



OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
odbor výstavby a bytovej politiky
 Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

č. OU-BA-OVBP2-2014/58426/ZAV

Bratislava, 25.10.2014

28 -10- 2014



Toto rozhodnutie nadobudlo
 právoplatnosť
 Dňa: 24.11.2014
 Podpis: *Jarucha*



ROZHODNUTIE

Ev. číslo: **88M2**
 Prílohy: *1*

Č. spisu:

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný správny orgán podľa ustanovenia §117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 4 ods. 1 písm. b) bod 8. zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 345/2012 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vykonávajúci pôsobnosť vecne a miestne príslušného stavebného úradu, v súlade so zákonom č. 129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a zákonom č. 669/2007 Z.z. o jednorázových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov, týmto v súlade s ustanovením § 37 a § 38 stavebného zákona posúdil návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ a súvisiace objekty a po preskúmaní návrhu a súvisiacej dokumentácie po vykonanom územnom konaní, podľa ustanovení §§ 39 a 39a stavebného zákona v spojení s ustanovením § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s ustanoveniami § 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) vydáva

územné rozhodnutie

o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“,

ktorým sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia.

Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001

Projektant: Združenie „D4 Bratislava Jarovce-Rača“

Vedúci člen Združenia: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31322000

Základné údaje o stavbe:

Miesto stavby: Bratislavský kraj
Okres: Bratislava III, Senec, Pezinok
Katastrálne územie: Vajnory, Ivanka pri Dunaji, Svätý Jur

Druh stavby:	novostavba
Kategória cesta:	D 33,5/120 a D 26,5/120
Účel stavby:	Inžinierska stavba dopravnej infraštruktúry Úsek diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača predstavuje dopravné prepojenie medzi existujúcou diaľnicou D1 a cestou III/502, v severovýchodnej časti hlavného mesta SR Bratislavy. Výstavbou tohto úseku spolu s nadväznými úsekmi diaľnice D4 sa odkloní tranzitná doprava smerujúca do Rakúska a Maďarska, ktorá v súčasnosti prechádza po diaľnici D1 zastavaným územím mesta. Taktiež v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí obce a existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy.

I. Opis dotknutého územia umiestňovanej stavby:

Pripravovaná stavba v úseku D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača je jedným z pripravovaných úsekov diaľnice D4. Okrem diaľničného prepojenia D2 a D1 bude diaľnica významným medzinárodným prepojením Slovenska a Rakúska s dopravnými väzbami na Maďarsko a Českú republiku. V súčasnosti je už v prevádzke diaľnica D4 od štátnej hranice RR/SR po križovatku D4 s D2 Jarovce v dĺžke 2,7 km a v prevádzke je aj polovičný profil diaľnice D4 Záhorská Bystrica-Devínska Nová Ves (križovatka Stupava juh) v dĺžke 3,2 km.

Stavba diaľnice „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ začína v mieste križovania s existujúcou diaľnicou D1 v MÚK „Ivanka – sever“ na hranici k.ú. Vajnory a v k.ú. Ivanka pri Dunaji v blízkosti Šúrskeho kanála. Diaľnica D4 pokračuje severozápadným smerom v k.ú. Svätý Jur, mimoúrovňovo mostom križuje Vajnorský potok, obchádza jazero Lysec zo západnej strany, mimoúrovňovo križuje cestu III/5021 (Vajnory-Čierna voda), cca 300 m od východného okraja existujúcej zástavby MČ BA – Vajnory, ďalej pokračuje súběžne so Šúrskeho kanálom, mimoúrovňovo mostom križuje Račiansky potok, severovýchodne od plánovaného CEPIT-u. V záverečnej časti trasa smeruje do územia vinohradov na východnom okraji Malých Karpát, kde v mimoúrovňovej križovatke „Rača“ mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať Bratislava – Žilina a cestu II/502. Koniec predmetného úseku diaľnice D4 je v MÚK „Rača“. Celková dĺžka predmetného úseku diaľnice D4 je 4,400 km. Diaľnica D4 je v celom riešenom úseku navrhnutá na návrhovú rýchlosť $v_n=120$ km/hod s nasledovným šírkovým usporiadaním:

- D 33,5 v úseku križovatka Ivanka sever – križovatka Čierna voda,
- D 26,5 v úseku križovatka Čierna voda – križovatka Rača.

Výškovo je diaľnica D4 v MÚK „Ivanka – sever“ vedená popod diaľnicu D1, ďalej mostom ponad Vajnorský potok (pod mostom bude zabezpečená podchodná výška $h=4,20$ m), v blízkosti súčasnej zástavby Vajnory v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, mostom ponad Račianskym potokom (pod mostom bude zabezpečená podchodná výška $h=4,20$ m), v km 3,300 D4 v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, ďalej mimoúrovňovo mostom ponad žel. trať Bratislava – Žilina a ponad cestu I/502.

Na diaľnici D4 sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky (MÚK):

- MÚK „Ivanka–sever“ (je súčasťou stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce–Ivanka sever“)
- MÚK „Čierna voda“
- MÚK „Rača“

MÚK „Čierna voda“

Za účelom zväčšenia vzájomnej vzdialenosti medzi križovatkami MÚK „Ivanka – sever“ a MÚK „Čierna voda“ sa navrhla MÚK „Čierna voda“ v tvare deltovitej mimoúrovňovej križovatky,

v polohe severozápadne od súčasnej cesty III/5021, kde novú plánovanú urbanizáciu zóny Nemecká dolina je možné dopravne priamo napojiť do MÚK „Čierna voda“, rovnako aj ďalšiu výhľadovú zástavbu vo Vajnoroch obojsmernou dvojpruhovou miestnou komunikáciou (CEPIT). Cesta III/5021 od Čiernej vody a od starých Vajnor je napojená samostatnými trasami do MÚK „Čierna voda“. Výhľadová doprava z novourbanizovaných častí Vajnor bude vedená mimo obytnú zástavbu starých Vajnor, čo je vhodnejšie riešenie z hľadiska hluku, bezkolízne je aj vedenie cyklotrasy vedenej pozdĺž preložky cesty III./5021, mostom ponad D4 až po napojenie na existujúci most na cesty III./5021 nad Šúrsnym kanálom. Prepojenie jednotlivých dopravných smerov je navrhnuté cez dve okružné križovatky na prel. cesty III./5021 v MÚK „Čierna voda“.

