

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PRÍKAZ č. 3/2017

ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky na hlásenie udalostí v rámci jednotného informačného systému hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu

Na zabezpečenie spoľahlivého prenosu informácií a včasnej reakcie na udalosti, ktoré svojimi negatívnymi dôsledkami môžu mať vplyv na činnosť subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) a podľa § 6 ods. 2 písm. e) a písm. f) vyhlášky Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky č. 385/2011 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii a o zmene a doplnení zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu v znení neskorších predpisov

p r í k a z u j e m

I. Vedúcim právnických osôb, ktoré sú subjektmi hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti ministerstva:

I. 1. Organizačne zabezpečiť, aby boli ministerstvu hlásené tieto udalosti:

- a) živelná pohroma, katastrofa, kalamita, prevádzková havária, nehoda dopravného prostriedku verejnej prepravy, poškodenie majetku a infraštruktúry a iná neplánovaná skutočnosť, ktorej následkom je:
 - 1) prerušenie cestnej, železničnej, leteckej alebo vodnej dopravy v predpokladanom trvaní viac ako 12 hodín alebo
 - 2) prerušenie práce, technologickej a stavebnej činnosti, výkonu správy infraštruktúry alebo poskytovania služieb (prepravné, dopravné a poštové služby, poskytovanie elektronických komunikačných sietí a služieb a pod.) v predpokladanom trvaní viac ako 12 hodín alebo
 - 3) ťažké, život ohrozujúce zranenie najmenej 5 osôb alebo usmrtenie 2 a viacej osôb,
- b) mimoriadna situácia vyhlásená podľa zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, ktorá má negatívny dosah na činnosť subjektu hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti ministerstva,
- c) teroristická hrozba alebo uskutočnený teroristický útok, únos alebo hrozba únosom dopravného prostriedku verejnej prepravy, násilné obsadenie objektov infraštruktúry nepovolnými osobami, hrozba alebo uskutočnenie útoku na elektronické komunikačné siete a zariadenia a podobne, ak výsledkom takejto udalosti je obmedzenie alebo prerušenie činnosti subjektu hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti ministerstva v predpokladanom trvaní viac ako 12 hodín,
- d) nehoda dopravného prostriedku pri preprave nebezpečných látok podľa medzinárodných dohôd¹⁾ alebo iná udalosť pri ktorej došlo k úniku nebezpečných látok a predpokladané trvanie priameho ohrozenia života a zdravia osôb alebo predpokladaný nekontrolovateľný únik týchto látok

¹⁾ napríklad ADR - Európska dohoda o cestnej preprave nebezpečných vecí, RID - Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru, ADN - Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách, Annex 18 - Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve.

do ovzdušia, pôdy, povrchovej alebo podzemnej vody, v množstve prekračujúcom stanovené limity, je viac ako 24 hodín,

- e) evakuácia vlastných zamestnancov (okrem nácviku a cvičení) a ďalších osôb z ohrozeného územia alebo ohrozeného objektu subjektu hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti ministerstva, napr. v dôsledku prijatia oznámenia o uložení výbušniny alebo v dôsledku podozrenia (zistenia) prítomnosti život a zdravie ohrozujúcej nebezpečnej (rádioaktívnej, chemickej, biologickej alebo bakteriologickej) látky,
- f) vyhlásenie štrajku, štrajkovej pohotovosti alebo verejného protestu zamestnancov v prípadoch, že ich vyhlásením hrozí výrazné obmedzenie činnosti subjektu hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti ministerstva.

I. 2. Pri uvedených udalostiach zabezpečiť podanie týchto druhov hlásenia:

A. Prvotné hlásenie

Prvotné hlásenie – podať ihneď (čo najskôr) po zistení vzniku udalosti – v tomto rozsahu:

- a) dátum a čas vzniku udalosti,
- b) miesto udalosti alebo lokalita, kde došlo k udalosti,
- c) druh udalosti podľa bodu I.1,
- d) počet usmrtených a ťažko zranených osôb,
- e) pravdepodobná príčina vzniku udalosti,
- f) priame následky udalosti na činnosť vlastnej organizácie a predpokladaný čas ich odstraňovania,
- g) vlastné opatrenia na odstránenie následkov udalosti,
- h) uplatnené požiadavky na poskytnutie pomoci od iných zložiek, prípadne organizácií,
- i) nasadenie síl a prostriedkov vlastnej organizácie a IZS (hasičský a záchranný zbor, záchranná zdravotná služba, polícia, obecná polícia, ozbrojené sily, jednotky civilnej ochrany a iné),
- j) podávajúci hlásenia (meno a priezvisko, funkcia, číslo telefónu alebo mobilu, dátum a čas podania hlásenia).

B. Priebežné hlásenie

Priebežné hlásenie – podať v týchto prípadoch:

- a) ak bolo priebežné hlásenie vyžiadané Pohotovostnou službou ministerstva na spresnenie alebo doplnenie údajov prvotného hlásenia,
- b) pri závažnej zmene skutočností uvedených v prvotnom hlásení (napr. zmena počtu usmrtených, výrazná zmena predpokladanej doby prerušenia dopravy alebo času obnovenia prevádzky a pod.).

