta prevádzky a údaje najmä o
4. rozmeroch miesta prevádzky,
5. tratiach priblíženia a vzletu,
6. umiestnení a výške prekážok na trati priblíženia a vzletu a v priestore manévrovania,
7. vlastnostiach povrchu najmä údaje o prachu, piesku alebo snehu,
8. spôsobe riadenia osôb na zemi,
9. osvetlení miesta prevádzky,
10. aktivácii miesta prevádzky,
11. miestach riadenia letovej prevádzky a ich frekvenciách,
12. lietadlách, pre ktoré je miesto prevádzky vhodné.
13. Ak letecký prevádzkovateľ povolí vzlet, pristátie alebo prevádzku lietadla na mieste prevádzky, ktoré nie je uvedené v prevádzkovej príručke, za posúdenie vhodnosti miesta prevádzky na vzlet, pristátie alebo prevádzku lietadla zo vzduchu zodpovedá veliaci pilot. Veliaci pilot je pri posúdení vhodnosti miesta prevádzky povinný zohľadniť údaje podľa odseku 3.
14. Vzlet, pristátie a prevádzka lietadla v noci sa nesmie vykonať, ak ide o miesto prevádzky, ktoré nebolo vopred rekognoskované a nie je uvedené v prevádzkovej príručke lietadla; to neplatí pre prevádzku HEMS.
15. O výbere miesta prevádzky pri vzletoch a pristátiach vrtuľníkov používaných na prevádzku HEMS a s tým súvisiace činnosti a vrtuľníkov používaných na záchranu ľudského života rozhoduje veliteľ lietadla. Miesto prevádzky podľa prvej vety sa môže nachádzať v extraviláne alebo intraviláne miest a obcí, na území ochranných pásem vodných zdrojov a chránených oblastí prirodzenej akumulácie vody.

**§ 57**

**Miesto verejného záujmu**

1. Miesto verejného záujmu sa môže prevádzkovať na základe povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu skúma súlad infraštruktúry, vybavenia a prevádzky miesta verejného záujmu s požiadavkami na zaistenie bezpečnej prevádzky miesta verejného záujmu. Prevádzkovateľom miesta verejného záujmu môže byť len osoba, ktorá spĺňa podmienky podľa § 52 ods. 5.
2. Dopravný úrad vedie evidenciu vydaných povolení pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu. Dopravný úrad zverejňuje na svojom webovom sídle zoznam miest verejného záujmu s platným povolením pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu.
3. Prevádzkovateľ miesta verejného záujmu
   1. je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu, ak ide o zmenu prevádzkových alebo technických parametrov miesta verejného záujmu alebo o zmenu podmienok určených v povolení pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny údajov, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je prevádzkovateľ miesta verejného záujmu povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia, je prevádzkovateľ miesta verejného záujmu oprávnený vykonávať činnosti v rozsahu a za podmienok určených pôvodným povolením,
   2. zodpovedá za bezpečnosť prevádzky na mieste verejného záujmu; na tento účel koordinuje činnosť osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní miesta verejného záujmu,
   3. sa riadi v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu rozhodnutiami ministerstva dopravy.
4. Bezpečnosť prevádzky na mieste verejného záujmu zabezpečujú ochranné pásma. Ochranné pásma miesta verejného záujmu určuje, mení alebo zrušuje Dopravný úrad podľa § 46 a 47, ak odseky 5 až 10 neustanovujú inak. Určenie ochranných pásem miesta verejného záujmu nie je podmienkou na vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu; to neplatí pre miesto verejného záujmu pre HEMS, ktoré je zriadené pri zdravotníckom zariadení. Pre bezpečnú prevádzku na miestach verejného záujmu môže Dopravný úrad rozhodnúť o výrube dreviny v rozsahu určených ochranných pásem.
5. Návrh na určenie ochranných pásem miesta verejného záujmu môže podať
6. osoba, ktorá je vlastníkom pozemkov alebo má iné práva k pozemkom, ktoré ju oprávňujú zriadiť na nich miesto verejného záujmu podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
7. vlastník miesta verejného záujmu,
8. osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 52 ods. 5 alebo
9. prevádzkovateľ miesta verejného záujmu.
10. Návrh na zmenu ochranných pásem miesta verejného záujmu s platným povolením pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu môže podať vlastník miesta verejného záujmu alebo prevádzkovateľ miesta verejného záujmu. Ak návrh podáva prevádzkovateľ miesta verejného záujmu, ochranné pásma miesta verejného záujmu sa môžu zmeniť len so súhlasom vlastníka miesta verejného záujmu.
11. Návrh na zmenu ochranných pásem miesta verejného záujmu, ktoré nemá platné povolenie pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu môže podať osoba podľa odseku 5 písm. a) až c).
12. Rozhodnutie o určení ochranného pásma miesta verejného záujmu, pre ktoré nie je vydané povolenie pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu.
13. Dopravný úrad môže zrušiť ochranné pásma miesta verejného záujmu
14. v konaní začatom z vlastného podnetu, ak zanikne účel, na ktorý bolo vydané rozhodnutie o určení ochranných pásem miesta verejného záujmu,
15. v konaní začatom z vlastného podnetu, ak miesto verejného záujmu nemá viac ako desať rokov platné povolenie pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu a nespĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku,
16. na návrh vlastníka miesta verejného záujmu alebo prevádzkovateľa miesta verejného záujmu.
17. Ak stav miesta verejného záujmu alebo jeho časti nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky miesta verejného záujmu.
18. Miesta verejného záujmu pre HEMS sú spravidla zriaďované pri zdravotníckych zariadeniach alebo v územných častiach obce, v ktorej sa toto zdravotnícke zariadenie nachádza.

**§ 58**

**Služby pozemnej obsluhy a služby riadenia prevádzky na odbavovacej ploche**

1. Služby pozemnej obsluhy môže na letisku, heliporte alebo osobitnom letisku poskytovať osoba na základe vyhlásenia na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podaného Dopravnému úradu (ďalej len „poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy“); to neplatí, ak ide o osoby podľa odseku 7.
2. Službami pozemnej obsluhy sa rozumejú služby poskytované na letiskách, heliportoch, vertiportoch alebo osobitných letiskách v rozsahu podľa osobitného predpisu.[[157]](#footnote-158))
3. Na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy na letisku podľa osobitného predpisu[[158]](#footnote-159)) sa vzťahuje osobitný predpis.[[159]](#footnote-160))
4. Ak vyhlásenie na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy obsahuje náležitosti v rozsahu ustanovenom osobitným predpisom podľa § 114 písm. a) štrnásteho bodu a sú splnené podmienky na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, Dopravný úrad oznámi poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy prijatie vyhlásenia. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je oprávnený poskytovať služby pozemnej obsluhy odo dňa uvedeného vo vyhlásení, najskôr odo dňa doručenia vyhlásenia Dopravnému úradu.
5. Ak vyhlásenie neobsahuje náležitosti v rozsahu ustanovenom osobitným predpisom podľa § 114 písm. a) štrnásteho bodu, alebo z podaného vyhlásenia vyplýva nesplnenie požiadaviek na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, Dopravný úrad o tejto skutočnosti informuje poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy a vyzve ho, aby nedostatky odstránil v lehote určenej vo výzve. Dopravný úrad môže na žiadosť poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy lehotu predĺžiť aj opakovane. Ak poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy chýbajúce nedostatky neodstráni v určenej lehote alebo predĺženej lehote, Dopravný úrad vykoná u tohto poskytovateľa štátny odborný dozor.
6. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný zmenu skutočností uvedených vo vyhlásení oznámiť Dopravnému úradu do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; oznámenie sa vykoná podaním nového vyhlásenia. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný oznámiť Dopravnému úradu do 15 dní ukončenie poskytovania služieb pozemnej obsluhy.
7. Poskytovať služby pozemnej obsluhy bez vyhlásenia na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy môže držiteľ osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu, držiteľ povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska alebo letecký dopravca. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy podľa prvej vety musí spĺňať podmienky podľa odseku 8 písm. f) až r).
8. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy podľa odseku 2 musí spĺňať tieto podmienky:
9. má trvalý pobyt a miesto podnikania v Slovenskej republike, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
10. má sídlo v Slovenskej republike, ak ide o právnickú osobu,
11. je bezúhonný [§ 109 ods. 1 písm. h)],
12. nie je voči nemu vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov,
13. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
14. má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu, ktorá môže vzniknúť pri poskytovaní služieb pozemnej obsluhy; toto poistenie musí trvať po celú dobu poskytovania služieb pozemnej obsluhy,
15. má zavedený a udržiavaný systému riadenia, ktorého súčasťou je menovanie zodpovedného zástupcu, ktorý je v pracovnom pomere alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy a jednoznačné vymedzenie hraníc zodpovednosti vedúcich pracovníkov poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy; systém riadenia zodpovedá veľkosti organizácie poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy, charakteru a zložitosti vykonávaných činností, pričom sa zohľadňujú nebezpečenstvá a riziká vyplývajúce z vykonávania takýchto činností,
16. má vytvorenú organizačnú štruktúru a vymenované osoby alebo skupiny osôb so zodpovednosťou za zabezpečenie dodržiavania požiadaviek vzťahujúcich sa na kategóriu poskytovaných služieb pozemnej obsluhy; takáto osoba alebo skupina osôb sú priamo podriadené zodpovednému zástupcovi,
17. má zavedený a udržiavaný systému riadenia bezpečnosti, ktorého súčasťou je opis celkovej koncepcie a zásad týkajúcich sa bezpečnosti a ohlasovania udalostí,
18. má určené riziká týkajúce sa bezpečnosti prevádzky a ich hodnotenie, prijímanie opatrení na zníženie takýchto rizík a overenie ich účinnosti,
19. má dokumentované základné procesy systému riadenia, vrátane procesu informovania pracovníkov o ich zodpovednosti a postupov zmeny a doplnenia takejto dokumentácie,
20. má zavedenú funkciu monitorovania plnenia požiadaviek vzťahujúcich sa na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy; monitorovanie plnenia požiadaviek zahŕňa aj systém spätnej väzby pre zodpovedného zástupcu na účely zabezpečenia účinnej realizácie nápravných opatrení,
21. má zabezpečený potrebný počet odborne spôsobilých pracovníkov na plnenie plánovaných úloh a činností,
22. zabezpečené zariadenia a priestory, ktoré umožnia vykonávanie a riadenie plánovaných úloh a činností,
23. zavedený systém zachovania odbornej spôsobilosti pracovníkov a ich schopnosti plniť pridelené pracovné úlohy,
24. má zavedený a udržiavaný systém vedenia záznamov, ktorý umožní primerané skladovanie a spoľahlivú sledovateľnosť záznamov o vykonávaných činnostiach,
25. má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy vrátane príručky poskytovania služieb pozemnej obsluhy,
26. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, ktoré umožnia vykonávanie a riadenie plánovaných úloh a činností, ak sa vyžadujú,
27. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, ak sa vyžadujú.

**DEVIATA ČASŤ**

**BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECTVA**

**§ 59**

Na účely bezpečnostnej ochrany letectva sa letiskom rozumie letisko podľa § 2 ods. 6, heliport podľa § 2 ods. 7, vertiport podľa § 3 písm. x), heliport HEMS podľa § 3 ods. písm. w) a osobitné letisko podľa § 3 ods. písm. i); letiskom podľa § 64 letisko podľa § 2 ods. 6, heliport podľa § 2 ods. 7, vertiport podľa § 3 písm. x) a osobitné letisko podľa § 2 písm. i).

**§ 60**

**Stála komisia v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva**

1. Ministerstvo dopravy zodpovedá za vytvorenie systému spolupráce orgánov štátnej správy a iných zložiek v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva a koordináciu súvisiacich činností.
2. Na bezpečnostnej ochrane letectva s ministerstvom dopravy spolupracuje najmä ministerstvo obrany, ministerstvo vnútra, Národný bezpečnostný úrad, Slovenská informačná služba a Policajný zbor.
3. Na plnenie úloh podľa odseku 1 ministerstvo dopravy zriaďuje stálu komisiu v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva.
4. Stála komisia v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva
5. určuje opatrenia na bezpečnostnú ochranu letectva na základe posúdenia a vyhodnotenia rizika a koordinuje ich plnenie,
6. spolupracuje na príprave návrhu Národného program bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky[[160]](#footnote-161)) a Národného programu kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky,[[161]](#footnote-162))
7. koordinuje postupy a činnosť zložiek zúčastnených na bezpečnostnej ochrane letectva,
8. vytvára orgány krízového riadenia v bezpečnostnej ochrane letectva na riešenie krízových situácií v bezpečnostnej ochrane letectva a na koordináciu osôb, ktoré uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany; orgány krízového riadenia v civilnom letectve sú oprávnené predkladať stálej komisii v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva návrhy opatrení na riešenie krízovej situácie v bezpečnostnej ochrane letectva,
9. schvaľuje krízové plány osôb, ktoré uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany.
10. Pri plnení povinností podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv sú osoby činné v civilnom letectve, dotknuté osoby na letisku a osoby podľa § 61 ods. 1, § 62 ods. 1 a 2, § 63 ods. 1, § 64 ods. 2 a § 112, povinné dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva na plnenie úloh podľa odseku 1. Uznesenia podľa prvej vety sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy a nepodliehajú preskúmaniu súdom.
11. Podrobnosti o zložení, o výkone činnosti, postupe pri rokovaní a prijímaní uznesení stálou komisiou v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva ustanoví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.

**§ 61**

1. Leteckí prevádzkovatelia, prevádzkovatelia letísk, prevádzkovatelia leteckých pozemných zariadení, poskytovatelia služieb podľa osobitného predpisu[[162]](#footnote-163)) a subjekty podľa osobitného predpisu[[163]](#footnote-164)) sú povinní zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letísk a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávajú preventívne opatrenia v rozsahu určenom stálou komisiou v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva, vládou Slovenskej republiky alebo osobitnými predpismi,[[164]](#footnote-165)) ak osobitný predpis[[165]](#footnote-166)) neustanovuje inak. Plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany letectva hodnotí Dopravný úrad.
2. Krízovou situáciou v bezpečnostnej ochrane letectva sa rozumie udalosť alebo sled udalostí vyvolaných činom protiprávneho zasahovania alebo jeho hrozbou, ktorá ohrozuje bezpečnosť, plynulosť alebo efektívnosť vykonávania leteckej prevádzky. Subjektmi bezpečnostnej ochrany letectva, ktoré sa podieľajú na rozpoznávaní a riešení krízových situácií v bezpečnostnej ochrane letectva sú ministerstvo dopravy, ministerstvo vnútra, ministerstvo obrany, ministerstvo financií a orgány štátnej správy v ich pôsobnosti, Dopravný úrad, Policajný zbor, prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia, letecký prevádzkovateľ, subjekt podľa osobitného predpisu220) a poskytovateľ služieb podľa osobitného predpisu.219)
3. Letecký dopravca podľa osobitného predpisu,[[166]](#footnote-167)) letecký prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu,[[167]](#footnote-168)) prevádzkovateľ letiska podľa osobitného predpisu[[168]](#footnote-169)) a subjekt, ktorý podľa Národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky uplatňuje normy bezpečnostnej ochrany letectva, nesmie vykonávať činnosť v civilnom letectve bez programu bezpečnostnej ochrany, ktorého súlad s požiadavkami podľa osobitných predpisov,[[169]](#footnote-170)) Národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky a Národného programu kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky potvrdil Dopravný úrad na základe žiadosti. Na program bezpečnostnej ochrany oprávneného zástupcu, známeho odosielateľa, leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky do Únie z letiska v tretej krajine (ACC3), oprávneného dodávateľa, známeho dodávateľa a poskytovateľa služieb podľa osobitného predpisu219) a prevádzkovateľa leteckého pozemného zariadenia a jeho zmeny sa vzťahuje tento zákon, ak osobitný predpis[[170]](#footnote-171)) neustanovuje inak.
4. Program bezpečnostnej ochrany a jeho zmeny, ktoré potvrdil Dopravný úrad podľa odseku 3 sú podmienkou vydania dokladu, na základe ktorého osoba podľa odseku 3 vykonáva činnosť v civilnom letectve.
5. Ak metódy a postupy uvedené v návrhu programu bezpečnostnej ochrany zabezpečujú súlad s požiadavkami podľa odseku 3, Dopravný úrad program bezpečnostnej ochrany potvrdí.
6. Ak metódy a postupy uvedené v návrhu programu bezpečnostnej ochrany nezabezpečujú súlad s požiadavkami podľa odseku 3, Dopravný úrad v lehote do 60 dní odo dňa predloženia návrhu vyzve osobu podľa odseku 3, aby nesúlad odstránila a Dopravnému úradu v lehote určenej vo výzve predložila upravený návrh programu bezpečnostnej ochrany. Dopravný úrad môže na žiadosť osoby podľa odseku 3 lehotu predĺžiť aj opakovane.
7. Osoba podľa odseku 3 oznámi Dopravnému úradu plánovanú zmenu programu bezpečnostnej ochrany najmenej 45 dní pred dňom účinnosti takejto zmeny. Dopravný úrad posúdi rozsah oznámenej zmeny, a ak ide o zmenu, ktorá má podstatný vplyv na postupy a metódy zabezpečujúce súlad s požiadavkami podľa odseku 3, zmenu programu bezpečnostnej ochrany je možné vykonať až po jej potvrdení Dopravným úradom; túto skutočnosť Dopravný úrad osobe podľa odseku 3 bezodkladne oznámi. Osoba podľa odseku 3 je povinná inú zmenu, ako zmenu podľa druhej vety, oznámiť Dopravnému úradu najneskôr v deň účinnosti takejto zmeny.
8. Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky[[171]](#footnote-172)) a Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky[[172]](#footnote-173)) vypracuje a predkladá ich ministerstvo dopravy na schválenie vláde Slovenskej republiky. Národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany Slovenskej republiky riadi220) ministerstvo dopravy v spolupráci s Dopravným úradom.

**§ 62**

1. Osoba podľa osobitného predpisu,[[173]](#footnote-174)) držiteľ identifikačného preukazu posádky a držiteľ letiskového identifikačného preukazu podľa osobitného predpisu[[174]](#footnote-175)) musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať posilnenú previerku osoby;[[175]](#footnote-176)) ustanovenia tohto zákona a osobitných predpisov o odbornej spôsobilosti a zdravotnej spôsobilosti takýchto osôb tým nie sú dotknuté. Manažér bezpečnostnej ochrany musí, okrem požiadavky podľa prvej vety, preukázať najmenej trojročnú odbornú prax v civilnom letectve.
2. Osoba podľa osobitného predpisu[[176]](#footnote-177)) musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať štandardnú previerku osoby;[[177]](#footnote-178)) ustanovenia tohto zákona a osobitných predpisov o odbornej spôsobilosti a zdravotnej spôsobilosti takejto osoby tým nie sú dotknuté.
3. Osoby podľa odsekov 1 a 2 musia spĺňať podmienky úspešného absolvovania previerky osoby po celú dobu platnosti previerky osoby a sú povinné bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu zmenu skutočností, ktoré boli podkladom pre rozhodnutie Dopravného úradu o previerke osoby.
4. Posilnená previerka osoby sa považuje za neúspešnú, ak posudzovaná osoba sa nemôže považovať za bezúhonnú alebo spoľahlivú alebo u posudzovanej osoby bolo zistené bezpečnostné riziko. Štandardná previerka osoby sa považuje za neúspešnú, ak posudzovaná osoba sa nemôže považovať za bezúhonnú alebo spoľahlivú.
5. Posudzovaná osoba, ktorá musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať štandardnú previerku osoby, sa nepovažuje za bezúhonnú, ak bola právoplatne odsúdená za
   1. trestný čin spáchaný úmyselne,
   2. trestný čin zabitia, ohrozenia pod vplyvom návykovej látky, marenia úlohy verejným činiteľom alebo usmrtenia, ktorý spáchala na dvoch alebo viacerých osobách preto, že hrubo porušila predpisy o bezpečnosti práce alebo dopravy alebo hygienické predpisy, alebo ktorý spáchala v súvislosti s jej zamestnaním, povolaním, postavením alebo funkciou, alebo ktorý spáchala ako vodič dopravného prostriedku v stave vylučujúcom spôsobilosť vykonávať takú činnosť, ktorý si privodila vplyvom návykovej látky,
   3. trestný čin ublíženia na zdraví, legalizácie výnosu z trestnej činnosti, všeobecného ohrozenia, poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia, ohrozenia utajovanej skutočnosti, šírenia poplašnej správy, opilstva, neuposlúchnutia rozkazu alebo porušovania povinností pri obrane vzdušného priestoru spáchaný čo aj z nedbanlivosti.
6. Posudzovaná osoba, ktorá musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať posilnenú previerku osoby, sa nepovažuje za bezúhonnú, ak bola právoplatne odsúdená za trestný čin.
7. Posudzovaná osoba sa nepovažuje za spoľahlivú, ak jej bola v posledných piatich rokoch uložená sankcia
   1. najmenej dvakrát za niektorý z priestupkov
      1. vyskytujúcich sa na viacerých úsekoch správy, ak ide o priestupok podľa osobitného predpisu,[[178]](#footnote-179))
      2. na úseku ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami,
      3. proti verejnému poriadku, ak ide o priestupok podľa osobitného predpisu,[[179]](#footnote-180))
      4. proti občianskemu spolunažívaniu, ak ide o priestupok podľa osobitného predpisu,[[180]](#footnote-181))
      5. proti majetku,
      6. na úseku zbraní a streliva, ak ide o priestupok podľa osobitného predpisu[[181]](#footnote-182)) alebo
      7. na úseku civilného letectva, alebo
   2. za niektorý z priestupkov
      1. na úseku používania výbušnín, ak ide o priestupok podľa osobitného predpisu,[[182]](#footnote-183)) alebo
      2. extrémizmu.
8. Za bezpečnostné riziko sa považuje zistenie, že posudzovaná osoba
   1. udržiava vzťah s osobou, o ktorej vie, že je alebo bola členom extrémistickej skupiny, zločineckej skupiny alebo teroristickej skupiny, alebo s osobou, ktorá vykonáva alebo vykonávala činnosť pre takúto skupinu alebo s osobou, ktorá takúto skupinu podporuje alebo podporovala,
   2. je pod preukázateľným nátlakom blízkej osoby, ktorá je zneužiteľná cudzou spravodajskou a informačnou službou, teroristickou skupinou, zločineckou skupinou, extrémistickou skupinou, organizovanou skupinou, alebo inou rizikovou skupinou alebo osobou,
   3. je preukázateľne závislá od konzumácie alkoholu alebo od iných návykových látok,
   4. je pod preukázateľným nátlakom v dôsledku finančnej situácie,
   5. preukázateľne trpí akoukoľvek chorobou alebo mentálnym alebo emočným stavom, ktorý môže spôsobiť výrazné poruchy v jej úsudku a správaní,
   6. prijíma neoprávnené platby, dary alebo iné výhody alebo zneužíva postavenie alebo funkciu na získanie neoprávnených požitkov,
   7. disponuje majetkom, ktorého hodnota je neprimeraná priznaným príjmom a ktorého legálnosť pôvodu nie je schopná alebo ochotná preukázať,
   8. z iných dôvodov neposkytuje záruku, že bude pri výkone bezpečnostnej ochrany dodržiavať právne predpisy a plniť povinnosti vyplývajúce z rozhodnutí a iných opatrení vydaných podľa tohto zákona.
9. Previerku osoby vykonáva Dopravný úrad na základe žiadosti posudzovanej osoby v intervaloch podľa osobitného predpisu.[[183]](#footnote-184)) Dopravný úrad si na vykonanie previerky osoby vyžiada o posudzovanej osobe informácie z evidencií Policajného zboru, a ak ide o posilnenú previerku, aj vyjadrenie alebo informácie z evidencií Slovenskej informačnej služby a Vojenského spravodajstva. O vyjadrenie môže Dopravný úrad požiadať aj iný štátny orgán v rozsahu jeho pôsobnosti, osobu alebo obec, v ktorej sa žiadateľ zdržiava alebo sa v posledných piatich rokoch zdržiaval. Policajný zbor, Slovenská informačná služba, Vojenské spravodajstvo, štátny orgán, osoba a obec sú povinné žiadosti Dopravného úradu o vyjadrenie vyhovieť v lehote 30 dní od jej doručenia; ak sa v uvedenej lehote Slovenská informačná služba alebo Vojenské spravodajstvo nevyjadrí, má sa za to, že k posudzovanej osobe nedisponuje zisteniami o možnom bezpečnostnom riziku.
10. Dopravný úrad je povinný na základe zistenia nových skutočností aj počas platnosti previerky osoby preveriť, či osoba spĺňa podmienky úspešného absolvovania previerky osoby.

**§ 6**

**Odborná príprava z bezpečnostnej ochrany a kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve**

1. Osoba podľa osobitného predpisu[[184]](#footnote-185)) je povinná absolvovať odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany.
2. Odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany vykonáva inštruktor odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany na základe osvedčenia na vykonávanie odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti a v rozsahu kurzov, ktoré schvaľuje Dopravný úrad na základe žiadosti, ak tento zákon neustanovuje inak. Právnická osoba je oprávnená zabezpečovať odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany prostredníctvom inštruktora podľa prvej vety. Dopravný úrad v rozhodnutí určí rozsah a podmienky vykonávania odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany.
3. Dopravný úrad vydá osvedčenia na vykonávanie odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany fyzickej osobe ak preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu[[185]](#footnote-186)) a tieto podmienky:
4. je odborne spôsobilá (odsek 4),
5. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný vhodný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu vydaného osvedčenia,
6. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu vydaného osvedčenia,
7. má vypracovaný program na zabezpečenie kvality odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany.
8. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických schopností a skúseností, znalosť podľa osobitného predpisu[[186]](#footnote-187)) a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie a leteckých predpisov potrebných na vykonávanie odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom vzdelaní, dokladom o absolvovaní výcviku, výcvikového kurzu alebo odbornej prípravy zodpovedajúcej úrovni poskytovania odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany a najmenej trojročnou odbornou praxou v príslušnej oblasti bezpečnostnej ochrany letectva, ktorá zodpovedá úrovni poskytovania odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany
9. Inštruktor podľa odseku 2 musí spĺňať podmienky úspešného absolvovania posilnenej previerky osoby po celú dobu platnosti previerky osoby.
10. O absolvovaní odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany vydá potvrdenie inštruktor podľa odseku 2, ktorý odbornú prípravu vykonal. Vzor potvrdenia o absolvovaní odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany zverejňuje Dopravný úrad na svojom webovom sídle.
11. Dopravný úrad môže určiť dodatočné požiadavky na jednotlivé odbornosti člena personálu bezpečnostnej ochrany vrátane povinnosti preukázať teoretické vedomosti a praktické schopnosti a skúsenosti na výkon tejto činnosti skúškou odbornej spôsobilosti a zverejňuje ich na svojom webovom sídle. Skúšobnú komisiu na posúdenie odbornej spôsobilosti člena personálu bezpečnostnej ochrany vymenúva a odvoláva predseda Dopravného úradu.
12. Dopravný úrad vedie zoznam inštruktorov podľa odseku 2, ktorý zverejňuje na svojom webovom sídle v rozsahu meno a priezvisko, telefónne číslo, emailová adresa a rozsah schválených kurzov.
13. Osoba podľa osobitného predpisu[[187]](#footnote-188)) je povinná absolvovať odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve.
14. Odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve vykonáva lektor odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve, ktorý
    1. je držiteľom certifikátu vydaného osobou akreditovanou podľa osobitného predpisu[[188]](#footnote-189)) ako orgánom certifikujúcim osoby v oblasti kybernetickej bezpečnosti,
    2. spĺňa podmienky znalostného štandardu vydaného podľa osobitného predpisu[[189]](#footnote-190)) a
    3. vykonáva odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve v rozsahu obsahu kurzov podľa odseku 11.
15. Rozsah a obsah kurzov a podrobnosti o odbornej príprave z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve upraví Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky.244)

**§ 64**

**Bezpečnostná ochrana letectva na letiskách**

1. Za bezpečnostnú ochranu letectva na letisku zodpovedá jeho prevádzkovateľ. Pri jej zaisťovaní prevádzkovateľ letiska spolupracuje s útvarmi Policajného zboru.
2. Každá osoba zdržujúca sa na letisku je povinná riadiť sa pokynmi prevádzkovateľa letiska alebo ním poverenej osoby[[190]](#footnote-191)) pri zaisťovaní bezpečnostnej ochrany.
3. Pri zaisťovaní bezpečnostnej ochrany sú prevádzkovateľ letiska alebo osoby ním poverené oprávnení, ak sú na vykonanie tohto oprávnenia odborne spôsobilí
4. požadovať na mieste vysvetlenie o skutočnostiach týkajúcich sa narušenia alebo ohrozenia bezpečnosti prevádzky na letisku, bezpečnostnej ochrany, života a zdravia osôb, ako aj majetku,
5. zisťovať na miestach, ktoré nie sú verejnosti prístupné, totožnosť osôb a ich oprávnenie zdržovať sa na týchto miestach,
6. zisťovať totožnosť osoby, ktorá narušuje alebo ohrozuje bezpečnosť prevádzky na letisku, bezpečnostnú ochranu, život a zdravie osôb, ako aj majetok,
7. predviesť dotknutú osobu a odovzdať ju bezodkladne útvaru Policajného zboru, ak to vyžadujú výsledky zákrokov podľa písmen b) a c),
8. presvedčiť sa, či predvádzaná osoba nemá pri sebe zakázaný predmet[[191]](#footnote-192)) a podľa potreby zakázaný predmet až do ďalšieho opatrenia príslušných orgánov odobrať,
9. zabraňovať neoprávnenému vstupu osôb a neoprávnenému vjazdu dopravných prostriedkov do letovej časti letísk a stavieb pre letecké pozemné zariadenia,
10. použiť kameru na bezpilotnom lietadle podľa odsekov 6 až 8, ak ide o prevádzkovateľa verejného letiska, z ktorého sa vykonáva obchodná letecká doprava, ktorý je držiteľom povolenia na prevádzkovanie letiska a poskytuje letiskové služby leteckým dopravcom.
11. Činnosť prevádzkovateľa letiska alebo osôb ním poverených podľa odseku 3 sa musí vykonávať tak, aby občanom nevznikla bezdôvodná ujma a prípadný zásah do ich práv a slobôd neprekročil nevyhnutnú mieru.
12. Spôsob zaistenia bezpečnostnej ochrany na letiskách a koordináciu činností prevádzkovateľa letiska s útvarmi Policajného zboru hodnotí Dopravný úrad.
13. Prevádzkovateľ letiska podľa odseku 3 písm. g) je oprávnený použiť kameru na bezpilotnom lietadle aj na vyhotovenie obrazu na účely zaistenia bezpečnostnej ochrany vo vyhradenom bezpečnostnom priestore letiska (ďalej len „obrazový záznam vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla“).
14. Prevádzkovateľ letiska je povinný uchovávať informácie o dôvode, dátume, dĺžke trvania letu a trati letu bezpilotného lietadla, osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno a priezvisko a osobné údaje osoby, ktorá nariadila alebo schválila vykonanie letu, v rozsahu titul, meno, priezvisko a funkcia.
15. Využívanie kamery na bezpilotnom lietadle musí byť realizované tak, aby nezasahovalo do súkromia fyzických osôb a v minimálnom rozsahu zaznamenával vonkajší priestor za vyhradeným bezpečnostným priestorom letiska.
16. Informácie podľa odseku 7 a údaje z obrazového záznamu vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla sú uchovávané v informačnom systéme prevádzkovateľa letiska dva mesiace odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bol obrazový záznam vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla vyhotovený. Po uplynutí tejto lehoty prevádzkovateľ letiska vymaže obrazový záznam vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla.
17. O vymazaní obrazového záznamu vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla vyhotoví prevádzkovateľ letiska záznam, ktorý uchováva po dobu jedného roka odo dňa vymazania obrazového záznamu vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla a v ktorom uvedie
    1. osobné údaje osoby, ktorá nariadila alebo schválila vykonanie letu v rozsahu titul, meno, priezvisko a funkcia,
    2. dôvod využitia obrazového záznamu vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla, ak bol obrazový záznam vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla využitý,
    3. dátum a dĺžku trvania letu, trať letu, osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno a priezvisko a
    4. dátum zničenia obrazového záznamu vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla.
18. Prevádzkovateľ letiska je prevádzkovateľom podľa osobitného predpisu.[[192]](#footnote-193))
19. Obrazový záznam vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla sa pred vymazaním nesmie skopírovať ani prepísať do písomnej alebo akejkoľvek inej podoby s výnimkou jeho poskytnutia na účely trestného konania alebo konania o správnom delikte alebo priestupku.. Prevádzkovateľ letiska je povinný realizovať primerané technické a organizačné opatrenia,[[193]](#footnote-194)) ktoré zabezpečia, aby informácie podľa odseku 7 a údaje z obrazového záznamu vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z letu bezpilotného lietadla boli sprístupnené len orgánom činným v trestnom konaní, orgánom prejednávajúcim správne delikty podľa tohto zákona, priestupky podľa tohto zákona alebo zamestnancom prevádzkovateľa letiska podieľajúcim sa na zabezpečení bezpečnostnej ochrany letiska. Obrazové záznamy a osobné údaje zachytené na zázname sa zakazuje zverejňovať.
20. Vyhradený bezpečnostný priestor, v ktorom sa vykonáva let bezpilotným lietadlom podľa odseku 6, musí byť zreteľne označený pri každom vstupe do vyhradeného bezpečnostného priestoru a pozdĺž hranice vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska z vonkajšej strany tak, aby v každom bode bolo viditeľné označenie upozornenia o monitorovaní vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska.
21. Prevádzkovateľ letiska je povinný na bezpilotné lietadlo podľa odseku 6 viditeľne umiestniť označenie, ktoré obsahuje slovo „LETISKO“.

**DESIATA ČASŤ**

**udalostI v civilnom letectve**

**§ 65**

**Služba pátrania a záchrany**

1. Za vytvorenie systému spolupráce civilných, vojenských, bezpečnostných a zdravotníckych orgánov pri vykonávaní služby pátrania a záchrany zodpovedá ministerstvo dopravy. Ministerstvo obrany, ministerstvo vnútra, ministerstvo financií a ministerstvo zdravotníctva poskytujú na tento účel potrebnú súčinnosť.
2. Koordináciou súčinnosti podľa odseku 1 môže ministerstvo dopravy na základe žiadosti poveriť osobu; v poverení určí pátraciu a záchrannú oblasť a podmienky jej vykonávanie. Pátracou a záchrannou oblasťou sa rozumie určený vzdušný priestor, v ktorom záchranné koordinačné stredisko vykonáva organizáciu služby pátrania a záchrany a koordináciu a vedenie pátracích a záchranných činností.
3. Osoba poverená koordináciou súčinnosti podľa odseku 2 vykonáva túto koordináciu prostredníctvom samostatného útvaru záchranné koordinačné stredisko.
4. Orgány zodpovedné za vykonávanie služby pátrania a záchrany musia
5. po prijatí správy, že lietadlo je v stave núdze,[[194]](#footnote-195)) vykonať všetky opatrenia, ktoré uľahčia prípadné vykonanie služby pátrania a záchrany,
6. po prijatí správy, že lietadlo havarovalo, núdzovo pristáva alebo pristálo, alebo ak je z iných informácií zrejmé, že k takému stavu došlo, bezodkladne začať činnosť zameranú na zistenie miesta leteckej nehody alebo miesta núdzového pristátia, záchranu osôb, ktoré prežili leteckú nehodu a zamedzenie ďalších škôd, ako aj na fyzikálny, biologický a chemický prieskum terénu na mieste leteckej nehody a jeho zabezpečenie.
7. Koordinácia služby pátrania a záchrany a výkon súvisiacich činností v pátracej a záchrannej oblasti nachádzajúcej sa v blízkosti pátracej a záchrannej oblasti štátu susediaceho so Slovenskou republikou sa môže vykonávať podľa medzinárodnej zmluvy o spolupráci. V medzinárodnej zmluve o spolupráci sa vymedzia najmä podmienky vykonávania pátrania po lietadlách a záchrany ľudských životov, prekračovania štátnej hranice a pobytu na území zmluvných strán.
8. Orgány štátnej správy, vyššie územné celky, obce a iné osoby sú povinné poskytnúť pomoc pri vykonávaní služby pátrania a záchrany.
9. Činnosť orgánov štátnej správy zúčastnených na vykonávaní služby pátrania a záchrany bližšie upraví písomná dohoda, v ktorej sa vymedzí najmä druh a rozsah vykonávaných pátracích a záchranných činností jednotlivými orgánmi štátnej správy.

**§ 66**

**Ohlasovanie udalostí a iných informácií**

1. Osoby činné v civilnom letectve podľa osobitného predpisu[[195]](#footnote-196)) ohlasujú ministerstvu dopravy, ak osobitný predpis neustanovuje inak,[[196]](#footnote-197)) udalosti podľa osobitného predpisu[[197]](#footnote-198)) a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva[[198]](#footnote-199)) a bezpečnostnou ochranou letectva prostredníctvom povinného systému ohlasovania udalostí[[199]](#footnote-200)) minimálne v rozsahu podľa osobitného predpisu.[[200]](#footnote-201))
2. Osoby činné v civilnom letectve podľa osobitného predpisu[[201]](#footnote-202)) ohlasujú ministerstvu dopravy, ak osobitný predpis neustanovuje inak,[[202]](#footnote-203)) udalosti a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva a bezpečnostnou ochranou letectva, ktoré nie sú povinné ohlásiť podľa odseku 1, prostredníctvom dobrovoľného systému ohlasovania udalostí[[203]](#footnote-204)) minimálne v rozsahu podľa osobitného predpisu.259)
3. Udalosti alebo iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva môžu dobrovoľne ohlásiť ministerstvu dopravy aj iné osoby ako sú osoby uvedené v odsekoch 1 a 2 prostredníctvom dobrovoľného systému ohlasovania udalostí.
4. Letecká nehoda alebo vážny incident sa bezodkladne oznamujú podľa osobitného predpisu[[204]](#footnote-205)) aj špecializovanému útvaru ministerstva dopravy podľa § 68 ods. 1.
5. Ohlásenie udalostí a iných informácií podľa odseku 1 alebo odseku 2 sa podáva elektronicky prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle ministerstva dopravy alebo prostredníctvom softvéru vytvoreného Európskou komisiou alebo prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle správcu softvéru vytvoreného Európskou komisiou.
6. Na prístup do softvéru vytvoreného Európskou komisiou podľa odseku 6 je ministerstvo dopravy oprávnené udeliť práva príslušnej osobe činnej v civilnom letectve podľa odseku 1 na základe dohody. Dohoda podľa prvej vety obsahuje najmä
7. identifikačné údaje zmluvných strán,
8. účel uzavretia dohody,
9. podmienky udelenia prístupových práv,
10. práva a povinnosti strán dohody,
11. podmienky odstúpenia od dohody,
12. vymedzenie času, na ktorý sa dohoda uzatvára,
13. povinnosť oznámiť ministerstvu dopravy zmenu identifikačných údajov.
14. Ohlásenie udalostí a iných informácií podľa odseku 3 sa podáva v listinnej podobe alebo elektronicky prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle ministerstva dopravy alebo prostredníctvom softvéru vytvoreného Európskou komisiou alebo prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle správcu softvéru vytvoreného Európskou komisiou.
15. Po posúdení obsahu hlásenia udalosti a iných informácií podľa odsekov 1 až 3 a po zohľadnení zásady kultúry spravodlivosti[[205]](#footnote-206)) ministerstvo dopravy rozhodne o
16. vykonaní bezpečnostného vyšetrovania udalosti podľa § 68 alebo
17. postúpení informácie o porušení právnych predpisov orgánom činným v trestnom konaní alebo Dopravnému úradu pri dodržaní zásad na ochranu zdroja informácie a ochrany osobných údajov podľa osobitného predpisu.[[206]](#footnote-207))

**§ 67**

**Stála komisia v oblasti bezpečnosti civilného letectva**

1. Ministerstvo dopravy zodpovedá za vytvorenie systému bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky, vyhodnocovanie údajov o ohlásených udalostiach a koordináciu súvisiacich činností.
2. V oblasti bezpečnosti civilného letectva s ministerstvom dopravy spolupracuje ministerstvo obrany, Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, ministerstvo vnútra a Dopravný úrad.
3. Na plnenie úloh podľa odseku 1 ministerstvo dopravy zriadi stálu komisiu v oblasti bezpečnosti civilného letectva.
4. Pri plnení úloh podľa odseku 1 stála komisia v oblasti bezpečnosti civilného letectva, ak § 87 ods. 2 neustanovuje inak
5. analyzuje ohlásenia udalostí a iných informácií súvisiacich s bezpečnosťou civilného letectva,315)
6. určuje kľúčové indikátory bezpečnosti,
7. určuje opatrenia v oblasti bezpečnosti civilného letectva a koordinuje ich plnenie,
8. posudzuje vykonávanie opatrení v oblasti bezpečnosti civilného letectva,
9. spolupracuje na príprave návrhu Národného programu bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky[[207]](#footnote-208)) a Národného plánu bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky,[[208]](#footnote-209))
10. koordinuje postup a činnosť všetkých zložiek zúčastnených na zaisťovaní bezpečnosti civilného letectva,
11. zabezpečuje zverejňovanie správ o bezpečnosti podľa osobitného predpisu.[[209]](#footnote-210))
12. Pri plnení povinností podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv sú osoby činné v civilnom letectve a osoby, ktorých činnosť môže ohroziť bezpečnosť civilného letectva povinné dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou v oblasti bezpečnosti civilného letectva na plnenie úloh podľa odseku 1. Uznesenia podľa prvej vety sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy a nepodliehajú preskúmaniu súdom.
13. Podrobnosti o zložení, výkone činnosti, postupe pri rokovaní a prijímaní uznesení stálou komisiou v oblasti bezpečnosti civilného letectva upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
14. Národný program bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky a Národný plán bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky vypracuje a predkladá ich ministerstvo dopravy na schválenie vláde Slovenskej republiky.

**§ 68**

**Bezpečnostné vyšetrovanie udalostí**

1. Bezpečnostné vyšetrovanie udalosti, ak tento zákon alebo osobitný predpis[[210]](#footnote-211)) neustanovujú inak, vykonáva špecializovaný útvar ministerstva dopravy. Špecializovaný útvar ministerstva dopravy vykonáva pôsobnosť orgánu bezpečnostného vyšetrovania[[211]](#footnote-212)) a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.[[212]](#footnote-213)) Pri bezpečnostnom vyšetrovaní udalostí ministerstvo dopravy prijíma opatrenia podľa osobitného predpisu.[[213]](#footnote-214))
2. Záujmy povereného vyšetrovateľa, akreditovaného zástupcu,[[214]](#footnote-215)) poradcu,[[215]](#footnote-216)) odborníka a iných osôb zúčastňujúcich sa bezpečnostného vyšetrovania udalostí nesmú byť v rozpore s cieľom objektívneho bezpečnostného vyšetrenia udalosti.
3. Ministerstvo dopravy uzatvára dohody podľa osobitného predpisu[[216]](#footnote-217)) s osobami, ktoré sa môžu zúčastniť alebo sa zúčastnia na činnostiach súvisiacich s bezpečnostným vyšetrovaním udalosti.
4. Ministerstvo dopravy môže vymenovať akreditovaného zástupcu a jeho poradcu, ak je Slovenská republika štátom podľa osobitného predpisu.[[217]](#footnote-218))
5. Zamestnanec špecializovaného útvaru ministerstva dopravy, poverený vyšetrovateľ, akreditovaný zástupca, odborník alebo poradca, ktorý sa zúčastnil alebo zúčastňuje bezpečnostného vyšetrovania konkrétnej udalosti, je povinný zachovávať mlčanlivosť o informáciách a skutočnostiach, ktoré sa dozvedel pri výkone bezpečnostného vyšetrovania udalosti alebo v súvislosti s ním, ak nie je tejto povinnosti z vážnych dôvodov zbavený ministrom dopravy; povinnosť mlčanlivosti sa nevzťahuje na oznámenie kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.[[218]](#footnote-219)) Povinnosť zachovávať mlčanlivosť trvá aj po skončení pracovného pomeru, štátnozamestnaneckého pomeru, služobného pomeru alebo iného pracovnoprávneho vzťahu, na ktorého základe sa fyzická osoba zúčastnila bezpečnostného vyšetrovania konkrétnej udalosti.
6. Do odbornej vyšetrovacej komisie ministerstva obrany alebo ministerstva vnútra sa môže vymenovať aj zástupcu špecializovaného útvaru ministerstva dopravy.
7. Poverený vyšetrovateľ je okrem oprávnení podľa osobitného predpisu[[219]](#footnote-220)) oprávnený požadovať údaje aj od iných osôb, od ktorých poskytnutie údajov a informácií je potrebné na zistenie príčin udalosti. Osoby podľa prvej vety sú na požiadanie povereného vyšetrovateľa povinné poskytnúť požadované údaje a informácie.
8. Vlastník alebo prevádzkovateľ lietadla, pri ktorom došlo k leteckej nehode alebo vážnemu incidentu, je povinný na žiadosť špecializovaného útvaru ministerstva dopravy bezodplatne poskytnúť lietadlo alebo jeho časť na vykonanie expertíz potrebných na zistenie príčin leteckej nehody alebo vážneho incidentu.
9. Na overenie informácií oznámených prostredníctvom systému ohlasovania udalostí a na zabezpečenie efektívneho vykonania bezpečnostného vyšetrovania udalostí prevádzkovateľ lietadla zapísaného v registri civilných lietadiel, osoba poverená vedením evidencie lietajúcich športových zariadení, prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zapísaný v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov podľa § 75 a vlastník bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii zapísaný v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii[[220]](#footnote-221)) (ďalej len „register bezpilotných lietadiel“) podľa § 73, poskytovateľ leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska alebo miesta verejného záujmu poskytuje špecializovanému útvaru ministerstva dopravy kontaktné údaje v rozsahu meno a priezvisko, telefónne číslo a emailová adresa určenej osoby, ktorá bude poskytovať súčinnosť špecializovanému útvaru ministerstva dopravy. Osoby podľa prvej vety sú povinné bezodkladne oznámiť špecializovanému útvaru ministerstva dopravy akékoľvek zmeny kontaktných údajov podľa prvej vety.

**JEDENÁSTA ČASŤ**

**REGISTRE V OBLASTI CIVILNÉHO LETECTVA**

**§ 69**

**Register civilných lietadiel**

1. Lietadlá zapísané v registri civilných lietadiel majú štátnu príslušnosť Slovenskej republiky.
2. Register civilných lietadiel vedie Dopravný úrad. Register civilných lietadiel je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcom a prevádzkovateľom je Dopravný úrad. Dopravný úrad prevádzkuje register civilných lietadiel a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu249) za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitnými predpismi.[[221]](#footnote-222))
3. Register civilných lietadiel tvoria tri časti:
4. register lietadiel podľa § 70 ž 72,
5. register bezpilotných lietadiel podľa § 73,
6. register lietajúcich športových zariadení podľa § 74.
7. Do registra civilných lietadiel sa môže zapísať lietadlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej osoby so sídlom v Slovenskej republike alebo v členskom štáte alebo fyzickej osoby, ktorá má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo štátne občianstvo členského štátu a je prevádzkované právnickou osobou so sídlom v Slovenskej republike alebo fyzickou osobou, ktorá má štátne občianstvo Slovenskej republiky a trvalý pobyt v Slovenskej republike, ak osobitný predpis neustanovuje inak.[[222]](#footnote-223))
8. Do registra bezpilotných lietadiel sa nezapisujú bezpilotné lietadlá, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, ktoré sú zapísané
   1. v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii cudzieho štátu alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu,
   2. v registri lietadiel podľa § 70 až 72 alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu,
   3. v registri lietajúcich športových zariadení podľa § 74 alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu.
9. Do registra lietadiel sa nezapisujú lietadlá, ktoré sú zapísané
10. v registri lietadiel cudzieho štátu alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu,
11. v registri bezpilotných lietadiel podľa § 73 alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu,
12. v registri lietajúcich športových zariadení podľa § 74 alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu.
13. Do registra lietajúcich športových zariadení sa nezapisujú lietadlá, ktoré sú zapísané
14. v registri lietajúcich športových zariadení cudzieho štátu alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu,
15. v registri bezpilotných lietadiel podľa § 73 alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu,
16. v registri lietadiel podľa § 70 až 72 alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu.
17. Výnimočný zápis do registra lietadiel podľa ods. 3 písm. a) a výnimočný zápis do registra lietajúcich športových zariadení podľa ods. 3 písm. b) povoľuje na základe odôvodnenej žiadosti ministerstvo dopravy.

**Register lietadiel**

**§ 70**

**Registrová značka**

1. Zápisom do registra lietadiel sa lietadlu prideľuje registrová značka, ktorá sa musí vyznačiť na lietadle za značkou štátnej príslušnosti.
2. Dopravný úrad na základe žiadosti pridelí špeciálnu registrovú značku osobe oprávnenej na vývoj a výrobu výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky na vykonanie skúšobných letov lietadiel vo vzdušnom priestore počas vývoja a výroby.
3. Pred zápisom lietadla do registra lietadiel môže Dopravný úrad lietadlu predbežne prideliť registrovú značku na žiadosť vlastníka lietadla. Rozhodnutie o predbežnom pridelení registrovej značky platí jeden rok odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; predbežné pridelenie registrovej značky nestráca platnosť, ak v tejto lehote vlastník lietadla podá žiadosť o zápis lietadla do registra lietadiel.

**§ 71**

**Údaje zapisované do registra lietadiel**

1. Do registra lietadiel sa zapisujú tieto údaje vrátane ich zmien:
2. údaje o vlastníkovi lietadla alebo o spoluvlastníkoch lietadla v rozsahu
3. meno, priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresa trvalého pobytu a prechodného pobytu a štátne občianstvo, ak ide o fyzickú osobu,
4. obchodné meno, meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena, identifikačné číslo organizácie alebo iný identifikačný údaj a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
5. názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, adresa sídla, identifikačné číslo organizácie, meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu členov štatutárneho orgánu, ak ide o právnickú osobu,
6. údaje o prevádzkovateľovi lietadla v rozsahu podľa písmena a),
7. registrová značka lietadla,
8. typ a výrobné číslo lietadla, motora a vrtule a ostatné základné technické údaje lietadla,
9. údaje o záložnom práve, záložnom veriteľovi v rozsahu podľa písmena a) a pohľadávke zabezpečenej záložným právom, ak je lietadlo, motor alebo vrtuľa predmetom záložného práva,
10. dátum zápisu lietadla do registra lietadiel a dátum výmazu lietadla z registra lietadiel,
11. číslo a dátum rozhodnutia ministerstva dopravy o povolení výnimočného zápisu do registra lietadiel, ak ide o výnimočný zápis do registra lietadiel podľa § 69 ods. 8,
12. iné skutočnosti[[223]](#footnote-224)) o vlastníkovi lietadla, prevádzkovateľovi lietadla, lietadle a jeho súčastiach a o zmene práva k lietadlu a jeho súčastiam, ktoré sú Dopravnému úradu známe, na základe doručenej verejnej listiny.
13. Register lietadiel sa člení na verejnú časť a neverejnú časť.
14. Verejnú časť registra lietadiel obsahuje tieto údaje:
    1. údaje o vlastníkovi lietadla a prevádzkovateľovi lietadla v rozsahu
       1. meno a priezvisko, ak ide o fyzickú osobu,
       2. obchodné meno a meno a priezvisko, ak sa odlišujú od obchodného mena, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
       3. názov alebo obchodné meno a označenie právnej formy, ak ide o právnickú osobu,
    2. poznávacia značka lietadla,
    3. typ a výrobné číslo lietadla,
    4. údaje o záložnom práve, záložnom veriteľovi v rozsahu podľa písmena a) a pohľadávke zabezpečenej záložným právom, ak je lietadlo, motor alebo vrtuľa predmetom záložného práva.
15. Údaje zapísané vo verejnej časti registra lietadiel Dopravný úrad zverejňuje na svojom webovom sídle na účely informovania o zápise lietadla do registra lietadiel a o vlastníckom práve a záložnom práve k lietadlu, motore a vrtuli.
16. Osoba, ktorá preukáže, že je to potrebné na ochranu jej práv alebo právom chráneného záujmu, má právo požiadať Dopravný úrad o výpis z verejnej časti registra lietadiel alebo o vydanie prehľadu údajov zapísaných vo verejnej časti registra lietadiel.
17. Výpis z verejnej časti registra lietadiel obsahuje údaje zapísané vo verejnej časti registra lietadiel platné v deň jeho vydania. Prehľad údajov zapísaných vo verejnej časti registra lietadiel obsahuje údaje zapísané vo verejnej časti registra lietadiel platných v deň jeho vydania a údaje zapísané vo verejnej časti registra lietadiel, ale v deň jeho vydania už neplatných. Ak lietadlo nie je zapísané v registri lietadiel i alebo osoba nie je zapísaná v registri lietadiel ako vlastník alebo spoluvlastník lietadla, prevádzkovateľ lietadla alebo záložný veriteľ, Dopravný úrad vydá o tom potvrdenie.
18. Neverejnú časť registra lietadiel tvoria údaje podľa odseku 1, ktoré nie sú uvedené v odseku 3.
19. Údaje z neverejnej časti registra lietadiel sa môžu poskytnúť len osobe, ktorej sa údaje týkajú, Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže a Slovenskej informačnej službe v rozsahu ich pôsobnosti, fyzickej osobe, ak jej bola zverená pôsobnosť v oblasti verejnej správy, a subjektu podľa medzinárodnej zmluvy.
20. Údaje zapísané v registri lietadiel sa považujú za zodpovedajúce skutočnosti, kým nie je preukázaný opak. Ak je preukázaný opak, Dopravný úrad z vlastného podnetu môže vykonať zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel; tým nie je dotknutá povinnosť podľa odseku 13.
21. Zápisom údajov o záložnom práve, záložnom veriteľovi a o pohľadávke zabezpečenej záložným právom do registra lietadiel nevzniká záložné právo k lietadlu, motoru alebo k vrtuli.

**§ 72**

**Vedenie registra lietadiel**

1. O zápise lietadla do registra lietadiel alebo o výmaze lietadla z registra lietadiel vydá Dopravný úrad osvedčenie.
2. Zápis do registra lietadiel, zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel alebo výmaz z registra lietadiel Dopravný úrad vykoná na základe žiadosti vlastníka lietadla; to neplatí, ak ide o údaje podľa § 71 ods. 1 písm. h). Žiadosť o zápis údajov do registra lietadiel podľa § 71 ods. 1 písm. e), vrátane ich zmeny, môže podať aj záložný veriteľ.
3. Výmaz lietadla z registra lietadiel Dopravný úrad môže vykonať aj bez žiadosti, ak
4. nie sú splnené podmienky podľa § 69 ods. 4,
5. preukáže sa, že došlo k zničeniu lietadla,
6. nie je známe, kde sa lietadlo nachádza viac ako 12 mesiacov,
7. osvedčenie letovej spôsobilosti lietadla je neplatné viac ako 24 mesiacov.
8. Vlastník lietadla je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel a doložiť doklady, ktoré zmenu zapísaných údajov preukazujú, najneskôr do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala. Ak sa v dôsledku takejto zmeny zmenia aj údaje uvedené v osvedčení o zápise lietadla do registra lietadiel, Dopravný úrad vydá nové osvedčenie o zápise do registra lietadiel, ktoré nahrádza pôvodné osvedčenie o zápise do registra lietadiel; vlastník lietadla je povinný pôvodné osvedčenie o zápise do registra lietadiel odovzdať Dopravnému úradu najneskôr v deň vydania nového osvedčenia o zápise do registra lietadiel.
9. Pri zápise lietadla do registra lietadiel a zmene údajov zapísaných v registri lietadiel Dopravný úrad preveruje za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom,[[224]](#footnote-225)) či je po lietadle, motore alebo vrtuli vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme.[[225]](#footnote-226)) Ak pri zápise lietadla do registra lietadiel alebo zmene údajov zapísaných v registri lietadiel je jednoznačné a nepochybné, že lietadlo, motor alebo vrtuľa je v pátraní, Dopravný úrad bezodkladne oznámi túto skutočnosť orgánu Policajného zboru, a zápis lietadla do registra lietadiel alebo zmenu údajov zapísaných v takomto registri nevykoná.

**§ 73**

**Register bezpilotných lietadiel**

1. Register bezpilotných lietadiel je neverejný.
2. O zápise bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii[[226]](#footnote-227)) do registra bezpilotných lietadiel alebo o výmaze bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii z registra bezpilotných lietadiel vydáva Dopravný úrad osvedčenie.
3. Zápisom do registra bezpilotných lietadiel sa bezpilotnému lietadlu, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii prideľuje
4. registrová značka, ktorá sa musí vyznačiť na bezpilotnom lietadle, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii za značkou štátnej príslušnosti a
5. jedinečné digitálne registračné číslo.
6. Do registra bezpilotných lietadiel sa zapisujú údaje vrátane ich zmien v rozsahu podľa osobitného predpisu.[[227]](#footnote-228))
7. Informácie z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii sa poskytujú
8. na základe žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Slovenskej informačnej službe a Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky na účely plnenia ich úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov[[228]](#footnote-229)) alebo
9. za podmienok ustanovených týmto zákonom alebo osobitným predpisom[[229]](#footnote-230)) príslušnému orgánu členského štátu, Agentúre Európskej únie pre bezpečnosť letectva a Európskej komisii,
10. na základe žiadosti poverenému poskytovateľovi letových prevádzkových služieb, ak nie je poskytovateľom služieb U-space alebo poskytovateľom spoločných informačných služieb na účely výkonu činnosti podľa tohto zákona a osobitného predpisu.[[230]](#footnote-231))
11. Zápis do registra bezpilotných lietadiel, zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel alebo výmaz z registra bezpilotných lietadiel Dopravný úrad vykoná na základe žiadosti vlastníka bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii.
12. Výmaz bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii z registra bezpilotných lietadiel Dopravný úrad môže vykonať aj bez žiadosti, ak
13. nie sú splnené podmienky podľa § 69 ods. 4,
14. bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii nespĺňa požiadavky letovej spôsobilosti podľa osobitného predpisu,[[231]](#footnote-232))
15. preukáže sa, že došlo k zničeniu bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii,
16. nie je známe, kde sa bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii nachádza viac ako 12 mesiacov, alebo
17. osvedčenie letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii je neplatné viac ako 24 mesiacov.
18. Vlastník bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel a doložiť doklady, ktoré zmenu zapísaných údajov preukazujú, do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala. Ak sa v dôsledku takejto zmeny zmenia aj údaje uvedené v osvedčení o zápise bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel (ďalej len „osvedčenie o zápise bezpilotného lietadla“), Dopravný úrad vydá nové osvedčenie o zápise bezpilotného lietadla do registra bezpilotných lietadiel, ktoré nahrádza pôvodné osvedčenie o zápise bezpilotného lietadla do registra bezpilotných lietadiel; vlastník bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii je povinný pôvodné osvedčenie o zápise bezpilotného lietadla do registra bezpilotných lietadiel odovzdať Dopravnému úradu najneskôr v deň vydania nového osvedčenia o zápise bezpilotného lietadla do registra bezpilotných lietadiel.
19. Na register bezpilotných lietadiel sa primerane použijú ustanovenia § 69 ods. 4.
20. Žiadosť podľa ods. 5 písm. a) a c) obsahuje najmä rozsah požadovaných osobných údajov a účel ich spracúvania. Ak žiadosť neobsahuje údaje podľa prvej vety, Dopravný úrad neposkytne informácie z registra bezpilotných lietadiel.

**§ 74**

**Register lietajúcich športových zariadení**

1. O zápise lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení, o zmene údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo o výmaze lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení vydá Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa odseku 3 potvrdenie.
2. Zápisom do registra lietajúcich športových zariadení sa lietajúcemu športovému zariadeniu prideľuje evidenčná značka, ktorá sa musí vyznačiť na lietajúcom športovom zariadení; to neplatí pre športové padáky.
3. Dopravný úrad môže poveriť na základe žiadosti právnickú osobu alebo občianske združenie 174) vykonaním zápisu lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení, zmeny údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo výmazu lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zaradení. Dopravný úrad v poverení sa určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
4. Do registra lietajúcich športových zariadení sa zapisujú tieto údaje vrátane ich zmien:
5. údaje o vlastníkovi lietajúceho športového zariadenia alebo o spoluvlastníkoch lietajúceho športového zariadenia v rozsahu
6. meno, priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresa trvalého pobytu a prechodného pobytu a štátne občianstvo, ak ide o fyzickú osobu,
7. obchodné meno, meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena, identifikačné číslo organizácie alebo iný identifikačný údaj a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
8. názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, adresa sídla, identifikačné číslo organizácie, meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu členov štatutárneho orgánu, ak ide o právnickú osobu,
9. údaje o prevádzkovateľovi v rozsahu podľa písmena a),
10. evidenčná značka,
11. typ a výrobné číslo lietajúceho športového zariadenia, motora a vrtule, ak bolo pridelené, a ostatné základné technické údaje,
12. dátum zápisu do registra lietajúcich športových zariadení a dátum výmazu z registra lietajúcich športových zariadení.
13. Register lietajúcich športových zariadení je neverejný zoznam obsahujúci súbor údajov podľa odseku 4. Do registra lietajúcich športových zariadení môže nahliadnuť a žiadať z neho výpis alebo odpis ten, kto preukáže právny záujem.
14. Osoba poverená podľa odseku 3 zodpovedá za správnosť údajov podľa odseku 4 a poskytuje ich Dopravnému úradu spôsobom určeným v poverení podľa odseku 3.
15. Zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení, zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení vykoná
16. osoba poverená podľa odseku 3 na základe žiadosti vlastníka lietajúceho športového zariadenia, alebo
17. Dopravný úrad na základe žiadosti vlastníka lietajúceho športového zariadenia.
18. Výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa odseku 3 vykoná aj bez žiadosti, ak
19. sa preukáže, že došlo k zničeniu lietajúceho športového zariadenia,
20. nie je známe, kde sa lietajúce športové zariadenie nachádza viac ako 12 mesiacov, alebo
21. doklad osvedčujúci letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia je neplatný viac ako 24 mesiacov.
22. Ak nie sú splnené podmienky podľa § 69 ods. 4 zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení stráca platnosť a Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa odseku 3 vykoná výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení.
23. Vlastník lietajúceho športového zariadenia je povinný požiadať Dopravný úrad alebo osobu poverenú podľa odseku 3 o zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení a doložiť doklady, ktoré zmenu zapísaných údajov preukazujú, najneskôr do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala. Ak sa v dôsledku takejto zmeny zmenia aj údaje uvedené v potvrdení o zápise do registra lietajúcich športových zariadení podľa odseku 1, Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa odseku 3 vydá nové potvrdenie o zápise, ktoré nahrádza pôvodné potvrdenie o zápise; vlastník lietajúceho športového zariadenia je povinný pôvodné potvrdenie o zápise odovzdať Dopravnému úradu alebo osobe poverenej podľa odseku 3 najneskôr v deň vydania nového potvrdenia o zápise.
24. Pri zápise lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmene údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení Dopravný úrad preveruje za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom,283) či je po lietajúcom športovom zariadení, motore alebo vrtuli vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme. Ak zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení vykonáva osoba poverená podľa odseku 3, požiada táto osoba Dopravný úrad o preverenie podľa odseku 1. Ak je jednoznačné a nepochybné, že lietajúce športové zariadenie, motor alebo vrtuľa je v pátraní, Dopravný úrad bezodkladne oznámi túto skutočnosť Policajnému zboru a zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení nevykoná. Ak zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení vykonáva osoba poverená podľa odseku 3, Dopravný úrad bezodkladne oznámi skutočnosť podľa tretej vety Policajnému zboru a osobe poverenej podľa odseku 3. Po doručení oznámenia podľa štvrtej vety osoba poverená podľa odseku 3 zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení nevykoná.
25. Lietajúcim športovým zariadením zapísaným do registra lietajúcich športových zariadení osobou, ktorej poverenie podľa odseku 3 stratilo platnosť podľa § 98 ods. 8 sa môžu vykonávať lety vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky do troch mesiacov odo dňa straty platnosti poverenia alebo do doby platnosti dokladu osvedčujúceho jeho letovú spôsobilosť podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
26. Ak Dopravný úrad pozastavil platnosť poverenia podľa odseku 3, držiteľ tohto poverenia je povinný o tejto skutočnosti bezodkladne informovať vlastníkov lietajúcich športových zariadení, ktoré zapísal do registra lietajúcich športových zariadení.
27. Dopravný úrad udelí poverenie podľa odseku 3 právnickej osobe alebo občianskemu združeniu174) ak preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
28. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. l)],
29. má sídlo na území Slovenskej republiky,
30. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
31. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
32. má zavedenú organizačnú štruktúru a systém vnútornej kontroly,
33. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
34. preukáže dodržiavanie povinností týkajúcich sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov.207)

**§ 75**

**Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov**

1. Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov[[232]](#footnote-233)) je neverejný.
2. Dopravný úrad je správcom a prevádzkovateľom registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov. Dopravný úrad prevádzkuje register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu249) za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom.280)
3. Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov je informačným systémom verejnej správy.
4. Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov
5. je na účely registrácie dostupný prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu,
6. musí mať prístupné programové rozhranie potrebné na využívanie jeho funkcií,
7. na účely registrácie vyžaduje autentifikáciu registrujúcej osoby podľa odseku 5,
8. po zaregistrovaní prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému pridelí prevádzkovateľovi jedinečné digitálne registračné číslo.
9. Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, ktorý má trvalé bydlisko alebo sídlo na území Slovenskej republiky je povinný sa pred začatím prevádzkovania bezpilotného lietadla, ktoré spĺňa požiadavky podľa osobitného predpisu[[233]](#footnote-234)) zaregistrovať do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.
10. Do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov sa zapisujú
11. údaje a informácie v rozsahu podľa osobitného predpisu,[[234]](#footnote-235))
12. identifikačné číslo organizácie, ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému je fyzická osoba – podnikateľ,
13. jedinečné sériové číslo podľa osobitného predpisu[[235]](#footnote-236))
14. bezpilotného lietadla podľa odseku 5, alebo
15. modulu diaľkovej identifikácie, ak ide o súkromne vyrobené bezpilotné lietadlo podľa odseku 5.
16. Registráciu podľa odseku 5 môže vykonať
    1. prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému prostredníctvom jednotného prístupového miesta podľa ods. 4 písm. a), alebo
    2. Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podanej v listinnej podobe.
17. Žiadosť o registráciu podľa odseku 7 písm. b) obsahuje údaje a prílohy v rozsahu podľa odseku 6. Dopravný úrad po zaregistrovaní prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému zašle prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému potvrdenie o registrácii a pridelené jedinečné digitálne registračné číslo; potvrdenie o registrácii môže mať elektronickú podobu. Ak žiadosť neobsahuje údaje a prílohy v rozsahu podľa odseku 6, Dopravný úrad vyzve žiadateľa na ich doplnenie. Ak žiadateľ v lehote určenej Dopravným úradom požadované údaje a prílohy nedoplní, Dopravný úrad registráciu nevykoná a informuje o tom žiadateľa.
18. Informácie z registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov sa poskytujú
19. na základe žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu
    * + 1. Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Slovenskej informačnej službe, Národnému bezpečnostnému úradu, ministerstvu pôdohospodárstva, právnickej osobe určenej ministerstvom pôdohospodárstva[[236]](#footnote-237)) a Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky na účely plnenia ich úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov,[[237]](#footnote-238))
        2. poskytovateľovi služieb U-Space alebo poskytovateľovi spoločných informačných služieb na účely výkonu činnosti podľa tohto zákona a osobitného predpisu,[[238]](#footnote-239))
20. za podmienok ustanovených týmto zákonom alebo osobitnými predpismi288) príslušnému orgánu členského štátu, Agentúre Európskej únie pre bezpečnosť letectva[[239]](#footnote-240)) a Európskej komisii, alebo
21. na základe žiadosti prevádzkovateľovi letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska a poverenému poskytovateľovi letových prevádzkových služieb, ak nie je poskytovateľom služieb U-space alebo s poskytovateľom spoločných informačných služieb na účely výkonu činnosti podľa tohto zákona a osobitných predpisov.289)
22. Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zapísaný v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov je povinný Dopravnému úradu oznámiť zmenu údajov zapísaných v registri do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala a priložiť doklady, ktoré takúto zmenu preukazujú. Oznámenie sa môže vykonať prostredníctvom jednotného prístupového miesta podľa odseku 4 písm. a) alebo podaním žiadosti o vykonanie zmeny v listinnej podobe. Dopravný úrad zmenu údajov bezodkladne zapíše do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.
23. Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému ukončí jeho prevádzkovanie, je povinný oznámiť túto skutočnosť do 15 dní od ukončenia prevádzky Dopravnému úradu, ktorý ju bezodkladne zapíše do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov. Oznámenie sa môže vykonať prostredníctvom jednotného prístupového miesta podľa odseku 4 písm. a) alebo podaním žiadosti o vykonanie zmeny v listinnej podobe. Dopravný úrad do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov bezodkladne zapíše aj údaj o tom, že prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zomrel, bol vyhlásený za mŕtveho alebo zanikol bez právneho nástupcu a iné údaje o takýchto osobách a bezpilotnom leteckom systéme, ktoré sú Dopravnému úradu známe z úradnej činnosti alebo na základe doručenej verejnej listiny.
24. Žiadosť o vydanie prevádzkového povolenia na prevádzku bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky[[240]](#footnote-241)) alebo o vydanie osvedčenia prevádzkovateľa ľahkého bezpilotného leteckého systému[[241]](#footnote-242)) a vyhlásenie o prevádzke bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky sa môže podať prostredníctvom jednotného prístupového miesta podľa odseku 4 písm. a) alebo v listinnej podobe.
25. Žiadosť podľa odseku 9 písm. a) a c) obsahuje najmä rozsah požadovaných osobných údajov a účel ich spracúvania. Ak žiadosť neobsahuje údaje podľa prvej vety, Dopravný úrad neposkytne informácie z registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.

**§ 76**

**Register pilotov na diaľku**

1. Register pilotov na diaľku je neverejný.
2. Dopravný úrad prevádzkuje register pilotov na diaľku a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu249) za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom.280)
3. Register pilotov na diaľku je informačným systémom verejnej správy.
4. Do registra pilotov na diaľku Dopravný úrad zapisuje
5. údaje o držiteľovi preukazu spôsobilosti pilota na diaľku v rozsahu meno a priezvisko a dátum narodenia,
6. kategóriu a podkategóriu prevádzky, v ktorej je pilot na diaľku oprávnený riadiť bezpilotný letecký systém,
7. dátum vydania preukazu spôsobilosti pilota na diaľku,
8. dátum skončenia platnosti preukazu spôsobilosti pilota na diaľku.
9. Informácie z registra pilotov na diaľku sa poskytujú
   * 1. na základe žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Slovenskej informačnej službe Národnému bezpečnostnému úradu, ministerstvu pôdohospodárstva a právnickej osobe určenej ministerstvom pôdohospodárstva na účely plnenia ich úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov,[[242]](#footnote-243))
     2. za podmienok ustanovených týmto zákonom alebo osobitnými predpismi288) príslušnému orgánu členského štátu, Agentúre Európskej únie pre bezpečnosť letectva a Európskej komisii.
10. Pilot na diaľku, ktorý je zapísaný v registri pilotov na diaľku, je povinný Dopravnému úradu oznámiť zmenu údajov, zapísaných v registri pilotov na diaľku do 15 dní odo dňa, keď zmena nastala a priložiť doklady, ktoré zmenu preukazujú. Ak sa v dôsledku zmeny zmenia aj údaje uvedené v preukaze spôsobilosti pilota na diaľku, Dopravný úrad vydá nový preukaz spôsobilosti pilota na diaľku, ktorý nahrádza pôvodný preukaz spôsobilosti pilota na diaľku.
11. Žiadosť podľa odseku 5 písm. a) obsahuje najmä rozsah požadovaných osobných údajov a účel ich spracúvania. Ak žiadosť neobsahuje údaje podľa prvej vety, Dopravný úrad neposkytne informácie z registra pilotov na diaľku.

**DVANÁSTA ČASŤ**

**LIETAJÚCE ŠPORTOVÉ ZARIADENIA**

**§ 77**

Na lietajúce športové zariadenia sa okrem tejto časti zákona vzťahujú aj ustanovenia § 4 až 7, § 9 ods. 2, § 10, § 17 ods. 1 až 3 a ods. 5, § 18 ods. 12 a ods. 13, § 20 ods. 3, 5, 7 a ods. 8, § 23, § 26 ods. 3, § 27, § 28, § 36 ods. 1, § 37, § 38, § 65, § 66, § 68, § 69 ods. 4 a § 92.

**§ 78**

**Vykonanie letu** **lietajúcim športovým zariadením**

* 1. Let lietajúcim športovým zariadením sa musí vykonať
  2. tak, aby boli dodržané podmienky a obmedzenia prevádzky lietajúceho športového zariadenia uvedené v doklade osvedčujúcom letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia,
  3. za podmienok letu za viditeľnosti, ak Dopravný neurčil inak.
  4. Lietajúce športové zariadenie je možné prevádzkovať len na účely športového lietania, ak odsek 3 neustanovuje inak.
  5. Lietajúcim športovým zariadením, ktorým je padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák, motorový závesný klzák a športový padák môže fyzická osoba vykonávať lety s cestujúcim za odplatu alebo zoskoky s cestujúcim za odplatu v súlade s požiadavkami na praktické skúsenosti člena leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia, technickými požiadavkami na lietajúce športové zariadenie a požiadavky na vykonanie letu, ustanovenými osobitným predpisom podľa § 114 písm. u).
  6. Lietajúcim športovým zariadením, ktorým je padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák alebo motorový závesný klzák sa môže vykonať vzlet aj z iného miesta ako z letiska alebo z osobitného letiska.

**§ 79**

**Letecký personál** **lietajúceho športového zariadenia**

1. Člen leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia musí byť držiteľom
2. platného preukazu spôsobilosti alebo iného obdobného dokladu osvedčujúceho splnenie požiadaviek odbornej spôsobilosti pre príslušnú kategóriu lietajúceho športového zariadenia,
3. platného osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti alebo platného dokladu o zdravotnej spôsobilosti alebo iného obdobného dokladu osvedčujúceho splnenie požiadaviek zdravotnej spôsobilosti pre príslušnú kategóriu lietajúceho športového zariadenia,
4. osvedčenia osobitnej odbornej spôsobilosti na obsluhu vybraných rádiových zariadení97) alebo iného obdobného dokladu, ak sú na palube lietajúceho športového zariadenia spojové a rádionavigačné zariadenia.
5. Zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia, ktorým je padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák, motorový závesný klzák alebo športový padák, posudzuje a doklad o zdravotnej spôsobilosti vydáva, predlžuje a obnovuje jeho platnosť lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore všeobecné lekárstvo, ktorý poskytuje všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť pre dospelých, alebo lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore pediatria, ktorý poskytuje všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť pre deti a dorast. Zdravotná spôsobilosť člena leteckého personálu podľa prvej vety sa posudzuje lekárskou prehliadkou a preukazuje dokladom o zdravotnej spôsobilosti; zdravotná spôsobilosť môže byť na základe zdravotného stavu člena leteckého personálu obmedzená použitím zdravotníckej pomôcky, pravidelným podrobovaním sa lekárskej prehliadke alebo iným obmedzením podľa výsledku lekárskej prehliadky.
6. Dopravný úrad môže posudzovaním a overovaním odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a vydávaním preukazov spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení poveriť na základe žiadosti právnickú osobu alebo občianske združenie.174) Dopravný úrad v poverení určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
7. Výcvik člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení vykonáva na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, osoba poverená posudzovaním a overovaním odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a vydávaním preukazov spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení. Dopravný úrad v povolení určí rozsah a podmienky vykonávania výcviku.
8. Dopravný úrad udelí poverenie podľa odseku 3 právnickej osobe alebo občianskemu združeniu174) ak preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
9. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. m)],
10. je odborne spôsobilá (odsek 6),
11. má sídlo na území Slovenskej republiky,
12. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
13. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
14. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
15. má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu,
16. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
17. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
18. preukáže dodržiavanie povinností týkajúcich sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov.207)
19. Odborná spôsobilosť sa preukazuje najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve a príslušným preukazom spôsobilosti. Túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k osobe poverenej podľa odseku 3.