MÚK „Rača“

Je navrhnutá ako mimoúrovňová v tvare modifikovanej deltovej križovatky, kde všetky dopravné smery sú vedené mimoúrovňovo. Križovatka je umiestnená severozápadne od cesty II/502, v priestore existujúcich vinohradov. Nedávno modernizovaná žel. trať Bratislava - Žilina je mimoúrovňovo prekrižovaná len jedným mostným objektom na diaľnici D4, ktorý sa zároveň mimoúrovňovo prekrižuje aj cesta II/502. Polovica cesty II/502 (smer Pezinok) ostáva zachovaná v súčasnej polohe, riešenie rešpektuje existujúce vzdušné vedenie ZVN 400 kV a vytvára priestor pre zrealizovanie plánovaného zámeru Západoslovenskej distribučnej, a.s. a SEPS-u, š.p. – novej elektrickej stanice Tr 400/110/22 kV Vajnory.

V trase riešeného úseku diaľnice D4 sú navrhnuté ďalšie mimoúrovňové križovania:

- km 0,590 je pod mostom 201 vedená preložka poľnej cesty v kateg. P 4/30 s celkovou šírkou asfaltovej vozovky 3 m pre mimoúrovňový prechod poľnohospodárskej techniky na priľahlé pozemky. Podchodná výška je 5,0 m.
- km 1,950 Ekodukt dĺžky 100 m ponad D4 s celkovou šírkou záberu cca 110 m, s vegetačnými úpravami.
- km 2,560 Most na diaľnici ponad Račiansky potok umožní po hrádzi potoka prechod popod diaľnicu vozidlám výšky do 4,20 m.
- km 4,160 Most nad Račím potokom, železnicu a cestu II/502 umožní prechod cesty a železnice popod diaľnicu.

Členenie Stavby:

Príprava územia

010 Úprava plôch pre zariadenia staveniska

Rekultivácie

020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji

021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory

022 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Svätý Jur

023 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Svätý Jur

024 Rekultivácia opusteného úseku c.III/5021 v km 1,300 D4

Vegetačné úpravy

031 Vegetačné úpravy diaľnice D4

032-01 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,950 D4

032-02 Vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4

033 Vegetačné úpravy na ceste III/5021 v km 1,340 D4 v križovatke "Čierna voda"

034 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Vajnory

035 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Svätý Jur

Cestné objekty

101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400

102 Križovatka "Čierna voda"

- 103 Križovatka "Rača"
 - 111 Preložka cesty III/5021 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda"
 - 112-01 Miestna komunikácia v km 1,600 - 2,300 D4
 - 112-02 Miestna komunikácia v km 2,300 - 2,400 D4
 - 112-03 Miestna komunikácia v km 2,400 - 2,600 D4
 - 113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr
 - 114 Preložka poľnej cesty v km 0,590 D4
 - 115-01 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
 - 115-02 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
 - 116-01 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur
 - 116-02 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Vajnory
 - 151 Obchádzka na ceste III/5021 v križovatke "Čierna voda"
 - 152 Obchádzka na ceste II/502 v križovatke "Rača"
 - 153 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
- Mosty
- 201 Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom
 - 202 Most na c.III/5021 v km 1,363 nad diaľnicou D4
 - 203 Most na c.III/5021 v km 1,573 nad diaľnicou D4 v križovatke "Čierna voda"
 - 204-01 Ekodukt v km 1,948 D4
 - 204-02 Ekodukt nad MK v km 1,948 D4
 - 205 Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom
 - 206 Most na D4 v km 3,810 nad miestnou komunikáciou do NPR Šúr
 - 207 Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760
 - 208 Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502
 - 209 Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502
 - 210 Most na MK v km 2,300 D4 nad Vajnorským potokom
 - 211 Most na MK v km 2,300 D4 nad Račianskym potokom
- Protihlukové opatrenia
- 261 Protihluková stena km 0,450 - 1,355 D4 vpravo
 - 262 Protihluková stena km 0,400 - 1,650 D4 vľavo
 - 263 Protihluková stena km 2,000 - 3,950 D4 vpravo
 - 264 Protihluková stena km 2,000 - 2,950 D4 vľavo
 - 265 Protihluková stena na vetve "VA-ST" vpravo v križovatke "Čierna voda"
 - 266 Protihluková stena na vetve "ST-VA" vpravo v križovatke "Čierna voda"
 - 267 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vľavo v križovatke "Čierna voda"
 - 268 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vpravo v križovatke "Čierna voda"
 - 269 Protihluková stena na vetve "CV-VA" vľavo v križovatke "Čierna voda"
 - 270 Protihluková stena na vetve "VA-CV2" vpravo v križovatke "Čierna voda"
 - 281 Fasádne úpravy vo Vajnoroch v km 1,200 - 1,600 D4 vľavo
- Oplotenia
- 301 Oplotenie diaľnice D4
 - 302 Oplotenie vinogradov v križovatke "Rača"
 - 303-01 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
 - 303-02 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory
- Úprava vodných tokov
- 320 Úprava Račieho potoka v križovatke "Rača"
 - 321 Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača"
- Kanalizácie, vodovody, závlahy a meliorácie
- 501 Odvodnenie diaľnice D4
 - 502 Preložka tlakovej kanalizácie DN250
 - 510 Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4
 - 511 Preložka vodovodného potrubia DN 500

- 520 Preložka závlahového potrubia DN 600 v km 1,225 - 2,540
- 521 Úprava závlahových potrubí DN 250 v km 0,000 - 2,350 D4
- 522 Úprava meliorácií v k.ú. Vajnory
- 523 Úprava meliorácií v k.ú. Svätý Jur

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN a VO

- 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV l.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4
- 611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 1106 v km 1,200 D4
- 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 263 v km 3,450 D4
- 613 Preložka vzdušného vedenia NN v km 3,830 D4
- 614 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 139 v km 4,046 D4
- 615 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 1015 v km 4,060 D4
- 616 Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12 Rača
- 617 Napojenie VO D4 v km 0,000-1,140
- 620 Prípojka NN pre ISD v km 0,350 D4
- 623 Prípojka NN pre ekodukt v km 1,950 D4
- 624 Prípojka NN pre ISD v km 4,240 D4
- 625 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Rača"
- 626-01 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
- 626-02 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. v Vajnory
- 627 Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda"
- 628 Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača"
- 630 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka-sever" v km 0,000 - 1,140
- 631 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna Voda"
- 632 Verejné osvetlenie na c.III /5021 v križovatke "Čierna Voda"
- 633 Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1,950 D4
- 634-01 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 1,600-2,300 D4
- 634-02 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 2,300-2,600 D4
- 635 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Rača"
- 636-01 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
- 636-02 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
- 637-01 Prípojka NN pre VO obj. 636-02 v križovatke "Rača"
- 637-02 Prípojka NN pre VO obj. 636-02 v križovatke "Rača"

Vedenia ŽSR

- 651 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4)
- 661 Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4

Plynovody

- 701 Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4

Oznamovacie vedenia

- 751 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
- 752 Preložka MOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
- 753 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v križovatke "Čierna Voda"
- 754 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,300 - 2,900 D4
- 755 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,320 - 3,470 D4
- 756 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
- 757 Preložka vzdušného tf. vedenia SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
- 758 Ochrana DOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
- 759 Ochrana DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
- 760 Preložka DOK káblov ORANGE v križovatke "Rača"

Informačný systém

- 791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť
- 792-01 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť

Prevádzkové súbory:

791-02 Informačný systém D4 - technologická časť

792-02 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť

II. Podmienky pre umiestnenie stavby:

Týmto rozhodnutím sa pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu predpisujú tieto osobitné podmienky a podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

1. Podľa vyjadrenia Krajského riaditeľstva PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, odbor DI, č.p.:KRPZ-BA-KDI-97-043/2014 zo dňa 21.07.2014

- V rámci stavebného konania požadujeme predložiť na posúdenie podrobné projekty navrhovaných dočasných a trvalých preložiek ciest a miestnych komunikácií, priamo súvisiacich s výstavbou inkriminovaných úsekov diaľnice D4.
- Pri navrhovaní dopravných obmedzení je potrebné vychádzať z významu, ako aj výhľadového dopravného zaťaženia jednotlivých cestných komunikácií a adekvátne tomu riešiť náhradné, resp. obchádzkové trasy.

2. Podľa vyjadrenia Okresného riaditeľstva PZ v Senci, Okresný dopravný inšpektorát v Senci, č.p.:ORPZ-SC-ODI-2-236/2014 zo dňa 14.07.2014

- Investor v ďalšom stupni predloží projekt dočasného dopravného značenia na vyjadrenie stanoviska,
- investor stavby predloží projekt trvalého dopravného značenia, ktorým bude komplexne riešiť organizáciu dopravy v danej lokalite (napojenie na jestvujúcu cestnú sieť, zásobovanie a parkovanie) na vyjadrenie stanoviska,
- ODI Senec žiada, aby bol včas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou.

3. Podľa vyjadrenia Okresného riaditeľstva PZ v Pezinku, Okresný dopravný inšpektorát v Pezinku, č.p.: ORPZ-PK-ODI-44-162/2014 zo dňa 29.09.2014

- Na preložke cesty III/5021 odporúčame v ďalšom stupni projektovej dokumentácie preveriť vhodnosť doplnenia bypass-u pred malou okružnou križovatkou zo smeru jazdy od Chorvátskeho Grobu, ktorý by skrátil vynútené predĺženie trasy cesty III. tr.,
- V ďalšom stupni DSP D4 bude potrebné rešpektovať definitívny stav cyklotrasy JURAVA vrátane cyklistickej lávky ponad Šúrsky kanál, ktorá bude dobudovaná v rámci II. etapy stavby JURAVA
- V štádiu DSP D4 odporúčame stanoviť plochu pre výhľadové zriadenie záchytného parkoviska s ohľadom na začiatok náučného chodníka chránenej prírodnej lokality Šúr a s jeho možným bezpečným napojením na cyklotrasu JURAVA.

4. Podľa vyjadrenia Ministerstva vnútra SR, Prezídium policajného zboru, dopravná polícia, č.j. PPZ-ODP2-341-007/2014 zo dňa 18.08.2014

1. v zmysle podmienok uvedených v stanovisku č. PPZ-ODP2-341-003/2014 zo dňa 13. júna 2014 k udeleniu súhlasu k vydaniu povolenia odlišného technického riešenia od znení ustanovení slovenských technických noriem,
2. v dokumentácii pre stavebné povolenie umiestnenie a návrh realizácie protihlukových stien, ekoduktov a prípadne iných stavebných objektov navrhnuť s ohľadom na zabezpečenie umiestnenia a viditeľnosti trvalých zvislých dopravných značiek,
3. pre križovatku „Ivanka Sever“, osobitne pre spojenia s diaľnicou D1 a v mieste spojenia dopravných smerov a to začiatok kolektora Rača Ivanka Západ, Diaľnica D1 Ivanka Západ, Vajnory - Ivanka Západ a križovatku „Jarovce“ v časti dopravných pohybov v smere Rusovce - WIEN a GYOR - WIEN, v dokumentácii pre stavebné povolenie na podklade vypracovanej vizualizácie dopravných pohybov pre špičkovú hodinu preskúmať

- vhodnosť navrhovaného riešenia pripájacích a odbočovacích pruhov a priepletových úsekov z hľadiska dostatočnej kapacity a bezpečnosti,
- 4. verejné osvetlenie umiestniť v celej dĺžke odbočovacích a pripájacích pruhov,
- 5. cyklistické cestičky uvedené v stavebných objektoch SO 132 a SO 133, v napojeniach na most diaľnice D4 upraviť do tvaru so smerovými oblúkmi,
- 6. pripojenia vetiev do jazdných pásov navrhnuť v dopravno-technickom tvare, z ktorého vyplynie jednoznačné stanovenie druhu prednosti v jazde,
- 7. na odpočívadle „Rovinka“ vytvoriť priestor pre vykonávanie váženia vozidiel, ďalej navrhnuť dopravné napojenia čerpacích staníc s jedným vjazdom jednoznačne rozlíšiteľným od účelových komunikácií sprístupňujúcich ostatné časti odpočívadla a v šírke jedného vozidla s následným rozvetvením k výdajným stojanom, na začiatku a na konci radu šikmých parkovacích miest situovaných oddychovými zónami doplniť dopravné ostrovčeky,
- 8. dokumentáciu pre stavebné povolenie v rozpracovanosti a s riešeniami v zmysle vyššie uvedených podmienok, predložiť na pracovné rokovanie za účasti MV-SR-P-PZ ODP, projektanta, Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

5. Podľa vyjadrenia Ministerstva obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby Ba, č.j. SEMaI-25-1147/2014 zo dňa 24.07.2014

- Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „OS SR“) na traťových úsekoch Bratislava - Trnava a Bratislava - Galanta zabezpečiť pri realizácii plánovaných zmien a doplnkov prejazdnosť daných úsekov minimálne v jednej železničnej koľaji alebo núdzovú prevádzku daných úsekov s využitím obchádzkových železničných tratí popri prípade technických obmedzení,
- Zo záujmových dôvodov OS SR pri plánovanej realizácii predmetných úsekov diaľnice D4 zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D1 v úsekoch plánovaných záberov stavieb o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m,
- V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, §10, ods. 6, písmeno b.
- Spracovať plán organizácie dopravy počas realizácie plánovaných stavieb s obmedzeniami dopravy v dotknutých úsekoch,
- Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť v dostatočnom časovom predstihu na Odbor medzinárodných presunov a prepráv tranzitov a dopravnej infraštruktúry, Úrad logistického zabezpečenia OS Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie zaslať na vyjadrenie.

6. Podľa vyjadrenia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Bratislava, č.232492/2014/D401-UVHR/60558 zo dňa 03.10.2014

- Upozorňujeme na povinnosť dodržať ustanovenie § 27 odsek 2 zák. NR SR č. 255/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov, podľa ktorého pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb a infraštruktúry hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.
- Po ukončení stavby je stavebník povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby.
- Ku kolaudačnému konaniu pred uvedením stavby do trvalej prevádzky je potrebné predložiť výsledky objektívneho merania hluku podľa Vyhlášky MZ SR č. 594/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku

a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

- Pôvodca nebezpečných odpadov v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. – predloží orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v zmysle § 13 ods. 4 písm. l) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z.

7. Podľa vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Bratislava, č. 9301/220-Skv/2014 zo dňa 17.06.2014

1. K prevzatíu **objektu 321 Úprava vodného toku Javorník (miestny názov Rači potok) v križovatke „Rača“** do správy SVP, š.p.. OZ Bratislava sa vyjadríme dodatočne, keďže označenie predmetného objektu v grafickej časti sa nezhoduje s označením v technickej správe. Čo požadujeme opraviť. SVP, š.p., OZ Bratislava je v súčasnosti správcom vodného toku Javorník.
2. Stavbu žiadame realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
3. Povolenie orgánu štátnej vodnej správy sa vyžaduje podľa § 26 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách na uskutočnenie, zmenu alebo na odstránenie vodnej stavby.
4. Povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie vodnej stavby na základe odseku č. 4 § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je súčasne stavebným povolením a povolenie na jej uvedenie do prevádzky je súčasne kolaudačným rozhodnutím.
5. Súhlas orgánu štátnej vodnej správy sa vyžaduje podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch.
6. V zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách pri výkone správy vodného toku a správy stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky (ochranné pásmo) tokov a ochranných hrádzí. Územie pobrežného pozemku resp. ochranného pásma hrádze musí byť prístupné pre mechanizáciu správcu toku a povodia za účelom vykonávania činnosti vyplývajúcej z vodného zákona (§ 48).
7. Križovania a súběhy stavebných objektov s vodným tokom musia byť riešené podľa STN 73 6822 “Križovania a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi”.
8. Údržbu profilu koryta pod navrhovanými mostnými objektmi bude vykonávať správca mostných objektov. Vlastník mostných konštrukcií musí zabezpečovať prietoknosť profilu a čistenie profilu koryta od nánosov nad a pod mostnými konštrukciami na dĺžke 5,0 m.
9. Výstavbou a prevádzkou D4 nemôže dôjsť k obmedzeniu činnosti pre správcu tokov vyplývajúcej zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.
10. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie so zapracovanými požiadavkami je potrebné predložiť na vyjadrenie

8. Podľa vyjadrenia Okresného úradu Senec odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, OUSC-OCDPK-2014/006588 zo dňa 08.08.2014

- Navrhované oblúky a šírky jazdných pruhov na regionálnych cestách v miestach pripojenia musia spĺňať STN 73 6110.
- V ďalšom stupni PD riešiť POV a trvalé dopravné značenie aj v dotknutých úsekoch regionálnych ciest.

9. Podľa vyjadrenia Železnice SR, OR Trnava, č. 147/2014/2893 OI/SZTSlb.06 zo dňa 23.04.2014

- Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú inžinierske siete a zariadenia v našej správe je potrebné dodržať pripomienky z vyjadrení správcov týchto sietí a zariadení, ktoré sú v prílohách.
- Požadujeme predložiť na pripomienkovanie v zmysle zákona ďalší stupeň projektovej

dokumentácie.

- S prevzatím budúcich objektov (po ich vybudovaní) do správy Sekcií EE a OZT súhlasíme za podmienky uzatvorenia zmluvy o budúcej zmluve v rámci príslušnej stavby. Jedná sa o stavebné objekty SO 681, 682, 683, 684, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 651 a 661.
- Riešiť majetkoprávne vzťahy so ŽSR, SHM-RP Bratislava, Šancová 5/C, Bratislava na základe vyjadrenia č. O750/9a.03/4952/2013/2014/SHM/RP-Ba-Km zo dňa 31.01.2014, ktoré je v prílohách.