C. Konečné hlásenie

Konečné hlásenie – podať v týchto prípadoch:

- a) na základe žiadosti riaditeľa odboru krízového riadenia ministerstva v termíne, rozsahu a formou uvedenou v žiadosti,
- b) na základe rozhodnutia vedúceho právnickej osoby, ak môže byť zovšeobecnenie tejto udalosti využité inými organizáciami v pôsobnosti rezortu ministerstva, napríklad v oblasti prevencie.

I. 3. Zabezpečiť predkladanie hlásení podľa bodu I. 2. nasledovným spôsobom:

a) Prvotné a priebežné hlásenie:

- **telefonicky** (aj opakovane) Pohotovostnej službe ministerstva na číslo: **02 594 94 444** alebo **02 594 94 445**
- **v prípade vyžiadania** Pohotovostnou službou ministerstva aj na e-mailovú adresu odboru krízového riadenia ministerstva: **kr@mindop.sk** alebo faxom na číslo: **02 524 99 646**. V tomto prípade je potrebné telefonicky upozorniť Pohotovostnú službu ministerstva o odoslaní e-mailu alebo faxu.

b) Konečné hlásenie:

- **písomnou formou** na adresu odboru krízového riadenia ministerstva:

**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Odbor krízového riadenia
Námestie slobody 6
P. O. Box č. 100
810 05 Bratislava 15**

- **e-mailom** na adresu odboru krízového riadenia ministerstva: **kr@mindop.sk**.

I. 4. Rozpracovať ustanovenia tohto príkazu na podmienky vlastnej organizácie formou interného príkazu.

II. Riaditeľovi odboru krízového riadenia ministerstva:

Prostredníctvom Pohotovostnej služby ministerstva zabezpečovať bezodkladné informovanie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministra“) alebo generálnej riaditeľky kancelárie ministra a vecne príslušného vedúceho útvaru ministerstva (sekcie alebo odboru) o nahlásenej udalosti.

Prostredníctvom Pohotovostnej služby ministerstva taktiež zabezpečovať bezodkladné informovanie príslušných funkcionárov ministerstva, ak sa to vyžaduje z dôvodu prijatia informácie od oprávneného ústredného orgánu štátnej správy, napríklad z dôvodu vyrozumienia členov ústredného krízového štábu alebo pri zabezpečovaní prvotných činností pre realizáciu procedúr Národného systému reakcie na krízové situácie alebo pri zvolaní členov Ústrednej povodňovej komisie alebo pri zvolaní členov Pandemickej komisie vlády Slovenskej republiky a pod.

V prípade potreby poskytnúť príslušnému vedúcemu útvaru ministerstva nevyhnutnú súčinnosť pri riešení vzniknutej udalosti. Na základe rozhodnutia ministra zabezpečiť zvolanie krízového štábu ministerstva a plniť ďalšie úlohy v zmysle schváleného štatútu krízového štábu.

Zabezpečiť evidenciu a archivovanie prijatých hlásení o udalostiach nahlasovaných podľa tohto príkazu (vo forme fonogramov, faxových správ, e-mailov alebo písomných správ).

III. Vedúcemu útvaru ministerstva:

III. 1. Vedúcemu leteckého a námorného vyšetrovacieho útvaru:

Zabezpečiť bezodkladné odovzdanie informácie o udalosti zistenej podľa osobitného predpisu²⁾ Pohotovostnej služby ministerstva spravidla v rozsahu podľa bodu I. 2. ods. A, písm. a), b), c), d), j) a spôsobom podľa bodu I. 3., v prípade ak ide o leteckú nehodu.

III. 2. Vedúcemu útvaru vedúceho hygienika rezortu:

Zabezpečiť bezodkladné odovzdanie informácie o udalosti zistenej podľa osobitného predpisu³⁾ Pohotovostnej služby ministerstva spravidla v rozsahu podľa bodu I. 2. a spôsobom podľa bodu I. 3., v prípade nehody alebo havárie pri preprave rádioaktívnych materiálov.

IV. Vecne príslušnému vedúcemu útvaru ministerstva:

Po prijatí prvotného hlásenia od Pohotovostnej služby ministerstva urobiť nevyhnutné opatrenia na získanie ďalších doplňujúcich informácií a v prípade potreby navrhnúť vhodný spôsob riešenia vzniknutej situácie alebo navrhnúť ministrovi zvolanie krízového štábu ministerstva, ak to rozsah, závažnosť a následky udalosti vyžadujú.

V. Záverečné ustanovenia

1. Týmto príkazom nie je dotknutá povinnosť predkladania správ a hlásení vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov alebo interných predpisov.⁴⁾
2. Kontrolou plnenia úloh v zmysle tohto príkazu je poverený riaditeľ odboru krízového riadenia ministerstva a ním poverení zamestnanci.
3. Zrušuje sa Príkaz č. 2/2011 prvého podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky zo dňa 3. novembra 2011.
4. Tento príkaz nadobúda účinnosť dňom 1. decembra 2017.

V Bratislave 9. novembra 2017

PaedDr. Arpád Érsek
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

²⁾ Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁾ Zákon č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁴⁾ Napríklad zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, nariadenie vlády č. 344/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti.