

**Príloha č. 12 ku Koncesnej zmluve
Platobný mechanizmus**

Časť 1	Definície
Časť 2	Jednotková platba
Časť 3	Platby za dostupnosť
Časť 4	Úprava platby v závislosti na kvalite plnenia
Časť 5	Indexácia

Časť 1

DEFINÍCIE

Pokiaľ nie je špecifikované inak, alebo si to inak nevyžaduje kontext, nižšie uvedené termíny a výrazy majú v tejto Prílohe č. 12 takýto význam:

„**Centrum riadenia dopravy**” má význam uvedený v Prílohe 1 Zmluvy.

„**Časový faktor**” znamená faktor aplikovateľný na každé Časové obdobie každého dňa v rámci týždňa na každý Samostatný pod-úsek, tak ako je špecifikované v Tabuľke 1T a Tabuľke 1R tejto Prílohy č. 12.

„**Časové obdobie**” znamená každé hodinové obdobie každého dňa Koncesnej lehoty, začínajúce každú xx:00:00 hod. a končiace každú xx:59:59 hod.

„**Dostupný/ Dostupnosť**” znamená v kontexte Pruhu, časti Pruhu, Núdzového pruhu alebo časti Núdzového pruhu na Samostatnom pod-úseku, že príslušný Pruh alebo Núdzový pruh je plne k dispozícii na používanie podľa definície Výkonnostného štandardu VN1 v odseku 1.1 Časti A v Časti 3 Prílohy č. 9 tejto Zmluvy (okrem tam uvedeného odkazu na odsek 1.2) a spĺňa Kritériá stavu Projektovej cestnej komunikácie (pokiaľ nenastal prípad, že Pruh alebo núdzový pruh nie je k dispozícii kvôli Oslobodenej udalosti nedostupnosti).

„**Druhé polročné obdobie**” znamená obdobie od júla do decembra (vrátane) príslušného Zmluvného roku.

„**Faktor dostupnosti**” znamená príslušný faktor z Tabuľky 4 uvedenej v Časti 3 tejto Prílohy č. 12. V prípade, že sa na Samostatnom pod-úseku nachádza zároveň rôzny počet Pruhov, použije sa:

- Faktor dostupnosti definovaný v Časti 1 Tabuľky 4, keď k obmedzeniu Dostupnosti došlo iba v časti dvojpruhového usporiadania Samostatného pod-úseku;
- Faktor dostupnosti definovaný v Časti 2 Tabuľky 4, keď k obmedzeniu Dostupnosti došlo iba v časti trojpruhového usporiadania Samostatného pod-úseku;
- Faktor dostupnosti definovaný v Časti 3 Tabuľky 4, keď k obmedzeniu Dostupnosti došlo iba v časti kolektorového usporiadania Samostatného pod-úseku;
- Faktor dostupnosti definovaný v Časti 4 Tabuľky 4, keď k obmedzeniu Dostupnosti došlo iba na vetve Samostatného pod-úseku.

Ak počas jedného Časového obdobia platia pre Samostatný pod-úsek rôzne Faktory dostupnosti, použije sa v danom Časovom období:

- Najnižší Faktor dostupnosti v prípadoch, keď dôjde k obmedzeniu Dostupnosti počas jedného Časového obdobia vo viacej ako jednom zo všetkých pruhových usporiadaní Samostatného pod-úseku;
- Najnižší Faktor dostupnosti z rôznych Faktorov dostupnosti, ktoré vyplývajú z rôznych obmedzení Dostupnosti v prípade, že sa jedná o udalosti obmedzenia Dostupnosti, ktoré nastali v jednom pruhovom usporiadaní, a ktoré sú od seba vzdialené viac ako 2 000 m merané v rámci dĺžky Samostatného pod-úseku;
- V ostatných prípadoch sa všetky udalosti, ktoré nastali v jednom pruhovom usporiadaní, a pre ktoré sú identifikované rôzne Faktory dostupnosti, považujú za jedinou udalosť obmedzenia Dostupnosti a výsledný Faktor dostupnosti sa stanoví na základe charakteru obmedzenia Dostupnosti vyplývajúceho z tejto jedinej udalosti;

- V prípade zníženej Dostupnosti, ktorá nastane na Samostatnom pod-úseku a súčasne na jeho príslušnej vetve v priebehu jedného Časového obdobia, sa pre výpočet zrážky použije nižší z Faktorov dostupnosti určený podľa Časti 4 Tabuľky 4 a Častí 1-3 Tabuľky 4 pri zohľadnení, v prípade potreby, príslušných pravidiel uvedených v definícii Faktoru dostupnosti.

V prípade, ak Tabuľka 4 neobsahuje príslušný Faktor dostupnosti, Verejný obstarávateľ a Koncesionár použijú najnižší Faktor dostupnosti z tých, ktoré najviac odrážajú situáciu, pre ktorý Tabuľka 4 neobsahuje príslušný Faktor dostupnosti. V prípade, že nie je možné taký Faktor dostupnosti identifikovať, Verejný obstarávateľ a Koncesionár použijú postup podľa odseku 6 Časti 3 tejto Prílohy 12.

„Faktor dopravnej intenzity“ znamená faktor, ktorý je aplikovaný podľa bodu 2 Časti 3 tejto Prílohy č. 12, a ktorý sa týka Samostatných pod-úsekov 9N a 9S uvedených v Tabuľke 3 tejto Prílohy č. 12.

„Faktor fázovania“ pre Samostatný úsek pre Časové obdobie znamená:

- 0 (i) ak nebolo vydané Povolenie na predčasné užívanie pre príslušný Samostatný úsek, pred príslušným Časovým obdobím alebo (ii) od Časového obdobia, v ktorom došlo k Ukončeniu Zmluvy;
- 0,8 ak bolo vydané Povolenie na predčasné užívanie alebo Kolaudačné rozhodnutie pre príslušný Samostatný úsek (vrátane vydaných potrebných povolení pre Odpočívadla príslušného Samostatného úseku) a Povolenie na predčasné užívanie alebo Kolaudačné rozhodnutie (vrátane vydaných potrebných povolení pre súvisiace Odpočívadla) nebolo vydané pre aspoň jeden ďalší Samostatný úsek pred príslušným Časovým obdobím. Pre vylúčenie pochybností, Faktor fázovania na úrovni 0,8 bude pre relevantný Samostatný úsek udelený iba potom, ako bolo Povolenie na predčasné užívanie alebo Kolaudačné rozhodnutie (vrátane vydaných potrebných povolení pre súvisiace Odpočívadla) vydané pre oba Samostatné pod-úseky, ktoré tvoria relevantný Samostatný úsek;
- 0,95 ak boli vydané Povolenia na predčasné užívanie pre všetky Samostatné úseky a boli vydané všetky potrebné povolenia pre Odpočívadlá, pred príslušným Časovým obdobím a pred príslušným Časovým obdobím neboli vydané Kolaudačné rozhodnutia pre všetky Samostatné úseky ;
- 1,0 ak boli vydané Kolaudačné rozhodnutia pre všetky Samostatné úseky a boli vydané všetky potrebné povolenia pre Odpočívadlá, pred príslušným Časovým obdobím.

„Index cien stavebných materiálov“ znamená Indexy cien stavebných prác, materiálov a výrobkov spotrebovaných v stavebníctve, ukazovateľ: Indexy cien stavebných materiálov, k základu priemer roka 2010 = 100, uverejňovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky.

„Index reálnych miezd“ znamená Indexy reálnej mesačnej mzdy vo vybraných odvetviach podľa mesiacov, rovnaké obdobie minulého roku = 100, ukazovateľ: Stavebníctvo, uverejňovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky.

„**Jadrová inflácia**” znamená Jadrová a čistá inflácia - oproti rovnakému obdobiu minulého roku v %, ukazovateľ: Jadrová inflácia, uverejňovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky.

„**K-faktor**” znamená [\bullet] %; tento údaj sa použije pri výpočte tej časti Základnej ročnej Platby za dostupnosť, ktorá bude indexovaná, ako je uvedené v Časti 3 tejto Prílohy 12 Zmluvy. **Pozn. pre Uchádzačov: Tento údaj pre účely predloženia Ponuky NEVYPLŇAŤ. Tento údaj bude vložený až z Ponuky úspešného Uchádzača. Maximálna hodnota K-faktoru nesmie byť vyššia ako 25 (dvadsaťpäť) %.**

„**Kritériá stavu Projektovej cestnej komunikácie**” sú štandardy, ktoré musí spĺňať každý Samostatný pod-úsek po vydaní právoplatného Povolenia na predčasné užívanie. Tieto štandardy sú uvedené v rámci Výkonnostných noriem v Časti 3 Prílohy č. 9 tejto Zmluvy.

„**Návalové obdobie**“ znamená dátum uvedený v Tabuľke 2 a v bode 4 Časti 3 tejto Prílohy č. 12.

„**Núdzový pruh**“ znamená pruh Samostatného pod-úseku, ktorý nie je jazdný ani kolektorový.

„**Oslobodená udalosť nedostupnosti**” znamená, že všetky alebo časť Samostatného pod-úseku nie sú Dostupné pre užívateľov z dôvodu priamej súvislosti s niektorou z týchto udalostí:

- (a) Kompenzačná udalosť;
- (b) Policajný Zbor SR, alebo iný príslušný orgán štátnej správy nariadil Uzávierku, ktorá trvá od času nariadenia Uzávierky Policajným Zborom SR alebo iným príslušným orgánom štátnej správy do tridsiatich (30) minút nasledujúcich po vrátení kontroly nad Projektovou cestnou komunikáciou Koncesionárovi, pokiaľ Uzávierka nebola priamym následkom činnosti alebo nečinnosti Koncesionára a pokiaľ Koncesionár podnikol potrebné opatrenia na zníženie následkov tejto Uzávierky. Za nariadenie Uzávierky sa považuje také konanie Policajného Zboru SR alebo iného príslušného orgánu štátnej správy, ktoré pre Policajný Zbor SR alebo iný príslušný orgán štátnej správy vyplýva zo všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných na území SR;
- (c) Uzávierka spôsobená nehodou alebo incidentom, ktorá trvá menej ako šesťdesiat (60) minút, pokiaľ takáto nehoda alebo incident neboli priamym následkom činnosti alebo nečinnosti Koncesionára a pokiaľ Koncesionár podnikol potrebné opatrenia na zníženie následkov tejto Uzávierky;
- (d) Uzávierka spôsobená opatreniami na Zlepšenie dopravnej situácie nariadenými Policajným Zborom SR v súčinnosti s Centrom riadenia dopravy;
- (e) Uzávierka spôsobená činnosťou osôb vykonávajúcich svoje práva, vyplývajúce z Právnych predpisov alebo zmluvy, umiestniť a/alebo pristupovať ku káblom, potrubiam alebo iným zariadeniam na alebo pod povrchom Projektovej cestnej komunikácie, pokiaľ Uzávierka nebola priamym následkom činnosti alebo nečinnosti Koncesionára a pokiaľ Koncesionár podnikol potrebné opatrenia na zníženie následkov tejto Uzávierky.

„**Platba za dostupnosť**” znamená ročnú platbu v Euro Koncesionárovi od Verejného obstarávateľa, podmienenú Dostupnosťou Projektovej cestnej komunikácie a vypočítanú v

súlade so vzorcom na výpočet Platieb za dostupnosť, ktorý je uvedený v Časti 3 tejto Prílohy č. 12.

„Prvé polročné obdobie” znamená obdobie od januára do júna (vrátane) príslušného Zmluvného roku.

„Pod-úsekový faktor” znamená faktor aplikovateľný na každý Samostatný pod-úsek špecifikovaný v Tabuľke 3 tejto Prílohy č. 12.

„Pokutové body“ znamená výkonnostné body pridelené Koncesionárovi v súlade s ustanoveniami Časti 4 Prílohy č. 9 tejto Zmluvy.

„Pruh” znamená pruh Samostatného pod-úseku. Za takýto pruh sa považuje jazdný pruh vrátane kolektorov.

„Samostatný úsek” znamená relevantné Samostatné pod-úseky Projektovej cestnej komunikácie, a iba pre účely tejto Prílohy č. 12 bez zahrnutia príslušných Vyvolaných úprav, v oboch smeroch jazdy ohraničené na oboch koncoch mimoúrovňovou križovatkou, ako je definované v prvom stĺpci Tabuľky 3 Časti 3 tejto Prílohy 12.

„Samostatný pod-úsek” znamená časť Projektovej cestnej komunikácie definovaný v Tabuľke 3 tejto Prílohy č. 12.

„Úmyselná uzávierka” znamená akúkoľvek udalosť, ktorá spôsobí, že akákoľvek časť Projektovej cestnej komunikácie nebude Dostupná, pokiaľ táto udalosť nebude v priamom dôsledku Oslobodenej udalosti nedostupnosti, Liberačnej udalosti alebo Udalosti vyššej moci.

„Úprava platby v závislosti na kvalite plnenia” znamená hodnotu úpravy platby v Euro vypočítanú v súlade s Časťou 4 tejto Prílohy č. 12.

„Uzávierka” znamená Faktor dostupnosti menší ako 1,0 pre akúkoľvek časť Projektovej cestnej komunikácie.

„Výsledok dostupnosti“ sa vypočíta v súlade s ustanoveniami bodu 2 Časti 3 tejto Prílohy č. 12.

„Vyvolané úpravy“ majú význam uvedený v Prílohe 1 Zmluvy.

„Základ pre Úpravu platby v závislosti na kvalite plnenia” znamená 5 000,- € (slovom päť tisíc Euro).

„Základná ročná Platba za dostupnosť” znamená EUR [•] (slovom [•] eur) *Pozn. pre Uchádzačov: Tieto údaje pre účely predloženia Ponuky NEVYPLŇAŤ. Tieto údaje budú vložené až z Ponuky úspešného Uchádzača pri podpise zmluvy (commercial close) v cene roku 2015 uvedenej v Ponuke s možnosťou ďalších úprav na základe Výstupov finančného modelu v rámci Finančného uzavretia ako je definované v Zmluve.*

„Zlepšenie dopravnej situácie” znamená zavedenie opatrení zo strany Policajného Zboru SR na Projektovej cestnej komunikácii, ktoré môžu viesť k zníženiu rýchlosti pod úroveň stanovenú v Kritériách stavu Projektovej cestnej komunikácie a/alebo Uzávierke.

Časť 2

JEDNOTKOVÁ PLATBA

1. Jednotková platba

Jednotková platba, ktorú bude vyplácať Verejný obstarávateľ Koncesionárovi za každý Zmluvný rok n bude určená nasledovným vzorcom:

$$UC_n = \sum_{m=1}^M MUC_m$$

kde:

UC_n = Jednotková platba v Zmluvnom roku n ;

MUC_m = Mesačná Jednotková platba za každý mesiac m v Zmluvnom roku n definovaná v odseku 2 tejto Časti 2 Prílohy č. 12;

M = počet mesiacov v Zmluvnom roku n .

2. Mesačná Jednotková platba

Od januára do mája (vrátane) a od júla do novembra (vrátane)

Mesačná Jednotková platba za každý Mesiac v období január až máj (vrátane) a v období júl až november (vrátane) v Zmluvnom roku n bude určovaná nasledovným vzorcom:

$$MUC_m = MAVP_m - PA_m$$

kde:

$MAVP_m$ = Mesačná Platba za dostupnosť za mesiac m (vypočítaná v súlade s Časťou 3 tejto Prílohy č. 12) ;

PA_m = Úprava platby v závislosti na kvalite plnenia za mesiac m (vypočítaná v súlade s Časťou 4 tejto Prílohy č. 12) ;

Pokiaľ Mesačná Jednotková platba vypočítaná podľa vyššie uvedeného vzorca predstavuje záporné číslo, potom bude jej hodnota pre účely tohto výpočtu považovaná za nulu, pričom záporné číslo sa prenesie do výpočtu Mesačnej Jednotkovej platby v nasledujúcom kalendárnom mesiaci alebo mesiacoch v súlade s bodom 3 tejto Časti 2 tejto Prílohy 12.

Jún

Mesačná Jednotková platba za mesiac jún v Zmluvnom roku n bude určovaná nasledovným vzorcom:

$$MUC_m = MAVP_m - PA_m + SAVP_1$$

kde:

$SAVP_1$ = polročná Platba za dostupnosť za Prvé polročné obdobie Zmluvného roka n (vypočítaná v súlade s Časťou 3 tejto Prílohy č. 12).

Pokiaľ Mesačná Jednotková platba vypočítaná podľa vyššie uvedeného vzorca predstavuje záporné číslo, potom bude jej hodnota pre účely tohto výpočtu považovaná za nulu, pričom záporné číslo sa preniesie do výpočtu Mesačnej Jednotkovej platby v nasledujúcom kalendárnom mesiaci alebo mesiacoch v súlade s bodom 3 tejto Časti 2 tejto Prílohy 12.

December

Mesačná Jednotková platba za Mesiac december v Zmluvnom roku n bude určovaná nasledovným vzorcom:

$$MUC_m = MAVP_m - PA_m + SAVP_2$$

kde:

$SAVP_2$ = polročná Platba za dostupnosť za Druhé polročné obdobie Zmluvného roka n (vypočítaná v súlade s Časťou 3 tejto Prílohy č. 12) ;

Pokiaľ Mesačná Jednotková platba vypočítaná podľa vyššie uvedeného vzorca predstavuje záporné číslo, potom bude jej hodnota pre účely tohto výpočtu považovaná za nulu. V prípade tohto kalendárneho mesiaca sa záporné číslo do výpočtu Mesačnej Jednotkovej platby v nasledujúcom kalendárnom mesiaci v súlade s bodom 3 tejto Časti 2 tejto Prílohy 12 neprenáša.

3. Prevod záporných čísiel

Pre potreby prevodu neuplatnených zrážok do nasledujúcich kalendárnych mesiacov ďalej platí, že v momente, keď kumulatívny súčet celkových zrážok v príslušnom Zmluvnom roku dosiahne výšku celkovej predpokladanej Jednotkovej platby Zmluvného roka v príslušnom Zmluvnom roku, zostávajúca neuplatnená zrážka, ani ďalšie nové zrážky príslušného Zmluvného roka sa v príslušnom Zmluvnom roku, ani budúcich Zmluvných rokoch už neuplatnia.

Časť 3

PLATBY ZA DOSTUPNOSŤ

1. Mesačné a polročné Platby za dostupnosť

Mesačná Platba za dostupnosť pre každý mesiac m Zmluvného roka n bude určená nasledovným vzorcom:

$$MAVP_m = I_n \times k \times AVP_o \times AR_m$$

Polročná Platba za dostupnosť za každé polročné obdobie h Zmluvného roka n bude určená nasledovným vzorcom:

$$SAVP_h = (1 - k) \times AVP_o \times \sum_{m=1}^M AR_m$$

kde:

AVP_o = Základná ročná Platba za dostupnosť definovaná v Časti 1 Prílohy 12;

I_n = index pre Zmluvný rok n definovaný v Časti 5 tejto Prílohy č. 12;

k = K-faktor;

M = počet mesiacov v každom polročnom období h ;

m = každý mesiac v polročnom období h ;

AR_m = Výsledok dostupnosti je stanovený v súlade s odsekom 2 Časti 3 tejto Prílohy č. 12.

2. Výsledok dostupnosti

Výsledok dostupnosti pre Projektovú cestnú komunikáciu pre mesiac m bude určovaný nasledovným vzorcom:

$$AR_m = \sum_{s=1}^S \left[SFaktor_s \times SAP_{sm} \times \frac{Dni_{sm}}{Dni_n} \right]$$

kde:

$SFaktor_s$ = Pod-úsekový faktor platný pre Samostatný pod-úsek s a definovaný v súlade s Tabuľkou 3;

SAP_{sm} = Pod-úsekové percento Dostupnosti pre Samostatný pod-úsek s pre mesiac m ;

s = každý Samostatný pod-úsek Projektovej cestnej komunikácie;

S = počet Samostatných pod-úsekov Projektovej cestnej komunikácie;

Dni_{sm} = počet dní v mesiaci m pre Samostatný pod-úsek s ;

Dni_n = počet dní v Zmluvnom roku n . Pre vylúčenie pochybností, počtom dní Zmluvného roku sa rozumie vždy počet dní za celý kalendárny rok.

Pod-úsekové percento Dostupnosti pre Samostatný pod-úsek s pre mesiac m bude určované nasledovným vzorcom:

$$SAP_{sm} = \frac{\sum_{t=1}^T [(TFaktor_t \times AFaktor_t \times DFaktor_t - C_t) \times PFaktor_t]}{\sum_{t=1}^T TFaktor_t}$$

kde:

$TFaktor_t$ = Časový faktor pre Časové obdobie t a príslušný Samostatný pod-úsek definovaný v súlade s Tabuľkou 1T a Tabuľkou 1R tejto Prílohy č.12;

$AFaktor_t$ = Faktor dostupnosti pre Časové obdobie t a príslušný Samostatný pod-úsek definovaný v súlade s Tabuľkou 4 tejto Prílohy č.12;

$DFaktor_t$ = Faktor dopravnej intenzity pre Časové obdobie t a pre Samostatný pod-úsek ako je definovaný v Časti 1 v tejto Prílohe č. 12. Faktor dopravnej intenzity je rovný 0,8 , ak Časový faktor pre Časové obdobie t je vyšší ako 1 a zároveň Faktor dostupnosti pre Časové obdobie t je nižší ako 1. Vo všetkých ostatných prípadoch (vrátane aplikácie na iné Samostatné pod-úseky ako je definované v Časti 1 tejto Prílohy č.12) je Faktor dopravnej intenzity rovný 1;

C_t = 10 ak:

i) na ktoromkoľvek príslušnom Samostatnom pod-úseku v Časovom období t nie je otvorený žiaden Pruh z dôvodu Úmyselnej uzávierky zo strany Koncesionára a doprava nie je presmerovaná do protismernej komunikácie; alebo

ii) ktorákoľvek časť Samostatného pod-úseku nie je Dostupná v Časovom období t z dôvodu Úmyselnej uzávierky Koncesionárom počas Návalového obdobia bez ohľadu na to, či je doprava presmerovaná do protismernej komunikácie.

= 0 vo všetkých ostatných prípadoch;

$PFaktor_t$ = Faktor fázovania pre Časové obdobie t ;

t = každé Časové obdobie;

T = počet Časových období v každom mesiaci m .

Tabuľka 1T: Časové faktory podľa Časového obdobia a Samostatného pod-úseku

Táto tabuľka sa uplatní pre každý Samostatný pod-úsek všetkých Tranzitných Samostatných pod-úsekov v súlade s Tabuľkou 3 tejto Prílohy č.12.

Časové obdobie	Samostatné pod-úseky – Tranzitné													
	Smer západ ("do Bratislavy")							Smer východ ("z Bratislavy")						
	Pon	Ut	Str	Štv	Pia	Sob	Ned	Pon	Ut	Str	Štv	Pia	Sob	Ned
00:00 - 00:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
01:00 - 01:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
02:00 - 02:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
03:00 - 03:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
04:00 - 04:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
05:00 - 05:59:59	5	5	5	5	1	1	1	5	5	5	5	1	1	1
06:00 - 06:59:59	15	5	5	5	5	1	1	15	5	5	5	5	1	1
07:00 - 07:59:59	15	15	15	15	5	1	1	15	15	15	15	5	1	1
08:00 - 08:59:59	15	15	15	15	15	1	1	15	15	15	15	15	1	1
09:00 - 09:59:59	15	15	15	15	15	1	1	15	15	15	15	15	1	1
10:00 - 10:59:59	15	5	5	5	15	1	1	15	5	5	5	15	1	1
11:00 - 11:59:59	5	5	5	5	5	1	1	5	5	5	5	5	1	1
12:00 - 12:59:59	5	5	5	5	5	1	1	5	5	5	5	5	1	1
13:00 - 13:59:59	5	5	5	5	5	1	1	5	5	5	5	5	1	1
14:00 - 14:59:59	15	5	5	5	15	1	1	15	5	5	5	15	1	1
15:00 - 15:59:59	15	15	15	15	15	1	1	15	15	15	15	15	1	1
16:00 - 16:59:59	15	15	15	15	15	5	1	15	15	15	15	15	5	1
17:00 - 17:59:59	15	15	15	15	15	5	5	15	15	15	15	15	5	5
18:00 - 18:59:59	5	5	5	5	15	5	5	5	5	5	5	15	5	5
19:00 - 19:59:59	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	1	5
20:00 - 20:59:59	1	1	1	1	5	1	5	1	1	1	1	5	1	5
21:00 - 21:59:59	1	1	1	1	5	1	5	1	1	1	1	5	1	5
22:00 - 22:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23:00 - 23:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Tabuľka 1R: Časové faktory podľa Časového obdobia a Samostatného pod-úseku

Táto tabuľka sa uplatní pre každý Samostatný pod-úsek všetkých Radiálnych Samostatných pod-úsekov v súlade s Tabuľkou 3 tejto Prílohy č.12.

Časové obdobie	Samostatné pod-úseky – Radiálne													
	Smer sever a západ (“do Bratislavy”)							Smer juh a východ (“z Bratislavy”)						
	Pon	Ut	Str	Štv	Pia	Sob	Ned	Pon	Ut	Str	Štv	Pia	Sob	Ned
00:00 - 00:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
01:00 - 01:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
02:00 - 02:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
03:00 - 03:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
04:00 - 04:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
05:00 - 05:59:59	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06:00 - 06:59:59	5	5	5	5	5	1	1	5	5	5	5	5	1	1
07:00 - 07:59:59	15	15	15	15	5	1	1	15	15	15	15	5	1	1
08:00 - 08:59:59	15	15	15	15	15	1	1	15	15	15	15	15	1	1
09:00 - 09:59:59	15	15	15	15	15	5	5	5	5	5	15	15	5	5
10:00 - 10:59:59	15	5	5	5	15	5	5	5	5	5	5	15	5	5
11:00 - 11:59:59	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	1
12:00 - 12:59:59	5	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	1	1
13:00 - 13:59:59	5	5	5	5	1	1	1	5	5	5	5	5	1	1
14:00 - 14:59:59	15	5	5	5	5	1	1	5	5	5	15	15	1	1
15:00 - 15:59:59	15	15	15	15	15	5	5	15	15	15	15	15	1	1
16:00 - 16:59:59	15	15	15	15	5	5	5	15	15	15	15	15	5	1
17:00 - 17:59:59	15	5	5	15	5	5	5	15	15	15	15	15	5	5
18:00 - 18:59:59	5	5	5	5	5	5	5	15	15	15	15	15	5	5
19:00 - 19:59:59	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	15	15	5	1
20:00 - 20:59:59	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	5	5	1	1
21:00 - 21:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22:00 - 22:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23:00 - 23:59:59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Tabuľka 2: Návalové obdobia

Príklad údajov pre rok 2015 je uvedený v tabuľke nižšie

OBDOBIE	DÁTUM	ZAČIATOK	KONIEC	HODINY
Nový rok	1.1.2015	14:00:00	20:59:59	7
Posledný prac. deň pred Zjavením pána	5.1.2015	15:00:00	20:59:59	6
Zjavenie pána	6.1.2015	14:00:00	20:59:59	7
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	7.1.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred začiatkom polročných prázdnin	30.1.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	2.2.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred začiatkom jarných prázdnin	27.2.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	8.3.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred začiatkom veľkonočných prázdnin	1.4.2015	15:00:00	20:59:59	6
Deň pred Veľkým piatom	2.4.2015	15:00:00	20:59:59	6
Veľký piatok	3.4.2015	14:00:00	20:59:59	7
Veľkonočný pondelok	6.4.2015	14:00:00	20:59:59	7
Koniec veľkonočných prázdnin	7.4.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred Sviatkom práce	30.4.2015	15:00:00	20:59:59	6
Sviatok práce	1.5.2015	14:00:00	20:59:59	7
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	3.5.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred dňom Víťazstva nad fašizmom	7.5.2015	15:00:00	20:59:59	6
Deň Víťazstva nad fašizmom	8.5.2015	14:00:00	20:59:59	7
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	10.5.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred letnými prázdninami	30.6.2015	15:00:00	20:59:59	6
Deň pred sviatkom Cyrila a Metoda	3.7.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	5.7.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred Výročím SNP	28.8.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	1.9.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred Sedembolestnou Pannou Máriou	11.9.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	15.9.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred začiatkom jesenných prázdnin	28.10.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný prac. Deň pred Sviatkom Všetkých svätých	30.10.2015	15:00:00	20:59:59	6
Deň pred sviatkom Všetkých svätých	31.10.2015	15:00:00	20:59:59	6
Sviatok Všetkých svätých	1.11.2015	14:00:00	20:59:59	7
Posledný prac. deň pred Dňom boja za slobodu a demokraciu	13.11.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	17.11.2015	14:00:00	20:59:59	7
Deň pred začiatkom Vianočných prázdnin	22.12.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný prac. deň pred Vianocami	23.12.2015	15:00:00	20:59:59	6
Posledný deň voľna pred pracovným dňom	27.12.2015	15:00:00	20:59:59	6
Deň pred Silvestrom	30.12.2015	15:00:00	20:59:59	6
Silvester	31.12.2015	14:00:00	20:59:59	7
SPOLU				240

Tabuľka 3: Pod-úsekový faktor podľa Samostatných pod-úsekov

Číslo Samostatného úseku	Názov Samostatného úseku	Typ Samostatného úseku	Smer sever a západ		Smer juh a východ	
			Samostatný pod-úsek	Pod-úsekový faktor	Samostatný pod-úsek	Pod-úsekový faktor
D4-1	Jarovce - Rusovce	T	1W	0,0188	1E	0,0188
D4-2	Rusovce - Ketelec	T	2W	0,0336	2E	0,0336
D4-3	Ketelec - Rovinka	T	3W	0,0325	3E	0,0325
D4-4	Rovinka - Podunajské Biskupice	T	4W	0,0281	4E	0,0281
D4-5	Podunajské Biskupice - Ivanka západ	T	5W	0,0621	5E	0,0621
D4-6	Ivanka západ - Ivanka sever	T	6W	0,0140	6E	0,0140
D4-7	Ivanka sever - Čierna voda	R	7NW	0,0188	7ES	0,0188
D4-8	Čierna voda - Rača	R	8 NW	0,0219	8ES	0,0219
R7-1	Prievoz – Ketelec	R	9N	0,0764	9S	0,0764
R7-2	Ketelec - Dunajská Lužná	R	10N	0,0621	10S	0,0621
R7-3	Dunajská Lužná - Šamorín	R	11N	0,0387	11S	0,0387
R7-4	Šamorín - Holice	R	12N	0,0930	12S	0,0930
				0,5000		0,5000

Vyššie uvedené Pod-úsekové faktory sú spočítané podľa nasledujúceho vzorca:

$$SFaktor_s = \frac{SSL_s \times SSLN_s}{\sum_{s=1}^s [SSL_s \times SSLN_s]} \times 0,5$$

kde:

SSL_s = znamená dĺžku Samostatného pod-úseku s (v km na tri desatinné miesta)

$SSLN_s$ = znamená počet Pruhov Samostatného pod-úseku s

V prípade Samostatného pod-úseku s , v rámci ktorého sa mení počet Pruhov, je vstupom do výpočtu pre daný Samostatný pod-úsek podľa vyššie uvedeného vzorca súčet násobkov daných dĺžok častí Samostatného pod-úseku a počtu Pruhov, ktorý pripadá na príslušné dĺžky týchto Pruhov.

Tabuľka 4: Faktor dostupnosti podľa Samostatných pod-úsekov

Časť 1: Dvojpruhové usporiadanie (2x2)

		Faktor dostupnosti	Jazdný Pruh 2 (JP2)	Jazdný Pruh 1 (JP1)	Núdzový Pruh (NP)
	Miera dostupnosti				
A1	Všetky JP a NP sú plne dostupné	1,0	▲	▲	
A2	NP nie je dostupný	0,9	▲	▲	X
A3	NP a JP1 nie sú dostupné	0,6	▲	X	X
A4	NP a JP2 nie sú dostupné	0,4	X	▲	X
A5	JP2 nie je dostupný	0,65	X	▲	
A6	JP2 nie je dostupný, NP dočasne ako JP	0,7	X	▲	▲
A7	JP1 nie je dostupný	0,65	▲	X	
A8	JP1 nie je dostupný, NP dočasne ako JP	0,7	▲	X	▲
A9	JP1 a JP2 nie sú dostupné, NP dočasne ako JP	0,2	X	X	▲
A10	JP1 a JP2 nie sú dostupné	0,0	X	X	
A11	Žiadny JP a NP nie sú dostupné	0,0	X	X	X
CA1	JP1 je dostupný / plus kontra smer v JP2	0,9	▼	▲	
CA2	NP nie je dostupný / plus kontra smer v JP2	0,7	▼	▲	X
CA3	JP2 nie je dostupný / kontra smer v JP1, NP dočasne ako JP	0,6	X	▼	▲
CA4	Smerovanie JP1 podľa potreby /kontra smer v JP2, NP dočasne ako JP ,	0,9	▼	▼ / ▲	▲
CA5	Štvorpruhové usporiadanie 2x2	1,1	▼	▼	▲

Časť 2: Trojpruhové usporiadanie (2x3)

		Faktor dostupnosti	Jazdný Pruh 3 (JP3)	Jazdný Pruh 2 (JP2)	Jazdný Pruh 1 (JP1)	Núdzový Pruh (NP)
	Miera dostupnosti					
B1	Všetky JP a NP sú plne dostupné	1,0	▲	▲	▲	
B2	NP nie je dostupný	0,95	▲	▲	▲	X
B3	NP a JP1 nie sú dostupné	0,65	▲	▲	X	X
B4	NP a JP1 a JP2 nie sú dostupné	0,25	▲	X	X	X
B5	JP3 nie je dostupný	0,7	X	▲	▲	
B6	JP3 nie je dostupný, NP dočasne ako JP	0,8	X	▲	▲	▲
B7	JP3 a JP2 nie sú dostupné	0,3	X	X	▲	
B8	JP3 a JP2 nie sú dostupné, NP dočasne ako JP	0,35	X	X	▲	▲
B9	JP3 a JP2 a JP1 nie sú dostupné, NP dočasne ako JP	0,15	X	X	X	▲
B10	JP1 a JP2 nie sú dostupné, NP dočasne ako JP	0,35	▲	X	X	▲
B11	JP1 a JP2 nie sú dostupné	0,3	▲	X	X	
B12	JP1 nie je dostupný, NP dočasne ako JP	0,8	▲	▲	X	▲
B13	JP2 nie je dostupný	0,7	▲	X	▲	
B14	JP1 nie je dostupný	0,7	▲	▲	X	
B15	JP2 nie je dostupný, NP dočasne ako JP	0,8	▲	X	▲	▲
B16	JP2 a NP nie sú dostupné	0,65	▲	X	▲	X
B17	JP3 a NP nie sú dostupné	0,65	X	▲	▲	X
B18	JP3, JP1 a NP nie sú dostupné	0,25	X	▲	X	X

B19	JP3, JP2 a NP nie sú dostupné	0,25	X	X	▲	X
B20	Žiadne JP a NP nie sú dostupné	0,0	X	X	X	X
CB1	JP1 je dostupný / plus kontra smer v JP3 a JP2	0,9	▼	▼	▲	
CB2	JP3 a JP2 kontra smer / JP1 a NP dočasne ako JP sú dostupné	1,0	▼	▼	▲	▲
CB3	JP1 a JP2 sú dostupné / plus kontra smer v JP3	0,95	▼	▲	▲	
CB4	JP1 je dostupný, NP nie je dostupný / plus kontra smer v JP3 a JP2	0,8	▼	▼	▲	X
CB5	NP nie je dostupný / plus kontra smer v JP3	0,8	▼	▲	▲	X
CB6	NP a JP1 nie sú dostupné / plus kontra smer v JP3	0,5	▼	▲	X	X
CB7	JP2 nie je dostupný / plus kontra smer v JP3	0,6	▼	X	▲	
CB8	JP2 nie je dostupný / plus kontra smer v JP3, NP dočasne ako JP	0,7	▼	X	▲	▲
CB9	JP2 a NP nie sú dostupné / plus kontra smer v JP3	0,5	▼	X	▲	X
CB10	JP3 nie je dostupný / kontra smer v JP2	0,6	X	▼	▲	
CB11	JP3 nie je dostupný / kontra smer v JP2, NP dočasne ako JP	0,7	X	▼	▲	▲
CB12	JP3 a NP nie sú dostupné / plus kontra smer v JP2	0,5	X	▼	▲	X

Časť 3: Kolektorové usporiadanie (2+2x2+2)

		Faktor dostupnosti	Jazdný Pruh 2 (JP2)	Jazdný Pruh 1 (JP1)	Kolekt orový Pruh 2 (KJP2)	Kolekt orový Pruh 1 (KJP1)
	Miera dostupnosti					
D1	Všetky JP a KJP sú plne dostupné	1,0	▲	▲	▲	▲
D2	KJP2 nie je dostupný	0,8	▲	▲	X	▲
D3	KJP1 nie je dostupný	0,7	▲	▲	▲	X
D4	JP1 a KJP2 nie sú dostupné	0,5	▲	X	X	▲
D5	JP1 a KJP1 nie sú dostupné	0,4	▲	X	▲	X
D6	JP2 a KJP2 nie sú dostupné	0,5	X	▲	X	▲
D7	JP2 a KJP1 nie sú dostupné	0,4	X	▲	▲	X
D8	JP1 nie je dostupný	0,7	▲	X	▲	▲
D9	JP2 nie je dostupný	0,7	X	▲	▲	▲
D10	Iba JP sú dostupné	0,3	▲	▲	X	X
D11	Iba KJP sú dostupné	0,4	X	X	▲	▲
D12	Žiadne JP a KJP nie sú dostupné	0,0	X	X	X	X
CD1	JP1 a KJP sú dostupné / plus kontra smer v JP2	0,9	▼	▲	▲	▲
CD2	KJP2 je dostupný / plus kontra smer v JP2	0,5	▼	▲	▲	X
CD3	KJP1 je dostupný / plus kontra smer v JP2	0,6	▼	▲	X	▲

Časť 4: Vetvy mimoúrovňových križovatiek

		Faktor dostupnosti	Jazdný pruh 1 (JP1)	Núdzový pruh (NP), (pokiaľ je)
	Miera dostupnosti			
E1	Vetva s jedným pruhom je dostupná	1,0	▲	
E2	Vetva s jedným pruhom nie je dostupná	0,6	X	
E3	Vetva s JP a núdzovým pruhom je dostupná	1,0	▲	
E4	JP vetvy nie je dostupný, NP vetvy je dostupný	0,7	X	
E5	JP vetvy nie je dostupný, NP vetvy je dočasne ako JP	0,8	X	▲
E6	JP vetvy je dostupný, NP vetvy nie je dostupný	0,9	▲	X
E7	JP vetvy a NP vetvy nie sú dostupné	0,6	X	X

Pre aplikáciu vyššie uvedených Faktorov dostupnosti z Časti 4 Tabuľky 4 budú jednotlivé vetvy priradené k príslušným Samostatným pod-úsekom v príslušnom smere. Priradenie jednotlivých vetiev bude uvedené v Manuáli užívania stavby.

3. Úpravy Časového faktora

Verejný obstarávateľ môže navrhnúť upravenú verziu Tabuľky 1T a Tabuľky 1R, pre každý Samostatný pod-úsek, ktorá vstúpi do platnosti každý Zmluvný rok, dňa 1. januára.

Takto upravené Časové faktory budú spĺňať nasledovné obmedzenia:

- aritmetický priemer Časových faktorov v Zmluvnom roku pre každý Samostatný pod-úsek nebude vyšší ako aritmetický priemer Časových faktorov v predchádzajúcej verzii Tabuľky 1T a Tabuľky 1R;
- Časové faktory budú stanovené primerane vzhľadom na vývoj dopravy alebo iné požiadavky Verejného obstarávateľa; a
- úpravy v Tabuľke 1T a Tabuľke 1R poskytne Verejný obstarávateľ Koncesionárovi najmenej deväťdesiat (90) dní pred každým upravovaným dátumom.

4. Úpravy Návalových období

Verejný obstarávateľ môže navrhnúť upravenú verziu Tabuľky 2, ktorá vstúpi do platnosti každý Zmluvný rok, dňa 1. januára.

Takto upravené Návalové obdobia budú spĺňať nasledovné obmedzenia:

- Návalové obdobia budú zahŕňať najviac sedem (7) hodín počas najsilnejšej premávky ktorýkoľvek deň predchádzajúci dňu pracovného pokoja alebo inej významnej udalosti a počas najsilnejšej premávky v posledný deň pracovného pokoja alebo inej významnej udalosti;
- v každom Zmluvnom roku sa bude v rámci Návalových období uplatňovať najviac dvestoštyridsať (240) hodín;
- Návalové obdobia sa budú týkať období sviatkov alebo iných významných udalostí; a
- úpravy v Tabuľke 2 poskytne Verejný obstarávateľ Koncesionárovi najmenej deväťdesiat (90) dní pred každým upravovaným dátumom.

5. Úpravy Pod-úsekového faktora

Verejný obstarávateľ môže navrhnúť upravenú verziu Tabuľky 3, ktorá vstúpi do platnosti každý Zmluvný rok, dňa 1. januára.

Takto upravené Pod-úsekové faktory budú spĺňať nasledovné obmedzenia:

- Pod-úsekové faktory budú stanovené primerane vzhľadom na vývoj dopravy alebo iné požiadavky Verejného obstarávateľa;
- úpravy v Tabuľke 3 poskytne Verejný obstarávateľ Koncesionárovi najmenej deväťdesiat (90) dní pred každým upravovaným dátumom; a

- súčet Pod-úsekových faktorov pre Projektovú cestnú komunikáciu sa bude rovnat' súčtu Pod-úsekových faktorov v predchádzajúcej verzii Tabuľky 3.

6. Úpravy a doplnenia Faktorov dostupnosti

V prípade, že Tabuľka 4 neobsahuje pre dané obmedzenie Dostupnosti vhodný Faktor dostupnosti, Verejný obstarávateľ a Koncesionár sa dohodnú na novom Faktore dostupnosti, ktorý bude doplnený do Tabuľky 4 tejto Prílohy 12.

Časť 4

ÚPRAVA PLATBY V ZÁVISLOSTI NA KVALITE PLNENIA

Úprava platby v závislosti na kvalite plnenia pre každý Mesiac m v Zmluvnom roku n sa bude určovať podľa nasledovného vzorca:

$$PA_m = PA_o \times I_n \times PP_m$$

kde:

PA_o = Základ pre Úpravu platby v závislosti na kvalite plnenia definovaný v Časti 1 Prílohy 12;

I_n = index pre Zmluvný rok n definovaný v Časti 5 tejto Prílohy č. 12.

PP_m = počet Pokutových bodov, ktoré Koncesionár získa v mesiaci m Zmluvného roka n , okrem Pokutových bodov získaných v súlade s VN1 Cieľ A v Časti 4, Prílohy č. 9 tejto Zmluvy.

Časť 5

INDEXÁCIA

Index pre Zmluvný rok n sa bude určovať podľa nasledovného vzorca:

$$I_n = 50\% \times CI_{n-1} + 25\% \times CMPI_{n-1} + 25\% \times RWI_{n-1}$$

kde:

CI_{n-1} = znamená index Jadrovej inflácie pre mesiac október v roku predchádzajúcemu Zmluvnému roku n , ktorého hodnota sa stanoví na základe nižšie uvedeného vzorca č. 1;

$CMPI_{n-1}$ = znamená Index cien stavebných materiálov pre mesiac október v roku predchádzajúcemu Zmluvnému roku n , ktorého hodnota sa stanoví na základe nižšie uvedených vzorcov č. 1 a č. 2;

RWI_{n-1} = znamená Index reálnych miezd pre mesiac október v roku predchádzajúcemu Zmluvnému roku n , ktorého hodnota sa stanoví na základe nižšie uvedeného vzorca č. 1;

Hodnoty CI_{n-1} , $CMPI_{n-1}$ a RWI_{n-1} budú vypočítané na základe medziročnej zmeny príslušného indexu, podľa nasledovného vzorca č. 1:

$$BI_{n-1} = (1 + xBI_{2015}) \times (1 + xBI_{2016}) \times \dots \times (1 + xBI_{n-1})$$

kde:

BI_{n-1} = znamená hodnota príslušného indexu pre mesiac október v roku predchádzajúcemu Zmluvnému roku n , zaokrúhlená na najbližšie jedno (1) desatinné miesto smerom nadol;

xBI_{2015} = znamená zmena príslušného indexu k októbru 2015 v percentuálnom vyjadrení v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka, zaokrúhlená na najbližšie jedno (1) desatinné miesto smerom nadol, ktorá sa do výpočtu dosadzuje v desatinnom tvare;

xBI_{2016} = znamená zmena príslušného indexu k októbru 2016 v percentuálnom vyjadrení v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka, zaokrúhlená na najbližšie jedno (1) desatinné miesto smerom nadol, ktorá sa do výpočtu dosadzuje v desatinnom tvare;

xBI_{n-1} = znamená zmena príslušného indexu k októbru roka predchádzajúcemu Zmluvnému roku n v percentuálnom vyjadrení v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka, zaokrúhlená na najbližšie jedno (1) desatinné miesto smerom nadol, ktorá sa do výpočtu dosadzuje v desatinnom tvare.

V prípade, ak Štatistický úrad Slovenskej republiky pred začiatkom Zmluvného roka n nezverejní príslušný mesačný údaj pre mesiac október pre niektorý z indexov a Štatistický úrad Slovenskej republiky zverejní pre ten istý ukazovateľ štvrťročný údaj, použije sa pre účely výpočtu indexu pre Zmluvný rok n , štvrťročný údaj pre tretí štvrťrok (júl až september) pred začiatkom Zmluvného roka n .

V prípade, že Štatistický úrad Slovenskej republiky pred začiatkom Zmluvného roka n nezverejní zmenu príslušného indexu v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka

a Štatistický úrad Slovenskej republiky zverejní pre ten istý ukazovateľ zmenu v porovnaní s priemerom predchádzajúceho roka, použije sa pre účely výpočtu indexu pre Zmluvný rok n , ukazovateľ v porovnaní s priemerom predchádzajúceho roka.

Pre vylúčenie pochybností sa zmena príslušných indexov v tvare indexu, ktorých hodnoty sú počítané oproti bázičnému obdobiu, (napríklad hodnota Indexu cien stavebných materiálov pre október 2015 = 105,1, k základu priemer roka 2010 = 100) vyráta do desatinného tvaru podľa nasledovného vzorca č. 2:

$$xBI_{n-1} = \frac{BI_{in-1}}{BI_{in-2}} - 1$$

kde:

BI_{in-1} = znamená hodnotu príslušného indexu v tvare indexu (napríklad 105,1 , k základu priemer roka 2010 = 100) pre mesiac október v roku predchádzajúceho Zmluvnému roku n , zaokrúhlená na najbližšie jedno (1) desatinné miesto smerom nadol;

BI_{in-2} = znamená hodnotu príslušného indexu v tvare indexu (napríklad 105,1 , k základu priemer roka 2010 = 100) pre mesiac október v roku predchádzajúceho roku použitého pre výpočet BI_{in-1} , zaokrúhlená na najbližšie jedno (1) desatinné miesto smerom nadol.

Pre indexy, počítané oproti rovnakému obdobiu predchádzajúceho roku (napríklad hodnota Indexu reálnych miezd pre október 2015 = 105,1 , rovnaké obdobie predchádzajúceho roku = 100), sa zmena príslušného indexu vyráta do desatinného tvaru podľa nasledovného vzorca:

$$xBI_{n-1} = \frac{BI_{n-1}}{100} - 1$$

Úpravy indexačného vzorca uvedeného v tejto Časti 5 Prílohy č. 12

Verejný obstarávateľ alebo Koncesionár môžu navrhnúť upravenú verziu indexačného vzorca uvedeného vyššie.

Prvá takáto úprava môže byť navrhnutá najskôr tri (3) roky po vydaní prvého Povolenia na predčasné užívanie a následne každých desať (10) rokov. Úprava vstúpi do platnosti dňa 1. januára príslušného Zmluvného roka, nasledujúcim po roku, v ktorom sa Verejný obstarávateľ a Koncesionár dohodnú na úprave indexačného vzorca.

Takto upravený vzorec bude spĺňať nasledovné obmedzenia:

- váha každého indexu bude odzrkadľovať aktuálnu štruktúru nákladov (okrem nákladov na financovanie) Subdodávateľa služieb prevádzky a údržby;
- indexy vo vzorci môžu byť zamenené za iné s rovnakou pôsobnosťou v prípade, ak pôvodný index nebude viac zverejňovaný alebo preukázateľne nebude reprezentatívnym pre príslušnú kategóriu nákladov; a

- návrh na úpravu indexačného vzorca poskytne Verejný obstarávateľ alebo Koncesionár druhej strane najmenej deväťdesiat (90) dní pred každým upravovaným dátumom.

Pre účely stanovenia svojej štruktúry nákladov, Koncesionár pripraví všetku príslušnú účtovnú dokumentáciu požadovanú Verejným obstarávateľom, overenú audítorom Koncesionára alebo Subdodávateľa služieb prevádzky a údržby, podľa požiadaviek Verejného obstarávateľa. V prípade, ak Koncesionár neposkytne príslušnú dokumentáciu Verejnému obstarávateľovi do dvadsiatich (20) pracovných dní od jej vyžiadania, bude mu podľa Časti 4 Prílohy č.9, udelený 1 Pokutový bod za deň.

Indexačný vzorec podľa tejto Časti 5 Prílohy č. 12 bude platiť až do doby, keď sa Verejný obstarávateľ a Koncesionár dohodnú na upravenom vzorci.