10. Podľa vyjadrenia Železnice SR, GR, č. 03473/2014/0420-021 zo dňa 24.07.2014

- 1/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR
 - a/ OR Tmava č. 147/2014/289301/SŽTS/lb.06 zo dňa 23. 04. 2014 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov dotknutej železničnej infraštruktúry, pričom uvedená zložka súčasne vyjadrila súhlas s prevzatím budúcich vyvolaných objektov stavby dráhy do správy za podmienky uzatvorenia *Zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy*.
 - b/ GR Odboru železničných tratí a stavieb (O430) Č.03473/2014/O430-1 zo dňa 16.06.2014
 - c/ GR Odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (O460) č.1 1514/2014/0460-041 zo dňa 26.06.2014,
 - d/ Strediska hospodárenia s majetkom Bratislava č.0750/H9a.03/4952/2013/2014/SHM/RP-Ba-Km zo dňa 31.01.2014 z hľadiska majetkovo právnych vzťahov.
- 2/ Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
 - a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľají (u podúrovňových križovani) a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - b/ nesmú byť zněčist'ované pozemky v správe ŽSR.
- 3/ Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky.
- 4/ Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadi'ované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- 5/ Stavbou vyvolané úpravy objektov ŽSR, prípadne výstavba nových objektov stavby dráhy budú ako vyvolané investície realizované na náklady stavebníka.
- 6/ Stavebník
 - a/ predloží *Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do správy a údržby* Návrh zmluvy stavebník vopred prerokuje so ŽSR Oblastným riaditeľstvom Tmava ako budúcim priamym správcom. Prevzatie objektov do správy ŽSR bude bezodplatné, alebo za symbolickú hodnotu.
 - b/ zabezpečí súhlasy vlastníkov a finančné vyrovnanie v prípade umiestnenia navrhovaných alebo preložených vedení a zariadení ŽSR na cudzie pozemky,
 - c/ zabezpečí úhradu nákladov súvisiacich s obmedzením prevádzky ako aj úhradu nákladov v prípade poškodení objektov a zariadení ŽSR vyvolaných realizáciou stavby
- 7/ Toto stanovisko nie je konečné. Dokumentáciu pre stavebné povolenie so zapracovanými už stanovenými požiadavkami ŽSR žiadame predložiť na opätovné posúdenie. S dokumentáciou žiadame predložiť aj aktuálne vyjadrenia ŽSR GR O 430 a O460. S dokumentáciou žiadame poskytnúť zoznam stavbou dotknutých pozemkov v správe ŽSR.

Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

11. Podľa vyjadrenia Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, OU-BA-OSZP2-14/075943-GGL zo dňa 07.10.2014

1. Riešenie križovania diaľnice s vodnými tokmi (prípadný zásah do vodných tokov, pobrežných pozemkov a hrádzí) je podmienené súhlasným stanoviskom správcu toku

a súhlasom orgánu štátnej vodnej správy. Súbeh objektov diaľnice s drobnými vodnými tokmi je potrebné riešiť min. 5 m od brehovej čiary toku, u malého Dunaja a Šúrskeho kanála 10 m od brehovej čiary, v stiesnenom úseku pri letisku M.R. Štefánika min. 8 m.

2. Rešpektovať ochranné pásma vodárenských zdrojov a oblasť Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.
3. Odvedenie dažďových vôd z diaľnice do povrchových vôd cez odlučovače ropných látok. Odvedenie dažďových vôd do podzemných a povrchových vôd podlieha povoleniu orgánu štátnej vodnej správy.

12. Podľa vyjadrenia Okresného úradu Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy vôd, OU-SC-OSZP-2014/6732-V-111-Ry zo dňa 20.08.2014

- budú dodržané ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- budú rešpektované ochranné pásma tokov a stanovisko ich správcu toku - SVP, š.p., OZ Bratislava k úprave a križovaniu tokov v ich správe,
- minimalizovať zásahy do brehov a dna tokov a Šúrskeho kanála,
- budú rešpektované ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a pri prekládke a križovaní rešpektovať stanovisko ich správcu - Hydromeliorácie, š.p., Vrakúnska 29, 825 63 Bratislava,
- pri prekládke a križovaní vodovodov a zásobovacieho vodovodu rešpektovať stanovisko ich správcu - BVS, a.s., Prešovská 48, Bratislava,
- budú rešpektované ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí a podzemných vedení a stanoviská ich správcov,
- odvodnenie diaľnice - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd môže byť povolené len po predchádzajúcom zisťovaní podľa §37 vodného zákona. Predchádzajúce zisťovanie bude zamerané najmä na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti, zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a homínového prostredia danej lokality v konkrétnej oblasti, preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd,
- zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa §10, ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.
- Objekty prekládky vodných stavieb a odvodnenie stavby povolí vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy.
- Investor požiada pred vydaním stavebného povolenia o súhlas podľa §27, ods. 1) písm. a) a písm. b) zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a o schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác podľa §10, ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

13. Podľa vyjadrenia Okresného úradu Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek Odpadového hospodárstva, OU-SC-OSZP/2014/7097- PO zo dňa 11.08.2014

- dodržať ustanovenia zák. č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva
- určiť, akým spôsobom bude využitý všetok odpad, miesto a spôsob dočasného uloženia prípadne trvalého uloženia odpadov

14. Podľa vyjadrenia Okresného úradu Bratislava, odbor pozemkový a lesný, OU-BA-PLO-2014/144562 zo dňa 22.09.2014

- Dodržať ustanovenia zákona č. 326/2005 Z. z., zákona č. 274/2009 Z. z., zákona č. 220/2004 Z. z., ustanovenia ich vykonávacích predpisov a ustanovenia ďalších platných a účinných zákonov a podzákonných predpisov vzťahujúcich sa na ochranu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a vzťahujúcich sa na predmetnú vec.