**§ 80**

**Letová spôsobilosť a stavba lietajúceho športového zariadenia**

1. Let vo vzdušnom priestore je možné vykonať lietajúcim športovým zariadením,
2. ktoré je udržiavané v stave letovej spôsobilosti,
3. ktorého prevádzkové vybavenie a núdzové vybavenie je správne inštalované a prevádzkyschopné,
4. ktorého údržba je vykonávaná v súlade s pokynmi výrobcu lietajúceho športového zariadenia,
5. ktoré má platný doklad osvedčujúci letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia,
6. ktoré má vyznačenú evidenčnú značku alebo iné identifikačné označenie, ak to vlastnosti lietajúceho športového zariadenia umožňujú.
7. Dopravný úrad môže dozorom nad stavbou jednotlivo zhotoveného lietajúceho športového zariadenia, overovaním letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia a vydávaním dokladu osvedčujúceho letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia poveriť na základe žiadosti právnickú osobu alebo občianske združenie.174) Dopravný úrad v poverení sa určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
8. Dopravný úrad udelí poverenie podľa odseku 2 právnickej osobe alebo občianskemu združeniu174) ak preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
9. je bezúhonná [§ 109 ods. 1 písm. n)],
10. je odborne spôsobilá (odsek 4),
11. má sídlo na území Slovenskej republiky,
12. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
13. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
14. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
15. má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu,
16. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
17. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
18. preukáže dodržiavanie povinností týkajúcich sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov.207)
19. Odborná spôsobilosť sa preukazuje najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve a príslušným preukazom spôsobilosti. Túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k osobe poverenej podľa odseku 2.

**§ 81**

Na vykonanie letu lietadlom podľa osobitného predpisu,38) lietadlom, o ktorom rozhodol členský štát podľa osobitného predpisu,39) padákovým klzákom, motorovým padákovým klzákom, závesným klzákom, motorovým závesným klzákom a športovým padákom, ktorých maximálna vzletová hmotnosť nepresahuje 600 kg alebo 650 kg ak ide o lietadlo spôsobilé pristáť na vode, určené na športové lietanie a ktoré je zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu alebo v obdobnej databáze alebo evidencii cudzieho štátu sa primerane vzťahujú § 5 až 7, § 9 ods. 2, § 10, § 17 ods. 1 až 3 a ods. 5, § 18 ods. 12 a ods. 13,§ 20 ods. 7 a ods. 8, § 23, § 26 ods. 3, § 28, § 36 ods. 1, § 37, § 38, § 65, § 66, § 68, § 78 ods. 1, § 79, § 80 ods. 1 a § 82.

**TRINÁSTA ČASŤ**

**OSTATNÉ ČINNOSTI V CIVILNOM LETECTVE A ČINNOSTI, KTORÉ MAJÚ VPLYV NA CIVILNÉ LETECTVO**

**§ 82**

**Letecké podujatia**

1. Letecké podujatie, ktoré je prístupné verejnosti, sa môže usporiadať na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti usporiadateľa leteckého podujatia. Dopravný úrad v povolení určí podmienky jeho konania. Letecké podujatie sa považuje za verejnosti prístupné, ak sa koná pre individuálne neurčených návštevníkov. Letecké podujatie je možné usporiadať len na letisku, heliporte, vertiporte alebo osobitnom letisku s platným osvedčením pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu podľa § 52 ods. 1 alebo s platným povolením pre prevádzkovateľa osobitného letiska podľa § 54 ods. 3.
2. Povolenie podľa odseku 1 sa nevyžaduje, ak ide o letecké podujatie prístupné verejnosti, ktorého usporiadateľom je klub alebo združenie leteckých modelárov s povolením vydaným Dopravným úradom podľa § 39 ods. 1.
3. Žiadosť o vydanie povolenia podľa odseku 1 sa predkladá Dopravnému úradu najmenej 30 dní pred plánovaným konaním leteckého podujatia. Dopravný úrad vydá povolenie podľa odseku 1, ak usporiadateľ leteckého podujatia preukáže že
4. má vypracovaný organizačný plán podujatia, dokument týkajúci sa určenia rizík a plán riešenia udalostí,
5. má zabezpečené poskytovanie služieb riadenia letov,
6. priestorové usporiadanie leteckého podujatia umožní zásah poriadkovej služby, hasičskej jednotky a záchrannej zdravotnej služby,
7. prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, na ktorom sa má letecké podujatie konať, s jeho konaním súhlasí.
8. Letecké podujatie, ktoré nie je prístupné verejnosti, sa môže usporiadať na základe oznámenia o usporiadaní leteckého podujatia, ktoré usporiadateľ leteckého podujatia doručí Dopravnému úradu najmenej päť pracovných dní pred konaním leteckého podujatia. Zmenu údajov uvedených v oznámení o usporiadaní leteckého podujatia je usporiadateľ leteckého podujatia povinný bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu.

**§ 83**

**Ohňostrojné práce**

1. Ohňostrojné práce vo vzdialenosti menej ako 10 000 m od vzťažného bodu riadeného letiska alebo letiska s nočnou prevádzkou sa môžu vykonať na základe súhlasného záväzného stanoviska, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti osoby podľa osobitného predpisu.[[243]](#footnote-244))
2. Dopravný úrad vydá do desiatich pracovných dní od doručenia žiadosti záväzné stanovisko k vykonaniu ohňostrojných prác podľa odseku 5, v ktorom určí podmienky ich vykonania.

**§ 84**

**Projektovanie letiskových stavieb**

* + 1. Letiskové stavby podľa § 2 ods. 8 písm. a) a b) je oprávnený projektovať len držiteľ osvedčenia na projektovanie letiskových stavieb, ktoré vydáva Dopravný úrad; ustanovenia osobitného predpisu[[244]](#footnote-245)) týmto nie sú dotknuté.
    2. Žiadateľ o vydanie osvedčenia podľa odseku 1 musí

1. byť autorizovaný stavebný inžinier s rozsahom oprávnenia podľa osobitného predpisu[[245]](#footnote-246)) okrem architektonických služieb a oprávnenia podľa osobitného predpisu[[246]](#footnote-247)) a
2. preukázať odbornú prax autorstvom alebo spoluautorstvom na projektovaní najmenej dvoch diel letiskových stavieb podľa § 2 ods. 8 písm. a) a b).
   * 1. Prílohou k žiadosti o vydanie osvedčenia podľa odseku 1 je
3. kópia autorizačného osvedčenia[[247]](#footnote-248)) s príslušným rozsahom oprávnenia preukazujúcim splnenie podmienky podľa odseku 2 písm. a),
4. zoznam letiskových stavieb podľa § 2 ods. 8 písm. a) a b), ktorých je žiadateľ autorom alebo spoluautorom s vyznačením podielu práce; vzor záznamníka odbornej praxe a prehľadu diel zverejňuje Dopravný úrad na svojom webovom sídle.

**ŠTRNÁSTA ČASŤ**

**ŠTÁTNA SPRÁVA V CIVILNOM LETECTVE**

**§ 85**

**Orgány štátnej správy v civilnom letectve**

Orgány štátnej správy v civilnom letectve sú

1. ministerstvo dopravy ako ústredný orgán štátnej správy pre civilné letectvo a
2. Dopravný úrad.

**§ 86**

**Ministerstvo** **dopravy**

1. Ministerstvo dopravy
2. riadi a kontroluje výkon štátnej správy v civilnom letectve,
3. pripravuje v spolupráci s ministerstvom zahraničných vecí medzinárodné zmluvy a zodpovedá za ich vykonávanie,
4. zastupuje Slovenskú republiku pri styku s cudzím štátom a medzinárodnými organizáciami v oblasti civilného letectva,
5. informuje Európsku komisiu v rozsahu a za podmienok ustanovených osobitnými predpismi[[248]](#footnote-249)) vo veciach patriacich do jeho pôsobnosti,
6. rozhoduje alebo môže udeľovať výnimky podľa leteckých predpisov a osobitných predpisov,[[249]](#footnote-250))
7. vydáva formou rozhodnutia záväzným pre osoby činné v civilnom letectve a zverejňuje na svojom webovom sídle a v rezortnej zbierke
   1. postupy na udelenie výnimky z opatrení manažmentu toku letovej prevádzky,
   2. skratky, definície a frazeológiu v civilnom letectve,
   3. pravidlá pre výsadkové činnosti,
8. kontroluje plnenie podmienok uvedených v ním vydanom doklade alebo podmienok, na základe ktorých bol ním doklad vydaný,
9. v oblasti leteckých údajov a leteckých informácií
   1. vydáva súhlas na vydanie a zverejnenie zoznamu osôb zodpovedných za dodávanie leteckých údajov a leteckých informácií, odsúhlasovanie leteckých údajov a leteckých informácií na publikovanie a schvaľovanie leteckých údajov a leteckých informácií na publikovanie,
   2. dodáva letecké údaje a letecké informácie, odsúhlasuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie a schvaľuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie v rozsahu uvedenom v zozname podľa § 87 ods. 1 písm. j) prvého bodu,
   3. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu[[250]](#footnote-251)) s povereným poskytovateľom leteckej informačnej služby,
10. plní ďalšie úlohy podľa tohto zákona.
11. Ministerstvo dopravy vykonáva pôsobnosť orgánu ochrany kultúry spravodlivosti,[[251]](#footnote-252)) ktorý:
12. prijíma opatrenia na zabezpečenie primeranej dôvernosti ohlásení udalostí podľa § 66 ods. 1 až 3 vrátane ochrany osôb ohlasujúcich udalosti alebo osôb uvedených v ohláseniach,
13. posudzuje porušenie zásad kultúry spravodlivosti ohlásené osobami podľa osobitného predpisu,[[252]](#footnote-253))
14. posudzuje, či osoba činná v civilnom letectve znevýhodnila za ohlásenie udalosti osobu podľa písmena b), ktorá je v pracovnom pomere u osoby činnej v civilnom letectve alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k osobe činnej v civilnom letectve,
15. preskúmava a monitoruje zapracovanie zásad kultúry spravodlivosti v návrhoch vnútorných predpisov osôb činných v civilnom letectve,[[253]](#footnote-254))
16. v rámci súčinnosti s orgánmi činnými v trestnom konaní a súdmi poukazuje na uplatňovanie zásad kultúry spravodlivosti,
17. predkladá Európskej komisii správu podľa osobitného predpisu.[[254]](#footnote-255))
18. Ministerstvo dopravy v oblasti zhromažďovania, spracovania, overovania a uchovávania ohlásení udalostí a iných informácií podľa § 66 ods. 1 až 3
    1. plní funkciu príslušného orgánu podľa osobitného predpisu,[[255]](#footnote-256))
    2. zabezpečuje zachovanie anonymity neuvádzaním osobných a iných údajov týkajúcich sa osoby ohlasujúcej udalosť a iné informácie podľa § 66 ods. 1 až 3 alebo údajov, ktoré by mohli viesť k určeniu totožnosti tejto osoby alebo inej dotknutej osoby,
    3. spracúva osobné údaje v rozsahu podľa osobitného predpisu,[[256]](#footnote-257))
    4. prijíma potrebné opatrenia na zabezpečenie primeranej dôvernosti ohlásení udalostí a iných informácií podľa § 66 ods. 1 až 3,
    5. spravuje národnú databázu podľa osobitného predpisu,[[257]](#footnote-258))
    6. plní funkciu kontaktného miesta podľa osobitného predpisu[[258]](#footnote-259)) a kontaktného miesta na prenos informácií podľa osobitného predpisu,[[259]](#footnote-260))
    7. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu,[[260]](#footnote-261))
    8. posudzuje kvalitu a obsah ohlásení udalostí a iných informácií podľa § 66 ods. 1 až 3,
    9. preskúmava, mení a schvaľuje klasifikáciu rizika pre bezpečnosť podľa osobitného predpisu[[261]](#footnote-262)) v súlade s osobitnými predpismi.[[262]](#footnote-263))

**Dopravný úrad**

**§ 87**

1. Dopravný úrad
2. vykonáva
3. funkciu národného dozorného orgánu v oblasti leteckých navigačných služieb podľa osobitného predpisu,[[263]](#footnote-264))
4. funkciu príslušného orgánu podľa osobitných predpisov,[[264]](#footnote-265))
5. ďalšiu pôsobnosť v rozsahu určenom ministerstvom dopravy,
6. vydáva osvedčenie poskytovateľa služieb U-space,
7. schvaľuje prevádzkovú príručku letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo vertiportu a jej zmenu a prevádzkovú príručku osobitného letiska a jej zmenu,
8. udeľuje
9. výnimku z opatrení manažmentu toku letovej prevádzky,
10. výnimku alebo povolenie podľa osobitného predpisu,[[265]](#footnote-266))
11. zabezpečuje zhromažďovanie a spracovávanie údajov o prekážkach nachádzajúcich sa na území Slovenskej republiky okrem priestorov podľa osobitného predpisu[[266]](#footnote-267)) v kvalite podľa osobitného predpisu,[[267]](#footnote-268))
12. pripravuje návrhy leteckých predpisov,
13. poskytuje súčinnosť ministerstvu dopravy a spolupracuje pri príprave návrhov všeobecne záväzných právnych predpisov,
14. posudzuje výcvikový program výcvikovej organizácie, prevádzkovú príručku a príručku riadenia výcvikovej organizácie, príručku schválenej organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti, príručku lekára a príručku zdravotníckeho zariadenia,
15. spolupracuje s ministerstvom dopravy v otázkach súvisiacich s ochranou kultúry spravodlivosti a poskytuje mu potrebnú súčinnosť,
16. v oblasti leteckých údajov a leteckých informácií
    1. so súhlasom ministerstva dopravy vydáva a zverejňuje na svojom webovom sídle zoznam osôb zodpovedných za dodávanie leteckých údajov a leteckých informácií, odsúhlasovanie leteckých údajov a leteckých informácií na publikovanie a schvaľovanie leteckých údajov a leteckých informácií na publikovanie,
    2. dodáva letecké údaje a letecké informácie, odsúhlasuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie a schvaľuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie v rozsahu uvedenom v zozname podľa prvého bodu,
    3. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu310) s povereným poskytovateľom leteckej informačnej služby,
17. k prideleniu frekvencií pre leteckú pohyblivú službu podľa osobitného predpisu[[268]](#footnote-269))
18. vydáva stanovisko na základe žiadosti Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
19. zabezpečuje medzinárodnú koordináciu v oblasti civilného letectva,
20. na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla alebo vlastníka lietadla rozhoduje o pridelení
21. individuálneho kódu módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru,
22. výzvových kódov módu S,[[269]](#footnote-270))
23. kódu núdzového vysielača polohy,
24. určuje verejné priestory letísk,
25. plní ďalšie úlohy podľa tohto zákona.
26. Dopravný úrad sleduje a vyhodnocuje úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckých navigačných služieb, služieb dizajnu letových postupov a dizajnu štruktúry vzdušného priestoru, určuje požiadavky na ich výkon, schvaľuje súvisiacu dokumentáciu a ukladá opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov..

**§ 88**

**Špeciálny stavebný úrad v civilnom letectve**

1. Dopravný úrad je špeciálnym stavebným úradom[[270]](#footnote-271)) pre letiskové stavby a stavby pre letecké pozemné zariadenia.
2. Dopravný úrad ako špeciálny stavebný úrad vydá kolaudačné rozhodnutie pre
3. letiskovú stavbu, ak je vydané osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu alebo povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska,
4. stavbu pre letecké pozemné zariadenie, ak je vydané povolenie na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.

**§ 89**

**Dotknutý orgán**

1. Dopravný úrad je dotknutým orgánom štátnej správy a záujmy civilného letectva uplatňuje formou
2. stanoviska pri prerokúvaní a obstarávaní
3. územnoplánovacej dokumentácievrátane jej zmien a doplnkov
4. územnoplánovacích podkladov vrátane ich zmien a doplnkov,
5. návrhu zadania a návrhu dokumentácie krajinného plánovania vrátane jej aktualizácie,[[271]](#footnote-272))
6. stanoviska, záväzného stanoviska alebo súhlasu v konaní podľa osobitných predpisov,[[272]](#footnote-273))
7. súhlasu
8. pred vykonaním ohlásenia drobnej stavby alebo drobných stavebných prác podľa písmena e) prvého bodu,
9. pre letiskové stavby s trávnatým povrchom, ak nejde o trvalú úpravu pozemku podľa všeobecného predpisu o výstavbe,[[273]](#footnote-274))
10. záväzného stanoviska dotknutého orgánu vo výstavbe, ak ide o
11. letiskové stavby,
12. stavby pre letecké pozemné zariadenia,
13. záväzného stanoviska pri prerokovaní návrhu stavebného zámeru, v konaní o stavebnom zámere alebo pri nariaďovaní stavebných prác alebo ak si to Dopravný úradu v záväznom stanovisku vyhradil aj pri kolaudácii stavby, pri zmene stavby, pri odstránení stavby, ak ide o stavby alebo činnosti vo výstavbe
14. v plošnom priemete ochranných pásem letísk, heliportov, heliportov HEMS vertiportov, miest verejného záujmu, ochranných pásem leteckých pozemných zariadení a ochranných pásem osobitných letísk, ktorými by mohli byť porušené zákazy alebo obmedzenia určené rozhodnutím o určení alebo zmene ochranných pásem,
15. mimo ochranných pásem letísk, heliportov, heliportov HEMS, vertiportov, miest verejného záujmu, ochranných pásem leteckých pozemných zariadení alebo ochranných pásem osobitných letísk, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ak ide o stavby alebo činnosti podľa § 48 ods. 1,
16. stanoviska
17. pri povolení skúšobnej prevádzky letiskovej stavby alebo stavby pre letecké pozemné zariadenia,
18. pri povolení predčasného užívania letiskovej stavby alebo stavby pre letecké pozemné zariadenia.
19. Stanovisko, záväzné stanovisko alebo súhlas Dopravného úradu podľa ods. 1 písm. b) a e) stráca platnosť, ak sa v lehote dvoch rokov odo dňa jeho vydania, nezačne konanie alebo činnosť vo výstavbe, na účely ktorých bolo takéto stanovisko, záväzné stanovisko alebo súhlas vydaný.
20. Pri príprave stanoviska, záväzného stanoviska alebo súhlasu je Dopravný úrad oprávnený si vyžiadať stanovisko osoby, ktorá môže byť stavbou, stavebnými prácami alebo činnosťou dotknutá, a v žiadosti určiť lehotu na doručenie stanoviska.

**§ 90**

**Letecké predpisy**

1. Letecké predpisy sú záväzné pre osoby činné v civilnom letectve.
2. Ministerstvo dopravy prijíma letecké predpisy rozhodnutím; v rozhodnutí sa uvedie dátum jeho účinnosti. Rozhodnutie o prijatí leteckého predpisu ministerstvo dopravy zverejňuje v rezortnej zbierke a vyhlasuje v Zbierke zákonov Slovenskej republiky zverejnením oznámenia ministerstva o jeho vydaní. Letecké predpisy nepodliehajú preskúmaniu súdom.
3. Návrhy leteckých predpisov a letecké predpisy sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy v slovenskom jazyku alebo v anglickom jazyku.

**pätnásta ČASŤ**

**ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR**

**§ 91**

**Štátny odborný dozor vykonávaný Dopravným úradom**

1. Dopravný úrad vykonáva štátny odborný dozor v rozsahu svojej pôsobnosti. Na výkon dohľadu[[274]](#footnote-275)) a výkon inšpekcií na odbavovacej ploche, ktoré vykonáva Dopravný úrad podľa § 87 ods. 1 písm. a) prvého bodu alebo druhého bodu, sa vzťahuje tento zákon, ak osobitné prepisy[[275]](#footnote-276)) neustanovujú inak. Ustanovenia odsekov 5 a 11 až 20 sa primerane vzťahujú aj na konanie, v ktorom Dopravný úrad vydáva doklad alebo prijíma vyhlásenie, ktoré oprávňujú osobu na výkon činnosti v civilnom letectve podľa tohto zákona, príslušného právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva alebo medzinárodnej zmluvy alebo vydáva súhlas na zhotovenie, umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činností alebo využívanie priestoru mimo ochranných pásem.
2. Dopravný úrad pri výkone štátneho odborného dozoru kontroluje z hľadiska plnenia povinností a dodržiavania podmienok ustanovených týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi a medzinárodnými zmluvami, a podmienok ustanovených rozhodnutiami a príkazmi na zachovanie bezpečnosti vydanými Dopravný úradom
   1. spôsobilosť výrobkov leteckej techniky, súčastí výrobku leteckej techniky, leteckých pozemných zariadení, výcvikových zariadení na simuláciu letu a infraštruktúry pozemnej obsluhy,
   2. stav letísk, heliportov, vertiportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu a osobitných letísk a leteckého prekážkového značenia,
   3. kvalitu poskytovaných letiskových služieb, služieb pozemnej obsluhy a služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche,
   4. zhotovenie, umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činností alebo využívanie priestoru v ochranných pásmach a priestoru mimo ochranných pásem, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky,
   5. osoby, ktoré vykonávajú činnosť v civilnom letectve podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv a
   6. osoby, ktoré vykonávajú činnosť, ktorá môže mať vplyv na bezpečnosť civilného letectva alebo bezpečnostnú ochranu letectva.
3. Výkonu štátneho odborného dozoru podľa tohto zákona podlieha aj osoba, u ktorej je odôvodnené podozrenie, že vykonáva činnosť v civilnom letectve bez dokladu alebo vyhlásenia, ktoré tento zákon, právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecké predpisy alebo medzinárodná zmluva, na výkon činnosti požadujú. Dopravný úrad je oprávnený vykonať štátny odborný dozor, ak ide o lietadlo zapísané v registri civilných lietadiel aj v prípade, ak sa takéto lietadlo nachádza mimo územia Slovenskej republiky, a ak ide o lietadlo zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu alebo obdobným spôsobom registrované alebo evidované v cudzom štáte je oprávnený vykonať štátny odborný dozor v prípade, ak sa takéto lietadlo nachádza na území Slovenskej republiky.
4. Štátny odborný dozor vykonáva Dopravný úrad zamestnancami poverenými na výkon štátneho odborného dozoru (ďalej len „poverený zamestnanec Dopravného úradu“). Dopravný úrad poverí na výkon štátneho odborného dozoru len zamestnanca, ktorý má primeranú odbornú spôsobilosť zodpovedajúcu predmetu štátneho odborného dozoru. Poverený zamestnanec Dopravného úradu sa pri výkone štátneho odborného dozoru preukazuje písomným poverením v listinnej podobe alebo elektronickej podobe na výkon štátneho odborného dozoru alebo preukazom zamestnanca Dopravného úradu povereného výkonom štátneho odborného dozoru.
5. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je na účely výkonu štátneho odborného dozoru oprávnený, ak osobitné predpisy[[276]](#footnote-277)) neustanovujú inak
6. vykonávať počas letu kontrolu činnosti posádky a technického vybavenia civilných lietadiel zapísaných v registri lietadiel alebo kontrolu činnosti posádky a technického vybavenia lietajúcich športových zariadení registrovaných podľa § 74, ako aj celkového zabezpečenia leteckej prevádzky,
7. vydaním písomného pokynu na mieste let zakázať alebo jeho vykonanie podmieniť splnením určených podmienok, ak existujú odôvodnené pochybnosti o bezpečnosti letu,
8. vydaním písomného pokynu na mieste obmedziť alebo zakázať vykonávanie činnosti, ktorá ohrozuje bezpečnosť civilného letectva alebo bezpečnostnú ochranu letectva,
9. vstupovať na palubu lietadla, na pozemky, do objektov, zariadení, prevádzok a iných priestorov kontrolovanej osoby,
10. požadovať od člena leteckého personálu predloženie preukazu spôsobilosti, osvedčenia alebo dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu totožnosti,
11. požadovať od osoby podľa odsekov 2 a 3 predloženie dokladu, ktorý ju oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve, ak ide o fyzickú osobu aj dokladu totožnosti,
12. vyžadovať predloženie dokladov a iných písomností a nahliadať do nich,
13. odoberať originály alebo úradne osvedčené kópie dokladov a iných písomností potrebných na zabezpečenie dôkazov a vyhotovovať z nich kópie,
14. predvolávať osoby na podanie vysvetlenia,
15. vykonávať potrebné zisťovania,
16. požadovať vyjadrenia, informácie, údaje a vysvetlenia,
17. vyhotovovať obrazové, zvukové a obrazovo-zvukové záznamy podľa odsekov 23 a 24,
18. vyzvať spôsobom uvedeným v osobitnom predpise,[[277]](#footnote-278)) osobu, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, aby sa podrobila vyšetreniu, či nie je ovplyvnená alkoholom alebo inou návykovou látkou,
19. požadovať súčinnosť Policajného zboru alebo obecnej polície, ak nemôže splnenie svojich úloh zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami,
20. požiadať každého o pomoc pri bezprostrednom ohrození života, zdravia alebo majetku; kto bol o túto pomoc požiadaný, nemusí ju poskytnúť, ak by tým vystavil vážnemu ohrozeniu seba alebo blízke osoby[[278]](#footnote-279)) alebo ak tomu bráni iná dôležitá okolnosť,
21. vyzvať osobu, aby upustila od protiprávneho konania, ak je podozrenie, že osoba pácha priestupok alebo iný správny delikt,
22. vykonávať testy podľa osobitného predpisu,[[279]](#footnote-280))
23. zisťovať totožnosť osoby podozrivej zo spáchania priestupku alebo iného správneho deliktu podľa tohto zákona,
24. preverovať, či je po lietadle, motore lietadla alebo vrtuli vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme; ak pri vykonávaní štátneho odborného dozoru je jednoznačné a nepochybné, že lietadlo, motor lietadla alebo vrtuľa je v pátraní, poverený zamestnanec Dopravného úradu bezodkladne oznámi túto skutočnosť orgánu Policajného zboru.
25. Ak poverený zamestnanec Dopravného úradu zistí, že
26. člen leteckého personálu závažne alebo opakovane porušuje tento zákon, všeobecne záväzné právne predpisy vydané na jeho základe, právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecké predpisy alebo medzinárodné zmluvy, alebo že preukaz spôsobilosti, osvedčenie alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti sú neplatné, je oprávnený členovi leteckého personálu zadržať preukaz spôsobilosti, osvedčenie alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti vydané Dopravným úradom, examinátorom podľa § 19 ods. 1, lekárom, zdravotníckym zariadením, osobou poverenou podľa § 79 ods. 3, osobou poverenou podľa § 80 ods. 2, alebo príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu,
27. osoba, ktorá vykonáva činnosť v civilnom letectve, závažne alebo opakovane porušuje tento zákon, všeobecne záväzné právne predpisy vydané na jeho základe, právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecké predpisy alebo medzinárodné zmluvy, je oprávnený zadržať doklad, ktorý osobu oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve vydaný Dopravným úradom alebo príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu; rovnako je oprávnený postupovať, ak zistí, že takýto doklad je neplatný,
28. lietadlo nespĺňa požiadavky letovej spôsobilosti alebo, že osvedčenie letovej spôsobilosti, osvedčenie letovej spôsobilosti s obmedzením alebo letové povolenie alebo doklad o spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia sú neplatné, je oprávnený zadržať takýto doklad vydaný Dopravným úradom alebo príslušným orgánom cudzieho štátu alebo doklad o spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia vydaný osobou poverenou podľa § 80 ods. 2 alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu.
29. Osoba, ktorej bol zadržaný doklad podľa odseku 6, nesmie vykonávať činnosť, na ktorú ju zadržaný doklad oprávňuje.
30. Poverený zamestnanec Dopravného úradu bezodkladne vydá kontrolovanej osobe potvrdenie o zadržaní dokladu. Poverený zamestnanec Dopravného úradu zadržaný doklad postúpi na ďalšie konanie Dopravnému úradu, ak ide o doklad vydaný Dopravným úradom, examinátorom podľa § 19 ods. 1, osobou poverenou podľa § 80 ods. 2, lekárom alebo zdravotníckym zariadením. Dopravný úrad do jedného mesiaca odo dňa zadržania dokladu začne konanie o pozastavení platnosti alebo obmedzení platnosti alebo o jeho zrušení; ak nie je dôvod na začatie takéhoto konania, zadržaný doklad Dopravný úrad v tejto lehote vráti. Zadržaný doklad vydaný príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu poverený zamestnanec Dopravného úradu bezodkladne zašle príslušnému orgánu alebo inej oprávnenej osobe cudzieho štátu, ktorý zadržaný doklad vydal.
31. V potvrdení o zadržaní dokladu môže poverený zamestnanec Dopravného úradu povoliť prelet lietadlom na miesto státia lietadla, ak takýto prelet neohrozí bezpečnosť leteckej prevádzky; povolenie platí len na území Slovenskej republiky.
32. Poverený zamestnanec Dopravného úradu pri výkone štátneho odborného dozoru môže zadržať doklad aj vtedy, ak existuje odôvodnené podozrenie z jeho falšovania alebo pozmeňovania. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je povinný vydať potvrdenie o zadržaní dokladu a zadržaný doklad odovzdať Dopravnému úradu. Dopravný úrad bezodkladne vec postúpi orgánom činným v trestnom konaní.
33. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je pri výkone štátneho odborného dozoru povinný
34. preukázať sa kontrolovanej osobe písomným poverením v listinnej podobe alebo elektronickej podobe na výkon štátneho odborného dozoru alebo preukazom zamestnanca povereného výkonom štátneho odborného dozoru,
35. vydať kontrolovanej osobe, ktorej odobral doklady alebo iné písomnosti podľa odseku 5 písm. h), potvrdenie o ich odobratí a zabezpečiť ich ochranu pred stratou, zničením, poškodením alebo zneužitím,
36. vrátiť bezodkladne kontrolovanej osobe doklady a iné písomnosti odobraté podľa odseku 5 písm. h), ak nie sú potrebné na ďalšie konanie,
37. zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone štátneho odborného dozoru, okrem poskytnutia takto získaných informácií v konaní pred súdmi alebo inými orgánmi verejnej moci,
38. dodržiavať osobitné predpisy na ochranu utajovaných skutočností a osobných údajov.
39. Kontrolovaná osoba je pri výkone štátneho odborného dozoru povinná, ak osobitné predpisy340) neustanovujú inak
40. strpieť výkon štátneho odborného dozoru,
41. nevykonať let alebo sa zdržať vykonania letu, ktorý bol povereným zamestnancom Dopravného úradu zakázaný,
42. zdržať sa vykonávania činnosti, ktorá bola povereným zamestnancom Dopravného úradu obmedzená alebo zakázaná,
43. umožniť poverenému zamestnancovi Dopravného úradu vstup na palubu lietadla, na pozemky, do objektov, zariadení, prevádzok a iných priestorov kontrolovanej osoby,
44. predložiť požadované doklady a iné písomnosti podľa odseku 5 písm. e) až g),
45. umožniť poverenému zamestnancovi Dopravného úradu nahliadnuť do dokladov a iných písomností podľa odseku 5 písm. e) až g),
46. umožniť odobratie originálov alebo úradne osvedčených kópií dokladov a iných písomností potrebných na zabezpečenie dôkazov,
47. dostaviť sa na predvolanie a podať vysvetlenie,
48. umožniť vykonávanie potrebných zisťovaní,
49. podať požadované vyjadrenia, informácie, údaje a vysvetlenia,
50. poskytnúť poverenému zamestnancovi Dopravného úradu požadovanú súčinnosť,
51. umožniť vyhotovovanie obrazových, zvukových a obrazovo-zvukových záznamov.
52. Každý je povinný poverenému zamestnancovi Dopravného úradu na jeho žiadosť poskytnúť súčinnosť pri výkone štátneho odborného dozoru a umožniť mu vstup na pozemky alebo do objektov a použitie zariadení, ktoré vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu, ak je to nevyhnutné na výkon štátneho odborného dozoru.
53. Prevádzkovateľ lietadla je povinný bezplatne letecky prepraviť povereného zamestnanca Dopravného úradu, ktorý vykonáva štátny odborný dozor nad prevádzkou počas letu; preprava zahŕňa aj spiatočnú cestu povereného zamestnanca.
54. Ak je kontrolovanou osobou osoba oprávnená na vývoj, výrobu a údržbu výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobku leteckej techniky je povinná na vlastné náklady povereným zamestnancom Dopravného úradu
55. umožniť v priebehu vývoja, výroby a údržby alebo prevádzky výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobku leteckej techniky účasť na pracovných úkonoch a skúškach, ktoré vyžaduje výkon štátneho odborného dozoru,
56. vytvoriť na výkon ich činnosti potrebné podmienky vrátane poskytovania dokumentácie a informácií, umožniť vstup do prevádzkových priestorov, zabezpečiť súčinnosť a prítomnosť potrebných pracovníkov, poskytovať primerané priestory, meracie a skúšobné a iné zariadenia,
57. preukázať, že výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky má vlastnosti a parametre podľa tohto zákona, všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho základe, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov, medzinárodnej zmluvy alebo na základe predpisov cudzieho štátu, ktoré sú v súlade s medzinárodnými zmluvami.
58. Poverený zamestnanec Dopravného úradu vypracuje z výkonu štátneho odborného dozoru zápis o vykonaní štátneho odborného dozoru (ďalej len „zápis“), ktorý obsahuje, ak osobitné predpisy340) neustanovujú inak
59. označenie orgánu štátneho odborného dozoru,
60. identifikačné údaje kontrolovanej osoby,
61. miesto a dátum výkonu štátneho odborného dozoru,
62. identifikačné číslo výkonu štátneho odborného dozoru,
63. predmet štátneho odborného dozoru,
64. výsledky štátneho odborného dozoru, vrátane zistených nedostatkov,
65. lehotu určenú povereným zamestnancom Dopravného úradu na predloženie plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, ak boli výkonom štátneho odborného dozoru zistené nedostatky, a ak poverený zamestnanec Dopravného úradu vyzve kontrolovanú osobu na predloženie takéhoto plánu,
66. dátum vypracovania zápisu,
67. meno, priezvisko, funkciu a podpis povereného zamestnanca Dopravného úradu a meno, priezvisko a podpis špecialistu, ak sa štátneho odborného dozoru špecialista zúčastnil,
68. ak je zápis vypracovaný na mieste, podpis kontrolovanej osoby, ak bola kontrolovaná osoba alebo osoba oprávnená konať v mene kontrolovanej osoby, prítomná počas výkonu štátneho odborného dozoru.
69. Ak kontrolovaná osoba odmietne podpísať zápis, túto skutočnosť poverený zamestnanec Dopravného úradu uvedie v zápise.
70. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je povinný oboznámiť so zápisom kontrolovanú osobu. Kontrolovaná osoba má právo vyjadriť sa k obsahu zápisu v lehote, ktorú určí poverený zamestnanec Dopravného úradu. Poverený zamestnanec Dopravného úradu môže na základe odôvodnenej žiadosti kontrolovanej osoby predĺžiť lehotu na vyjadrenie. Ak kontrolovaná osoba uplatní k zápisu námietky týkajúce sa zistených nedostatkov, poverený zamestnanec Dopravného úradu vypracuje dodatok k zápisu, v ktorom zohľadní opodstatnené námietky, a s dodatkom k zápisu oboznámi kontrolovanú osobu. Ak sa kontrolovaná osoba nevyjadrí k zápisu v lehote určenej na vyjadrenie, rozumie sa tým, že k zápisu nemá námietky.
71. Ak výkonom štátneho odborného dozoru boli zistené nedostatky a poverený zamestnanec Dopravného úradu vyzve kontrolovanú osobu na predloženie plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, kontrolovaná osoba je povinná vypracovať plán nápravných opatrení a preventívnych opatrení s uvedením lehoty plnenia takýchto opatrení a v lehote určenej povereným zamestnancom Dopravného úradu v zápise predložiť ho poverenému zamestnancovi Dopravného úradu na odsúhlasenie. Ak nápravné opatrenia a preventívne opatrenia, sú vzhľadom na závažnosť zistených nedostatkov nedostatočné, neúčinné alebo neodstraňujú všetky zistené nedostatky, poverený zamestnanec Dopravného úradu je oprávnený vyžadovať ich prepracovanie a predloženie prepracovaných opatrení v nim určenej lehote.
72. Kontrolovaná osoba je povinná doručiť Dopravnému úradu písomnú správu o vykonaní nápravných opatrení a preventívnych opatrení v lehote podľa odseku 18 prvej vety.
73. Štátny odborný dozor je ukončený doručením správy o vykonaní nápravných opatrení a preventívnych opatrení podľa odsúhlaseného plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, alebo doručením oznámenia Dopravného úradu, kontrolovanej osobe o tom, že zistené nedostatky podľa odsúhlaseného plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení odstránené neboli, a o postúpení veci na konanie podľa § 94 až 98. Ak štátnym odborným dozorom neboli zistené nedostatky alebo, ak kontrolovaná osoba nebola vyzvaná na predloženie plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, štátny odborný dozor je ukončený podpísaním zápisu povereným zamestnancom Dopravného úradu a jeho doručením kontrolovanej osobe.
74. Kontrolovaná osoba je oprávnená nahliadať do administratívnej dokumentácie k výkonu štátneho odborného dozoru a urobiť si z nej na vlastné náklady výpisy a odpisy; inej osobe sa nemôžu poskytnúť alebo sprístupniť informácie uvedené v zápise ani v ostatnej administratívnej dokumentácii k štátnemu odbornému dozoru; to neplatí, ak o poskytnutie alebo sprístupnenie žiada súd alebo iný orgán verejnej moci na základe odôvodnenej písomnej žiadosti v rozsahu nevyhnutnom na plnenie ich úloh a na účel plnenia ich úloh podľa osobitného predpisu.
75. Ak je to odôvodnené osobitnou povahou štátneho odborného dozoru, na jej vykonanie môže Dopravný úrad prizvať špecialistu, ktorý sa výkonu štátneho odborného dozoru zúčastňuje na základe písomného poverenia vydaného Dopravným úradom. Špecialista má oprávnenia podľa odseku 5 písm. d) až g), j) až l) a je povinný zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone štátneho odborného dozoru, okrem poskytnutia takto získaných informácií v konaní pred súdmi alebo inými orgánmi verejnej moci.
76. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je oprávnený vyhotovovať obrazové záznamy, zvukové záznamy alebo obrazovo-zvukové záznamy prostriedkami audiovizuálnej techniky na účely výkonu štátneho odborného dozoru. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je oprávnený použiť kameru na bezpilotnom lietadle na účely vyhotovenia obrazových záznamov a aktivovať uchovanie obrazových záznamov pri výkone štátneho odborného dozoru v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva a letísk; obrazové záznamy, pri ktorých nedošlo k aktivácii uchovania, sú automaticky vymazané.
77. Využívanie prostriedkov audiovizuálnej techniky vrátane kamery na bezpilotnom lietadle musí byť realizované tak, aby nezasahovalo do súkromia fyzických osôb, ktoré nie sú kontrolovanými osobami.
78. Ak výkonom štátneho odborného dozoru neboli zistené nedostatky, alebo ak kontrolovaná osoba nebola vyzvaná na predloženie plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, Dopravný úrad obrazové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy vymazať v deň ukončenia štátneho odborného dozoru podľa odseku 21 druhej vety.
79. Ak sa výkonom štátneho odborného dozoru zistia nedostatky, obrazové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy sa môžu použiť ako dôkazné prostriedky pri objasňovaní správnych deliktov a priestupkov podľa § 94, § 96 a 97, v správnych konaniach o správnych deliktoch a priestupkoch podľa § 94, § 96 a 97 a v správnych konaniach podľa § 98.
80. Ak sa výkonom štátneho odborného dozoru zistili nedostatky, Dopravný úrad uchováva obrazové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy do ukončenia štátneho odborného dozoru podľa odseku 21 prvej vety alebo do právoplatného skončenia správneho konania o správnych deliktoch a priestupkoch podľa § 94, § 96 a 97 a v správnych konaniach podľa § 98; po uplynutí tohto času sa obrazové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy vymažú.
81. Obrazový záznam a obrazovo-zvukový záznam sa pred vymazaním nesmie skopírovať ani prepísať do písomnej alebo akejkoľvek inej podoby s výnimkou jeho poskytnutia alebo sprístupnenia na účely trestného konania. Dopravný úrad obrazové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy poskytuje alebo sprístupňuje na základe odôvodnenej písomnej žiadosti orgánom činným v trestnom konaní a súdom v rozsahu nevyhnutnom na plnenie ich úloh a na účel plnenia ich úloh podľa osobitného predpisu. Dopravný úrad realizuje primerané technické a organizačné opatrenia,[[280]](#footnote-281)) ktoré zabezpečia, aby informácie podľa odseku 31, obrazové záznamy, obrazovo-zvukové záznamy, údaje z obrazového záznamu alebo údaje obrazovo-zvukového záznamu boli poskytnuté alebo sprístupnené len orgánom činným v trestnom konaní a súdom podľa druhej vety. Obrazové záznamy, obrazovo-zvukové záznamy a osobné údaje zachytené na zázname sa zakazuje zverejňovať.
82. O vymazaní obrazového záznamu alebo obrazovo-zvukového záznamu vyhotoví Dopravný úrad záznam, ktorý uchováva po dobu jedného roka odo dňa vymazania obrazového záznamu alebo obrazovo-zvukového záznamu a v ktorom uvedie
    1. osobné údaje osoby, ktorá nariadila alebo schválila použitie prostriedkov audiovizuálnej techniky alebo vykonanie letu bezpilotným lietadlom v rozsahu titul, meno, priezvisko a funkcia,
    2. dôvod využitia obrazového záznamu alebo obrazovo-zvukového záznamu, ak bol obrazový záznam alebo obrazovo-zvukový záznam využitý,
    3. dátum a dĺžku trvania letu, trať letu, osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno a priezvisko, ak bol let bezpilotným lietadlom vykonaný a
    4. dátum vymazania obrazového záznamu alebo obrazovo-zvukového záznamu.
83. Dopravný úrad vedie informácie o dôvode, dátume, dĺžke trvania letu a trase letu bezpilotného lietadla, osobné údaje o pilotovi na diaľku v rozsahu meno a priezvisko a osobné údaje osoby, ktorá nariadila alebo schválila vykonanie letu, v rozsahu titul, meno, priezvisko a funkcia. Bezpilotné lietadlo musí mať na viditeľnom mieste umiestnené označenie „DÚ“.

**§ 92**

**Poriadková pokuta**

1. Ak kontrolovaná osoba alebo iná osoba podľa § 91 ods. 13 znemožňuje priebeh štátneho odborného dozoru, marí výsledok štátneho odborného dozoru alebo nápravu zistených nedostatkov, môže jej Dopravný úrad uložiť poriadkovú pokutu do výšky 650 eur. Pri určovaní výšky poriadkovej pokuty Dopravný úrad prihliada na mieru sťaženia výkonu štátneho odborného dozoru alebo marenia výsledku štátneho odborného dozoru.
2. Poriadková pokuta sa môže uložiť opakovane, avšak najviac do úhrnnej výšky pokuty 6 500 eur.
3. Poriadková pokuta sa môže uložiť do dvoch mesiacov odo dňa zistenia porušenia povinnosti, najneskôr do jedného roka od porušenia právnej povinnosti.
4. Uloženie poriadkovej pokuty nezbavuje kontrolovanú osobu povinnosti postupovať v súlade s týmto zákonom, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi a medzinárodnými zmluvami.
5. Poriadková pokuta je príjmom štátneho rozpočtu.

**§ 93**

**Príkaz na zachovanie bezpečnosti**

1. Ak nastane naliehavý bezpečnostný problém Dopravný úrad môže vydať príkaz na zachovanie bezpečnosti, ktorým prikáže alebo zakáže osobám činným v civilnom letectve vykonanie činnosti alebo určí podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve na účely zachovania alebo obnovenia bezpečnosti v civilnom letectve, ak osobitné predpisy[[281]](#footnote-282)) neustanovujú inak.
2. Príkaz na zachovanie bezpečnosti podpisuje predseda Dopravného úradu. Dopravný úrad príkaz na zachovanie bezpečnosti zverejňuje po dobu, počas ktorej sa vykonanie činnosti v civilnom letectve prikazuje alebo zakazuje, alebo sú určené podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve, v slovenskom jazyku a v preklade do anglického jazyka na webovom sídle Dopravného úradu.
3. Príkaz na zachovanie bezpečnosti podľa odseku 1 obsahuje
4. opis nebezpečného stavu a dôvod jeho vydania,
5. činnosť, ktorej vykonanie sa prikazuje alebo zakazuje alebo podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve,
6. dobu, počas ktorej sa vykonanie činnosti v civilnom letectve prikazuje alebo zakazuje, alebo sú určené podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve,
7. identifikáciu osôb činných v civilnom letectve, pre ktoré je príkaz na zachovanie bezpečnosti záväzný,
8. dátum vydania príkazu na zachovanie bezpečnosti.

**ŠESTNÁSTA ČASŤ**

**SANKCIE**

**§ 94**

**Správne delikty**

1. Ministerstvo dopravy uloží pokutu do 166 000 eur osobe, ktorá
2. vykonáva obchodnú leteckú dopravu bez prevádzkovej licencie, ak osobitný predpis175) neustanovuje inak,
3. poruší podmienky určené v prevádzkovej licencii,
4. vykonáva obchodnú leteckú dopravu bez povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
5. poruší podmienky určené v povolení na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
6. poskytuje letecké navigačné služby alebo služby dizajnu letových postupov bez poverenia, povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v poverení alebo povolení,
7. zriadi civilné letisko, civilný heliport, civilný vertiport alebo heliport HEMS alebo ho zruší bez súhlasu alebo v rozpore s podmienkami určenými v rozhodnutí o vydaní súhlasu podľa § 44 alebo
8. poskytuje spoločné informačné služby ako jednotný poskytovateľ spoločných informačných služieb bez poverenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v poverení.

1. Ministerstvo dopravy uloží pokutu do 35 000 eur
2. osobe, ktorá porušila zásady kultúry spravodlivosti,
3. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá znevýhodnila za podanie hlásenia o udalosti osobu podľa § 86 ods. 2 písm. c), ktorá je v pracovnom pomere u osoby činnej v civilnom letectve alebo v inom pracovnoprávnom vzťahu k osobe činnej v civilnom letectve alebo
4. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá nezapracovala zásady kultúry spravodlivosti v jej vnútorných predpisov,
5. osobe, ktorá vykonáva činnosť bez poistenia zodpovednosti zo zmluvy o preprave,
6. vykonáva z osobitného letiska obchodnú leteckú dopravu bez predchádzajúceho súhlasu ministerstva dopravy.
7. Ministerstvo dopravy uloží pokutu do 10 000 eur
8. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá neohlásila udalosť podľa § 66 ods. 1,
9. osobe, ktorá bezodkladne neohlásila špecializovanému útvaru ministerstva dopravy podľa § 68 ods. 1 leteckú nehodu alebo vážny incident podľa osobitného predpisu,263)
10. vlastníkovi lietadla alebo prevádzkovateľovi lietadla, leteckému prevádzkovateľovi alebo leteckému dopravcovi, ktorý neposkytne špecializovanému útvaru ministerstva dopravy podľa § 68 ods. 1 lietadlo alebo jeho časť na vykonanie expertíz potrebných na zistenie príčin leteckej nehody alebo vážneho incidentu alebo
11. osobe, ktorá neposkytne požadovanú súčinnosť pri bezpečnostnom vyšetrovaní udalostí podľa § 68,
12. na výzvu zamestnanca špecializovaného útvaru ministerstva dopravy podľa § 68 ods. 1 alebo povereného vyšetrovateľa pri bezpečnostnom vyšetrovaní udalostí nepredloží preukaz spôsobilosti, doklad alebo osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, doklad totožnosti, preukaz spôsobilosti pilota na diaľku, potvrdenie o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo iný doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve,
13. neposkytne ministerstvu dopravy alebo stálej komisii zriadenej na základe tohto zákona požadovanú súčinnosť podľa § 111.
14. Dopravný úrad uloží pokutu do 40 000 eur osobe, ktorá
15. poruší príkaz na zachovanie bezpečnosti,
16. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany bez osvedčenia,
17. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v rozpore s podmienkami uvedenými v osvedčení,
18. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany bez schváleného obsahu kurzov,
19. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v rozpore so schváleným rozsahom a obsahom kurzov,
20. poskytuje odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve bez certifikátu podľa § 63 ods. 10 písm. a) alebo
21. poskytuje odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve v rozpore s rozsahom a obsahom kurzov odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve.
22. Dopravný úrad uloží pokutu do 35 000 eur osobe, ktorá
23. vykonáva ako prevádzkovateľ cudzieho civilného lietadla vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky iný ako dopravný let za odplatu bez povolenia Dopravného úradu,
24. vykonáva činnosť bez osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo v rozpore s rozsahom alebo s podmienkami určenými v osvedčení,
25. vykonáva špeciálnu prevádzku alebo neobchodnú prevádzku bez povolenia alebo vyhlásenia alebo v rozpore s rozsahom alebo podmienkami určenými v povolení alebo v rozpore s prijatým vyhlásením,
26. vykonáva letecké práce bez povolenia alebo vyhlásenia alebo v rozpore s rozsahom alebo podmienkami určenými v povolení alebo v rozpore s prijatým vyhlásením
27. poskytuje služby pozemnej obsluhy lietadiel bez vyhlásenia alebo v rozpore s prijatým vyhlásením,
28. poskytuje služby riadenia prevádzky na odbavovacej ploche bez vyhlásenia alebo v rozpore s prijatým vyhlásením,
29. prevádzkuje lietadlo alebo vykonáva leteckú činnosť, ktorá vyžaduje osvedčenie leteckého prevádzkovateľa, bez tohto osvedčenia,
30. prevádzkuje letisko, heliport alebo vertiport bez osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu alebo v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu alebo v rozpore s prevádzkovou príručkou,
31. prevádzkuje heliport HEMS bez povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo v rozpore s prevádzkovou príručkou,
32. prevádzkuje letecké pozemné zariadenie bez povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení,
33. vykonáva činnosť bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú poskytovaním letových prevádzkových služieb, za škodu pri zabezpečovaní manažmentu toku letovej prevádzky, za škodu ktorá môže vzniknúť pri overovaní letovej spôsobilosti, za škodu, ktorá môže vzniknúť pri overovaní letovej spôsobilosti, za škodu, ktorá môže vzniknúť pri vývoji, výrobe alebo údržbe výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, za škodu, ktorá môže vzniknúť pri overovaní typovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla, za škodu spôsobenú prevádzkou letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska, za škodu, ktorá môže vzniknúť pri vykonávaní letového merania podľa § 55 ods. 1 alebo ods. 7 alebo za škodu, ktorá môže vzniknúť pri poskytovaní služieb pozemnej obsluhy,
34. vykonáva bez povolenia let lietadlom, ktoré nemá osvedčenie letovej spôsobilosti v príslušnej kategórii spôsobilosti alebo ho používa v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení,
35. vykonáva činnosť bez potvrdeného programu bezpečnostnej ochrany alebo v rozpore s potvrdeným programom bezpečnostnej ochrany alebo porušuje predpísané opatrenia alebo spoločné pravidlá na ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania,
36. posúdi zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu alebo vydá členovi leteckého personálu doklad o zdravotnej spôsobilosti bez toho, aby bol na takú činnosť osvedčený Dopravným úradom, alebo v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení na posudzovanie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu alebo nesplní povinnosť podľa osobitných predpisov,[[282]](#footnote-283))
37. poruší ustanovenie osobitných predpisov v oblasti civilného letectva[[283]](#footnote-284)) alebo leteckých predpisov,
38. poskytuje spoločné informačné služby bez osvedčenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení.
39. Dopravný úrad uloží pokutu do 20 000 eur osobe, ktorá
40. používa v civilnom letectve výrobky leteckej techniky bez overenia ich spôsobilosti,
41. vyvíja, vyrába, vykonáva modifikácie alebo skúša výrobky leteckej techniky alebo vykonáva práce na zachovanie ich spôsobilosti bez povolenia vydaného Dopravným úradom alebo v rozpore s týmto povolením, bez vyhlásenia alebo v rozpore s prijatým vyhlásením,
42. mení konštrukciu alebo výstroj lietadla v prevádzke bez súhlasu Dopravného úradu,
43. nedodrží zákaz alebo obmedzenie vzťahujúce sa na ochranné pásmo alebo zhotoví, umiestni stavbu alebo užíva stavbu alebo zariadenie nestavebnej povahy alebo vykonáva činnosť, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, mimo ochranného pásma bez súhlasu alebo v rozpore s podmienkami určenými v rozhodnutí podľa § 46 alebo v súhlase podľa § 48,
44. neumiestni alebo neudržiava na stavbe alebo na zariadení nestavebnej povahy letecké prekážkové značenie vo funkčnom stave alebo toto značenie umiestni alebo udržiava v rozpore s podmienkami určenými Dopravným úradom,
45. vykonáva výcvik leteckého personálu bez osvedčenia podľa § 24 alebo bez povolenia podľa § 79 ods. 4 vydaného Dopravným úradom alebo bez vyhlásenia[[284]](#footnote-285)) alebo v rozpore s nimi,
46. prevádzkuje osobitné letisko bez povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení alebo v rozpore s prevádzkovou príručkou osobitného letiska,
47. vykoná z osobitného letiska let do tretej krajiny, ak § 54 ods. 1 neustanovuje inak,
48. prevádzkuje miesto verejného záujmu bez povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení,
49. prevádzkuje miesto verejného záujmu podľa § 117 ods. 2 v rozpore s podmienkami na prevádzkovanie a používanie miesta verejného záujmu,
50. poruší povinnosti vyplývajúce z vyhlásenia o záväzkoch oprávneného dodávateľa dodávok potrebných počas letu, oprávneného zástupcu alebo známeho odosielateľa,
51. na výzvu nepredloží plán nápravných opatrení a preventívnych opatrení v určenej lehote podľa § 91 alebo v lehote určenej kontrolovanou osobou,
52. vykoná let lietadlom s vyznačenou poznávacou značkou, ktorá lietadlu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
53. nevykoná zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo do registra bezpilotných lietadiel,
54. vykoná let lietajúcim športovým zariadením s vyznačenou evidenčnou značkou, ktorá lietajúcemu športovému zariadeniu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
55. vykoná vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia let v rozpore s pravidlami využívania takéhoto vzdušného priestoru alebo bez súhlasu vydaného podľa osobitného predpisu60) alebo kladného stanoviska vydaného podľa osobitného predpisu61) alebo v rozpore s podmienkami v nich určenými,
56. vykoná let bezpilotným lietadlom určeným na prevádzku v osvedčenej kategórii prevádzky bez zápisu do registra bezpilotných lietadiel,
57. prevádzkuje bezpilotné lietadlo alebo bezpilotný letecký systém v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov bez povolenia Dopravného úradu, v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení alebo nesplní niektorú z povinností podľa § 39 ods. 3,
58. vykoná prevádzku v osobitnej kategórii prevádzky bez povolenia na prevádzku v osobitnej kategórii prevádzky alebo vyhlásenia na prevádzku podľa štandardného scenára, alebo v rozpore s rozsahom alebo podmienkami určenými v povolení alebo v rozpore s prijatým vyhlásením,
59. nevyznačí registračné číslo prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému na bezpilotnom lietadle alebo ho nevloží do systému diaľkovej identifikácie,
60. vykoná let bezpilotným lietadlom s vyznačeným registračným číslom prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému, ktorá prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému lietadlu nebolo pridelené alebo jeho pridelenie bolo zrušené,
61. usporiada letecké podujatie bez povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení podľa § 39 ods. 1 alebo v povolení podľa § 82,
62. poruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS,
63. prevádzkuje bezpilotné lietadlo bez registrácie v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov,
64. prevádzkuje bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii bez zápisu bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel,
65. vykonáva činnosť bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla, ak osobitný predpis168) neustanovuje inak alebo za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov,
66. neoprávnene zasiahne do systému diaľkovej identifikácie alebo do systému priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,
67. neoprávnene zmení údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

ab) neaktualizuje údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému alebo

ac) prevádzkuje bezpilotné lietadlo, ktoré musí byť vybavené modulom priamej diaľkovej identifikácie, bez modulu priamej diaľkovej identifikácie, bez aktivácie modulu priamej diaľkovej identifikácie.

1. Dopravný úrad uloží pokutu do 5 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá
2. nemá na palube lietadla predpísané doklady, dokumentáciu alebo neposkytne z paluby lietadla informácie, ktoré sa môžu vyžadovať,
3. nepredkladá údaje podľa § 105,
4. neoznámi zmenu údajov zapísaných v registri podľa tohto zákona,
5. neoznámi zmenu údajov zapísaných v registri v lehote podľa tohto zákona,
6. nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri,
7. nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri v lehote podľa tohto zákona alebo
8. neoznámi ukončenie činnosti podľa tohto zákona,
9. neoznámi ukončenie činnosti podľa tohto zákona v lehote podľa tohto zákona,
10. neposkytne Dopravnému úradu požadovanú súčinnosť podľa § 111.
11. Pri určení výšky pokuty sa zohľadňujú okolnosti, za ktorých došlo k porušeniu povinnosti, najmä závažnosť následkov, doba trvania protiprávneho stavu a následky protiprávneho stavu, ako aj to, či ide o opakované konanie alebo opomenutie.
12. Pokuta sa uloží, ak osobitný predpis[[285]](#footnote-286)) neustanovuje inak.
13. Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

**§ 95**

**Zánik zodpovednosti**

Pokuta sa môže uložiť do dvoch rokov odo dňa, keď sa ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad dozvedeli o porušení povinnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k porušeniu povinnosti došlo.

**§ 96**

**Priestupky**

1. Priestupku na úseku civilného letectva sa dopustí ten, kto
   1. vykoná let v časti vzdušného priestoru, v ktorej bolo vykonanie letu zakázané,
   2. vykoná let v časti vzdušného priestoru, v ktorej bolo vykonanie letu obmedzené,
   3. vykoná let v riadenom vzdušnom priestore bez letového povolenia alebo v rozpore s vydaným letovým povolením,
   4. poruší pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru,
   5. vykoná vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia let v rozpore s pravidlami využívania takéhoto vzdušného priestoru alebo bez súhlasu vydaného podľa osobitného predpisu60) alebo kladného stanoviska vydaného podľa osobitného predpisu61) alebo v rozpore s podmienkami v nich určenými,
   6. zapríčiní ako držiteľ preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo preukazu spôsobilosti pilota na diaľku udalosť, ak osobitný predpis[[286]](#footnote-287)) neustanovuje inak,
   7. ako osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, počas vykonávania povinností a funkcii požije alkohol alebo inú návykovú látku alebo vykonáva povinností alebo funkcie v takom čase po ich požití, keď sa na základe vykonaného vyšetrenia podľa osobitného predpisu[[287]](#footnote-288)) alkohol alebo iná návyková látka ešte nachádza v jej organizme,
   8. ako osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, sa odmietne podrobiť vyšetreniu na zistenie požitia alkoholu alebo inej návykovej látky spôsobom ustanoveným osobitným predpisom,352) hoci by také vyšetrenie nebolo spojené s nebezpečenstvom pre jej zdravie,
   9. na výzvu povereného zamestnanca Dopravného úradu nepredloží preukaz spôsobilosti, doklad alebo osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, doklad totožnosti, preukaz spôsobilosti pilota na diaľku, potvrdenie o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo iný doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve,
   10. nepredloží na výzvu príslušníka Policajného zboru, príslušníka Vojenskej polície alebo príslušníka Zboru väzenskej a justičnej stráže preukaz spôsobilosti, preukaz spôsobilosti pilota na diaľku, potvrdenie o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo iný doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve,
   11. vykonáva činnosť člena leteckého personálu bez preukazu spôsobilosti alebo osvedčenia pre palubného sprievodcu,
   12. vykonáva činnosť člena leteckého personálu bez osvedčenia alebo dokladu o zdravotnej spôsobilosti,
   13. vykonáva činnosť člena leteckého personálu v rozpore s podmienkami určenými v preukaze spôsobilosti alebo osvedčení palubného sprievodu alebo v osvedčení alebo doklade o zdravotnej spôsobilosti,
   14. poruší iným spôsobom ustanovenie tohto zákona alebo všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na jeho základe alebo leteckých predpisov, alebo osobitných predpisov v oblasti civilného letectva,347)
   15. dopustí sa skutku podľa ustanovenia § 3 písm. h) šiesteho bodu až trinásteho bodu a to aj z nedbanlivosti,
   16. nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri v lehote podľa tohto zákona,
   17. vykoná vzlet z iného miesta ako z letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu, miesta prevádzky alebo z osobitného letiska, ak § 78 ods. 4 alebo osobitné predpisy211) neustanovujú inak; to neplatí, ak ide o vzlet lietadla, ktoré vlečie iné lietadlo po vynútenom alebo bezpečnostnom pristátí,
   18. nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri podľa tohto zákona,
   19. vykoná let lietajúcim športovým zariadením s vyznačenou evidenčnou značkou, ktorá lietajúcemu športovému zariadeniu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
   20. vykoná let bezpilotným lietadlom určeným na prevádzku v osvedčenej kategórií prevádzky bez zápisu do registra bezpilotných lietadiel,
   21. vykoná let bezpilotným lietadlom**,** ktorého projektový návrh podlieha certifikácii s vyznačenou poznávacou značkou, ktorá tomuto lietadlu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
   22. neposkytne Dopravnému úradu požadovanú súčinnosť podľa § 111,
   23. prevádzkuje miesto verejného záujmu bez povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení,
   24. na výzvu nepredloží plán nápravných opatrení a preventívnych opatrení v určenej lehote podľa § 91,
   25. poruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS,
   26. prevádzkuje bezpilotné lietadlo bez zaregistrovania sa do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov,

aa) neoznámi zmenu údajov zapísaných v registri podľa tohto zákona,

ab) prevádzkuje bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii bez zápisu bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel,

ac) nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri podľa tohto zákona,

ad) vykonáva činnosť bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla,

ae) riadi bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo bez platného preukazu spôsobilosti pilota na diaľku pre danú kategóriu prevádzky,

af) neoznámi zmenu údajov zapísaných v registri v lehote podľa tohto zákona,

ag) neoprávnene zasiahne do systému diaľkovej identifikácie alebo do systému priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

ah) neoprávnene zmení údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému alebo

ai) neaktualizuje údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

aj) nepredkladá údaje podľa § 105.

1. Dopravný úrad môže uložiť za priestupok
   1. podľa odseku 1 písm. a), ag), ah) a ai) spáchaný úmyselne pokutu do 3 500 eur alebo spáchaný z nedbanlivosti pokutu do 500 eur,
   2. podľa odseku 1 písm. b) až e) a y) spáchaný úmyselne pokutu do 2 000 eur alebo spáchaný z nedbanlivosti pokutu do 100 eur,
   3. podľa odseku 1 písm. f), k) a ae) pokutu do 2 000 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   4. podľa odseku 1 písm. g) a h) pokutu do 1 500 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   5. podľa odseku 1 písm. i) a j) pokutu do 300 eur,
   6. podľa odseku 1 písm. l) pokutu do 300 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   7. podľa odseku 1 písm. m) a v) pokutu do 1 000 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   8. podľa odseku 1 písm. n), w) a x) pokutu od 100 do 3 300 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   9. podľa odseku 1 písm. o) pokutu od 100 do 3 300 eur a môže uložiť sankciu prepadnutia veci,
   10. podľa odseku 1 písm. q), s) až u), ac) a aj) pokutu od 100 eur do 2 000 eur,
   11. podľa odseku 1 písm. r) pokutu do 100 eur,
   12. podľa odseku 1 písm. aa) a af) pokutu do 1 000 eur,
   13. podľa odseku 1 písm. p), z) a ab) pokutu do 3 500 eur,
   14. podľa odseku 1 písm. ad) pokutu do 1 500 eur.
2. Dopravný úrad môže uložiť pokutu do 500 eur v blokovom konaní a do 1 000 eur v rozkaznom konaní.
3. Priestupky prejednáva Dopravný úrad.
4. Pri určení výšky pokuty sa zohľadňujú okolnosti, za ktorých došlo k porušeniu povinnosti, najmä závažnosť následkov, doba trvania protiprávneho stavu a následky protiprávneho stavu, ako aj to, či ide o opakované konanie alebo opomenutie, ak osobitný predpis350) neustanovuje inak.
5. Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis.[[288]](#footnote-289))
6. Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

**§ 97**

**Osobitné ustanovenia o správnych deliktoch prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému a o priestupkoch pilota na diaľku**

1. Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému nepreukáže, že určil pilota na diaľku podľa osobitného predpisu[[289]](#footnote-290)) pre let, pri ktorom bol bezpilotným lietadlom spáchaný niektorý z priestupkov podľa § 96 ods. 1 písm. a) až e), i), j) a ae) a nie je možné zistiť totožnosť pilota na diaľku, ktorý ovládal takéto bezpilotné lietadlo, Dopravný úrad uloží prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému pokutu do 20 000 eur; zodpovednosť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému za porušenie povinnosti určiť pilota na diaľku týmto nie je dotknutá.
2. Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému preukáže, že určil pilota na diaľku pre let podľa odseku 1, je povinný na požiadanie poskytnúť Dopravnému úradu alebo orgánom podľa odseku 6 osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu na účely objasnenia priestupku pilota na diaľku a vedenia správneho konania o priestupku pilota na diaľku.
3. Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému neposkytne údaje podľa odseku 2, má sa za to, že nepreukázal, že určil pilota na diaľku podľa osobitného predpisu354) pre let podľa odseku 1.
4. Dopravný úrad vec odloží, ak sa nemôže zistiť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému. Rozhodnutie o odložení veci sa nevydáva.
5. Dopravný úrad konanie o správnom delikte prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1 zastaví, ak sa počas konania zistí totožnosť pilota na diaľku.
6. Orgány Vojenskej polície a orgány Zboru väzenskej a justičnej stráže v rozsahu svojej pôsobnosti a orgány Policajného zboru vykonávajú tiež objasňovanie
7. správneho deliktu spáchaného prevádzkovateľom bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1 a
8. priestupkov podľa § 96 ods. 1 písm. a) až e), i), j) a ae) spáchaných pilotom na diaľku.
9. Správny delikt prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systémupodľa odseku 1 a priestupok pilota na diaľku § 96 ods. 1 písm. a) až e), i), j) a ae) sa môžu prejednať a uložiť zaň pokutu aj vtedy, ak dôkaz o ich spáchaní je získaný a zaznamenaný na diaľku elektronickým zariadením alebo elektronickým systémom, ktoré používa poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, poskytovateľ spoločných informačných služieb, Dopravný úrad, Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba, Zbor väzenskej a justičnej stráže alebo držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu.[[290]](#footnote-291))
10. Poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, osvedčený poskytovateľ spoločných informačných služieb, držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu,355) Dopravný úrad, Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba a Zbor väzenskej a justičnej stráže sú oprávnení získavať osobné údaje pilota na diaľku a prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému, ak ide o fyzickú osobu, najmenej v rozsahu jedinečného digitálneho registračného čísla elektronickým zariadením alebo elektronickým systémom a takéto osobné údaje spracúvať a takéto osobné údaje spracúvať na účely objasňovania a vedenia správneho konania o správnom delikte prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systémupodľa odseku 1 a priestupku pilota na diaľku podľa § 96 ods. 1 písm. a) až e), i), j) a ae).
11. Poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, poskytovateľ spoločných informačných služieb, držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu,355) Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba a Zbor väzenskej a justičnej stráže sú povinní oznámiť Dopravnému úradu skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný priestupok podľa § 96 ods. 1 písm. a) až e), i), j) a ae) a osobné údaje prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému najmenej v rozsahu jedinečného digitálneho registračného čísla na účely objasňovania a vedenia správneho konania o správnom delikte prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systémupodľa odseku 1 alebo o priestupku pilota na diaľku podľa § 96 ods. 1 písm. a) až e), i), j) a ae). Osobné údaje sa po ich oznámení bezodkladne vymažú; to neplatí, ak ide o osobné údaje potrebné na plnenie úloh Vojenskej polície, Vojenského spravodajstva alebo sú poskytované iným osobám podľa osobitných predpisov.[[291]](#footnote-292))
12. Poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, poskytovateľ spoločných informačných služieb, držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu,355) Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky a Slovenská informačná služba sú povinní oznámiť orgánu podľa odseku 6 skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný priestupok § 96 ods. 1 písm. a) až e), i), j) a ae) a osobné údaje prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému najmenej v rozsahu jedinečného digitálneho registračného čísla na účely objasňovania správneho deliktu prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systémupodľa odseku 1 alebo priestupku pilota na diaľku podľa § 96 ods. 1 písm. a) až e), i), j) a ae). Osobné údaje sa po ich oznámení bezodkladne vymažú; to neplatí, ak ide o osobné údaje potrebné na plnenie úloh Vojenskej polície, Vojenského spravodajstva alebo sú poskytované iným osobám podľa osobitných predpisov.356)
13. Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

**§ 98**

**Zrušenie alebo obmedzenie platnosti alebo pozastavenie platnosti alebo strata platnosti dokladov a poverení a zrušenie registrácie prijatých vyhlásení**

1. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad môže, ak tento zákon neustanovuje inak, okrem uloženia pokuty podľa § 94, § 96 alebo § 97 zrušiť doklad, obmedziť platnosť dokladu alebo pozastaviť platnosť dokladu, ktorý vydal, ak držiteľ dokladu
2. v závažných prípadoch alebo opakovane porušuje ustanovenia tohto zákona, všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na základe tohto zákona, právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckého predpisu alebo medzinárodnej zmluvy,
3. prestal spĺňať niektorú z podmienok, za ktorých bol doklad vydaný, alebo
4. neplní niektorú z podmienok uvedených vo vydanom doklade.
5. Dopravný úrad môže zrušiť registráciu prijatého vyhlásenia podľa tohto zákona
6. z dôvodov podľa odseku 1 písm. a),
7. ak držiteľ vyhlásenia nespĺňa niektorú z požiadaviek na vykonávanie činnosti, na ktorú ho podané vyhlásenie oprávňuje, alebo
8. ak držiteľ vyhlásenia vykonáva činnosť v rozpore s informáciami uvedenými vo vyhlásení.
9. Ministerstvo dopravy môže zrušiť alebo pozastaviť platnosť povolenia na vykonávanie leteckej dopravy, ktoré vydal aj v prípade, ak držiteľ povolenia opakovane neplní záväzky vyplývajúce z používania letísk, heliportov alebo leteckých navigačných služieb.
10. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad zruší doklad, obmedzí platnosť dokladu alebo pozastaví platnosť dokladu, ktorý vydal, ak
11. držiteľ dokladu požiada o obmedzenie platnosti dokladu, pozastavenie platnosti dokladu alebo o zrušenie dokladu,
12. činnosť držiteľa dokladu po vykonaní opakovaného štátneho odborného dozoru je v rozpore s týmto zákonom, všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na základe tohto zákona, právne záväzným aktom Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckým predpisom alebo medzinárodnou zmluvou, alebo
13. tento zákon neustanovuje inak.
14. Dopravný úrad zruší alebo pozastaví platnosť osvedčenia na vykonávanie odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany alebo zruší schválenie obsahu kurzov, ktoré vydal z dôvodov podľa osobitného predpisu.[[292]](#footnote-293))
15. Dopravný úrad môže z dôvodov podľa odseku 1 písm. a) až c) okrem uloženia pokuty podľa § 94, § 96 alebo § 97 zrušiť doklad, obmedziť platnosť dokladu alebo pozastaviť platnosť dokladu, ktorý vydala osoba, ktorú Dopravný úrad poveril podľa § 14 ods. 2, § 74 ods. 3, § 79 ods. 3 alebo § 80 ods. 2 alebo examinátor podľa § 19 ods. 1.
16. Dopravný úrad z dôvodu podľa odseku 4 písm. b)
17. zruší doklad, obmedzí platnosť dokladu alebo pozastaví platnosť dokladu, ktorý vydala osoba, ktorú Dopravný úrad poveril podľa § 14 ods. 2, § 74 ods. 30 § 79 ods. 3 alebo § 80 ods. 2 alebo examinátor podľa § 19 ods. 1 alebo
18. zruší registráciu prijatého vyhlásenia.
19. Platnosť dokladu vydaného ministerstvom dopravy alebo Dopravným úradom alebo poverenia vydaného Dopravným úradom podľa § 14 ods. 2, § 55 ods. 6, § 74 ods. 3, § 79 ods. 3 alebo § 80 ods. 2 zaniká
20. uplynutím doby, na ktorú bol doklad alebo poverenie vydané, ak osobitné predpisy[[293]](#footnote-294)) neustanovujú inak,
21. dňom zániku právnickej osoby, ktorá je držiteľom dokladu alebo ktorej bolo poverenie vydané,
22. smrťou osoby, ktorá bola držiteľom dokladu alebo ktorej bolo poverenie vydané alebo jej vyhlásením za mŕtvu, alebo
23. dňom právoplatnosti rozhodnutia ministerstva dopravy alebo Dopravného úradu o zrušení dokladu alebo poverenia.
24. Držiteľ dokladu je povinný vrátiť originál dokladu ministerstvu dopravy alebo Dopravnému úradu alebo originál poverenia Dopravnému úradu do 10 dní od zániku ich platnosti podľa odseku 8 písm. a), b) a d).
25. Na zrušenie dokladu, pozastavenie platnosti dokladu alebo obmedzenie platnosti dokladu vydaného podľa príslušného právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva sa vzťahuje tento zákon, ak príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva neustanovujú inak.
26. O zákaze vzlietnuť podľa osobitného predpisu[[294]](#footnote-295)) rozhoduje ministerstvo dopravy, ak ide o leteckého dopravcu s prevádzkovou licenciou podľa § 40, a Dopravný úrad, ak ide o prevádzkovateľa lietadla zapísaného v registri civilných lietadiel, ktorý nie je leteckým dopravcom.

**SEDEMNÁSTA ČASŤ**

**ŠTÁTNA SPRÁVA INÁ AKO ŠTÁTNA SPRÁVA V CIVILNOM LETECTVE**

**§ 99**

**Ministerstvo obrany**

* 1. Ministerstvo obrany v rozsahu svojej pôsobnosti

1. posudzuje spôsobilosť leteckého personálu
   * 1. lietadiel vo vojenských službách, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva obrany, alebo
     2. lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme Slovenskej republiky na základe plnenia úloh podľa osobitného predpisu,58) ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva obrany,
2. kontroluje spôsobilosť leteckého personálu lietadiel podľa písmena a),
3. posudzuje zabezpečenie vykonávania riadenia letov podľa odseku 2,
4. posudzuje letovú spôsobilosť lietadiel podľa písmena a) a ich súčastí a použiteľnosť výrobkov leteckej techniky, vydáva typové osvedčenia lietadiel podľa písmena a) a vydáva súhlas na zmenu konštrukcie a výstroja lietadiel podľa písmena a),
5. vydáva osvedčenia letovej spôsobilosti lietadiel podľa písmena a),
6. kontroluje doklady a podmienky zachovania letovej spôsobilosti lietadiel podľa písmena a),
7. vedie register lietadiel podľa písmena a),
8. povoľuje prevádzkovanie vojenských letísk, vojenských heliportov, vojenských vertiportov a vojenských leteckých pozemných zariadení a vedie ich evidenciu,
9. rozhoduje o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky vojenských letísk, vojenských heliportov, vojenských vertiportov alebo vojenských leteckých pozemných zariadení,
10. vydáva súhlas na zriadenie vojenských letísk, vojenských heliportov, vojenských vertiportov a vojenských leteckých pozemných zariadení, na ich podstatnú zmenu alebo zrušenie,
11. zabezpečuje bezpečnostné vyšetrovanie udalostí lietadiel vo vojenských službách podľa § 103,
12. určuje spôsob využívania vzdušného priestoru v čase vojny alebo vojnového stavu,
13. je dotknutým orgánom štátnej správy a záujmy vojenského letectva uplatňuje formou záväzného stanoviska pri prerokovaní návrhu stavebného zámeru, v konaní o stavebnom zámere alebo v konaní o povolení stavby ak ide o letiskovú stavbu alebo miesto verejného záujmu vo vzdialenosti menej ako 30 000 m od vzťažného bodu vojenského letiska, vojenského heliportu alebo vojenského vertiportu; záväzné stanovisko stráca platnosť, ak sa v lehote dvoch rokov odo dňa jeho vydania nezačne konanie alebo činnosť vo výstavbe, na účely ktorých bolo takéto záväzné stanovisko vydané,
14. v oblasti leteckých údajov a leteckých informácií
    1. dodáva letecké údaje a letecké informácie, odsúhlasuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie a schvaľuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie v rozsahu uvedenom v zozname podľa § 87 ods. 1 písm. j) prvého bodu,
    2. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu310) s povereným poskytovateľom leteckej informačnej služby.
    3. Ministerstvo obrany zabezpečuje vykonávanie riadenia letov
15. lietadiel v časti vzdušného priestoru určenej podľa § 5 ods. 2 pre lety podľa § 1 ods. 3 písm. b) a c) pričom dodržiava uznesenia podľa § 5 ods. 3,
16. pohotovostných lietadiel[[295]](#footnote-296)) na úlohy zakročovania,
17. pohotovostných lietadiel na účel prípravy alebo preverenia systému protivzdušnej obrany.
    1. Ministerstvo obrany pri vykonávaní riadenia letov lietadiel podľa odseku 2 zodpovedá za zaistenie rozstupov lietadiel.
    2. Ministerstvo obrany môže poskytovať letecké navigačné služby podľa osobitného predpisu[[296]](#footnote-297)) na základe povolenia ministerstva dopravy. Ministerstvo dopravy v povolení určí rozsah poskytovaných leteckých navigačných služieb, podmienky poskytovania leteckých navigačných služieb a časť vzdušného priestoru, v ktorej sa letecké navigačné služby poskytujú. Ministerstvo dopravy vydá povolenie na základe žiadosti ministerstva obrany, ak ministerstvo obrany preukáže splnenie podmienok podľa osobitného predpisu.[[297]](#footnote-298))
    3. Na letecké navigačné služby poskytované ministerstvom obrany sa nevzťahujú ustanovenia § 11 až 15, § 18 ods. 4, § 87 ods. 2 a § 91 až 93.
    4. Ministerstvo obrany vykonáva dozor nad leteckými navigačnými službami poskytovanými podľa odseku 4; na tento účel vydáva predpisy na zabezpečenie výkonu dozoru a uzatvára dohodu o spolupráci s Dopravným úradom.

**§ 100**

**Ministerstvo vnútra**

Ministerstvo vnútra v rozsahu svojej pôsobnosti, ak nebolo prijaté rozhodnutie podľa osobitného predpisu[[298]](#footnote-299))

1. zabezpečuje prevádzku lietadiel
   * 1. v policajných službách, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra, alebo
     2. vykonávajúcich lety v štátnom záujme Slovenskej republiky, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra,
2. overuje letovú spôsobilosť lietadiel podľa písmena a),
3. overuje použiteľnosť výrobkov leteckej techniky, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra,
4. vydáva osvedčenia letovej spôsobilosti lietadlám podľa písmena a),
5. vydáva súhlas na zmenu konštrukcie a výstroja lietadiel podľa písmena a) v prevádzke,
6. povoľuje prevádzku lietadiel podľa písmena a),
7. vedie register lietadiel podľa písmena a) spôsobilých vykonávať lety vo vzdušnom priestore podľa pravidiel lietania platných pre civilné letectvo,
8. vydáva preukazy spôsobilosti posádok lietadiel podľa písmena a) a ostatného personálu, ktorí plnia počas letu lietadiel podľa písmena a) alebo pri jeho príprave osobitné pracovné úlohy a overuje ich odbornú spôsobilosť a zabezpečuje posudzovanie ich zdravotnej spôsobilosti,
9. kontroluje
10. doklady a činnosť členov leteckého personálu lietadiel podľa písmena a),
11. doklady a podmienky zachovania letovej spôsobilosti lietadiel podľa písmena a),
12. prevádzku lietadiel podľa písmena a),
13. zabezpečuje bezpečnostné vyšetrovanie udalostí lietadiel v policajných službách podľa § 103,
14. vydáva predpisy pre leteckú prevádzku lietadiel podľa písmena a) a na výkon činnosti podľa písmen a) až f) a h),
15. uzatvára dohody o spolupráci s Dopravným úradom v rozsahu pôsobnosti ministerstva vnútra podľa písmen a) až j),
16. v oblasti leteckých údajov a leteckých informácií
17. dodáva letecké údaje a letecké informácie, odsúhlasuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie a schvaľuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie v rozsahu uvedenom v zozname podľa § 87 ods. 1 písm. j) prvého bodu,
18. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu310) s povereným poskytovateľom leteckej informačnej služby.

**§ 101**

**Ministerstvo zahraničných vecí**

Ministerstvo zahraničných vecí vydáva súhlas podľa § 102.

**§ 102**

**Lety v záujme cudzieho štátu**

1. Letom v záujme cudzieho štátu sa na účely tohto zákona rozumie let lietadlom, ktoré je majetkom cudzieho štátu v správe alebo užívaní príslušného orgánu cudzieho štátu alebo na základe zmluvy medzi orgánom cudzieho štátu a prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo leteckým dopravcom s príslušným označením alebo poznámkou v letovom pláne.
2. Let v záujme cudzieho štátu medzi územím Slovenskej republiky a územím cudzieho štátu alebo let v záujme cudzieho štátu vzdušným priestorom Slovenskej republiky, ak tento zákon, medzinárodná zmluva alebo osobitný predpis[[299]](#footnote-300)) neustanovujú inak, sa môže vykonať len na základe
   1. medzinárodnej zmluvy,
   2. súhlasu, ktorý vydáva vláda Slovenskej republiky alebo
   3. súhlasu, ktorý vydáva ministerstvo zahraničných vecí podľa odsekov 3 až 7.
3. Vykonanie letu v záujme cudzieho štátu musí byť v súlade so zahraničnopolitickými záujmami a medzinárodnými záväzkami Slovenskej republiky. Ak sa má let v záujme cudzieho štátu vykonať civilným lietadlom, let sa môže vykonať len, ak je civilné lietadlo prevádzkované leteckým dopravcom, na ktorého sa nevzťahuje zákaz vykonávania obchodnej leteckej dopravy v rámci Európskej únie.
4. Žiadosť o vydanie súhlasu ministerstva zahraničných vecí predkladá ministerstvu zahraničných vecí zastupiteľský úrad cudzieho štátu, v ktorého záujme sa má let vykonať spolu s prílohami v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe prostredníctvom formulára zverejneného na webovom sídle ministerstva zahraničných vecí.
5. Ministerstvo zahraničných vecí môže požiadať o stanovisko k žiadosti o vydanie súhlasu dotknuté orgány verejnej moci v rozsahu ich pôsobnosti a určí lehotu na doručenie stanoviska. Ak dotknutý orgán verejnej moci v určenej lehote nedoručí svoje stanovisko, má sa za to, že s vykonaním letu z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.
6. Dotknuté orgány verejnej moci poskytujú ministerstvu zahraničných vecí pri posudzovaní žiadosti o vydanie súhlasu v lehote určenej ministerstvom zahraničných vecí aj ďalšie požadované informácie, predkladajú doklady a iné písomnosti alebo vyjadrenia, ktoré majú k dispozícii a ktorých poskytnutie neohrozí výkon činností dotknutých orgánov verejnej moci.
7. Ministerstvo zahraničných vecí vydá súhlas s vykonaním letu v záujme cudzieho štátu, ak dotknuté orgány verejnej moci v určenej lehote doručili kladné stanovisko alebo stanovisko nedoručili; kladným stanoviskom sa rozumie súhlas alebo neuplatnenie námietok s vykonaním letu. Ak niektorý z dotknutých orgánov verejnej moci uvedie v stanovisku podmienky vykonania letu, ministerstvo zahraničných vecí uvedie tieto podmienky v súhlase.

**§ 103**

Ak dôjde k leteckej nehode alebo vážnemu incidentu lietadla v colných službách, lietadla v policajných službách, lietadla vo vojenských službách alebo lietadla, ktoré je majetkom štátu v správe alebo užívaní orgánu štátnej správy vykonávajúceho let v štátnom záujme Slovenskej republiky, ktorý má vplyv na bezpečnosť prevádzky civilných lietadiel, bezpečnostné vyšetrovanie udalosti vykoná vyšetrovacia komisia vymenovaná štatutárnym zástupcom orgánu štátnej správy, v ktorého službách bolo predmetné lietadlo, ktorý určí predsedu vyšetrovacej komisie zodpovedného za priebeh bezpečnostného vyšetrovania. Na vykonanie bezpečnostného vyšetrovania podľa prvej vety sa rovnako použije postup ako pri bezpečnostnom vyšetrovaní leteckej nehody alebo vážneho incidentu civilného lietadla.

**OSEMNÁSTA ČASŤ**

**SPOLOČNÉ, PRECHODNÉ A ZRUŠOVACIE USTANOVENIA**

**§ 104**

1. Na konanie podľa tohto zákona sa vzťahuje správny poriadok, ak odseky 2 až 4 neustanovujú inak.
2. Na konanie podľa tohto zákona sa nevzťahuje správny poriadok vo veciach
3. určovania zemepisnej oblasti UAS podľa § 6,
4. vydávanie povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy podľa § 8 a letov civilných lietadiel prevádzkovateľov lietadiel tretích krajín, ktoré sa vykonávajú vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu a ktoré nie sú letmi v rámci obchodnej leteckej dopravy podľa § 9 ods. 1,
5. určenia postupov na oznamovanie letov podľa § 9 ods. 2,
6. vydania súhlasu na vykonanie letu lietadla prevádzkovateľa cudzieho štátu s osvedčením letovej spôsobilosti v štandardnej kategórii spôsobilosti, ktoré nie je vydané podľa medzinárodnej zmluvy, letu lietadla prevádzkovateľa cudzieho štátu s osvedčením letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórii spôsobilosti, ktoré je vydané podľa medzinárodnej zmluvy, alebo letu lietadla, ak preukazy spôsobilosti členov posádky lietadla nie sú vydané podľa medzinárodnej zmluvy a ktorý sa nevykonáva vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu podľa § 9 ods. 3,
7. vyhlasovania zákazu a obmedzenia letov podľa § 10,
8. rozhodovania na poskytovanie letových prevádzkových služieb podľa § 11, leteckej informačnej služby podľa § 12 a leteckej meteorologickej služby podľa § 13,
9. zákazu účasti na skúške teoretických vedomostí podľa § 18 ods. 7,
10. certifikačných základní podľa § 28 ods. 3,
11. nariadenia uchovávať záznamy letových zapisovačov podľa § 32 ods. 12 písm. c) tretí bod,
12. vydania súhlasu na prevádzkovanie lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu tuzemským leteckým prevádzkovateľom podľa § 33 ods. 1,
13. uloženia záväzku služby vo verejnom záujme podľa § 41 ods. 4,
14. vydania súhlasu podľa § 48,
15. rozhodovania v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu podľa § 52 ods. 10, § 54 ods. 4 písm. c), § 55 ods. 13 a § 57 ods. 3 písm. c),
16. rozhodovania o zavedení koordinácie prideľovania časových intervalov na použitie letiska a určenia ako koordinátora na výkon koordinačnej činnosti podľa § 52 ods. 11,
17. vydávania súhlasu na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy na osobitnom letisku podľa § 54 ods. 2,
18. potvrdzovania programu bezpečnostnej ochrany podľa § 61 ods. 3,
19. schvaľovania kurzov odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa § 63 ods. 2,
20. bezpečnostného vyšetrovania udalostí podľa § 68,
21. zápisu, zmeny údajov a výmazu z registra bezpilotných lietadiel podľa § 73,
22. zápisu, zmeny údajov a výmazu z registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov podľa § 74,
23. zápisu, zmeny údajov a výmazu z registra pilotov na diaľku podľa § 76,
24. vydávania postupov na udelenie výnimky z opatrení manažmentu toku letovej prevádzky podľa § 86 ods. 1 písm. f) prvého bodu, skratiek, definícií a frazeológie v civilnom letectve podľa § 86 ods. 1 písm. f) druhého bodu a pravidiel pre výsadkové činnosti podľa § 86 ods. 1 písm. f) tretieho bodu,
25. rozhodovania a udeľovania výnimiek alebo povolení podľa § 86 ods. 1 písm. e) a § 87 ods. 1 písm. d),
26. prijímania leteckých predpisov podľa § 90,
27. výkonu štátneho odborného dozoru podľa § 91,
28. vydávania príkazov na zachovanie bezpečnosti podľa § 93,

aa) povoľovania poskytovania leteckých navigačných služieb podľa § 99 ods. 4,

ab) vydania súhlasu na vykonanie letu v záujme cudzieho štátu podľa § 102,

ac) vyhlasovania zákazu alebo obmedzenia letov a udeľovania výnimky z reštriktívnych opatrení podľa § 110,

ad) prijímania uznesení stálej komisie zriadenej na základe tohto zákona,

ae) vyhlásenia podľa tohto zákona a osobitných predpisov,[[300]](#footnote-301))

af) potvrdenia podľa osobitného predpisu,[[301]](#footnote-302))

ag) vydávanie stanovísk a záväzných stanovísk podľa tohto zákona.

1. Proti rozhodnutiu Dopravného úradu podľa odseku 1 sa môže podať rozklad. O rozklade rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie.
2. Opravné prostriedky proti rozhodnutiam orgánov štátnej správy, ktorými sa v záujme bezpečnosti zrušuje alebo obmedzuje platnosť dokladov alebo pozastavuje platnosť dokladov podľa tohto zákona (§ 98) alebo podľa osobitných predpisov,[[302]](#footnote-303)) nemajú odkladný účinok.
3. V konaní podľa § 44 ods. 1 a 3, § 46, § 47, § 54 ods. 5 a § 57 ods. 4 s veľkým počtom účastníkov konania sa môže použiť na oznámenie o začatí konania alebo na oznámenie rozhodnutia verejnú vyhlášku. Veľkým počtom účastníkov konania sa rozumie počet prevyšujúci 20 účastníkov konania.
4. Ak sa v konaní podľa tohto zákona navrhovateľovi vyhovie v plnom rozsahu, namiesto rozhodnutia sa vydá
5. prevádzková licencia,
6. preukaz spôsobilosti, kvalifikačná kategória alebo doložka k preukazu spôsobilosti podľa § 18,
7. osvedčenie podľa § 18 až20 a § 24,
8. lekárska správa palubného sprievodcu,
9. osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti,
10. osvedčenie výcvikového zariadenia na simuláciu letu podľa § 25 ods. 2,
11. osvedčenie letovej spôsobilosti podľa § 26 ods. 1 písm. a), b) a d),
12. letové povolenie podľa § 26 ods. 1 písm. c),
13. súhlas podľa § 26 ods. 4 a § 28 ods. 7,
14. povolenie podľa § 27 ods. 1 a 3,
15. hlukové osvedčenie lietadla podľa § 28 ods. 10,
16. povolenie na vykonávanie leteckých prác za odplatu podľa § 32 ods. 1,
17. potvrdenie o registrácii a pridelení jedinečného digitálneho registračného čísla podľa § 74 ods. 4 a ods. 8,
18. osvedčenie leteckého prevádzkovateľa s prevádzkovou špecifikáciou.
19. Proti rozhodnutiu podľa odseku 6 nemožno podať riadny opravný prostriedok.

**§ 105**

**Predkladanie údajov**

1. Osoby činné v civilnom letectve podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv, sú povinné predkladať ministerstvu dopravy a Dopravnému úradu údaje týkajúce sa ich činnosti alebo účasti v civilnom letectve v rozsahu podľa osobitného predpisu.[[303]](#footnote-304))
2. Údaje podľa odseku 1 používa ministerstvo dopravy na účely výkonu štátnej dopravnej politiky v oblasti civilného letectva a na analytické účely v oblasti civilného letectva a Dopravný úrad na analytické účely v oblasti civilného letectve. Údaje podľa odseku 1 poskytuje ministerstvo dopravy medzinárodnej organizácii v oblasti civilného letectva podľa osobitného predpisu.[[304]](#footnote-305)) Na sprístupňovanie údajov podľa odseku 1 sa nevzťahuje osobitný predpis.[[305]](#footnote-306))

**§ 106**

**Vzťah k všeobecnému predpisu o službách na vnútornom trhu**

Na výkon leteckých prác, postup podávania žiadostí o povolenie na vykonávanie leteckých prác, žiadostí o zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác, vyhlásení a oznámení o zmene, rozhodovanie o vydaní a zmene povolenia na letecké práce, na prijatie vyhlásenia a pre výkon dozoru nad osobami, ktorým bolo vydané povolenie na vykonávanie leteckých prác alebo ktoré podali vyhlásenie podľa § 38, sa použijú ustanovenia všeobecného predpisu o službách na vnútornom trhu, ak tento zákon neustanovuje inak.

**§ 107**

Ak sa osoba, ktorej doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve vydáva Dopravný úrad, osoba, ktorej vyhlásenie prijíma Dopravný úrad, alebo výcvikové zariadenie na simuláciu letu, ktorému osvedčenie vydáva Dopravný úrad, nachádza mimo územia Slovenskej republiky, znáša takáto osoba alebo osoba prevádzkujúca takéto výcvikové zariadenie na simuláciu letu preukázané cestovné výdavky a preukázané výdavky na ubytovanie podľa osobitného predpisu,[[306]](#footnote-307)) ktoré vznikli Dopravnému úradu v súvislosti s vydaním dokladu, prijatím vyhlásenia, vydaním osvedčenia pre výcvikové zariadenie na simuláciu letu alebo výkonom štátneho odborného dozoru mimo územia Slovenskej republiky.

**§ 108**

1. Žiadosť o vydanie dokladu podľa tohto zákona alebo príslušných právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva sa spolu s prílohami predkladá v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe, ak tento zákon, správny poriadok alebo príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva neustanovujú inak.
2. Žiadosť v listinnej podobe musí obsahovať identifikačné údaje žiadateľa,
3. ak ide o fyzickú osobu
   * + 1. meno a priezvisko,
       2. dátum narodenia,
       3. adresu trvalého pobytu,
       4. podpis,
4. ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa

obchodné meno alebo meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena,

dátum narodenia,

miesto podnikania,

identifikačné číslo organizácie alebo iný identifikačný údaj,

podpis a

odtlačok pečiatky, ak fyzická osoba – podnikateľ používa pečiatku,

1. ak ide o právnickú osobu

názov alebo obchodné meno,

adresu sídla,

označenie právnej formy,

identifikačné číslo organizácie,

meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,

podpis štatutárneho orgánu a

1. odtlačok pečiatky, ak právnická osoba používa pečiatku.
2. Žiadosť v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe musí obsahovať údaj o mieste narodenia žiadateľa, prechodnom pobyte žiadateľa, štátnom občianstve žiadateľa a o adrese trvalého pobytu osoby alebo osôb, ktorého sú štatutárnym orgánom žiadateľa, ak tento zákon alebo príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva tieto skutočnosti ustanovujú ako podmienku na vydanie dokladu alebo ide o údaje, ktoré sa zapisujú do registra podľa tohto zákona.
3. Žiadosť v elektronickej podobe musí byť autorizovaná kvalifikovaným elektronickým podpisom[[307]](#footnote-308)) alebo uznaným spôsobom autorizácie[[308]](#footnote-309)) oprávnenej osoby. Prílohy v elektronickej podobe, ktoré vyhotovuje žiadateľ, musia byť autorizované kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo uznaným spôsobom autorizácie oprávnenej osoby. Prílohy v elektronickej podobe, ktoré nevyhotovuje žiadateľ, musia byť predložené v podobe zaručenej konverzie.[[309]](#footnote-310)) Ak vzniknú pochybnosti pri overení kvalifikovaného elektronického podpisu alebo uznaného spôsobu autorizácie, môže ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad oprávnenú osobu vyzvať na dodatočné preukázanie totožnosti.
4. Prílohy v listinnej podobe musia byť predložené v podobe originálu alebo úradne osvedčenej kópie, ak tento zákon alebo príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva neustanovujú inak.
5. Doklady priložené k žiadosti v konaní podľa tohto zákona alebo príslušných právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva môžu byť v odôvodnenom prípade predložené aj v anglickom jazyku. Preklad do štátneho jazyka sa nevyžaduje, ak ide o harmonizovaný doklad, ktorého presná štruktúra vychádza z osobitných predpisov.[[310]](#footnote-311)) Ak sa v konaní podľa tohto zákona predkladá harmonizovaný doklad vydaný iným členským štátom, úradne osvedčený preklad do štátneho jazyka sa predkladá len pre tie časti, ktoré nie sú harmonizovanými položkami.
6. Žiadateľ predkladá prílohy žiadosti podľa tohto zákona a osobitných predpisov324) len vtedy, ak údaje v nich obsiahnuté nemôže ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad získať z informačných systémov verejnej správy podľa osobitného predpisu.[[311]](#footnote-312))
7. Výpis z registra trestov alebo obdobný doklad osoby, ktorá nie je občanom Slovenskej republiky alebo nemá miesto podnikania alebo sídlo na území Slovenskej republiky, musí byť predložený spolu s osvedčeným prekladom do štátneho jazyka; u občana Českej republiky sa preklad do štátneho jazyka nevyžaduje. Ak vo výpise z registra trestov alebo obdobnom doklade nie je uvedený záznam o odsúdeniach, môže byť prijatý výpis z registra trestov vydaný v anglickom jazyku.
8. Dopravný úrad uzná za platný doklad vydaný podľa osobitného predpisu.[[312]](#footnote-313)) Dopravný úrad môže vydať doklad na základe dokladu vydaného príslušným orgánom cudzieho štátu alebo takýto doklad uznať za platný podľa podmienok ustanovených osobitnými predpismi[[313]](#footnote-314)) alebo medzinárodnou zmluvou.
9. Na uznávanie dokladov pri vykonávaní leteckých prác, ak prevádzkovateľ lietadla alebo letecký prevádzkovateľ je poskytovateľom služby podľa všeobecného predpisu o službách na vnútornom trhu, sa vzťahuje všeobecný predpis o službách na vnútornom trhu.
10. Na uznávanie dokladov o vzdelaní občanov iných členských štátov, ktorí chcú vykonávať činnosť podľa tohto zákona, sa vzťahuje všeobecný predpis o uznávaní odborných kvalifikácií.
11. Iná osoba môže za držiteľa dokladu vydaného podľa tohto zákona v konaní podľa tohto zákona konať, len ak jej bolo udelené písomné plnomocenstvo s osvedčeným podpisom držiteľa dokladu alebo na základe úradného rozhodnutia. Ak držiteľ dokladu v konaní podľa tohto zákona pri podaní žiadosti splnomocní na vykonanie úkonu inú osobu a túto skutočnosť uvedie do žiadosti a podpíše pred správnym orgánom, nevyžaduje sa osvedčený podpis držiteľa dokladu.
12. V konaní podľa tohto zákona ministerstvo dopravy vydáva alebo udeľuje a doručuje výlučne v listinnej podobe[[314]](#footnote-315)) prevádzkovú licenciu podľa § 40.
13. V konaní podľa tohto zákona Dopravný úrad vydáva a doručuje výlučne v listinnej podobe379) tieto dokumenty:
14. preukaz spôsobilosti, kvalifikačná kategória alebo doložka k preukazu spôsobilosti podľa § 18,
15. osvedčenie podľa § 18 až 20, § 26 a § 28 ods. 1
16. lekársku správu palubného sprievodcu,
17. osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti,
18. osvedčenie výcvikového zariadenia na simuláciu letu,
19. letové povolenie podľa § 26 ods. 1 písm. c),
20. súhlas podľa § 26 ods. 4 a § 27 ods. 7,
21. povolenie podľa § 26 ods. 1 a 3,
22. schválenie programu údržby podľa § 26 ods. 4,
23. schválenie postupu podľa § 26 ods. 4,
24. schválenie dokumentácie podľa § 26 ods. 6,
25. povolenie na vykonávanie leteckých prác za odplatu podľa § 32 ods. 1,
26. povolenie na prevádzku bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov podľa § 39 ods. 1,
27. osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu podľa § 52 ods. 1,
28. povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS podľa § 52 ods. 3,
29. povolenie pre prevádzkovateľa osobitného letiska podľa § 54 ods. 3,
30. povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu podľa § 57 ods. 1,
31. osvedčenie leteckého prevádzkovateľa s prevádzkovou špecifikáciou,
32. povolenie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky.
33. Povinnosť oznámiť zmenu údajov zapísaných v registri podľa tohto zákona sa považuje za splnenú aj v prípade, ak je údaj zmenený v referenčnom registri a Dopravný úrad môže použiť hodnotu referenčného údaja,[[315]](#footnote-316)) alebo údaja povinne získavaného podľa osobitného predpisu.376) Aktualizácia údajov zapísaných v registri podľa tohto zákona sa môže vykonať automatizovaným spôsobom na základe údajov z iných informačných systémov verejnej správy podľa osobitného predpisu.376)

**§ 109**

**Bezúhonnosť**

1. Ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin sa nepovažuje za bezúhonného na účely
   1. vydania osvedčenia examinátora podľa § 19,
   2. vydania súhlasu na overovanie letovej spôsobilosti podľa § 26 ods. 6; podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu,
   3. vydania povolenia na vykonávanie činností podľa § 2 ods. 1 a 3 alebo prijatia vyhlásenia podľa § 27 ods. 1; podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu,
   4. vydania súhlasu na overovanie typovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky podľa § 28 ods. 7; podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu,
   5. vydania povolenia na vykonávanie leteckých prác a na vykonávania leteckých prác na základe vyhlásenia podľa § 32; ak je žiadateľom právnická osoba, podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
   6. vydania prevádzkovej licencie podľa § 40; ak je žiadateľom právnická osoba, podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu,
   7. vydania osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu, vertiportu a povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS podľa § 52 a povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska podľa § 54 ods. 3; ak je žiadateľom právnická osoba, podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu,
   8. poskytovania služieb pozemnej obsluhy; podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu,
   9. vykonávanie letových meraní určených leteckých pozemných zariadení a letového overovania letových postupov podľa § 55 ods. 6,
   10. vydania povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia,
   11. vydania osvedčenia na vykonávanie činností podľa § 55 ods. 1,
   12. účely vydania poverenia podľa § 74 ods. 3; podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
   13. vydania poverenia podľa § 79 ods. 3; podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
   14. vydania poverenia podľa § 80 ods. 2; podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu,
2. Na účely preukázania bezúhonnosti podľa tohto zákona poskytne žiadateľ ministerstvu dopravy alebo Dopravnému úradu údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov vedenom v Slovenskej republike. Údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad bezodkladne zašle v elektronickej podobe prostredníctvom elektronickej komunikácie Generálnej prokuratúre Slovenskej republiky na vydanie výpisu z registra trestov. Žiadateľ bezúhonnosť preukazuje aj predložením výpisu z registra trestov cudzieho štátu, v ktorom mal žiadateľ v posledných piatich rokoch najdlhšie bydlisko alebo sídlo alebo štátu pobytu podľa osobitného predpisu,[[316]](#footnote-317)) nie starším ako tri mesiace. Ak cudzí štát výpis z registra trestov nevydáva, môže sa nahradiť obdobným dokladom vydaným príslušným orgánom cudzieho štátu.

**§ 110**

**Vykonávanie reštriktívnych opatrení**

1. Zákaz alebo obmedzenie vykonávania letov civilných lietadiel, na ktoré sa vzťahujú reštriktívne opatrenia[[317]](#footnote-318)) podľa osobitných predpisov[[318]](#footnote-319)) alebo ktoré sú sankcionovaným majetkom podľa osobitného predpisu[[319]](#footnote-320)) (ďalej len „sankcionované lietadlo“) vo vzdušnom priestore vyhlasuje rozhodnutím, ak osobitný predpis383) neustanovuje inak,
2. ministerstvo dopravy, ak ide o vykonávanie letov leteckým dopravcom tretej krajiny,
3. Dopravný úrad, ak ide o
4. lety lietadiel zapísaných v registri civilných lietadiel alebo
5. lety prevádzkovateľov lietadiel alebo leteckých prevádzkovateľov tretích krajín alebo cudzích štátov okrem letov podľa písmena a).
6. V rozhodnutí podľa odseku 1 ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad určí najmä podmienky a platnosť zákazu alebo obmedzenia.
7. Vyhlásený zákaz alebo obmedzenie podľa odseku 1 alebo zákaz alebo obmedzenie vykonávania letov sankcionovaných lietadiel nariadený osobitnými predpismi383) sa zverejňuje prostredníctvom povereného poskytovateľa leteckej informačnej služby.
8. Prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS, osobitného letiska alebo miesta verejného záujmu neumožní použitie letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS, osobitného letiska alebo miesta verejného záujmu sankcionovaným lietadlom a neposkytne služby takémuto lietadlu, ak osobitné predpisy383) neustanovujú inak. Poskytovateľ leteckých navigačných služieb neposkytne sankcionovanému lietadlu letecké navigačné služby, ak osobitné predpisy383) neustanovujú inak.
9. Ak je to potrebné na zabránenie vykonania vzletu sankcionovaného lietadla, prevádzkovateľ letiska, heliportu, vertiportu, heliportu HEMS, osobitného letiska alebo miesta verejného záujmu alebo poskytovateľ leteckých navigačných služieb je oprávnený požiadať o súčinnosť Policajný zbor.
10. Ak ide o sankcionované lietadlo alebo lietadlo, ktoré bolo poslednýkrát registrované alebo evidované cudzím štátom, na ktorý sa vzťahuje reštriktívne opatrenie
11. ministerstvo dopravy nepovolí výnimočný zápis takéhoto lietadla podľa § 69 ods. 8 do registra lietadiel podľa § 69 ods. 3 písm. a) alebo do registra lietajúcich športových zariadení podľa § 69 ods. 3 písm. c),
12. Dopravný úrad nevykoná zápis takéhoto lietadla do registra lietadiel podľa § 69 ods. 3 písm. a),
13. osoba poverená podľa § 74 ods. 3 nevykoná zápis takéhoto lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení podľa § 69 ods. 3 písm. c).
14. Ak ide o sankcionované lietadlo zapísané v registri civilných lietadiel
15. Dopravný úrad
16. nevykoná zmenu údajov takéhoto lietadla zapísaného v registri lietadiel podľa § 69 ods. 3 písm. a) alebo výmaz takéhoto lietadla z registra lietadiel podľa § 69 ods. 3 písm. a),
17. zapíše do registra lietadiel podľa § 69 ods. 3 písm. a) informáciu o tom, že na takéto lietadlo sa vzťahujú reštriktívne opatrenia a informáciu o reštriktívnych opatreniach,
18. osoba poverená podľa § 74 ods. 3
19. nevykoná zmenu údajov takéhoto lietadla zapísaného v registri lietajúcich športových zariadení podľa § 69 ods. 3 písm. c) alebo výmaz takéhoto lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení podľa § 69 ods. 3 písm. c),
20. zapíše do registra lietajúcich športových zariadení podľa § 69 ods. 3 písm. c) informáciu o tom, že na takéto lietajúce športové zariadenie sa vzťahujú reštriktívne opatrenia a informáciu o reštriktívnych opatreniach.
21. Ak sa na prevádzkovateľa lietadla, leteckého prevádzkovateľa, leteckého dopravcu alebo lietadlo, člena posádky lietadla alebo cestujúceho vzťahujú reštriktívne opatrenia podľa osobitných predpisov,383) môže
22. ministerstvo dopravy dočasne pozastaviť platnosť alebo zrušiť povolenie vydané podľa § 8 ods. 1 až 5 alebo určiť nové podmienky vykonania letu,
23. Dopravný úrad dočasne pozastaviť platnosť alebo zrušiť povolenie podľa § 9 alebo určiť nové podmienky vykonania letu.
24. Ministerstvo dopravy môže udeliť na základe odôvodnenej žiadosti výnimku z reštriktívnych opatrení v súlade s osobitnými predpismi,383) ak na vykonanie letu nebol vydaný súhlas podľa § 102 ods. 7.
25. Odôvodnenú žiadosť na udelenie výnimky na vykonanie letu v záujme alebo pre potreby
26. Slovenskej republiky podáva príslušný orgán štátnej správy, do pôsobnosti ktorého patrí príslušná oblasť, pre ktorú sa takýto let vykonáva,
27. cudzieho štátu, na ktorý sa nevzťahuje reštriktívne opatrenie podľa osobitných predpisov,383) podáva príslušný orgán cudzieho štátu.
28. O udelení výnimky z reštriktívnych opatrení rozhodne ministerstvo dopravy do 15 pracovných dní odo dňa doručenia úplnej žiadosti. Dopravný úrad poskytuje ministerstvu dopravy pri posudzovaní žiadosti o udelenie výnimky z reštriktívnych opatrení požadovanú súčinnosť. Ostatné orgány verejnej moci a iné osoby poskytujú ministerstvu dopravy súčinnosť podľa § 111.
29. Ministerstvo dopravy v rozhodnutí o udelení výnimky z reštriktívnych opatrení určí aj podmienky jej uplatnenia.
30. Chyby v písaní, počtoch a iné zrejmé nesprávnosti v písomnom vyhotovení rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívnych opatrení ministerstvo dopravy aj bez návrhu opraví a upovedomí o tom osoby podľa odseku 16.
31. Rozhodnutie o výnimke z reštriktívnych opatrení nadobúda právoplatnosť a vykonateľnosť dňom jeho vydania. Rozhodnutie o výnimke z reštriktívnych opatrení sa doručuje žiadateľovi o udelenie výnimky z reštriktívnych opatrení.

1. Proti rozhodnutiu o neudelení výnimky z reštriktívnych opatrení nie je prípustný opravný prostriedok.
2. Ministerstvo dopravy informuje o udelení výnimky z reštriktívnych opatrení najmä
3. príslušný orgán podľa osobitných predpisov,383)
4. Dopravný úrad, ak ide o udelenie výnimky z reštriktívnych opatrení na vykonanie letu podľa odseku 1 písm. b).
5. Ministerstvo dopravy môže rozhodnúť o zmene výnimky z reštriktívnych opatrení
6. ak sa zmenili podmienky, na základe ktorých bola výnimka z reštriktívnych opatrení udelená alebo
7. na základe odôvodnenej žiadosti žiadateľa.
8. Ministerstvo dopravy rozhodne o pozastavení platnosti výnimky z reštriktívnych opatrení alebo o zrušení výnimky z reštriktívnych opatrení, ak
9. osoba vykonávajúca let, na vykonanie ktorého bola udelená výnimka z reštriktívnych opatrení
10. porušila alebo porušuje povinnosti ustanovené týmto zákonom, osobitnými predpismi383) alebo podmienky uvedené vo výnimke z reštriktívnych opatrení,
11. neplní podmienky uvedené vo výnimke z reštriktívnych opatrení,
12. požiadala o pozastavenie platnosti výnimky z reštriktívnych opatrení alebo o zrušenie výnimky z reštriktívnych opatrení,
13. to ustanovujú osobitné predpisy.383)
14. Rozhodnutie o zmene výnimky z reštriktívnych opatrení, pozastavení platnosti výnimky z reštriktívnych opatrení alebo o zrušení výnimky z reštriktívnych opatrení sa doručuje osobe, ktorej bola výnimka udelená. Proti rozhodnutiu podľa prvej vety nie je prípustný opravný prostriedok a rozhodnutie nadobúda právoplatnosť a vykonateľnosť dňom jeho vydania.
15. Ministerstvo dopravy informuje o zmene výnimky z reštriktívnych opatrení, o pozastavení platnosti výnimky z reštriktívnych opatrení alebo o zrušení výnimky z reštriktívnych opatrení aj
16. príslušný orgán, ak to ustanovujú osobitné predpisy,383)
17. Dopravný úrad, ak ide o pozastavenie platnosti alebo zrušenie výnimky z reštriktívnych opatrení na vykonanie letu podľa odseku 1 písm. b).
18. Výnimka z reštriktívnych opatrení stráca platnosť
19. uplynutím doby, na ktorú bola udelená,
20. dňom zániku právnickej osoby vykonávajúcej let, na vykonanie ktorého bola udelená výnimka z reštriktívnych opatrení,
21. smrťou osoby vykonávajúcej let, na vykonanie ktorého bola udelená výnimka z reštriktívnych opatrení alebo jej vyhlásením za mŕtvu.
22. Na udelenie výnimky z reštriktívnych opatrení nie je právny nárok.

**§ 111**

**Súčinnosť**

1. Orgány verejnej moci, osoby činné v civilnom letectve a iné osoby sú povinné poskytnúť ministerstvu dopravy, Dopravnému úradu alebo stálej komisii zriadenej na základe tohto zákona požadovanú súčinnosť pri výkone ich pôsobnosti, právomocí, úloh a činností podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv; tým nie je dotknutá zákonom uložená alebo uznaná povinnosť neposkytovať údaje alebo informácie. Súčinnosťou sa rozumie najmä bezodplatné poskytnutie informácií, predloženie dokladov a iných písomností, vyjadrení alebo stanovísk v lehote, ktorú určí ministerstvo dopravy, Dopravný úrad alebo stála komisia zriadená na základe tohto zákona. Poskytnutie súčinnosti môže orgán verejnej moci, osoba činná v civilnom letectve alebo iná osoba odmietnuť, ak by tým bol ohrozený výkon jej úloh.
2. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad je oprávnený požadovať súčinnosť Policajného zboru alebo obecnej polície, ak nemôže splnenie svojich úloh zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami.

**§ 112**

**Povinnosti osôb a ich vylúčenie z leteckej prepravy alebo letovej alebo verejnej časti letiska**

1. Na účely plnenia povinností osobami a ich vylúčenia z leteckej prepravy alebo letovej alebo verejnej časti letiska sa letiskom rozumie letisko podľa § 2 ods. 6, heliport podľa § 2 ods. 7, vertiport podľa § 3 písm. x) a osobitné letisko podľa § 2 písm. i.)
2. Osoba, ktorá sa odmietne podrobiť kontrole podľa osobitného predpisu,[[320]](#footnote-321)) je z leteckej prepravy vylúčená bez nároku na vrátenie cestovného alebo prepravného alebo takýmto osobám nie je umožnený vstup do vyhradeného bezpečnostného priestoru.
3. Osobu inú ako cestujúci zúčastnenú na prevádzkovaní alebo používaní letiska môže pre porušenie programu bezpečnostnej ochrany letiska prevádzkovateľ letiska vylúčiť z letovej časti alebo verejnej časti letiska[[321]](#footnote-322)) a vypovedať dohodu upravujúcu jej činnosť v priestoroch letiska.
4. Cestujúcich a iné osoby môže v prípade porušenia opatrení bezpečnostnej ochrany letectva
5. prevádzkovateľ letiska vylúčiť z letovej časti alebo verejnej časti letiska alebo
6. letecký prevádzkovateľ alebo letecký dopravca z leteckej prepravy bez nároku na vrátenie cestovného alebo prepravného.
7. Všetky osoby na palube lietadla sú povinné plniť pokyny veliteľa lietadla súvisiace s výkonom jeho právomocí.

**§ 113**

**Osobitné ustanovenia súvisiace s krízovou situáciou spôsobenou prenosným ochorením**

1. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad môže počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s prenosným ochorením (ďalej len „krízová situácia v súvislosti s prenosným ochorením“) v nevyhnutnom rozsahu obmedziť prijímanie žiadostí o schválenie, vydanie alebo udelenie licencie, osvedčenia, poverenia, povolenia, preukazu, rozhodnutia, stanoviska, súhlasu, vyjadrenia alebo výnimky podľa tohto zákona alebo o vymenovanie skúšobnej komisie. Informácia o obmedzení podľa prvej vety sa zverejňuje na webovom sídle ministerstva dopravy alebo Dopravného úradu.
2. Platnosť dokladu podľa odseku 1, ktorá uplynula alebo uplynie od vyhlásenia krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením do dvoch mesiacov od jej odvolania, sa predlžuje až do uplynutia štyroch mesiacov od odvolania krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením.
3. Počas krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením lehoty na schválenie, vydanie alebo udelenie dokladu podľa odseku 1 alebo leteckého predpisu a lehota podľa § 95 neplynú, ak v odseku 4 nie je ustanovené inak.
4. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad vybaví bez zbytočného odkladu podanie, pri ktorom môže vykonať úkony na základe písomne predloženej žiadosti alebo písomne predloženého návrhu, ktorý poskytuje dostatočný podklad na posúdenie bez osobného kontaktu so žiadateľom alebo s dotknutými osobami. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad vybaví bez zbytočného odkladu podanie, ak jeho vybavenie je nevyhnutné na plnenie úloh počas krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením.
5. Dopravný úrad môže v odôvodnenom prípade počas krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením na základe žiadosti osoby, pre ktorú sa majú vykonávať činnosti bezpečnostnej ochrany, odložiť splnenie podmienky preukázať teoretické znalosti a praktické schopnosti na výkon činnosti člena personálu bezpečnostnej ochrany skúškou odbornej spôsobilosti, ak túto skúšku nie je možné vykonať počas krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením. Súčasťou žiadosti a podkladom pre rozhodnutie o odklade je aj písomné vyhlásenie osoby poskytujúcej odbornú prípravu, že osoba, ktorá absolvovala odbornú prípravu, je odborne spôsobilá na vykonávanie príslušných činností v oblasti bezpečnostnej ochrany. Skúšku odbornej spôsobilosti je potrebné vykonať do uplynutia dvoch mesiacov od odvolania krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením. Na rozhodnutie o odklade sa nevzťahuje správny poriadok.

**§ 114**

**Splnomocňovacie ustanovenie**

Ministerstvo dopravy ustanoví všeobecne záväzným právnym predpisom

1. náležitosti
   1. žiadosti o udelenie povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
   2. žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia na výcvik leteckého personálu,
   3. žiadosti o vydanie a zmenu dokladov podľa § 26 ods. 1 a 4,
   4. žiadosti o overenie letovej spôsobilosti jednotlivo zhotoveného lietadla,
   5. žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia výcvikového zariadenia na simuláciu letu,
   6. žiadosti o vydanie a zmenu povolenia podľa § 27 ods. 1 a 3,
   7. vyhlásenia na vykonávanie vývoja a výroby podľa § 27 ods. 1,
   8. žiadosti o vydanie a zmenu dokladov podľa § 28 ods. 1, 2 a 7,
   9. žiadosti o zápis bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel, žiadosti o výmaz bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii z registra bezpilotných lietadiel,
   10. žiadosti o vydanie povolenia na prevádzkovanie bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov,
   11. žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel, žiadosti o výmaz lietadla z registra lietadiel a žiadosti o predbežné pridelenie registrovej značky lietadlu,
   12. žiadosti o vydanie súhlasu podľa § 33 ods. 1 a § 35 ods. 3,
   13. žiadosti o vydanie a zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác a vyhlásenia o vykonávaní leteckých prác,
   14. vyhlásenia na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy,
   15. žiadosti o vydanie prevádzkovej licencie,
   16. návrhu na vydanie rozhodnutia o určení, zmene alebo zrušení ochranných pásem,
   17. dokumentácie podľa § 46 ods. 4,
   18. žiadosti o vydanie záväzného stanoviska podľa § 47 ods. 1,
   19. žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu a žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS,
   20. žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska a návrhu na vydanie rozhodnutia o určení, zmene alebo zrušení ochranných pásem osobitného letiska,
   21. žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia na vykonávanie činností podľa § 55 ods. 1, žiadosti o vydanie súhlasu na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, žiadosti o vydanie a zmenu povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia a žiadosti o vydanie súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia a spôsob vykonávania činností podľa § 55 ods. 2,
   22. žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu, návrhu na vydanie rozhodnutia o určení, zmene alebo zrušení ochranných pásem miesta verejného záujmu,
   23. žiadosti o vydanie poverenia podľa § 79 ods. 3 a žiadosti o vydanie poverenia na posudzovanie a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu,
   24. žiadosti o vydanie poverenia na výkon dozoru nad stavbou jednotlivo zhotoveného lietajúceho športového zariadenia, na overovanie letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení a vydávanie dokladov osvedčujúcich letovú spôsobilosť lietajúcich športových zariadení,
   25. dokladu o zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a žiadosti o posúdenie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení,
   26. žiadosti o vydanie povolenia na usporiadanie leteckého podujatia prístupného verejnosti podľa § 82 ods. 1,
   27. oznámenia o usporiadaní leteckého podujatia neprístupného verejnosti podľa § 82 ods. 4,
   28. žiadosti o vydanie záväzného stanoviska na vykonanie ohňostrojných prác podľa § 83 ods. 1,
2. kategorizáciu a rozdelenie leteckého personálu podľa jednotlivých odborností, vekovú hranicu členov leteckého personálu, rozsah a spôsob overovania odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu, vzor preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu a obsah kurzu odbornej prípravy pre examinátora,
3. druhy výcvikových organizácií,
4. všeobecné zásady, podmienky, postupy na overovanie a zachovávanie letovej spôsobilosti a kategórie letovej spôsobilosti a použitia lietadiel,
5. vzory dokladov, ktoré sú oprávnené vydávať osoby vykonávajúce výrobu a údržbu výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky,
6. spôsob schvaľovania projektu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, spôsob osvedčovania zmeny projektu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, spôsob schvaľovania opravy, zmeny alebo úpravy výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky a vzory dokladov podľa § 28 ods. 1, 2 a 7,
7. podrobnosti o registrových značkách bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha registrácii,
8. podrobnosti o registrových značkách lietadiel a špeciálnych registrových značkách lietadiel,
9. po dohode s ministerstvom financií minimálnu výšku poistného krytia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla a lietajúceho športového zariadenia,
10. dokumentáciu a informácie slúžiace na vykonanie letu podľa charakteru letu,
11. druhy leteckých prác a podrobnosti o prevádzke a o vybavení lietadiel pri ich vykonávaní,
12. kategórie služieb pozemnej obsluhy a podrobnosti o vykonávaní služieb pozemnej obsluhy,
13. druhy leteckej dopravnej činnosti, kategorizáciu lietadiel, vzor prevádzkovej licencie a druhy povolení na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
14. druhy ochranných pásem, ich tvary a rozmery, podrobnosti o zákazoch a obmedzeniach v ochranných pásmach a určené letecké pozemné zariadenia podľa § 45 ods. 1,
15. podrobnosti o technických parametroch heliportov HEMS,
16. podrobnosti o technických parametroch vertiportov,
17. podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o prevádzkovaní a používaní osobitných letísk,
18. spôsob vykonávania činností podľa § 55 ods. 2,
19. podrobnosti o technických parametroch miesta verejného záujmu, ochranných pásmach miesta verejného záujmu a o prevádzkovaní a používaní miesta verejného záujmu,
20. podrobnosti o
21. kategorizácii a rozdelení personálu bezpečnostnej ochrany podľa jednotlivých odborností,
22. rozsahu odbornej prípravy pre jednotlivé odbornosti,
23. rozsahu odbornej prípravy členov posádok lietadiel a iných osôb a
24. opakovaní odbornej prípravy,
25. požiadavky na praktické skúsenosti člena leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia, technické požiadavky na lietajúce športové zariadenie a požiadavky na vykonanie letu lietajúcim športovým zariadením podľa § 78 ods. 3,
26. podrobnosti o
27. dokladoch, dokumentácií a informáciách slúžiacich na vykonanie letu, ktoré musia byť na palube lietajúceho športového zariadenia počas letu,
28. rozsahu a spôsobe overovania odbornej spôsobilosti členov leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a o preukazoch spôsobilosti členov leteckého personálu lietajúcich športových zariadení,
29. evidenčných značkách, prideľovaní evidenčných značiek a o registrácii lietajúcich športových zariadení,
30. požiadavkách na prevádzku lietajúcich športových zariadení,
31. podrobnosti o posudzovaní, vylúčení a obmedzení zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a o minimálnych požiadavkách na zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení.

**Prechodné ustanovenia**

**§ 115**

1. Pôsobnosť ministerstva dopravy v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, ak § 61 neustanovuje inak, prechádza na Dopravný úrad.
2. Ak sa v predpisoch účinných do dňa účinnosti tohto zákona používa pre oblasť podľa odseku 1 pojem „Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky“ vo všetkých tvaroch, rozumie sa tým odo dňa účinnosti tohto zákona „Dopravný úrad“ v príslušnom tvare.
3. Práva a povinnosti vyplývajúce zo štátnozamestnaneckých vzťahov, z pracovnoprávnych vzťahov a iných právnych vzťahov zamestnancov ministerstva dopravy zabezpečujúcich výkon kompetencií v oblasti podľa odseku 1, ako aj práva a povinnosti z iných právnych vzťahov, prechádzajú ku dňu účinnosti tohto zákona z ministerstva dopravy na Dopravný úrad. Dopravný úrad je povinný voči zamestnancom, ktorých vzťahy naňho prešli, dodržiavať kolektívnu zmluvu, ktorá sa na nich vzťahovala pred dňom účinnosti tohto zákona, a to až do skončenia jej účinnosti. Majetok štátu, ktorý bol pred dňom účinnosti tohto zákona v správe ministerstva dopravy a ktorý slúži na zabezpečenie výkonu kompetencie v oblasti podľa odseku 1, prechádza ku dňu účinnosti tohto zákona do správy Dopravného úradu. Podrobnosti o prechode týchto práv a povinností a o prechode správy majetku štátu sa upravia dohodou medzi ministerstvom dopravy a Dopravným úradom, v ktorej sa vymedzí najmä druh a rozsah preberaného majetku, práv a povinností.

**§ 116**

1. Ak tento zákon neustanovuje inak, konania začaté a právoplatne neskončené pred dňom účinnosti tohto zákona sa dokončia podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona.
2. Ak tento zákon neustanovuje inak, právoplatné rozhodnutia, oprávnenia, licencie, osvedčenia, preukazy, povolenia, správy, výnimky a súhlasy, ktoré boli vydané ministerstvom dopravy a Dopravným úradom podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, zostávajú v platnosti do uplynutia doby, na ktorú boli vydané.
3. Bezpečnostné programy schválené Dopravným úradom podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považujú za programy bezpečnostnej ochrany potvrdené Dopravným úradom podľa § 61 ods. 3.
4. Osoba, o ktorej Dopravný úrad rozhodol, že spĺňa podmienku spoľahlivosti podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, sa považuje za osobu, ktorá spĺňa podmienku spoľahlivosti podľa § 62 do uplynutia doby platnosti rozhodnutia Dopravného úradu o spoľahlivosti osoby.
5. Konania o posúdenie spoľahlivosti, ktoré neboli právoplatne skončené rozhodnutím vo veci pred dňom účinnosti tohto zákona, sa dokončia podľa predpisov účinných odo dňa účinnosti tohto zákona.
6. Osoba, ktorá plní úlohu manažéra bezpečnostnej ochrany pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, sa považuje za osobu, ktorá spĺňa podmienku odbornej praxe podľa § 62 ods. 1 posledná veta.
7. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb, ktorý bol poverený na poskytovanie letových prevádzkových služieb do dňa účinnosti tohto zákona, sa považuje za poskytovateľa letových prevádzkových služieb podľa tohto zákona.
8. Poskytovateľ leteckej informačnej služby, ktorý bol poverený na vykonávanie leteckej informačnej služby do dňa účinnosti tohto zákona, sa považuje za poskytovateľa leteckej informačnej služby podľa tohto zákona.
9. Osoba poverená vykonávaním koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov do dňa účinnosti tohto zákona sa považuje za osobu poverenú vykonávaním koordinácie súčinnosti civilných, vojenských, bezpečnostných a zdravotníckych orgánov pri vykonávaní služby pátrania a záchrany podľa tohto zákona.

**§ 117**

1. V prípade heliportu HEMS s platným povolením na prevádzku podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona je vlastník alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS povinný podať návrh na určenie ochranných pásem Dopravnému úradu do 24 mesiacov odo dňa účinnosti tohto zákona.
2. Miesto verejného záujmu určené na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných na prevádzku HEMS a s tým súvisiace činnosti, ktoré je zriadené pri zdravotníckom zariadení alebo na inom mieste v územnom obvode obce a bolo používané pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona sa môže odo dňa účinnosti tohto zákona prevádzkovať len ak spĺňa podmienky prevádzkovania a používania takéhoto miesta verejného záujmu uvedené v osobitnom predpise podľa § 114 ods. 3 písm. o), najneskôr však do dňa nadobudnutia právoplatnosti povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu. Prevádzkovateľom miesta verejného záujmu podľa prvej vety je držiteľ povolenia[[322]](#footnote-323)) na prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia, pri ktorom je miesto verejného záujmu zriadené. Ak prevádzkovateľom miesta verejného záujmu podľa prvej vety nie je držiteľ povolenia na prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia, je ním obec, v ktorej územnom obvode sa miesto verejného záujmu podľa prvej vety nachádza. Dopravný úrad začne konanie o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu podľa prvej vety najneskôr do 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona. V konaní o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu podľa prvej vety sa postupuje podľa § 57 ods. 1. Bezpečnosť prevádzky na mieste verejného záujmu podľa prvej vety zabezpečujú ochranné pásma, ktoré určuje, mení alebo zrušuje Dopravný úrad podľa § 46 a 47, ak § 57 ods. 5 až 12 neustanovujú inak. Prevádzkovateľ miesta verejného záujmu podľa prvej vety je povinný podať návrh na určenie ochranných pásem Dopravnému úradu do 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona zohľadňujúc § 57 ods. 4. Pre bezpečnú prevádzku na miestach verejného záujmu podľa prvej vety môže Dopravný úrad rozhodnúť o výrube dreviny v rozsahu určených ochranných pásem. Ak stav miesta verejného záujmu podľa prvej vety nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky miesta verejného záujmu podľa prvej vety.
3. Dopravný úrad je povinný splnenie podmienky podľa § 52 ods. 4 skúmať, ak ide o letisko, pri ktorom žiadosť o vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska bola podaná po nadobudnutí účinnosti tohto zákona alebo, ak ide o osobitné letisko, pri ktorom žiadosť o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska bola podaná po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
4. Ak ide o letisko s osvedčením pre prevádzkovateľa letiska alebo povolením na prevádzkovanie letiska, ktoré nadobudlo právoplatnosť pred dňom účinnosti tohto zákona, alebo o osobitné letisko s rozhodnutím o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska, ktoré nadobudlo právoplatnosť pred dňom účinnosti tohto zákona, Dopravný úrad splnenie podmienky podľa § 50 ods. 4 skúma na základe podnetu vlastníka pohybovej plochy alebo jej pásov, alebo dosadacej a odpútacej plochy a plochy konečného priblíženia a vzletu, letiskových stavieb alebo nezastavaných pozemkov, ktoré sa užívajú na účel prevádzkovania letiska alebo osobitného letiska, alebo prevádzkovateľa letiska; to neplatí, ak ide o verejné letisko prevádzkované letiskovou spoločnosťou podľa osobitného predpisu. Prevádzkovateľ letiska alebo držiteľ rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska podľa prvej vety je povinný Dopravnému úradu preukázať splnenie podmienky podľa § 52 ods. 4 do jedného roka odo dňa doručenia výzvy Dopravného úradu na jej preukázanie, inak platnosť osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo povolenia na prevádzkovanie letiska alebo rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska zaniká. Lehotu podľa druhej vety môže Dopravný úrad pred jej uplynutím na základe odôvodnenej žiadosti prevádzkovateľa letiska alebo držiteľa rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska predĺžiť, a to aj opakovane, ak nastanú okolnosti hodné osobitného zreteľa najmä, ak ide o veľký počet vlastníkov.
5. Povolenie na prevádzkovanie letiska, ktoré je určené na medzinárodné lety do štátu, ktorý neuplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc40) vydané podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považuje za osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu vydané podľa § 52 ods. 1 na prevádzkovanie letiska, heliportu alebo vertiportu, ktoré je určené na vykonávanie letov do tretej krajiny. Povolenie na prevádzkovanie letiska, ktoré nie je určené na medzinárodné lety do štátu, ktorý neuplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc40) vydané podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považuje za osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu vydané podľa § 52 ods. 1 na prevádzkovanie letiska, heliportu alebo vertiportu, ktoré nie je určené na vykonávanie letov do tretej krajiny.
6. Rozhodnutia o podmienkach prevádzkovania osobitného letiska vydané podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považujú za povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska podľa § 54 ods. 3.
7. Ochranné pásma zriadené pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, sa považujú za ochranné pásma podľa tohto zákona. Ustanovenia o primeranej náhrade sa vzťahujú na ochranné pásma zriadené po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
8. Oprávnenia k cudzím nehnuteľnostiam, ako aj obmedzenia ich užívania, ktoré vznikli pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, zostávajú nedotknuté. Na počítanie lehôt na uplatnenie nároku na primeranú náhradu, ktoré začali plynúť podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, sa použijú predpisy účinné do dňa účinnosti tohto zákona.
9. Lehota podľa § 47 ods. 2 písm. b) prvého bodu začala plynúť 1. augusta 2019 a lehota podľa § 54 ods. 10 písm. c) začala plynúť 1. januára 2020.

**§ 118**

1. Poverenie na evidenciu lietajúcich športových zariadení vydané podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona zostáva v platnosti
2. do dňa nadobudnutia právoplatnosti poverenia podľa § 74 ods. 3, ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona podala žiadosť o vydanie poverenia podľa § 74 ods. 3 do jedného mesiaca odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona alebo
3. po dobu piatich mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona, ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona nepodala žiadosť o vydanie poverenia podľa § 74 ods. 3.
4. Osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona je počas platnosti poverenia podľa odseku 1 oprávnená vykonávať zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení vedeného osobou poverenou podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zaradení.
5. Ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona nepodala žiadosť o vydanie poverenia podľa § 74 ods. 3, je povinná o takejto skutočnosti včas a preukázateľne oboznámiť každého vlastníka lietajúceho športového zariadenia, ktoré je zapísané v jej evidencii lietajúcich športových zariadení. Do dňa straty platnosti poverenia na evidenciu lietajúcich športových zariadení vydaného podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona je osoba poverená povinná podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona poskytnúť údaje vedené v jej evidencii lietajúcich športových zariadení v rozsahu podľa § 74 ods. 4. Ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona do dňa straty platnosti poverenia neposkytne údaje vedené v jej evidencii lietajúcich športových zariadení v rozsahu podľa § 74 ods. 4, Dopravný úrad vyzve vlastníka lietajúceho športového zariadenia na doplnenie údajov v rozsahu § 74 ods. 4. Ak vlastník lietajúceho športového zariadenia neposkytne údaje v rozsahu § 74 ods. 4 zápis lietajúceho športového zariadenia stráca svoju platnosť. O tejto skutočnosti Dopravný úrad oboznámi vlastníka lietajúceho športového zariadenia a poučí ho o povinnosti bezodkladne odstrániť vyznačenú evidenčnú značku z lietajúceho športového zariadenia.
6. Ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona podala žiadosť podľa odseku 1 písm. a), je povinná bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti poverenia podľa § 74 ods. 3 poskytnúť Dopravnému úradu údaje vedené v jej evidencii lietajúcich športových zariadení v rozsahu podľa § 74 ods. 4. Ak osoba podľa prvej vety neposkytne Dopravnému úradu údaje zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení v rozsahu podľa § 74 ods. 4 ani na vyzvanie, takéto údaje sa nepovažujú za údaje zapísané v registri lietajúcich športových zariadení podľa § 74 ods. 4. O tejto skutočnosti je osoba poverená podľa § 74 ods. 3 povinná bezodkladne a preukázateľne oboznámiť vlastníka lietajúceho športového zariadenia a poučiť ho o povinnosti bezodkladne odstrániť vyznačenú evidenčnú značku z lietajúceho športového zariadenia.
7. Osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona zodpovedá za správnosť údajov zapísaných v jej evidencii lietajúcich športových zariadení a oznámených Dopravnému úradu podľa odsekov 3 a 4.

**§ 119**

1. Do nadobudnutia účinnosti vykonávacích právnych predpisov vydaných na základe tohto zákona zostávajú v platnosti a účinnosti, najneskôr však do 30. júna 2027
2. vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 274/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o licenciách tuzemských leteckých dopravcov a o povoleniach zahraničných leteckých dopravcov,
3. vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 654/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje minimálna výška poistného krytia zodpovednosti v civilnom letectve a
4. vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk,
5. vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. .../2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú náležitosti žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel Slovenskej republiky, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky, žiadosti o výmaz lietadla z registra lietadiel Slovenskej republiky a žiadosti o predbežné pridelenie registrovej značky lietadlu a podrobnosti o prideľovaní registrových značiek a špeciálnych registrových značiek.
6. Prijaté štandardy, odporúčania a postupy medzinárodných organizácií v civilnom letectve a národné programy vydané pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona zostávajú v platnosti a účinnosti.
7. Závery a uznesenia prijaté stálou medzirezortnou komisiou, stálou komisiou pre bezpečnosť civilného letectva a stálej komisie podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považujú za závery a uznesenia prijaté stálou komisiou v oblasti využívania vzdušného priestoru.

**§ 120**

**Transpozičné ustanovenie**

Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe.

**§ 121**

**Zrušovacie ustanovenia**

Zrušujú sa:

* 1. zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z., zákona č. 136/2004 Z. z., zákona č. 544/2004 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 11/2006 Z. z., zákona č. 278/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 241/2011 Z. z., zákona č. 404/2011 Z. z., zákona č. 402/2013 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 299/2014 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 213/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 312/2020 Z. z., zákona č. 354/2021 Z. z. a zákona č. 187/2022 Z. z.,
  2. nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

**Čl. II**

Zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení zákona č. 231/1992 Zb., zákona č. 600/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 132/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 200/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 216/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 222/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 289/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 290/1996 Z. z., zákona č. 288/1997 Z. z., zákona č. 379/1997 Z. z., zákona č. 70/1998 Z. z., zákona č. 76/1998 Z. z., zákona č. 126/1998 Z. z., zákona č. 129/1998 Z. z., zákona č. 140/1998 Z. z., zákona č. 143/1998 Z. z., zákona č. 144/1998 Z. z., zákona č. 161/1998 Z. z., zákona č. 178/1998 Z. z., zákona č. 179/1998 Z. z., zákona č. 194/1998 Z. z., zákona č. 263/1999 Z. z., zákona č. 264/1999 Z. z., zákona č. 119/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 236/2000 Z. z., zákona č. 238/2000 Z. z., zákona č. 268/2000 Z. z., zákona č. 338/2000 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 279/2001 Z. z., zákona č. 488/2001 Z. z., zákona č. 554/2001 Z. z., zákona č. 261/2002 Z. z., zákona č. 284/2002 Z. z., zákona č. 506/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 219/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 423/2003 Z. z., zákona č. 515/2003 Z. z., zákona č. 586/2003 Z. z., zákona č. 602/2003 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 350/2004 Z. z., zákona č. 365/2004 Z. z., zákona č. 420/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 544/2004 Z. z., zákona č. 578/2004 Z. z., zákona č. 624/2004 Z. z., zákona č. 650/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 8/2005 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 331/2005 Z. z., zákona č. 340/2005 Z. z., zákona č. 351/2005 Z. z., zákona č. 470/2005 Z. z., zákona č. 473/2005 Z. z., zákona č. 491/2005 Z. z., zákona č. 555/2005 Z. z., zákona č. 567/2005 Z. z., zákona č. 124/2006 Z. z., zákona č. 126/2006 Z. z., zákona č. 17/2007 Z. z., zákona č. 99/2007 Z. z., zákona č. 193/2007 Z. z., zákona č. 218/2007 Z. z., zákona č. 358/2007 Z. z., zákona č. 577/2007 Z. z., zákona č. 112/2008 Z. z., zákona č. 445/2008 Z. z., zákona č. 448/2008 Z. z., zákona č. 186/2009 Z. z., zákona č. 492/2009 Z. z., zákona č. 568/2009 Z. z., zákona č. 129/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 249/2011 Z. z., zákona č. 324/2011 Z. z., zákona č. 362/2011 Z. z., zákona č. 392/2011 Z. z., zákona č. 395/2011 Z. z., zákona č. 251/2012 Z. z., zákona č. 314/2012 Z. z., zákona č. 321/2012 Z. z., zákona č. 351/2012 Z. z., zákona č. 447/2012 Z. z., zákona č. 39/2013 Z. z., zákona č. 94/2013 Z. z., zákona č. 95/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 218/2013 Z. z., zákona č. 1/2014 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 182/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 219/2014 Z. z., zákona č. 321/2014 Z. z., zákona č. 333/2014 Z. z., zákona č. 399/2014 Z. z., zákona č. 77/2015 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č.128/2015 Z. z., zákona č. 266/2015 Z. z., zákona č. 272/2015 Z. z., zákona č. 274/2015 Z. z., zákona č. 278/2015 Z. z., zákona č. 331/2015 Z. z., zákona č. 348/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 412/2015 Z. z., zákona č. 440/2015 Z. z., zákona č. 89/2016 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona 276/2017 Z. z., zákona č. 289/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona 56/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona 106/2018 Z. z., zákona č. 112/2018 Z. z., zákona č. 157/2018 Z. z., zákona č. 170/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 216/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 30/2019 Z. z., zákona č. 139/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 356/2019 Z. z., zákona č. 371/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 476/2019 Z. z., zákona č. 6/2020 Z. z., zákona č. 73/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 279/2020 Z. z., zákona č. 75/2021 Z. z., zákona č. 261/2021 Z. z., zákona č. 500/2021 Z. z., zákona č. 114/2022 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 256/2022 Z. z., zákona č. 8/2023 Z. z., zákona č. 146/2023 Z. z., zákona č. 205/2023 Z. z., zákona č. 309/2023 Z. z. a zákona č. 106/2024 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 3 ods. 2 písm. u) znie:

„u) obchodná letecká doprava, letecká prevádzka, letecké práce, špeciálna prevádzka, poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, poskytovanie služieb na odbavovacej ploche, prevádzkovanie letísk, heliportov, vertiportov, heliportov HEMS, osobitných letísk, leteckých pozemných zariadení, miest verejného záujmu a výcvikových zariadení na simuláciu letu, vykonávanie, poskytovanie alebo zabezpečovanie leteckých navigačných služieb, služieb dizajnu letových postupov a dizajnu štruktúry vzdušného priestoru, overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu, zabezpečovanie výcviku člena leteckého personálu, overovanie letovej spôsobilosti lietadiel, vývoj, výroba a údržba výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky, overovanie typovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobkov leteckej techniky, vývoj, výroba, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštalácia a údržba leteckých pozemných zariadení, činnosť inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, činnosť lektora odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve, posudzovanie a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení, vydávanie preukazov spôsobilosti členom leteckého personálu lietajúcich športových zariadení, vykonávanie výcviku členov leteckého personálu lietajúcich športových zariadení, dozor nad stavbou jednotlivo zhotoveného lietajúceho športového zariadenia, overovanie letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení a vydávanie dokladov osvedčujúcich letovú spôsobilosť lietajúcich športových zariadení, vedenie registra lietajúcich športových zariadení, činnosť člena leteckého personálu okrem činnosti pilota v oblasti civilného letectva a činnosti inštruktora v oblasti civilného letectva a činnosti examinátora v oblasti civilného letectva,23f)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 23f znie:

„23f) Zákon č. ..../202. Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.“.

1. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné poradové číslo 95 sa slová „§ 19 ods. 3 a 11 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“ nahrádzajú slovami „§ 18 a 22 zákona č. ..../202. Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)“.
2. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné poradové číslo 96 sa slová „§ 45d ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. .../2024 Z. z.“ nahrádzajú slovami „§ 18 zákona č. ..../202. Z. z.“.
3. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné poradové číslo 97 sa slová „§ 19 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov“ nahrádzajú slovami „§ 18 zákona č. ..../202. Z. z.“.
4. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné poradové číslo 98 sa slová Príloha I podčasť K nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení, letecký predpis“ nahrádzajú slovami „§ 19 ods. 1 zákona č. ..../202. Z. z.“.

**Čl. III**

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 224/1996 Z. z., zákona č. 70/1997 Z. z., zákona č. 1/1998 Z. z., zákona č. 232/1999 Z. z., zákona č. 3/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 211/2000 Z. z., zákona č. 468/2000 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 96/2002 Z. z., zákona č. 118/2002 Z. z., zákona č. 215/2002 Z. z., zákona č. 237/2002 Z. z., zákona č. 418/2002 Z. z., zákona č. 457/2002 Z. z., zákona č. 465/2002 Z. z., zákona č. 477/2002 Z. z., zákona č. 480/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 217/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 450/2003 Z. z., zákona č. 469/2003 Z. z., zákona č. 583/2003 Z. z., zákona č. 5/2004 Z. z., zákona č. 199/2004 Z. z., zákona č. 204/2004 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 382/2004 Z. z., zákona č. 434/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 541/2004 Z. z., zákona č. 572/2004 Z. z., zákona č. 578/2004 Z. z., zákona č. 581/2004 Z. z., zákona č. 633/2004 Z. z., zákona č. 653/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 5/2005 Z. z., zákona č. 8/2005 Z. z., zákona č. 15/2005 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 171/2005 Z. z., zákona č. 308/2005 Z. z., zákona č. 331/2005 Z. z., zákona č. 341/2005 Z. z., zákona č. 342/2005 Z. z., zákona č. 468/2005 Z. z., zákona č. 473/2005 Z. z., zákona č. 491/2005 Z. z., zákona č. 538/2005 Z. z., zákona č. 558/2005 Z. z., zákona č. 572/2005 Z. z., zákona č. 573/2005 Z. z., zákona č. 610/2005 Z. z., zákona č. 14/2006 Z. z., zákona č. 15/2006 Z. z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 117/2006 Z. z., zákona č. 124/2006 Z. z., zákona č. 126/2006 Z. z., zákona č. 224/2006 Z. z., zákona č. 342/2006 Z. z., zákona č. 672/2006 Z. z., zákona č. 693/2006 Z. z., zákona č. 21/2007 Z. z., zákona č. 43/2007 Z. z., zákona č. 95/2007 Z. z., zákona č. 193/2007 Z. z., zákona č. 220/2007 Z. z., zákona č. 279/2007 Z. z., zákona č. 295/2007 Z. z., zákona č. 309/2007 Z. z., zákona č. 342/2007 Z. z., zákona č. 343/2007 Z. z., zákona č. 344/2007 Z. z., zákona č. 355/2007 Z. z., zákona č. 358/2007 Z. z., zákona č. 359/2007 Z. z., zákona č. 460/2007 Z. z., zákona č. 517/2007 Z. z., zákona č. 537/2007 Z. z., zákona č. 548/2007 Z. z., zákona č. 571/2007 Z. z., zákona č. 577/2007 Z. z., zákona č. 647/2007 Z. z., zákona č. 661/2007 Z. z., zákona č. 92/2008 Z. z., zákona č. 112/2008 Z. z., zákona č. 167/2008 Z. z., zákona č. 214/2008 Z. z., zákona č. 264/2008 Z. z., zákona č. 405/2008 Z. z., zákona č. 408/2008 Z. z., zákona č. 451/2008 Z. z., zákona č. 465/2008 Z. z., zákona č. 495/2008 Z. z., zákona č. 514/2008 Z. z., zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 45/2009 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 191/2009 Z. z., zákona č. 274/2009 Z. z., zákona č. 292/2009 Z. z., zákona č. 304/2009 Z. z., zákona č. 305/2009 Z. z., zákona č. 307/2009 Z. z., zákona č. 465/2009 Z. z., zákona č. 478/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 568/2009 Z. z., zákona č. 570/2009 Z. z., zákona č. 594/2009 Z. z., zákona č. 67/2010 Z. z., zákona č. 92/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 514/2010 Z. z., zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 39/2011 Z. z., zákona č. 119/2011 Z. z., zákona č. 200/2011 Z. z., zákona č. 223/2011 Z. z., zákona č. 254/2011 Z. z., zákona č. 256/2011 Z. z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 324/2011 Z. z., zákona č. 342/2011 Z. z., zákona č. 363/2011 Z. z., zákona č. 381/2011 Z. z., zákona č. 392/2011 Z. z., zákona č. 404/2011 Z. z., zákona č. 405/2011 Z. z., zákona č. 409/2011 Z. z., zákona č. 519/2011 Z. z., zákona č. 547/2011 Z. z., zákona č. 49/2012 Z. z., zákona č. 96/2012 Z. z., zákona č. 251/2012 Z. z., zákona č. 286/2012 Z. z., zákona č. 336/2012 Z. z., zákona č. 339/2012 Z. z., zákona č. 351/2012 Z. z., zákona č. 439/2012 Z. z., zákona č. 447/2012 Z. z., zákona č. 459/2012 Z. z., zákona č. 8/2013 Z. z., zákona č. 39/2013 Z. z., zákona č. 40/2013 Z. z., zákona č. 72/2013 Z. z., zákona č. 75/2013 Z. z., zákona č. 94/2013 Z. z., zákona č. 96/2013 Z. z., zákona č. 122/2013 Z. z., zákona č. 144/2013 Z. z., zákona č. 154/2013 Z. z., zákona č. 213/2013 Z. z., zákona č. 311/2013 Z. z., zákona č. 319/2013 Z. z., zákona č. 347/2013 Z. z., zákona č. 387/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 474/2013 Z. z., zákona č. 506/2013 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 84/2014 Z. z., zákona č. 152/2014 Z. z., zákona č. 162/2014 Z. z., zákona č. 182/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 262/2014 Z. z., zákona č. 293/2014 Z. z., zákona č. 335/2014 Z. z., zákona č. 399/2014 Z. z., zákona č. 40/2015 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č. 120/2015 Z. z., zákona č. 128/2015 Z. z., zákona č. 129/2015 Z. z., zákona č. 247/2015 Z. z., zákona č. 253/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 262/2015 Z. z., zákona č. 273/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 403/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 272/2016 Z. z., zákona č. 342/2016 Z. z., zákona č. 386/2016 Z. z., zákona č. 51/2017 Z. z., zákona č. 238/2017 Z. z., zákona č. 242/2017 Z. z., zákona č. 276/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona č. 293/2017 Z. z., zákona č. 336/2017 Z. z., zákona č. 17/2018 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 49/2018 Z. z., zákona č. 52/2018 Z. z., zákona č. 56/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z., zákona č. 108/2018 Z. z., zákona č. 110/2018 Z. z., zákona č. 156/2018 Z. z., zákona č. 157/2018 Z. z., zákona č. 212/2018 Z. z., zákona č. 215/2018 Z. z., zákona č. 284/2018 Z. z., zákona č. 312/2018 Z. z., zákona č. 346/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 30/2019 Z. z., zákona č. 150/2019 Z. z., zákona č. 156/2019 Z. z., zákona č. 158/2019 Z. z., zákona č. 211/2019 Z. z., zákona č. 213/2019 Z. z., zákona č. 216/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 234/2019 Z. z., zákona č. 356/2019 Z. z., zákona č. 364/2019 Z. z., zákona č. 383/2019 Z. z., zákona č. 386/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 395/2019 Z. z., zákona č. 460/2019 Z. z., zákona č. 165/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 310/2020 Z. z., zákona č. 128/2021 Z. z., zákona č. 149/2021 Z. z., zákona č. 259/2021 Z. z., zákona č. 287/2021 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 372/2021 Z. z., zákona č. 378/2021 Z. z., zákona č. 395/2021 Z. z., zákona č. 402/2021 Z. z., zákona č. 404/2021 Z. z., zákona č. 455/2021 Z. z., zákona č. 490/2021 Z. z., zákona č. 500/2021 Z. z., zákona č. 532/2021 Z. z., zákona č. 540/2021 Z. z., zákona č. 111/2022 Z. z., zákona č. 114/2022 Z. z., zákona č. 122/2022 Z. z., zákona č. 180/2022 Z. z., zákona č. 181/2022 Z. z., zákona č. 246/2022 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 253/2022 Z. z., zákona č. 264/2022 Z. z., zákona č. 265/2022 Z. z., zákona č. 266/2022 Z. z., zákona č. 325/2022 Z. z., zákona č. 408/2022 Z. z., zákona č. 427/2022 Z. z., zákona č. 429/2022 Z. z., zákona č. 59/2023 Z. z., zákona č. 109/2023 Z. z., zákona č. 119/2023 Z. z. zákona č. 135/2023 Z. z., zákona č. 146/2023 Z. z., zákona č. 183/2023 Z. z., zákona č. 192/2023 Z. z., zákona č. 287/2023 Z. z., zákona č. 293/2023 Z. z., zákona č. 309/2023 Z. z., zákona č. 331/2023 Z. z., zákona č. 332/2023 Z. z., zákona č. 530/2023 Z. z. a zákona č. 120/2024 Z. z. sa mení takto:

1. V prílohe Sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava položky 90 až 91d znejú:

„**Položka 90**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie súhlasu so zriadením civilného letiska, civilného heliportu, civilného vertiportu alebo heliportu HEMS |  |
| 1. civilné letisko, civilný heliport alebo civilný vertiport určené na vykonávanie letov do štátu, ktorý neuplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc25aa) ..... | 10 000 eur |
| 2. civilné letisko, civilný heliport alebo civilný vertiport určené na vykonávanie letov do štátu, ktorý uplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc25aa) ..... | 5 000 eur |
| b) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny z civilného letiska, civilného heliportu alebo civilného vertiportu určených na vykonávanie letov do štátu, ktorý uplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc25aa) na civilné letisko, civilný heliport alebo civilný vertiport určených na vykonávanie letov do štátu, ktorý neuplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc25aa) ..... | 5 000 eur |
| c) Vydanie súhlasu so zriadením heliportu HEMS ..... | 5 000 eur |
| d) Vydanie súhlasu so zrušením civilného letiska, civilného heliportu, civilného vertiportu alebo heliportu HEMS ..... | 700 eur |
| e) Vydanie licencie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu |  |
| 1. lietadlami s kapacitou do 20 cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou menej ako10 000 kg ..... | 2 000 eur |
| 2. lietadlami s kapacitou 21 a viac cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 10 000 kg a viac ..... | 3 500 eur |
| f) Zmena z licencie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu lietadlami s kapacitou do 20 cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou menej ako10 000 kg na licenciu na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu lietadlami s kapacitou 21 a viac cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 10 000 kg a viac ..... | 1 500 eur |
| g) Zmena v licencii na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu iná ako zmena podľa písmena f) ..... | 100 eur |
| h) Vydanie povolenia alebo poverenia na poskytovanie jednotlivých druhov leteckých navigačných služieb; každý druh leteckej navigačnej služby spoplatnený samostatne |  |
| 1. vydanie ..... | 5 000 eur |
| 2. zmena ..... | 2 500 eur |
| i) Vydanie poverenia na poskytovanie služieb dizajnu letových postupov |  |
| 1. vydanie ..... | 2 500 eur |
| 2. zmena ..... | 1 250 eur |
| j) Vydanie poverenia jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby |  |
| 1. vydanie ..... | 2 500 eur |
| 2. zmena ..... | 1 250 eur |
| k) Vydanie povolenia na výnimočný zápis do registra lietadiel alebo do registra lietajúcich športových zariadení | 50 eur.“ |

**Položka 91**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo vertiportu |  |
| 1. letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, heliport s plochou konečného priblíženia a vzletu alebo vertiport s plochou konečného priblíženia a vzletu určené na vykonávanie letov obchodnej leteckej dopravy a na ktorých sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom alebo heliport HEMS s plochou konečného priblíženia a vzletu |  |
| 1.1. neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia ..... | 160 eur |
| 1.2. neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením ..... | 200 eur |
| 1.3. prístrojovou ..... | 280 eur |
| 1.4. na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 360 eur |
| 1.5. na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 500 eur |
| 1.6. na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 660 eur |
| 2. letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, heliport s plochou konečného priblíženia a vzletu alebo vertiport s plochou konečného priblíženia a vzletu neurčené na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy |  |
| 2.1. neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia ..... | 80 eur |
| 2.2. neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením ..... | 100 eur |
| 2.3. prístrojovou ..... | 200 eur |
| 2.4. na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 340 eur |
| 2.5. na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 500 eur |
| 2.6. na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 660 eur |
| b) Zmena osvedčenia podľa písmena a) ..... | 25 % príslušnej sadzby |
| c) Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza, pre letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, heliport, vertiport alebo heliport HEMS s plochou konečného priblíženia a vzletu ..... |  |
| 1. neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia ..... | 160 eur |
| 2. neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením ..... | 200 eur |
| 3. prístrojovou na nepresné priblíženie a na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 300 eur |
| 4. na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 400 eur |
| 5. na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva ..... | 500 eur |
| d) Schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza ..... | 25 % príslušnej sadzby podľa písmena c) |
| e) Vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska alebo miesta verejného záujmu |  |
| 1. vydanie ..... | 250 eur |
| 2. zmena ..... | 100 eur |
| f) Vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska určeného na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy |  |
| 1. vydanie ..... | 400 eur |
| 2. zmena ..... | 100 eur |
| g) Prevádzková príručka osobitného letiska |  |
| 1. schválenie ..... | 160 eur |
| 2. zmena ..... | 40 eur |
| h) Vydanie osvedčenia na projektovanie letiskových stavieb ..... | 100 eur |
| i) Vydanie rozhodnutia o určení ochranných pásem alebo o zmene ochranných pásem ..... |  |
| 1. letiska alebo osobitného letiska ..... | 500 eur |
| 2. heliportu, vertiportu alebo heliportu HEMS ..... | 300 eur |
| 3. leteckého pozemného zariadenia ..... | 500 eur |
| 4. miesta verejného záujmu alebo miesta verejného záujmu určeného na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných na prevádzku HEMS ..... | 200 eur |
| j) Vydanie rozhodnutia o zrušení ochranných pásem alebo o predĺžení platnosti ochranných pásem ..... | 25 % príslušnej sadzby podľa písmena h) |
| k) Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia25ab) so zložitým motorovým lietadlom |  |
| 1. vydanie ..... | 5 000 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie ..... | 100 eur |
| l) Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom |  |
| 1. vydanie ..... | 2 000 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie ..... | 100 eur |
| m) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom ..... | 3 000 eur |
| n) Osvedčenia leteckého prevádzkovateľa len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky25ac) (vyhliadkové lety) ..... |  |
| 1. vydanie ..... | 1 000 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie ..... | 100 eur |
| o) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety), o prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom ..... | 4 000 eur |
| p) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety), o prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom ..... | 1 000 eur |
| q) Zoznam osobitných povolení pre prevádzkovateľa obchodnej špeciálnej prevádzky |  |
| 1. prvé vydanie ..... | 200 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie ..... | 100 eur |
| r) Zoznam osobitných povolení pre prevádzkovateľa neobchodnej špeciálnej prevádzky alebo neobchodnej leteckej dopravy (NCO) s iným ako zložitým motorovým lietadlom ..... |  |
| 1. prvé vydanie ..... | 50 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie ..... | 20 eur |
| s) Zoznam osobitných povolení pre prevádzkovateľa neobchodnej leteckej dopravy (NCC) so zložitým motorovým lietadlom25ac) |  |
| 1. vydanie ..... | 300 eur |
| 2. zmena ..... | 50 eur |
| t) Vyhlásenie na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy |  |
| 1. prijatie | 200 eur |
| 2. zmena vo vyhlásení ..... | 100 eur |
|  |  |
| u) Vyhlásenia na poskytovanie služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche | 200 eur |
| 1. prijatie | 200 eur |
| 2. zmena vo vyhlásení ..... | 100 eur |
| v) Povolenie na vykonávanie leteckých prác v civilnom letectve |  |
| 1. vydanie ..... | 1200 eur |
| 2. predĺženie platnosti ..... | 400 eur |
| 3. zmena alebo doplnenie |  |
| 3.1. pridanie druhu / druhov leteckých prác vrátane sprievodných zmien ..... | 600 eur |
| 3.2. zmena v riadení organizácie alebo zozname využívaných lietadiel ..... | 50 eur |
| 3.3. podstatná zmena prevádzkovej príručky ..... | 200 eur |
| w) Vyhlásenia na vykonávanie leteckých prác |  |
| 1. prijatie | 500 eur |
| 2. zmena vo vyhlásení ..... | 100 eur |
| x) Povolenie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky |  |
| 1. vydanie ..... | 300 eur |
| 2. zmena ..... | 100 eur |
| y) Vydanie povolenia na cezhraničnú vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku pre osvedčeného prevádzkovateľa so sídlom v Slovenskej republike |  |
| 1. vydanie ..... | 200 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie ..... | 50 eur |
| z) Vydanie rozhodnutia k výrubu dreviny v rozsahu ochranných pásem ..... | 40 eur |
| aa) Vydanie súhlasu so stavbou a zariadením mimo ochranného pásma ..... | 30 eur |
| ab) Vydanie rozhodnutia na vykonanie podstatnej zmeny leteckého pozemného zariadenia ..... | 100 eur |
| ac) Vydanie rozhodnutia o povolení na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia ..... | 100 eur |
| ad) Vydanie osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie alebo inštaláciu leteckého pozemného zariadenia ..... | 500 eur |
| ae) Zmena alebo predĺženie platnosti osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie alebo inštaláciu leteckého pozemného zariadenia ..... | 100 eur |
| af) Vydanie povolenia na vykonanie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky alebo iného ako dopravného letu civilného lietadla prevádzkovateľovi tretej krajiny vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu ..... | 200 eur |
| ag) Vydanie súhlasu tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi lietadla na prevádzku lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu, ak medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná neustanovuje inak ..... |  |
| 1. lietadla zapísaného v registri lietadiel tretej krajiny alebo lietadla so zvláštnym alebo obmedzeným osvedčením letovej spôsobilosti na nekomerčnú prevádzku, pre každé lietadlo ..... | 200 eur |
| 2. lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu na vydanie súhlasu so zmluvou o nájme lietadla, pre každé lietadlo | 100 eur |
| ah) Vydanie súhlasu tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi lietadla na nájom alebo prenájom lietadlo bez posádky alebo s posádkou na základe dohody uzatvorenej s iným leteckým prevádzkovateľom ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis nevzťahuje |  |
| 1. držiteľovi osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, pre každú zmluvu ..... | 200 eur |
| 2. držiteľovi povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo prevádzkovateľovi obchodnej špeciálnej prevádzky, za každú zmluvu ..... | 100 eur |
| ai) Vydanie povolenia na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže a iného leteckého podujatia |  |
| 1. povolenie na usporiadanie leteckého dňa do 5 000 divákov ..... | 500 eur |
| 2. povolenie na usporiadanie leteckého dňa pre viac ako 5 001 divákov ..... | 1 200 eur |
| 3. povolenie leteckej súťaže do 50 účastníkov ..... | 50 eur |
| 4. povolenie leteckej súťaže pre viac ako 51 účastníkov ..... | 200 eur |
| 5. povolenie iného leteckého podujatia ..... | 100 eur |
| 6. povolenie na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže alebo iného leteckého podujatia s výhradnou účasťou bezpilotných lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov ..... | 50 eur |
| 7. povolenie na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže alebo iného leteckého podujatia s výhradnou účasťou lietajúcich športových zariadení alebo balónov ..... | 50 eur |
| aj) Vydanie záväzného stanoviska na vykonanie ohňostrojových prác ..... | 50 eur |
| ak) Pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielač polohy pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) ..... | 60 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg ..... | 160 eur |
| al) Pridelenie individuálneho kódu módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru pre ..... |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) ..... | 100 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg ..... | 200 eur |
| am) Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb a manažmentu letovej prevádzky; každý druh leteckej navigačnej služby a manažmentu letovej prevádzky spoplatnený jednotlivo |  |
| 1. vydanie ..... | 4 000 eur |
| 2. zmena ..... | 500 eur |
| akn) Vyhlásenie na poskytovanie letových informačných služieb na základe vyhlásenia |  |
| 1. prijatie ..... | 500 eur |
| 2. zmena vo vyhlásení ..... | 100 eur |
| alo) Vydanie povolenia na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectva ..... | 100 eur |

**Položka 91a**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie potvrdenia programu bezpečnostnej ochrany |  |
| 1. letiska, heliportu alebo vertiportu určených na vykonávanie letov do štátu, ktorý neuplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc25aa) ..... | 340 eur |
| 2. letiska, heliportu alebo vertiportu určených na vykonávanie letov do štátu, ktorý uplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc25aa) alebo osobitného letiska ..... | 160 eur |
| 3. leteckého prevádzkovateľa ..... | 340 eur |
| 4. subjektu podľa osobitného predpisu25ad) ..... | 160 eur |
| 5. leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky z letiska v tretej krajine (ACC3) ..... | 340 eur |
| 6. poskytovateľa služieb podľa osobitného predpisu25ae) a prevádzkovateľa leteckého pozemného zariadenia ..... | 160 eur |
| b) Vydanie rozhodnutia o schválení subjektu za oprávneného zástupcu ..... | 340 eur |
| c) Vydanie rozhodnutia o schválení subjektu za známeho odosielateľa ..... | 340 eur |
| d) Vydanie rozhodnutia o určení leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky do Európskej únie z letiska v tretej krajine (ACC3) ..... | 3 500 eur |
| e) Vydanie rozhodnutia o schválení overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva Európskej únie ..... | 3 000 eur |
| f) Vydanie rozhodnutia o schválení subjektu za oprávneného dodávateľa ..... | 340 eur |
| g) Vydanie rozhodnutia o validácii oprávneného zástupcu (RA3) alebo známeho odosielateľa (KC3) nákladu alebo poštovej zásielky do Európskej únie z letiska v tretej krajine ..... | 3 500 eur |
| h) Vydanie potvrdenia o akejkoľvek zmene programu bezpečnostnej ochrany ..... | 50 % príslušnej sadzby podľa písmena a) |
| i) Vydanie rozhodnutia o posilnenej alebo štandardnej previerke osoby ..... | 40 eur |
| j) Vydanie rozhodnutia o udelení osvedčenia na vykonávanie odbornej prípravy alebo opakovanej odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva |  |
| 1. vydanie ..... | 1 000 eur |
| 2. zmena ..... | 500 eur |
| k) Schválenie obsahu alebo zmeny obsahu kurzov odbornej prípravy alebo opakovanej odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva ..... | 100 eur |

Položka **91b**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie osvedčenia |  |
| 1. výcvikovej organizácie pre pilotov ..... | 1 000 eur |
| 2. výcvikovej organizácie palubných sprievodcov ..... | 1 000 eur |
| 3. výcvikovej organizácie dispečerov letovej prevádzky, palubných inžinierov alebo leteckých navigátorov ..... | 500 eur |
| 4. organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti ..... | 1 000 eur |
| 5. výcvikovej organizácie pre riadiacich letovej prevádzky |  |
| 5.1 vydanie ..... | 2 000 eur |
| 5.2. zmena ..... | 500 eur |
| 6. o kvalifikácií FSTD (výcvikové zariadenie na simuláciu letu) |  |
| 6.1 úroveň BITD ..... | 500 eur |
| 6.2 úroveň FNPT ..... | 1 000 eur |
| 6.3 úroveň FTD ..... | 2 000 eur |
| 6.4 úroveň FFS ..... | 4 000 eur |
| 7. zdravotníckeho zariadenia ..... | 300 eur |
| 8. lekára, ktorý má hlavné miesto výkonu činností na území Slovenskej republiky ..... | 200 eur |
| 9. lekára, ktorý má hlavné miesto výkonu činnosti v tretej krajine | 1 000 eur |
| 10. lekára, ktorý má hlavné miesto výkonu činnosti v členskom štáte ..... | 500 eur |
| 11. schválenie miesta výcviku a jeho zariadení (prevádzkových priestorov) mimo územia Slovenskej republiky ..... | 1 000 eur |
| 12. organizácie pre výcvik a výkon skúšok technika údržby lietadiel ..... | 1 000 eur |
| b) Zmena alebo predĺženie osvedčenia alebo povolenia (za každý úkon) ..... |  |
| 1. zmena, doplnenie alebo predĺženie osvedčenia výcvikovej organizácie pre pilotov ..... | 250 eur |
| 2. zmena alebo predĺženie osvedčenia výcvikovej organizácie pre palubných sprievodcov, organizácie pre výcvik a výkon skúšok údržby, organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti ..... | 200 eur |
| 3. zmena osvedčenia o kvalifikácií FSTD (výcvikové zariadenie na simuláciu letu), alebo opakované hodnotenie FSTD (výcvikové zariadenie na simuláciu letu) ..... | 25% príslušnej sadzby podľa písmena a) šiesty bod |
| 4. Schválenie ďalšieho miesta výcviku výcvikovej organizácie, organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti a ich zariadení (prevádzkových priestorov) alebo miesta výkonu činnosti lekára alebo zdravotníckeho zariadenia v rámci územia Slovenskej republiky ..... | 200 eur |
| 5. Schválenie ďalšieho miesta výcviku a jeho zariadení (prevádzkových priestorov) alebo miesta výkonu činnosti lekára alebo zdravotníckeho zariadenia mimo územia Slovenskej republiky ..... | 1 000 eur |
| 6. Zmena osvedčenia, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti lekára alebo zdravotníckeho zariadenia ..... | 100 eur |
| 7. Zmena osvedčenia, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti osvedčenia lekára, ktorý má miesto výkonu činnosti mimo územia Slovenskej republiky ..... | 500 eur |
| c) Výcviková organizácia na základe vyhlásenia (DTO) |  |
| 1. overenia vyhlásenia a pridelenie individuálneho referenčného čísla organizácií na základe vyhlásenia a zmena vo vyhlásení ..... | 40 eur |
| 2. posúdenie výcvikového programu DTO (za každý program osobitne) ..... | 100 eur |
| 3. schválenie kurzu pre examinátorov v DTO ..... | 100 eur |
| 4. zmena výcvikového programu DTO (za každý program osobitne) ..... | 25 eur |
| d) vydanie súhlasu na výcvikový kurz v oblasti leteckého lekárstva (za každý druh kurzu) ..... | 50 eur |
| e) vydanie povolenia na výkon odbornej činnosti špecializovaného lekára na území Slovenskej republiky pre lekára schváleného v členskom štáte ..... | 50 eur |
| f) posúdenie a schválenie výnimky z uplatniteľnej požiadavky podľa osobitného predpisu25af) ..... | 500 eur |
| g) posúdenie alternatívneho spôsobu dosiahnutia súladu a vydanie súhlasu alebo povolenia k uplatňovaniu alternatívneho spôsobu dosiahnutia súladu25aef) ..... | 500 eur |
| h) Vykonanie teoretickej skúšky leteckého personálu na získanie preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, osvedčenia, doložky alebo kategórie ..... |  |
| 1. pilot voľného balóna, pilot vetroňa, pilot ľahkých lietadiel, pilot vzducholode, súkromný pilot letúnov/vrtuľníkov, obchodný pilot letúnov/vrtuľníkov, dopravný pilot, pilot viacčlennej posádky, pilot bezpilotného lietadla v osvedčenej kategórii prevádzky, letecký navigátor, palubný inžinier, technik údržby lietadla, dispečer letovej prevádzky, prístrojová kvalifikačná kategória, operátor leteckej stanice, personál leteckej meteorologickej služby ..... | 20 eur za každý predmet a pokus predpísanej skúšky podľa odbornosti, alebo pri mimoriadnom termíne skúšky 40 eur za každý predmet a pokus predpísanej skúšky podľa odbornosti |
| 2. jazyková skúška (za každý pokus) ..... | 60 eur |
| i) Vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu, osvedčenia pre palubného sprievodcu, osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti vydaného posudkovým lekárom Dopravného úradu |  |
| 1. prvé vydanie podľa písmena n) ..... | 30 eur |
| 2. vydanie preukazu spôsobilosti, osvedčenia palubných sprievodcov, osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti na základe zmeny údajov zapísaných v preukaze spôsobilosti, osvedčení palubných sprievodcov, osvedčení o zdravotnej spôsobilosti (najmä zmena mena alebo bydliska) ..... | 20 eur |
| 3. vydanie preukazu spôsobilosti alebo vykonanie záznamu do preukazu spôsobilosti na základe predĺženia platnosti preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedy, skupiny alebo osvedčenia pred skončením platnosti ..... | 20 eur |
| 4. vydanie preukazu spôsobilosti alebo vykonanie záznamu do preukazu spôsobilosti na základe obnovenia preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedu, skupinu alebo osvedčenia po skončení platnosti ..... | 30 eur |
| 5. vydanie preukazu spôsobilosti na základe získania alebo obnovenia kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedy, skupiny osvedčenia ..... | 30 eur |
| 6. vydanie preukazu spôsobilosti na základe skúseností získaných počas vojenskej služby ..... | 50 eur |
| 7. opätovné vydanie preukazu spôsobilosti ..... | 20 eur |
| 8. opätovné vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti ..... | 10 eur |
| 9. posúdenie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu a vydanie dokladu o zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu posudkovým lekárom Dopravného úradu ..... | 50 eur |
| j) Vydanie preukazu spôsobilosti alebo osvedčenia |  |
| 1. na základe žiadosti pilota o zmenu príslušného orgánu a o presun záznamov o vydaní preukazu spôsobilosti a zdravotných záznamov ..... | 150 eur |
| 2. na základe žiadosti člena leteckého personálu o zmenu príslušného orgánu a o presun záznamov, kde sa nevyžaduje zdravotná spôsobilosť ..... | 100 eur |
| k) Uznanie preukazu spôsobilosti vydaného príslušným orgánom tretej krajiny ..... | 150 eur |
| l) Vyhotovenie výpisu alebo odpisu z evidencie úradu o preukaze spôsobilosti, kvalifikáciách, doložkách, kategóriách, podkategóriách, povoleniach, triedach, skupinách a osvedčeniach leteckého personálu ..... | 20 eur |
| m) Osvedčenie examinátora |  |
| 1. vydanie osvedčenia examinátora ..... | 20 eur |
| 2. vydanie osvedčenia z dôvodu rozšírenia oprávnenia examinátora v osvedčení ..... | 10 eur |
| 3. vydanie osvedčenia z dôvodu predĺženia platnosti alebo obnovenia platnosti osvedčenia examinátora ..... | 10 eur |
| s) Praktické preskúšanie odbornej spôsobilosti Dopravným úradom |  |
| 1. jednopilotné letúne/vrtuľníky VFR |  |
| 1.1 skúška spôsobilosti PPL,CPL,SEPL, MEPL, TMG, LAPL ..... | 30 eur |
| 1.2 preskúšanie spôsobilosti na obnovu SEPL, MEPL, TMG ..... | 30 eur |
| 1.3 hodnotenie spôsobilosti FI, TRI, CRI ..... | 30 eur |
| 1.4 skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie ..... | 30 eur |
| 1.5 preskúšanie spôsobilosti na predĺženie kvalifikácií ..... | 20 eur |
| 1.6 administratívne predĺženie SEPL,TMG, FI ..... | 10 eur |
| 2. jednopilotné letúne/vrtuľníky/FSTD IFR ..... |  |
| 2.1 skúška spôsobilosti CPL/IR,SE/IR, ME/IR ..... | 30 eur |
| 2.2 preskúšanie spôsobilosti na obnovu SE/IR, ME/IR ..... | 30 eur |
| 2.3 skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie/IR ..... | 30 eur |
| 2.4 preskúšanie spôsobilosti na predĺženie kvalifikácií ..... | 20 eur |
| 3. viacpilotné letúne/vrtuľníky VFR |  |
| 3.1 skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie ..... | 50 eur |
| 3.2 hodnotenie spôsobilosti TRI ..... | 30 eur |
| 3.3 skúška spôsobilosti na obnovu typovej kvalifikácie ..... | 50 eur |
| 3.4 preskúšanie spôsobilosti na predĺženie typovej kvalifikácie ..... | 40 eur |
| 4. viacpilotné letúne/vrtuľníky/FSTD IFR ..... |  |
| 4.1 skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie ..... | 50 eur |
| 4.2 hodnotenie spôsobilosti TRI ..... | 30 eur |
| 4.3 skúška spôsobilosti na obnovu typovej kvalifikácie ..... | 50 eur |
| 4.4 preskúšanie spôsobilosti na predĺženie typovej kvalifikácie ..... | 40 eur |
| 5. vetrone |  |
| 5.1 skúška spôsobilosti SPL ..... | 15 Eur |
| 5.2 hodnotenie spôsobilosti FI ..... | 15 Eur |
| 5.3 preskúšanie na predĺženie kvalifikácií ..... | 10 Eur |
| n) Prevádzková príručka alebo príručka riadenia výcvikovej organizácie pre pilotov |  |
| 1. prvé posúdenie ..... | 200 eur |
| 2. zmena ..... | 50 eur |
| o) Výcvikový program výcvikovej organizácie pre pilotov (za každý program osobitne) |  |
| 1. do úrovne SPL, BPL, LAPL, PPL, kvalifikačnej kategórie jednomotorových piestových letúnov, viacmotorových piestových letúnov, turistických motorových klzákov, nočných letov VFR, leteckej akrobacie, letov v horách, vlečenia vetroňa alebo predmetu a typové kvalifikačné kategórie na iné ako zložité lietadlá |  |
| 1.1. prvé posúdenie ..... | 100 eur |
| 1.2. zmena ..... | 25 eur |
| 2. do úrovne CPL, ATPL, MPL, prístrojových kvalifikačných kategórií, kurzu súčinnosti viacčlennej posádky, typové kvalifikačné kategórie na zložité lietadlá a kurz typovej kvalifikačnej kategórie s nulovým letovým časom (ZFTT) |  |
| 2.1. prvé posúdenie ..... | 200 eur |
| 2.2. zmena ..... | 50 eur |
| v) Príručka schválenej organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti |  |
| 1 prvé posúdenie ..... | 100 eur |
| 2. zmena ..... | 25 eur |
| p) Príručka lekára alebo zdravotníckeho zariadenia |  |
| 1. prvé posúdenie ..... | 100 eur |
| 2. zmena ..... | 25 eur |

Položka **91c**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie povolenia na vývoj, výrobu a údržbu výrobkov leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky pre |  |
| 1. spoločnosť do 10 zamestnancov ..... | 500 eur |
| 2. spoločnosť od 11 do 50 zamestnancov ..... | 1 000 eur |
| 3. spoločnosť od 51 do 100 zamestnancov ..... | 2 000 eur |
| 4. spoločnosť nad 101 zamestnancov ..... | 4 000 eur |
| b) Schválenie ďalšieho miesta údržby schválenej právnickej osobe alebo fyzickej osobe na údržbu mimo územia Slovenskej republiky ..... | 900 eur |
| c) Schválenie postupu opravy, zmeny alebo úpravy výrobku leteckej techniky nad rámec rozsahu schváleného v príslušnej dokumentácií ..... | 200 eur |
| d) Vydanie osvedčenia kombinovanej organizácie pre letovú spôsobilosť (CAO) |  |
| 1. organizácia s najviac 5 zamestnancami ..... | 800 eur |
| 2. organizácia s viac ako 6 zamestnancami ..... | 1000 eur |
| e) Vydanie povolenia na riadenie zachovania letovej spôsobilosti (CAMO) |  |
| 1. pre zložité motorové lietadlá ..... | 2 000 eur |
| 2. pre iné ako zložité motorové lietadlá ..... | 1 000 eur |
| f) Schválenie alebo potvrdenie zmien vyžadujúcich predchádzajúci súhlas podľa osobitného predpisu v dokumentácií organizácií uvedených v písmenách a), d), e) ..... | 50 eur |
| g) Zmena, predĺženie alebo rozšírenie povolenia, osvedčenia alebo schválenia ..... | 25 % príslušnej sadzby podľa písmen a) až e) |
| h) Osvedčovanie typovej spôsobilosti vrátane vydania typového osvedčenia v štandardnej kategórii letovej spôsobilosti alebo typového osvedčenia v neštandardnej kategórii letovej spôsobilosti pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 150 kg (vrátane) ..... | 1 000 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 150 kg do 345 kg (vrátane) ..... | 1 500 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 345 kg do 520 kg (vrátane) ..... | 2 500 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 520 kg do 650 kg (vrátane) ..... | 3 500 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg ..... | 4 000 eur |
| i) Uznanie typového osvedčenia alebo certifikačných špecifikácií typového osvedčenia výrobku leteckej techniky vydaného príslušným orgánom cudzieho štátu ..... | 25% príslušnej sadzby podľa písmena h) a j) |
| j) Osvedčovanie typovej spôsobilosti, vrátane vydania typového osvedčenia v štandardnej kategórii letovej spôsobilosti alebo typového osvedčenia v neštandardnej kategórii letovej spôsobilosti pre |  |
| 1. pevné drevené alebo kompozitové vrtule ..... | 600 eur |
| 2. pevné kovové vrtule ..... | 900 eur |
| 3. prestaviteľné vrtule ..... | 1 500 eur |
| 4. motory s výkonom do 50 kW (vrátane) alebo s ťahom do 1,0 kN (vrátane) ..... | 2 500 eur |
| 5. motory s výkonom od 50 kW do 150 kW (vrátane) alebo s ťahom do 2,0 kN (vrátane) ..... | 3 000 eur |
| 6. motory s výkonom od 150 kW alebo s ťahom od 2,0 kN ..... | 5 000 eur |
| k) Uznanie zmien vo vybavení lietadla (úpravy, doplnky a iné zmeny) schválených príslušným orgánom inej krajiny ..... | 50 eur |
| l) Vydanie poverenia na vykonávanie dozoru nad stavbou jednotlivo zhotoveného lietadla, overovaním letovej spôsobilosti lietadla a vydávaním dokladu osvedčujúceho letovú spôsobilosť lietadla ..... | 200 eur |
| m) Preukázanie spôsobilosti na základe podaného vyhlásenia pre vývoj a výrobu výrobkov leteckej techniky vrátane zmeny ..... | 50% príslušnej sadzby podľa písmena a) |
| Poznámka  Od poplatku podľa písm. f) tejto položky sú oslobodené zmeny súvisiace so zmenou, predĺžením alebo rozšírením povolenia podľa písmena g) tejto položky. |  |

**Položka 91d**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti v štandardnej kategórii spôsobilosti (CofA), osvedčenia letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórií spôsobilosti (SCA) a letového povolenia (PtF) pri zápise lietadla do registra lietadiel Slovenskej republiky alebo po strate platnosti takéhoto osvedčenia alebo povolenia pre |  |
| 1. balóny a vetrone bez motora ..... | 100 eur |
| 2. vetrone s motorom a vzducholode ..... | 200 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg (vrátane) ..... | 300 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg (vrátane) ..... | 400 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) ..... | 500 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) ..... | 1 500 eur |
| 7. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) ..... | 3 500 eur |
| 8. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg do 100 000 kg (vrátane) ..... | 5 000 eur |
| 9. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 100 000 kg ..... | 7 000 eur |
| b) Predĺženie platnosti alebo zmena osvedčenia letovej spôsobilosti v štandardnej kategórii spôsobilosti (CofA), osvedčenia letovej spôsobilosti v neštandardnej kategórii spôsobilosti (SCA) ..... | 50 % príslušnej sadzby podľa písmena a) |
| c) Osvedčovanie letovej spôsobilosti jednotlivo zhotovovaného lietadla ..... | 2 000 eur |
| d) Vydanie letového povolenia (PtF) pri dočasnej strate letovej spôsobilosti pre |  |
| 1 lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg (vrátane) ..... | 100 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg (vrátane) ..... | 150 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) ..... | 200 eur |
| 4. lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) ..... | 300 eur |
| 5. lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) ..... | 1 000 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg ..... | 1 500 eur |
| e) Schválenie letových podmienok k letovému povoleniu pre |  |
| 1. lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) ..... | 100 eur |
| 2. lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg ..... | 200 eur |
| f) Vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti (ARC) na základe overenia letovej spôsobilosti pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg (vrátane) ..... | 250 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg (vrátane) ..... | 300 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) ..... | 400 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg ..... | 900 eur |
| g) Vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti (ARC) na základe odporúčania pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) ..... | 160 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg vrátane) ..... | 240 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) ..... | 1 000 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg ..... | 3 500 eur |
| h) Vydanie exportného osvedčenia letovej spôsobilosti pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg (vrátane) ..... | 100 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) ..... | 250 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg ..... | 500 eur |
| i) Vydanie environmentálnych osvedčení (hlukové osvedčenie alebo emisné osvedčenie) pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) ..... | 100 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg ..... | 200 eur |
| j) Zmena environmentálneho (hlukového osvedčenia alebo emisného osvedčenia) osvedčenia ..... | 25% príslušnej sadzby podľa písmena i) |
| k) Schválenie programu údržby pre |  |
| 1. balóny, vetrone a vetrone s motorom ..... | 50 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 1 200 kg (vrátane) ..... | 200 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) ..... | 300 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) ..... | 700 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) ..... | 1 000 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg ..... | 2 000 eur |
| l) Schválenie zmeny programu údržby alebo programu spoľahlivosti ..... | 25% príslušnej sadzby podľa písmen k) a l) |

Poznámky pod čiarou k odkazom 25aa) až 25af) znejú:

„25aa) Hlava III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/399 z 9. marca 2016, ktorým sa ustanovuje kódex Únie o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Kódex schengenských hraníc) (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 77, 23.3.2016) v platnom znení.

25ab) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.

25ac) Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

25ad) Bod 6.3.1.1., 6.4.1.1. a 8.1.3.1. prílohy vykonávacieho nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení.

25ae) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.

25af) Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.“.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 25aea) znie:

„25aea) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení.“.

1. V prílohe Sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava sa za položku 91d vkladá položka 91e), ktorá znie:

„**Položka 91e**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Prevádzkové povolenie na prevádzku bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v osobitnej kategórii prevádzky |  |
| 1. vydanie ..... | 600 eur |
| 2. zmena ..... | 200 eur |
| b) Povolenie na prevádzku bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov |  |
| 1. vydanie ..... | 200 eur |
| 2. zmena ..... | 100 eur |
| c) Určenie zemepisnej oblasti UAS, v ktorej sa na prevádzku bezpilotných lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov neuplatňujú niektoré z požiadaviek otvorenej kategórii prevádzky | 200 eur |
| d) Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov |  |
| 1. zápis ..... | 35 eur |
| 2. zmena ..... | 10 eur |
| e) Register bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii |  |
| 1. zápis ..... | 1 000 eur |
| 2. zmena ..... | 200 eur |
| 3. výmaz ..... | 500 eur |
| f) Osvedčenie prevádzkovateľa ľahkých bezpilotných leteckých systémov |  |
| 1. vydanie ..... | 2 000 eur |
| 2. zmena ..... | 500 eur |
| g) Osvedčenie poskytovateľa služieb U-space |  |
| 1. vydanie ..... | 1 000 eur |
| 2. zmena ..... | 100 eur |
| h) Osvedčenie poskytovateľa spoločných informačných služieb |  |
| 1. vydanie ..... | 1 000 eur |
| 2. zmena ..... | 100 eur |
| i) Skúška teoretických vedomostí pilota na diaľku ..... | 30 eur“. |

1. V prílohe Sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava položka 92 znie:

„**Položka 92**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Zápis lietadla do registra lietadiel |  |
| 1. balóny a vetrone bez motora ..... | 100 eur |
| 2. vetrone s motorom a vzducholode ..... | 150 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg (vrátane) ..... | 200 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg (vrátane) ..... | 300 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) ..... | 400 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) ..... | 750 eur |
| 7. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) ..... | 2 000 eur |
| 8. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg do 100 000 kg (vrátane) ..... | 4 000 eur |
| 9. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 100 000 kg ..... | 6 000 eur |
| b) Výmaz lietadla z registra lietadiel ..... | 20 eur |
| c) Zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení vykonaný Dopravným úradom ..... | 60 eur |
| d) Výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení vykonaný Dopravným úradom ..... | 10 eur |
| e) Pridelenie poznávacej značky alebo špeciálnej poznávacej značky (za každú značku osobitne) ..... | 50 eur |
| f) Pridelenie špeciálnej registrovej značky na vykonanie skúšobných letov bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácií vo vzdušnom priestore počas vývoja a výroby ..... | 100 eur |
| g) Vydanie palubného denníka alebo lietadlovej knihy (za každé ďalšie vydanie po zápise do registra lietadiel Slovenskej republiky) ..... | 40 eur |
| h) Vykonanie zmeny v dokladoch lietadla ..... | 30 % príslušnej sadzby podľa písmen a), c), d) a e) |
| k) Vydanie poverenia na vykonanie zápisu lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení, zmeny údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo výmazu lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zaradení ..... | 200 eur“. |

1. V prílohe Sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava sa za položku 92 vkladá položka 92a), ktorá znie:

„**Položka 92a**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie dokumentu, rozhodnutia, osvedčenia schválenia alebo preukazu spôsobilosti podľa položky 90 až 92 ako náhrada za zničený, stratený, odcudzený alebo poškodený dokument, rozhodnutie, osvedčenie schválenie alebo preukaz spôsobilosti ..... | 20 eur |
| b) Vydanie dokumentu, rozhodnutia, osvedčenia schválenia alebo preukazu spôsobilosti podľa položky 90 až 92 ako náhrada za zničený, stratený, odcudzený alebo poškodený dokument, rozhodnutie, osvedčenie schválenie alebo preukaz spôsobilosti, opakovane v priebehu dvoch po sebe nasledujúcich rokoch ..... | 35 eur“. |

**Čl. IV**

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení zákona č. 423/2003 Z. z., zákona č. 346/2007 Z. z., zákona č. 600/2008 Z. z., zákona č. 204/2011 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 212/2018 Z. z. a zákona č. 205/2023 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 3 sa za slovami „Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky“ spojka „a“ nahrádza čiarkou a na konci sa pripájajú tieto slová: „a Dopravný úrad“.
2. V § 4 sa odsek 1 dopĺňa písmenom d), ktoré znie:

„d) Dopravný úrad.“.

1. V § 4 ods. 2 písm. b) sa za slovami „obrany štátu“ spojka „a“ nahrádza čiarkou a na konci sa pripájajú tieto slová: „a potrieb civilného letectva“.
2. V § 4 ods. 6 písm. a) sa slová „leteckej dopravy“ nahrádzajú slovami „civilného letectva“.
3. § 4 sa dopĺňa odsekom 11, ktorý znie:

„(11) Dopravný úrad

1. vykonáva geodetické a kartografické činnosti na úseku geodézie a kartografie pre potreby civilného letectva,
2. určuje záväzné geodetické systémy a kvalitatívne podmienky na vykonávanie geodetických a kartografických činností pre potreby civilného letectva, ak nejde o vybrané geodetické a kartografické činnosti podľa § 7 ods. 1, ak osobitný predpis neustanovuje inak.2ba)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 2ba znie:

„2ba) Napríklad bod ATM/ANS.OR.A.090 prílohy III vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.“.

1. Slová „Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte zákona nahrádzajú slovami „Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky“ v príslušnom tvare.

**Čl. V**

Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 230/2005 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 532/2005 Z. z., zákona č. 359/2007 Z. z., zákona č. 514/2008 Z. z., zákona č. 515/2008 Z. z., zákona č. 384/2009 Z. z., zákona č. 134/2010 Z. z., zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 408/2011 Z. z., zákona č. 306/2012 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 409/2014 Z. z., zákona č. 262/2015 Z. z., zákona č. 303/2016 Z. z., zákona č. 277/2017 Z. z., zákona č. 51/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 284/2018 Z. z., zákona č. 305/2018 Z. z., zákona č. 74/2020 Z. z., zákona č. 516/2021 Z. z., zákona č. 253/2022 Z. z., zákona č. 517/2022 Z. z., zákona č. 74/2023 Z. z., zákona č. 272/2023 Z. z. a zákona č. 525/2023 Z. z. sa dopĺňa takto:

V § 32 ods. 5 sa na konci pripája táto veta: „Obmedzenia a zákazy činností podľa prvej vety sa nevzťahujú na miesto prevádzky podľa osobitného predpisu44a) určené na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných v obchodnej leteckej doprave na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby a s tým súvisiace činnosti a vrtuľníkov používaných na záchranu ľudského života.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 44a znie:

„44a) § 56 zákona č. .../202. Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

**Čl. VI**

Zákon č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 517/2022 Z. z. a zákona č. 525/2023 Z. z. sa dopĺňa takto:

§ 3 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:

„(5) Obmedzenia a zákazy činností podľa odsekov 1 až 3 sa po dohode Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky a ministerstva životného prostredia nevzťahujú na miesto prevádzky podľa osobitného predpisu10a) určené na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných v obchodnej leteckej doprave na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby a s tým súvisiace činnosti a vrtuľníkov používaných na záchranu ľudského života, s prihliadnutím na ochranu povrchových vôd a podzemných vôd prirodzene sa vyskytujúcich v chránenej vodohospodárskej oblasti.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 10a znie:

„10a) § 56 zákona č. .../202. Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

**Čl. VII**

Zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 341/2020 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 429/2021 Z. z., zákona č. 502/2021 Z. z. a zákona č. 8/2024 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 písm. a) sa slová „verejného letiska“ nahrádzajú slovami „letiska, z ktorého sa vykonáva obchodná letecká doprava1) a na ktorých sa poskytujú letiskové služby1a) leteckým dopravcom1b)“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 1, 1a a 1b znejú:

„1) Čl. 2 ods. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31. 10. 2008) v platnom znení.

Čl. 3 ods. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22. 8. 2018) v platnom znení.

1a) Čl. 2 ods. 147 nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy (Ú. v. EÚ L 187, 26. 6. 2014) v platnom znení.

1b) Čl. 2 ods. 10 a 11 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

§ 2 písm. g) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

* + 1. V§ 1 písm. a) sa vypúšťa odkaz 1 nad slovom „služieb“.

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 2 sa citácia „§ 2 písm. m) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 544/2004 Z. z.“ nahrádza citáciou „§ 2 ods. 11 zákona č. .../202. Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.
2. V poznámke pod čiarou k odkazu 3 sa vypúšťa citácia „Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 390/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií (Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013).“ a citácia „Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 391/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb (Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013).“.
3. V § 1 písm. d) sa na konci pripájajú tieto slová „(ďalej len „príspevok“)“.
4. V § 1 písm. e) sa vypúšťajú slová „v civilnom letectve“.
5. V § 2 ods. 1 sa za slovom „prevádzkuje“ vypúšťa slovo „verejné“ a vypúšťa sa odkaz 4 nad slovom „letisko“, vypúšťajú sa slová „prevádzkového povolenia6) alebo“, vypúšťa sa odkaz 5 nad slovom „doprava“ a vypúšťa sa odkaz 8 nad slovom „dopravcom. Poznámka pod čiarou k odkazu 6 sa vypúšťa.
6. Poznámka pod čiarou k odkazu 7 znie:

„7) § 52 ods. 1 zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. V § 2 ods. 3 sa za slovo „obsluhy“ vkladá slovo „lietadiel“.
2. Poznámka pod čiarou k odkazu 13 znie:

„13) § 3 ods. 12 zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

1. Nadpis § 5 znie: „Odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb, služieb U-space a spoločných informačných služieb“.
2. V poznámkach pod čiarou k odkazom 16 a 41 sa vypúšťa citácia „Vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 391/2013.“.
3. V poznámke pod čiarou k odkazu 17 sa citácia „§ 8 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.“ nahrádza citáciou „§ 11 zákona č. .../2023 Z. z.“.
4. V poznámke pod čiarou k odkazu 18 sa vypúšťa citácia „Čl. 2 ods. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
5. V § 5 ods. 2 sa nad slovom „predpisu“ odkaz „19)“ nahrádza odkazom „3)“. Poznámka pod čiarou k odkazu 19 sa vypúšťa.
6. V poznámke pod čiarou k odkazu 20 sa vypúšťa citácia „Čl. 2 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
7. V poznámke pod čiarou k odkazu 21 sa vypúšťa citácia „Čl. 1 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 390/2013.“ a citácia „Čl. 1 ods. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
8. V § 5 ods. 4 sa slová „leteckej telekomunikačnej služby“ nahrádzajú slovami „komunikačných, navigačných a prehľadových služieb“.
9. V poznámke pod čiarou k odkazu 23 sa vypúšťa citácia „§ 10 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.
10. V poznámke pod čiarou k odkazu 24 sa citácia „§ 11 zákona č. 143/1998 Z. z.“ nahrádza citáciou „§ 13 zákona č. .../2023 Z. z.“.
11. V poznámke pod čiarou k odkazu 25 sa citácia „§ 9 zákona č. 143/1998 Z. z.“ nahrádza citáciou „§ 12 zákona č. .../2023 Z. z.“.
12. V poznámke pod čiarou k odkazu 28 sa vypúšťa citácia „Čl. 2 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
13. § 5 sa dopĺňa odsekmi 9 až 13, ktoré znejú:

„(9) Poskytovateľ služieb U-space30a) je za poskytnuté služby U-space30b) alebo poskytovateľ spoločných informačných služieb je za poskytnuté spoločné informačné služby30c) oprávnený vyberať odplaty v súlade s týmto zákonom, medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, alebo právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti priestoru U-space, služieb U-space a spoločných informačných služieb.

(10) Poskytovateľ služieb U-space postupuje pri určovaní výšky odplaty za poskytovanie služieb U-space v určenom30d) vzdušnom priestore U-space (ďalej len „odplata U-space“) alebo poskytovateľ spoločných informačných služieb postupuje pri určovaní výšky odplaty za poskytovanie spoločných informačných služieb (ďalej len „odplata CIS“) podľa tohto zákona a nariadenia vlády Slovenskej republiky podľa odseku 13, ak právne záväzný akt Európskej únie v oblasti priestoru U-space, služieb U-space a spoločných informačných služieb neustanovuje inak.

(11) Odplata U-space sa nesmie použiť na financovanie iných aktivít poskytovateľa služieb U-space, ako je poskytovanie služieb U-space. Odplata CIS sa nesmie použiť na financovanie iných aktivít poskytovateľa spoločných informačných služieb, ako je poskytovanie spoločných informačných služieb.

(12) Poskytovateľ služieb U-space konzultuje systém určovania výšky odplaty U-space so zástupcami používateľov vzdušného priestoru U-space. Poskytovateľ spoločných informačných služieb konzultuje systém určovania výšky odplaty CIS so zástupcami používateľov vzdušného priestoru U-space. Konzultácie sú vykonávané najmenej jeden mesiac pred zmenou výšky odplaty U-space alebo odplaty CIS.

(13) Postup určovania a výpočtu výšky odplaty U-space alebo odplaty CIS, podrobnosti o rozsahu a spôsobe konzultácií a podklady na konzultácie ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 30a až 30d znejú:

„30a) Čl. 7 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení.

30b) Čl. 2 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

30c) Čl. 2 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

30d) § 5 ods. 2 písm. g) zákona č. .../202. Z. z.“.

1. Nadpis § 6 znie: „Účtovníctvo poskytovateľa leteckých navigačných služieb, poskytovateľa služieb U-space a poskytovateľa spoločných informačných služieb“.
2. § 6 sa dopĺňa odsekmi 3 a 4, ktoré znejú:

„(3) Poskytovateľ služieb U-space účtuje o skutočnostiach týkajúcich sa poskytovania služby U-space v súlade s osobitným predpisom31) v členení osobitne podľa jednotlivých služieb U-space, ak právne záväzný akt Európskej únie v oblasti priestoru U-space a služieb U-space neustanovuje inak.

(4) Poskytovateľ služieb U-space a poskytovateľ spoločných informačných služieb zostavujú ročnú účtovnú závierku a vyhotovujú výročnú správu, ktoré sú overené štatutárnym audítorom a uložené do registra účtovných závierok.“.

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 38 sa vypúšťa citácia „Čl. 10 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
2. V § 8 sa písmeno a) dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:

„3. systémom spoplatňovania služieb U-space a systémom spoplatňovania spoločných informačných služieb,“.

1. V § 9 ods. 5 sa spojka „a“ nahrádza čiarkou a na konci sa pripájajú tieto slová „a poskytovateľa služieb U-space a poskytovateľa spoločných informačných služieb“.
2. V § 9 ods. 9 sa slovo „alebo“ za slovami „výšky letiskových odplát“ nahrádza čiarkou, za slovo „služieb“ sa vkladajú slová „alebo v oblasti systému spoplatňovania služieb U-space a spoločných informačných služieb“ a za slovo „zákona“ sa vkladajú slová „alebo právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti priestoru U-space, služieb U-space a spoločných informačných služieb“.
3. V poznámke pod čiarou k odkazu 41 sa vypúšťa citácia „Vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 390/2013.“.
4. V § 10 sa odsek 1 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) povinnosť uloženú týmto zákonom alebo právne záväzným aktom Európskej únie v oblasti vzdušného priestoru U-space, služieb U-space a spoločných informačných služieb v systéme spoplatňovania služieb U-space alebo v systéme spoplatňovania spoločných informačných služieb.“.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 42 znie:

„42) § 2 ods. 3 zákona č. .../202. Z. z.“.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 43 znie:

„43) § 2 ods. 4 zákona č. .../202. Z. z.“.

1. V § 11 ods. 2, § 12 ods. 1 a § 20 ods. 1 sa slová „osobitnými predpismi v oblasti štátnej pomoci.44)“ nahrádzajú slovami „pravidlami štátnej pomoci a minimálnej pomoci.“. Poznámka pod čiarou k odkazu 44 sa vypúšťa.
2. § 11 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Ak ide o opakované neuhradenie odplaty U-space alebo odplaty CIS, je poskytovateľ služieb U-space alebo poskytovateľ spoločných informačných služieb oprávnený neposkytnúť ďalšie služby. Pilotovi na diaľku44a) alebo prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému44b) alebo bezpilotného lietadla44c) sa oznámi, že bezpilotné lietadlo až do ďalšieho oznámenia nemá povolenie vykonať let.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 44a až 44c znejú:

„44a) Čl. 3 ods. 31 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

44b) Čl. 3 ods. 1 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.

Čl. 2 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení.

44c) Čl. 3 ods. 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.“.

1. V § 12 ods. 3 písm. e) sa za slová „oslobodených od“ vkladá slovo „letiskových“.
2. V 12 ods. 3 písm. f) sa slová „refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním“ nahrádzajú slovom „poskytovanie“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „za poskytovanie leteckých navigačných služieb“.
3. V § 14 ods. 1 písm. g) sa za slovo „subvencie,“ vkladajú slová „trest zákazu“, za slovom „únie“ sa vypúšťa čiarka a vkladajú sa slová „alebo trest zákazu“.
4. V § 14 ods. 1 písm. i) sa nad slovo „platnosť“ umiestňuje odkaz 47a a vypúšťajú sa slová „prevádzkového povolenia6) alebo“ a odkaz 7 nad slovami „osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 47a znie:

„47a) Bod ADR.AR.C.040. a ADR.AR.C.055. prílohy II nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014) v platnom znení.

§ 98 zákona č. .../202. Z. z.“.

1. V § 14 ods. 2 a § 16 ods. 2 písm. g) druhom bode sa za slovo „únie“ vkladá čiarka a vypúšťajú sa slová „alebo iné finančné prostriedky aj od“.
2. V § 14 odsek 3 znie:

„(3) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. f) možno poskytnúť žiadateľovi, ak

1. spĺňa podmienky podľa odseku 1 písm. a), h), j) a k),
2. nemá obmedzenú alebo pozastavenú platnosť49) osvedčenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb alebo obmedzenú alebo pozastavenú platnosť50) poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb,
3. nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. f).“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 49 a 50 znejú:

„49) Bod ATM/ANS.AR.C.050 prílohy II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

50) § 98 zákona č. .../202. Z. z.“.

1. V § 14 sa za odsek 3 vkladajú nové odseky 4 až 6, ktoré znejú:

„(4) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. g) možno poskytnúť žiadateľovi, ak

1. spĺňa podmienky podľa odseku 1 písm. a) až h), k) a l),
2. nemá obmedzenú alebo pozastavenú platnosť50) poverenia podľa osobitného predpisu.44d)

(5) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. h) možno poskytnúť žiadateľovi, ktorý spĺňa podmienky podľa odseku 1 písm. g), h), j) až l) a odseku 3 písm. b).

(6) Príspevok podľa § 12 ods. 3 možno poskytnúť žiadateľovi, ak mu v predchádzajúcich troch rokoch ku dňu podania žiadosti nebola vypovedaná zmluva o poskytnutí pomoci.“.

Doterajšie odseky 4 až 11 sa označujú ako odseky 7 až 14.

1. V § 16 odsek 3 znie:

„(3) Žiadosť, ak ide o účel podľa § 12 ods. 3 písm. f), obsahuje

1. náležitosti podľa odseku 2 písm. a) až d), f) a h),
2. písomné vyhlásenie žiadateľa o
3. skutočnostiach podľa odseku 2 písm. g) prvého bodu a štvrtého bodu,
4. tom, že nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, finančné prostriedky iného štátu ako Slovenská republika, finančné prostriedky od iného orgánu verejnej správy alebo finančné prostriedky od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. f).“.
5. V § 16 ods. 5 písmeno a) znie:

„a) prehľad o poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, finančných prostriedkov iného štátu ako Slovenská republika, finančných prostriedkov od iného orgánu verejnej správy alebo finančných prostriedkov od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu, ktoré boli poskytnuté žiadateľovi za posledné tri roky ku dňu podania žiadosti,“.

1. V § 16 ods. 5 písmeno c) znie:

„c) informácia o výške požadovaných alebo poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, finančných prostriedkov iného štátu ako Slovenská republika, finančných prostriedkov od iného orgánu verejnej správy alebo finančných prostriedkov od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu, na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. b) až e),“.

1. V § 16 odsek 7 znie:

„(7) Prílohou k žiadosti podľa odseku 4 sú

1. údaje a doklady podľa odseku 4 písm. a), b), d) až i),
2. informácia o výške požadovaných alebo poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, finančných prostriedkov iného štátu ako Slovenská republika, finančných prostriedkov od iného orgánu verejnej správy alebo finančných prostriedkov od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu, na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. g),
3. informácia o výške finančných prostriedkov, ktoré boli alebo budú pokryté príjmami žiadateľa za poskytovanie leteckých dopravných služieb,
4. informácia o výške finančných prostriedkoch uhradených na základe povinnosti vyplývajúcej z opatrení, rozhodnutí alebo rozsudkov alebo poistných zmlúv.“.
5. Poznámka pod čiarou k odkazu 62 znie:

„62) § 44 ods. 1 zákona č. .../202. Z. z.“.

1. V § 25 ods. 6 písm. a) sa vypúšťajú slová „prevádzkového povolenia6) alebo“ a odkaz 7 nad slovami „osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska“.

**Čl. VIII**

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. apríla 2025

**Príloha k zákonu č. .../202. Z. z.**

**Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie**

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/88/ES zo 4. novembra 2003 o niektorých aspektoch organizácie pracovného času (Ú. v. EÚ L 299, 18.11.2003; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 5/zv. 4).
2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/93/ES z 12. decembra 2006 o regulácii prevádzky lietadiel podľa časti II kapitoly 3 zväzku I prílohy 16 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, druhé vydanie (1988) (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 374, 27.12.2006).
3. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/E**S** z 11. marca 2009 o letiskových poplatkoch (Ú. v. EÚ L 70, 14.3.2009).
4. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/681 z 27. apríla 2016 o využívaní údajov zo záznamov o cestujúcich (PNR) na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania teroristických trestných činov a závažnej trestnej činnosti (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016).

1. ) Čl. 3 ods. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-2)
2. ) Čl. 2 ods. 3 nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-3)
3. ) Čl. 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-4)
4. ) Čl. 2 ods. 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-5)
5. ) Čl. 2 ods. 14 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-6)
6. ) Čl. 2 ods. 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-7)
7. ) Bod 184 prílohy I vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-8)
8. ) Čl. 2 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-9)
9. )Čl. 2 bod 26 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-10)
10. ) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014) v platnom znení.

    Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-11)
11. ) Čl. 2 ods. 11 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-12)
12. ) Čl. 2 ods. 3 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-13)
13. ) Čl. 2 ods. 16, 30 a 38 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-14)
14. ) Čl. 2 ods. 29 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-15)
15. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) 2018/395 z 13. marca 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky balónov, ako aj udeľovania preukazov spôsobilosti letovej posádke balónov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 71, 14.3.2018) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1976 zo 14. decembra 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov, ako aj pravidlá udeľovania preukazov spôsobilosti člena letovej posádky vetroňov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 326, 20.12.2018) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-16)
16. ) § 3 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení zákona č. 117/1998 Z. z. [↑](#footnote-ref-17)
17. ) Zákon č. 544/2002 Z. z. o Horskej záchrannej službe v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-18)
18. ) § 29 zákona č. 440/2015 Z. z. o športe a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-19)
19. ) Napríklad Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.), Medzinárodný dohovor EUROCONTROL týkajúci sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmenený a doplnený Dodatkovým protokolom prijatým v Bruseli 6. júla 1970, Protokolom prijatým v Bruseli 21. novembra 1978 a Protokolom prijatým v Bruseli 12. februára 1981 (Medzinárodný dohovor EUROCONTROL týkajúci sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmenený a doplnený v Bruseli v roku 1981) (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z.). [↑](#footnote-ref-20)
20. ) Bod 1 písm. b), c) a g) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-21)
21. ) Čl. 2 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2023/1768 zo 14. júla 2023, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá osvedčovania a vyhlásenia týkajúcich sa systémov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb (Ú. v. EÚ, L 228, 15.9.2023). [↑](#footnote-ref-22)
22. ) Príloha č. 1 zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-23)
23. ) Bod 1 písm. c), e), f) a i) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-24)
24. ) Čl. 2 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-25)
25. ) Hlava III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/399 z 9. marca 2016, ktorým sa ustanovuje kódex Únie o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Kódex schengenských hraníc) (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 77, 23.3.2016) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-26)
26. [↑](#footnote-ref-27)
27. ) Čl. 2 ods. 22 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-28)
28. ) Čl. 2 ods. 2 písm. m) nariadenia (ES) č. 2150/2005. [↑](#footnote-ref-29)
29. ) Čl. 3c vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-30)
30. ) Čl. 2 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-31)
31. ) Čl. 2 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-32)
32. ) Napríklad vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-33)
33. ) Čl. 2 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-34)
34. ) Čl. 15 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-35)
35. ) Čl. 15 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-36)
36. ) Čl. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-37)
37. ) Čl. 2 ods. 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-38)
38. ) Zákon č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v znení neskorších predpisov.

    Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. o Slovenskej informačnej službe v znení neskorších predpisov.

    § 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov.

    § 3 zákona č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov.

    Zákon č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov.

    Zákon č. 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

    Zákon č. 544/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

    § 41 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

    Zákon č. 500/2022 Z. z. o Vojenskom spravodajstve.

    § 51 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-39)
39. ) Čl. 15 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-40)
40. ) Čl. 2 ods. 100 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-41)
41. ) Čl. 2 ods. 2 písm. e) nariadenia (ES) č. 2150/2005.

    Bod 21 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-42)
42. ) Čl. 2 ods. 2 písm. j) nariadenia (ES) č. 2150/2005. [↑](#footnote-ref-43)
43. ) § 4a až 4d zákona č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-44)
44. ) § 2 písm. f) zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-45)
45. ) § 10a ods. 1 až 4 zákona č. 541/2004 Z. z. v znení zákona č. .../2024 Z. z. [↑](#footnote-ref-46)
46. ) § 10a ods. 6 zákona č. 541/2004 Z. z. v znení zákona č. .../2024 Z. z. [↑](#footnote-ref-47)
47. ) Bod 61 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

    Zákon č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-48)
48. ) Čl. 2 ods. 2 písm. a) nariadenia (ES) č. 2150/2005. [↑](#footnote-ref-49)
49. ) Čl. 2 ods. 11 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-50)
50. ) Čl. 2 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-51)
51. ) § 3 zákona č. 392/2011 Z. z. o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-52)
52. ) Bod 12 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-53)
53. ) Čl. 21 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-54)
54. ) Bod 117 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-55)
55. ) Ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-56)
56. ) Čl. 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení.

    Príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

    čl. 41 ods. 2 a 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-57)
57. ) Čl. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

    Čl. 41 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-58)
58. ) Čl. 8 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení.

    Čl. 3a vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-59)
59. ) Čl. 7 a bod ATM/ANS.OR.A.015 prílohy III vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

    Čl. 41 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-60)
60. ) Čl. 9 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-61)
61. ) Dodatok 1 prílohy XI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-62)
62. ) Čl. 3 ods. 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-63)
63. ) Čl. 2 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-64)
64. ) Čl. 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-65)
65. ) Čl. 15 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-66)
66. ) čl. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-67)
67. ) § 52 zákona č. 452/2021 Z. z. [↑](#footnote-ref-68)
68. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-69)
69. ) Čl. 11a nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-70)
70. ) Čl. 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-71)
71. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (prepracované znenie) (U. v. EÚ L 362, 17.12.2014) v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 6.3.2015) v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení, čl. 16, 20 až 22, 48 a 49 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-72)
72. ) Čl. 55 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení

    Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-73)
73. ) Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 11 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-74)
74. ) Čl. 41 ods. 3 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-75)
75. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-76)
76. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-77)
77. ) Bod UAS.OPEN.020 ods. 4 písm. b) časť A prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-78)
78. ) Čl. 8 ods. 2 a bod UAS.SPEC.050 ods. 1 písm. d) časť B prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-79)
79. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, vykonávanie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-80)
80. ) Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-81)
81. ) Príloha I nariadenia (EÚ) 1178/2011 v platnom znení.

    Čl. 26 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-82)
82. ) Čl. 20 a 21, príloha IV nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

    Príloha IV nariadenia (EÚ) 2014/350 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-83)
83. ) Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-84)
84. ) Napríklad príloha IV a VI nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, príloha II a IV nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení, čl. 20, 26, 48 a 52 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-85)
85. ) Napríklad príloha IV, VI a VII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, príloha II, III a IV nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení, čl. 20, 24, 48 a 51 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, zákon č. 578/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-86)
86. ) Napríklad bod ARA.MED.120 prílohy IV nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, bod ATCO.AR.F.001. prílohy II nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-87)
87. ) Čl. 2 ods. 116 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-88)
88. ) Príloha I nariadenia (EÚ) 1178/2011 v platnom znení.

    Príloha I nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

    Čl. 20 a 48 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-89)
89. ) Dohovor o trestných a niektorých iných činoch spáchaných na palube lietadla podpísaného 14. septembra 1963 v Tokiu (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 102/1984 Zb.). [↑](#footnote-ref-90)
90. ) Príloha VIII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-91)
91. Príloha VII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

    Príloha IV nariadenia (EU) č. 1321/2014 v platnom znení.

    Príloha III nariadenia (EÚ) 20015/340 v platnom znení.

    Čl. 24 a 51 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-92)
92. ) Príloha VI a VII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

    Čl. 20 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-93)
93. ) Napríklad bod M.A.201 prílohy I a bod ML.A.201 prílohy Vb nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-94)
94. ) Čl. 2 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-95)
95. ) Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-96)
96. ) Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 8 písm. a) až c) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, [↑](#footnote-ref-97)
97. ) Čl. 2 ods. 1 písm. a) a b) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-98)
98. ) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012) v platnom znení.

    Čl. 15 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-99)
99. ) Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

    Čl. 15 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-100)
100. ) Čl. 76 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-101)
101. ) Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení.

     Čl. 11 a 12 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-102)
102. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, čl. 14 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-103)
103. ) Príloha III a IV nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-104)
104. ) Čl. 3 ods. 2 a príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Čl. 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

     Čl. 3 ods. 2 a príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-105)
105. ) Príloha III a VI nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

     Čl. 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-106)
106. ) Napríklad príloha III, VI a VII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení, čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-107)
107. ) Príloha III a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Čl. 29 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-108)
108. ) Príloha III a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Čl. 3 ods. 2 a príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

     Čl. 3 ods. 2 a príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-109)
109. ) Príloha III, VII a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

     Príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-110)
110. ) § 4 ods. 1 zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-111)
111. ) § 11 zákona č. 136/2010 Z. z.

     § 66b ods. 2 zákona č. 455/1991 Zb. v znení zákona č. 136/2010 Z. z. [↑](#footnote-ref-112)
112. ) Čl. 2 ods. 9 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-113)
113. ) Ods. 14 bodu ORO.FTL.10 prílohy III nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-114)
114. ) Ods. 11 bodu ORO.FTL.10 prílohy III nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-115)
115. ) Napríklad bod 40 a 127 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, čl. 2 ods. 12 nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení, čl. 2 ods. 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-116)
116. ) Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-117)
117. ) Nariadenie (ES) č. 785/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-118)
118. ) Prílohy IV, VI, VII a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-119)
119. ) Napríklad čl. 8 ods. 3, čl. 9 ods. 5 a čl. 16 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-120)
120. ) Čl. 16 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-121)
121. ) Zákon č. 83/1990 Zb. o združovaní občanov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-122)
122. ) Čl. 3 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-123)
123. ) Čl. 2 ods. 9 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-124)
124. ) Napríklad čl. 6 ods.1, čl. 8 ods. 1 a čl. 9 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-125)
125. ) Čl. 21 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-126)
126. ) Napríklad nariadenie Rady (ES) č. 2027/97 z 9. októbra 1997 o zodpovednosti leteckého dopravcu v prípade nehôd (Ú. v. ES L 285, 17.10.1997; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 3) v platnom znení, Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 544/2003 Z. z.). [↑](#footnote-ref-127)
127. ) Čl. 16 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-128)
128. ) Čl. 16 až 18 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-129)
129. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 2027/97 v platnom znení, nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel o medzinárodnej leteckej preprave vykonávanej inou osobou ako zmluvným dopravcom, dopĺňajúceho Varšavský dohovor (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 271/1994 Z. z.), Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 544/2003 Z. z.). [↑](#footnote-ref-130)
130. ) Zákon č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-131)
131. ) § 14 zákona č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-132)
132. ) Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-133)
133. ) § 4 ods. 3 písm. b) zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu. [↑](#footnote-ref-134)
134. ) Čl. 2 ods. 147 nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy (Ú. v. EÚ L 187, 26.6.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-135)
135. ) § 5 zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-136)
136. ) Napríklad zákon č. 44/1988 Zb. v znení neskorších predpisov, zákon č. 51/1988 Zb. v znení neskorších predpisov, zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-137)
137. ) § 128 Občianskeho zákonníka.

     Zákon č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-138)
138. ) Bod ADR.AR.C.035. prílohy II nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-139)
139. ) Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

     Čl. 2 ods. 7 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-140)
140. ) Bod ADR.AR.C.040. prílohy II a bod ADR.OR.B.040. prílohy III nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-141)
141. ) Zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-142)
142. ) Čl. 2 ods. 1 písm. e) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-143)
143. ) Bod ADR.OR.D.015. prílohy III nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-144)
144. ) Nariadenie Rady (EHS) č. 95/93 z 18. januára 1993 o spoločných pravidlách prideľovania prevádzkových intervalov na letiskách Spoločenstva (Ú. v. ES L 14, 22.1.1993; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 2) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-145)
145. ) Bod 2.1.1. prílohy VI nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-146)
146. ) Čl. 2 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-147)
147. ) Čl. 10 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-148)
148. ) Čl. 2 ods. 11 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-149)
149. ) Čl. 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-150)
150. ) Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2006 z 5. júla 2006 o právach zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou v leteckej doprave (Ú. v. EÚ L 204, 26.7.2006), zákon č. 199/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-151)
151. ) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016).

     Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-152)
152. ) Delegované nariadenie (EÚ) 2023/1768.

     Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1769 z 12. septembra 2023, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy schvaľovania organizácií, ktoré sa podieľajú na projektovaní alebo výrobe systémov a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/203 (Ú. v. EÚ L 228, 15.9.2023). [↑](#footnote-ref-153)
153. ) Čl. 35 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-154)
154. ) Čl. 45 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

     Delegované nariadenie (EÚ) 2023/1768. [↑](#footnote-ref-155)
155. ) Bod 87 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-156)
156. ) Čl. 2 ods. 8 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-157)
157. ) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 641/2005 Z. z. o prístupe na trh služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu a pozemnej obsluhy lietadiel. [↑](#footnote-ref-158)
158. ) Čl. 2 ods. 1 písm. e) nariadenia (EÚ) 2018/1139. [↑](#footnote-ref-159)
159. ) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) ... z ..., ktorým sa ustanovujú požiadavky na bezpečné poskytovanie služieb pozemnej obsluhy a organizácie, ktoré ich poskytujú podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139. [↑](#footnote-ref-160)
160. ) Čl. 10 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-161)
161. ) Čl. 11 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-162)
162. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-163)
163. ) Nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-164)
164. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-165)
165. ) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1254/2009 z 18. decembra 2009, ktorým sa umožňuje členským štátom výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení (Ú. v. EÚ L 338, 19.12.2009) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-166)
166. ) Čl. 13 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-167)
167. ) Príloha V nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-168)
168. ) Čl. 12 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-169)
169. ) Čl. 12 až 14 a príloha I nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

     Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-170)
170. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-171)
171. ) Čl. 10 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-172)
172. ) Čl. 11 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-173)
173. ) Bod 11.1.1. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-174)
174. ) Bod 1.2.3. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-175)
175. ) Bod 11.1.3. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-176)
176. ) Bod 11.1.2. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-177)
177. ) Bod 11.1.4. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-178)
178. ) § 21 ods. 1 písm. b) a f) zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-179)
179. ) § 47 ods. 1 písm. h) zákona č. 372/1990 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-180)
180. ) § 49 ods. 1 písm. c), f), a g) zákona č. 372/1990 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-181)
181. ) § 69 ods. 1 písm. a) až d) zákona č. 190/2003 Z. z. o strelných zbraniach a strelive a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 500/2021 Z. z. [↑](#footnote-ref-182)
182. ) § 80 ods. 1 písm. a) až c) zákona č. 58/2014 Z. z. o výbušninách, výbušných predmetoch a munícii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 331/2015 Z. z. [↑](#footnote-ref-183)
183. ) Bod 11.1.7. písm. b) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-184)
184. ) Bod 11.2. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-185)
185. ) Bod 11.5.1. písm. a) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-186)
186. ) Bod 11.2.2., 11.5.1 písm. b) až d) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-187)
187. ) Bod 11.2.8.2. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-188)
188. ) Zákon č. 53/2023 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody. [↑](#footnote-ref-189)
189. ) Zákon č. 69/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-190)
190. ) § 48 až 52 zákona č. 473/2005 Z. z. o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o súkromnej bezpečnosti) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-191)
191. ) Čl. 3 ods. 7 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-192)
192. ) Čl. 4 ods. 7 a čl. 24 nariadenia (EÚ) 2016/679. [↑](#footnote-ref-193)
193. ) Čl. 24 a 32 nariadenia (EÚ) 2016/679 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-194)
194. ) Bod ATS.TR.405 prílohy IV vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-195)
195. ) Čl. 4 ods. 6 a 8 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-196)
196. ) Čl. 4 ods. 9 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-197)
197. ) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1018 z 29. júna 2015, ktorým sa stanovuje zoznam s klasifikáciou udalostí v civilnom letectve, ktoré sa majú povinne hlásiť podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 (Ú. v. EÚ L 163, 30.6.2015) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-198)
198. ) Čl. 3 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-199)
199. ) Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-200)
200. ) Príloha I nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-201)
201. ) Čl. 5 ods. 4 písm. a) a 6 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-202)
202. ) Čl. 5 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-203)
203. ) Čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-204)
204. ) Čl. 9 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-205)
205. ) Čl. 2 ods. 12 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-206)
206. ) Čl. 16 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-207)
207. ) Čl. 7 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-208)
208. ) Čl. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-209)
209. ) Čl. 13 ods. 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-210)
210. ) Čl. 5 ods. 4 a 5 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-211)
211. ) Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-212)
212. ) § 28 zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov.

     § 100 zákona č. 513/2019 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 55/2019 Z. z. [↑](#footnote-ref-213)
213. ) Čl. 13 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-214)
214. ) Čl. 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-215)
215. ) Čl. 2 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-216)
216. ) Čl. 12 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-217)
217. ) Čl. 10 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-218)
218. ) § 3 písm. b) a c) zákona č. 583/2008 Z. z. o prevencii kriminality a inej protispoločenskej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-219)
219. ) Čl. 11 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-220)
220. ) Čl. 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-221)
221. ) Nariadenie (EÚ) 2016/679.

     Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

     Zákon č. 18/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-222)
222. ) Čl. 14 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-223)
223. ) Napríklad zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-224)
224. ) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862 z 28. novembra 2018 o zriadení, prevádzke a využívaní Schengenského informačného systému (SIS) v oblasti policajnej spolupráce a justičnej spolupráce v trestných veciach, o zmene a zrušení rozhodnutia Rady 2007/533/SVV a o zrušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1986/2006 a rozhodnutia Komisie 2010/261/EÚ (Ú. v. EÚ L 312, 7.12.2018) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-225)
225. ) Nariadenie (EÚ) 2018/1862 v platnom znení.

     § 69 ods. 9 písm. h) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení zákona č. 187/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-226)
226. ) Čl. 14 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-227)
227. ) Čl. 14 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-228)
228. ) Nariadenie (EÚ) 2016/679.

     Zákon č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

     Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 4/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 18/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 500/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-229)
229. ) Čl. 14 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-230)
230. ) Napríklad vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-231)
231. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) 2015/640 z 23. apríla 2015 o dodatočných špecifikáciách letovej spôsobilosti pre daný typ prevádzky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012 (Ú. v. EÚ L 106, 24.4.2015) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-232)
232. ) Čl. 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-233)
233. ) Čl. 14 ods. 5 a 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-234)
234. ) Čl. 14 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-235)
235. ) Čl. 40 ods. 4, časť 2 bod 11, časť 3 bod 13, časť 4 bod 8, časť 6 bod 2, časť 16 a 17 prílohy delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-236)
236. ) § 4 zákona č. 405/2011 Z. z. o rastlinolekárskej starostlivosti v znení zákona č. .../2024 Z. z. [↑](#footnote-ref-237)
237. ) Zákon č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

     Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 4/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 500/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-238)
238. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-239)
239. ) Čl. 75 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-240)
240. ) Čl. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-241)
241. ) Čl. 2 ods. 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-242)
242. ) Zákon č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

     Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 4/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 215/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 405/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 500/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-243)
243. ) § 54 ods. 3 zákona č. 58/2014 Z. z. o výbušninách, výbušných predmetoch a munícii a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-244)
244. ) Zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-245)
245. ) § 3 ods. 3 a § 5 ods. 1 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 138/1992 Zb. [↑](#footnote-ref-246)
246. ) § 3 ods. 3 a § 5 ods. 1 písm. b) druhý bod zákona Slovenskej národnej rady č. 138/1992 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-247)
247. ) § 19 zákona Slovenskej národnej rady č. 138/1992 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-248)
248. ) Napríklad čl. 4 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení, čl. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-249)
249. ) Napríklad čl. 4 ods. 4 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení, čl. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení,. [↑](#footnote-ref-250)
250. ) Bod ATM/ANS.OR.A.085 písm. c) a f) prílohy III vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-251)
251. ) Čl. 16 ods. 12 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-252)
252. ) Čl. 4 ods. 6 a čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-253)
253. ) Čl. 16 ods. 11 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-254)
254. ) Čl. 16 ods. 13 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-255)
255. ) Čl. 6 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-256)
256. ) Čl. 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-257)
257. ) Čl. 6 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-258)
258. ) Čl. 2 ods. 13 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-259)
259. ) Čl. 8 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-260)
260. ) Čl. 6 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-261)
261. ) Čl. 7 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-262)
262. ) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/2034 zo 6. októbra 2020, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014, pokiaľ ide o jednotný európsky systém klasifikácie rizík (Ú. v. EÚ L 416, 11.12.2020).

     Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2082 z 26. novembra 2021, ktorým sa stanovujú opatrenia na vykonávanie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014, pokiaľ ide o jednotný európsky systém klasifikácie rizík (Ú. v. EÚ L 426, 29.11.2021) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-263)
263. ) Čl. 4 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-264)
264. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1768 zo 14. júla 2023, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá osvedčovania a vyhlásenia týkajúcich sa systémov a manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb (Ú. v. EÚ L 228, 15.9.2023). [↑](#footnote-ref-265)
265. ) Čl. 41 ods. 6 a čl. 71 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-266)
266. ) Bod AIS.TR.350 písm. b) prvý bod, písm. c) a d) prílohy VI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-267)
267. ) Bod AIS.TR.360 písm. a) a b) prílohy VI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-268)
268. ) § 34 a 35 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách. [↑](#footnote-ref-269)
269. ) Čl. 3e vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-270)
270. ) § 120 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov [↑](#footnote-ref-271)
271. ) § 17 až 19 zákona č. .../2024 Z. z. o krajinnom plánovaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-272)
272. ) Napríklad zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 452/2021 Z. z. [↑](#footnote-ref-273)
273. ) § 2 písm. d) zákona č. 201/2022 Z. z. o výstavbe. [↑](#footnote-ref-274)
274. ) Čl. 3 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-275)
275. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-276)
276. ) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 500/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-277)
277. ) § 5 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 219/1996 Z. z. o ochrane pred zneužívaním alkoholických nápojov a o zriaďovaní a prevádzke protialkoholických záchytných izieb v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-278)
278. ) § 116 Občianskeho zákonníka. [↑](#footnote-ref-279)
279. ) Bod 8 prílohy II nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-280)
280. ) Čl. 24 a 32 nariadenia (EÚ) 2016/679 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-281)
281. ) Napríklad bod ADR.AR.A.040. prílohy II nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, bod ATM/ANS.AR.A.030. prílohy II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-282)
282. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-283)
283. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 550/2004 v platnom znení, nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení, delegované nariadenie (EÚ) 2019/945 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-284)
284. ) Čl. 10a ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-285)
285. ) Nariadenie (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-286)
286. ) Čl. 15 a 16 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-287)
287. ) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 219/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-288)
288. ) Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-289)
289. ) Bod UAS.OPEN.050, UAS.SPEC.050, UAS.LUC.020, UAS.STS-01.030 a UAS.STS-02.030 prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-290)
290. ) § 5 ods. 3 písm. a) až d) zákona č. 541/2004 Z. z. v znení zákona č. 205/2023 Z. z. [↑](#footnote-ref-291)
291. ) § 35b ods. 1 zákona č. 124/1992 Zb. v znení zákona č. 393/2008 Z. z.

     § 10 zákona č. 500/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-292)
292. ) Bod 11.5.4. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-293)
293. ) Napríklad čl. 6 ods.1 a čl. 8 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, bod ADR.OR.B.035. prílohy III nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-294)
294. ) Čl. 8 ods. 7 nariadenia (ES) č. 785/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-295)
295. ) § 4a písm. e) zákona č. 321/2002 Z. z. v znení zákona č. 494/2009 Z. z. [↑](#footnote-ref-296)
296. ) Čl. 7 ods. 5 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-297)
297. ) Čl. 2 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-298)
298. ) Čl. 2 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-299)
299. ) Nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-300)
300. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-301)
301. ) Čl. 13 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-302)
302. ) Napríklad bod MED.A.046 prílohy IV nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, bod ML.B.304 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-303)
303. ) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-304)
304. ) Čl. 67 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-305)
305. ) Zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-306)
306. ) Zákon č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-307)
307. ) Čl. 3 ods. 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-308)
308. ) § 23 ods. 2 zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-309)
309. ) § 35 ods. 2 zákona č. 305/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-310)
310. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-311)
311. ) Zákon č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-312)
312. ) Čl. 7 ods. 8 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení.

     Čl. 67 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-313)
313. ) Napríklad čl. 68 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, čl. 41 ods. 3 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/723 zo 4. marca 2020, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá uznávania osvedčení pilotov vydaných v tretích krajinách a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 (Ú. v. EÚ L 170, 2.6.2020). [↑](#footnote-ref-314)
314. ) § 17 ods. 1 a § 31 ods. 2 písm. a) zákona č. 305/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-315)
315. ) Zákon č. 305/2013 o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-316)
316. ) Bod 11.0.3. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-317)
317. ) Čl. 215 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (Ú. v. EÚ C 202, 7.6.2016) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-318)
318. ) Napríklad nariadenie Rady (ES) č. 765/2006 z 18. mája 2006 o reštriktívnych opatreniach vzhľadom na situáciu v Bielorusku a zapojenie Bieloruska do ruskej agresie voči Ukrajine (Ú. v. EÚ L 134, 20.5.2006) v platnom znení, nariadenie Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine (Ú. v. EÚ L 229, 31.7.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-319)
319. ) § 2 písm. i) zákona č. 289/2016 Z. z. o vykonávaní medzinárodných sankcií a o doplnení zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-320)
320. ) Príloha I nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-321)
321. ) Čl. 3 ods. 12 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-322)
322. ) § 7 ods. 2 zákona č. 578/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-323)