- Koridor diaľnice D4, úsek Ivanka sever - Rača prechádza cez pozemky tvoriace súčasť poľovného revíru Podhradie Svätý Jur zaradeného do poľovnej oblasti MIV - Trnavsko-Piešťanská a úsek Jarovce — Ivanka sever cez pozemky tvoriace súčasť poľovných revírov Vajnory, Ivanka pri Dunaji, Most pri Bratislave, Dunaj, Podunajské Biskupice, Dunajská Lužná, Jarovce, zaradených do poľovných oblasti s chovom srnčej a malej zveri (zajac, bažant). Z uvedených dôvodov je potrebné zabezpečiť bezkolízny prechod zveri cez diaľnicu D4 vybudovaním mimoúrovňových prechodov pre zver a navádzačov k nim a umiestnenie komunikovať s jednotlivými užívateľmi poľovných revírov v dotknutom území stavby diaľnice.
- Dokumentácia Diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever Rača a Jarovce - Ivanka sever potrebou zabezpečenia prístupu na priľahlé pre stavbu nevyhnutné pozemky uvažuje so zásahmi do lesných pozemkov. **V tejto súvislosti je potrebné striktné rešpektovať § 5 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. podľa ktorého „Lesné pozemky možno využívať na iné účely ako na plnenie funkcií lesov, ak príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva, po predchádzajúcom stanovisku dotknutých orgánov štátnej správy, 8) rozhodne o ich dočasnom vyňatí alebo trvalom vyňatí z plnenia funkcií lesov (ďalej len "vyňatie"), alebo o obmedzení využívania funkcií lesov na nich (ďalej len "obmedzenie využívania"), ak tento zákon neustanovuje inak. K vyňatiu alebo obmedzeniu využívania môže dôjsť len v nevyhnutných a odôvodnených prípadoch, najmä ak úlohy spoločenského a ekonomického rozvoja nemožno zabezpečiť inak.“** Z dôvodu potreby trvalého resp. dočasného záberu lesných pozemkov je potrebné postupovať v súlade s ustanovením zásady ochrany lesných pozemkov podľa § 5 zákona č. 326/2005 Z. z. v celom jeho znení. Na zreteli je potrebné mať tiež § 10 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. podľa ktorého „Ochranné pásmo 15) lesa tvoria pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku.“ Ochranné pásmo lesa musí byť zachované. Kompenzačne vysadiť takú plochu lesných porastov, aká prípadne bude reálne zasiahnutá, (ak dôjde k povoleniu navrhovanej činnosti príslušným stavebným úradom/ špeciálnym stavebným úradom) treba však rešpektovať pravidlá a zásady ochrany lesných pozemkov stanovené zákonmi a ostatnými právnymi predpismi. Novovzniknuté lesné porasty je podľa zákona o lesoch nutné odborne obhospodarovať, odborným hospodárením v lesoch sa v súlade s ust. § 36 ods. 1 č. 326/2005 Z. z. rozumie povinnosť obhospodarovateľa lesa zabezpečiť hospodárenie podľa programu starostlivosti o lesy alebo výpisu z neho prostredníctvom odborného lesného hospodára. Podľa ust. § 37 zákona o lesoch na pozemku vyhláseného za lesné pozemky sa odborné hospodárenie v lesoch prostredníctvom odborného lesného hospodára zabezpečuje po jeho zaradení do lesného celku a vypracovaní programu starostlivosti o lesy alebo po schválení projektu starostlivosti o lesný pozemok vypracovaného právnickou osobou alebo fyzickou osobou, ktorá má živnostenské oprávnenie na vyhotovovanie programov starostlivosti o lesy.

15. Podľa stanoviska Slovenského hydrometeorologického ústavu, č. 702-990/2014/10394 zo dňa 01.10.2014

SHMU odbor Podzemných vôd upozorňuje, že v trase vedenia diaľnice D4 má jeden monitorovací objekt hydrologickej siete podzemných vôd (ev.č. 712), ktorý môže byť plánovanou stavbou dotknutý.

16. Podľa stanoviska Letových prevádzkových služieb SR, š.p., č. 00431/2014/DTZL-3910394 zo dňa 29.09.2014

Ostávajú v platnosti stanoviská k udeleniu výnimky z OP letiska a leteckých pozemných zariadení a schválených letových postupov na Letisku M.R.Štefánika Bratislava k Diaľnici D4 Jarovce – Rača, ktoré boli zaslané listom č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013 spoločnosti NDS a.s.:

- Trasa diaľnice D4 je navrhovaná v ochrannom pásme leteckého pozemného zariadenia L id. „D“ sektor „B“. Okraj navrhovanej diaľnice D4 leží vo vzdialenosti približne 29 m od antény

uvedeného leteckého pozemného zariadenia.

- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, na základe vykonaných analýz vplyvu na poskytovanie letových prevádzkových služieb a postupov na RWY 22, navrhuje a súhlasí s premiestnením leteckého pozemného zariadenia bližšie k prahu RWY 22 približne o 110 m z existujúcej polohy antény. Posunutím zariadenia o uvedenú vzdialenosť bude diaľnica v ochrannom pásme zariadenia sektor „C“.
- Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky nepredpokladajú, že prejazdny gabarit diaľnice bude mať negatívny vplyv na činnosť leteckého pozemného zariadenia L id. „D“. Premiestnenie zariadenia bude na náklady investora diaľnice D4.
- Spracovanie projektovej dokumentácie premiestnenia a inžiniering premiestnenia uvedeného zariadenia vrátane určenia ochranného pásma požadujeme spracovať projektantom diaľnice D4.
- Diaľnica D4 bude umiestnená v blízkosti leteckého pozemného zariadenia radar TAR Bratislava. Základnou funkciou radaru Bratislava je detekcia pohybujúcich objektov (cieľov) v priestore prevádzkového určenia, v ktorom sa poskytujú letové prevádzkové služby.
- Detekcia vozidiel pohybujúcich sa na diaľnici môže mať za následok tvorbu nežiaducich klamlivých cieľov a tým zvýšenie záťaže riadiaceho personálu a následne zníženie úrovne bezpečnosti letovej prevádzky (§30 ods. 1, písm. c) zákona o civilnom letectve).
- Ďalším negatívnym vplyvom diaľnice je možné zatienenie časti záujmového priestoru telesom stavby diaľnice. Radar nie je schopný detegovať ciele, ktoré sa nachádzajú za prípadnými prekážkami.
- Z uvedených dôvodov je pre správnu funkciu radaru Bratislava kritický úsek medzi 17 km až 22 km diaľnice D4 vrátane mostu ponad Malý Dunaj a mostu ponad križovatku „Ivánka-Západ“, ktorý je potrebné zatieniť vhodnou tieniacou konštrukciou. Tá bude tvoriť pevnú odraznú plochu a preto musí mať vlastnosti obmedzujúce tvorbu odrazov. Zníženie odrazivosti je možné dosiahnuť tvarom a materiálovou skladbou tieniacej konštrukcie - útlm alebo rozptyl rádiovkej (radarovej) vlny dopadajúcej na konštrukciu.

Požiadavky na tieniacu konštrukciu je možné špecifikovať nasledovne:

- Výška tieniacej konštrukcie musí byť primeraná, aby zabránila detekcii vozidiel na diaľnici.
- Konštrukčné vyhotovenie musí byť dostatočné na zabránenie prieniku vlny cez tieniacu konštrukciu.
- Použitý materiál musí mať vlastnosti obmedzujúce tvorbu odrazov dopadajúcich vln (nevhodné sú napr. kovové - vodivé materiály, sklo a pod).
- Tvar tieniacej konštrukcie musí rozptyľovať odrazený signál prípadne vytvoriť vhodný smer odrazu (napr. nerovnou plochou konštrukcie, zakrivením plochy konštrukcie, či už na celej výške, alebo v jej hornej časti).
- Ohľadom žiadosti o posúdenie vplyvu diaľnice D4 na schválené letové postupy na Letisku M. R. Štefánika, bolo v súlade s Doc. 8168 PANS OPS, Volume II vykonané posúdenie vplyvu nasledujúcich prekážok:

Názov prekážky: úsek diaľnice D4 (krajné horné body gabaritu v kroku 25 m)

Poloha bodov: v súradnicovom systéme WGS 84 (viď príloha)

Tolerancia polohy: 15 m (viď príloha)

ELÉV: vo výškovom systéme BpV (viď príloha)

Názov prekážky: úsek diaľnice D4 (stredný horný bod gabaritu v kroku 1 km)

Poloha bodov: v súradnicovom systéme WGS 84 (viď príloha)

Tolerancia polohy: 50 m (viď príloha)

ELÉV: vo výškovom systéme BpV (viď príloha)

na letové postupy pre RWY 04/22 a RWY 13/31, ako aj na minimálne nadmorské výšky využívané pri poskytovaní ATS v priestore zodpovednosti stanovišť APP/TWR Štefánik.

Predmetné prekážky:

- a) **neovplyvnia** minimálne nadmorské výšky využívané pri poskytovaní ATS v priestore zodpovednosti stanovišť a APP/TWR Štefánik.

Posúdené boli:

minimálna priestorová nadmorská výška, minimálne letové nadmorské výšky na tratiach ATS, minimálne sektorové nadmorské výšky, minimálne nadmorské výšky pre radarové vedenie.

- b) **nachádzajú sa** v horizontálnych priemetoch ochranných priestorov, ale **neovplyvnia** minimálne nadmorské výšky nad prekážkami schválených letových postupov:

štandardné prístrojové odlety RWY 13/31 a RWY 04/22

štandardné prístrojové prílety

LZIB NDB RWY 22

LZIB LOC RWY 22

LZIB ILS CAT I RWY 22

Priblíženie okruhom RWY 22 - 04 s predpísanou traťou, pre všetky kategórie lietadiel

Priblíženie okruhom pre všetky kategórie lietadiel

Priblíženie okruhom RWY 22 - 13 s predpísanou traťou, pre všetky kategórie lietadiel

LZIB NDB RWY 31

LZIB LOC RWY 31

~~LZIB ILS CAT I RWY 31~~

LZIB ILS CAT I ASC 4% RWY 31

LZIB ILS CAT II & IIIA RWY 31

LZIB ILS CAT II & IIIA ASC 4% RWY 31

Priblíženie okruhom RWY 31 - 13 s predpísanou traťou, pre všetky kategórie lietadiel

Priblíženie okruhom RWY 31 - 04 s predpísanou traťou, pre všetky kategórie lietadiel

postupy vyčkávania

17. Podľa vyjadrenia Dopravného úradu, č. 15295/2014/ROP-033-P/27417 zo dňa 02.10.2014

1. Stavba diaľnice, vrátane jej prejazdného profilu, zvislého dopravného značenia, portálov, všetkých zariadení a ďalších objektov na komunikácii, stožiarov verejného osvetlenia, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmú prekročiť obmedzujúce výšky stanovené novými ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava.
2. Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu:
 - a.) dokumentáciu pre stavebné povolenie
 - b.) informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pre realizáciu stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobu použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že počas spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie stavby sa zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č. 1, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej nadmorskej výška (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKÁ (i. zväzok), Hlava 4, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006) a ďalšieho postupu.
3. Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začiatok stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.
4. Stavebník je povinný Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť porealizačný geometrický plán celej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dwg, resp. dgn) spracovaný a overený autorizovaným geodetom.
5. Akákoľvek zmena umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.

18. Podľa vyjadrenia Bratislavskej vodárenskej spoločnosti a.s., č. 14142/4050/2014/JJ zo dňa 28.04.2014

1. Z dôvodu umožnenia revízií žiadame všetky križovania kanalizačných potrubí s diaľnicou riešiť zdvojením potrubí, s možnosťou presmerovania prietoku.
2. V PD zdokumentovať zabezpečenie prístupu ku všetkým objektom na prekladaných kanalizačných potrubíach. Vyžadujeme prístup po spevnenej, resp. poľnej komunikácii.
3. V diaľničnom premostení ponad rieku Dunaj a jej ramená žiadame uvažovať s uložením vodovodného potrubia BVS, a.s. z tvárnej liatiny profilu DN 1200.

V ďalších stupňoch PD je potrebné uviesť technický postup realizácie prekládky potrubí, časový harmonogram ich odstávky, tlakových skúšok nových potrubí a spôsob likvidácie zrušených vodovodných a kanalizačných potrubí po ich prekládke.

Navrhované riešenia úprav a prekládok vodovodných riešení počas spracovávania ďalších stupňov PD je potrebné konzultovať s pracovníkmi oddelenia vodárenských koncepcií (OVK), divízie distribúcie vody (DDV) a divízie odvádzania odpadových vôd (DOOV) BVS a.s.

19. Podľa vyjadrenia Hydromeliorácií, š.p., č. 164-3/120/2014 zo dňa 24.02.2014

- a/ v prípade, že sa preukáže odborným posúdením možnosť zrušenia časti potrubia bez náhrady novým potrubím (toto preukazuje žiadateľ a následne schvaľuje Hydromeliorácie, š.p.), zaviazat' stavebníka - vlastníka pozemkov pred začatím stavebného konania majetkovoprávne vysporiadať so správcom vodnej stavby príslušnú časť rúrovej siete (podzemného závlahového potrubia). Postupovať sa bude podľa § 45a ods. 1 a 3 zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby — v znení neskorších predpisov v súlade so Smernicou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky k činnosti rezortnej majetkovej komisie a jej postupe pri nakladaní s majetkom štátu. Podmienkou je, že uzatvorenie a odpredaj časti rúrovej siete nesmie mať za následok znefunkčnenie zostávajúcej časti rúrovej siete,
- b/ v prípade, že sa preukáže odborným posúdením nutnosť preložky časti podzemnej rúrovej siete tak, aby vodná stavba zostala naďalej využiteľná, zaviazat' stavebníka pred začatím stavebných prác zrealizovať preložku potrubia podľa schválenej PD, ktorú predkladá stavebník. Náklady na vykonanie preložky budú hradené v plnej výške stavebníkom. Odovzdanie a prevzatie realizovanej preložky potrubia bude vykonané za účasti zástupcu Hydromeliorácií, š.p. Vybudovaná preložka bude správcovi vodnej stavby odovzdaná bezodplatne po jej kolaudácii,
- c/ ak nebude možné zrušenie, resp. preložka časti rúrovej siete, zaviazat' stavebníka o rešpektovanie jestvujúceho závlahového potrubia vodnej stavby a dodržanie ochranného pásma od osi závlahového potrubia, ktoré bude stanovené správcom vodnej stavby. V ochrannom pásme neumiestňovať stavby trvalého charakteru, ani vysádzať stromy a kríky. Zároveň požadujeme zaviazat' vlastníka pozemkov k právu prístupu k vodnej stavbe za účelom vykonávania prevádzkových činností a nevyhnutných opráv (Zákon o vodách č. 364/2004). Všetky inžinierske siete realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“. V prípade poškodenia majetku štátu, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady žiadateľa -stavebníka. Majiteľ pozemku si nebude uplatňovať u správcu závlahy náhradu za škody na majetku, spôsobené prípadnou poruchou na závlahovom potrubí a pri jej odstraňovaní.
- d/ Predložit' projektové dokumentácie k stavebnému povoleniu na odsúhlasenie na Hydromeliorácií, š.p.

20. Podľa vyjadrenia Lesov SR, š.p., č. 13363/2014-210 zo dňa 10.03.2014

1. V prípade stavebných objektov 029, 030, 031, 032 navrhujeme tieto trvalo vyňať z LPF a následne zatrávniť. Správu v takomto prípade môže prevziať štátna organizácia, ktorá spravuje nelesné pozemky (ŠOP SR, SPF). Nesúhlasíme so zatrávnením LPF a odovzdaním takéhoto pozemku do správy Lesov Slovenskej republiky.
2. V prípade stavebného objektu 056 navrhujeme tento ponechať mimo LPF v správe štátnej organizácie, ktorá spravuje nelesné pozemky (ŠOP SR, SPF). Nesúhlasíme so zaradením tohto

- biokoridoru do LPF a odovzdaním takéhoto pozemku do správy Lesov Slovenskej republiky z dôvodu vysokého rizika vzniku čiernych skládok odpadov pri odpočívadle.
3. V prípade stavebného objektu 071 navrhujeme znížiť obnovné zastúpenie duba letného o 20% v prospech orecha čierneho. Naš súhlas s prevzatím správy podmieňuje zápis vlastníctva pozemkov do katastra nehnuteľností na Lesy Slovenskej republiky (štát).
 4. V prípade stavebného objektu 072 a 073 navrhujeme znížiť obnovné zastúpenie duba letného o 20 % v prospech topol'a čierneho (10 % v okolí vodných plôch a mokradi) a orecha čierneho (10%). Naš súhlas s prevzatím správy podmieňuje zápis vlastníctva pozemkov do katastra nehnuteľností na Lesy Slovenskej republiky (štát).
 5. V prípade stavebného objektu 302 navrhujeme aby bolo oplotenie lesného porastu zrealizované na mieste určenom zodpovedným zamestnancom LS Bratislava podľa potreby v čase realizácie stavby a následne prevzaté do našej správy.
 6. V prípade stavebného objektu 023 v stavbe „Ivanka sever - Rača" nevieme zaujať stanovisko, keďže dotknuté lesné pozemky prešli Rozhodnutím č. OPÚ/2004/23-4/JD zo dňa 6.12.2004 o pozemkových úpravách v k.ú. Svätý Jur do užívania vlastníkov pozemkov.
 7. V prípade projektu kompenzačných opatrení, sprievodnej správy z októbra 2013 nesúhlasíme s kompenzačným opatrením č. 7 v celej jeho podobe.

21. Podľa stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky č. ŠOP SR / RCOP BA 381/02014 zo dňa 29.09.2014

Navrhujeme migračný objekt odsunúť od križovatky Čierna voda do priestoru biokoridorov Račianskeho a Vajnorského potoka

22. Podľa vyjadrenia Slovenskej správy ciest, č. 5324/2014/2320/32477 zo dňa 13.10.2014

1. Križovatku ciest II/572 a III/603 59 trokružnú križovatku OK2, ktorá je súčasťou mimoúrovňovej križovatky „Čierna voda“ preriešiť tak, aby boli kapacitne vyhovujúce
2. Doložiť komplexný návrh budúceho usporiadania cestnej siete podľa TP 15/2013 a vyznačiť hranice majetkovej správy podľa TP. V prípade, že rozšírením cesty I/61 bude nutné vykonať zábery pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve štátu, požadujeme ich majetkoprávne vysporiadať a bezodplatne odovzdať do správy SSC.

23. Podľa vyjadrenia Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., č. PS/2012/019262 zo dňa 10.12.2012

Plánovaná stavba Diaľnice D4 Bratislava v úseku Jarovce - Rača, umiestnená tak, že križuje existujúce vedenia ZVN 400 kV v týchto predpokladaných úsekoch:

- V429/V8499 - p.b. č. 1/149 - 2/147 - príloha 5.1
 - V439-p.b. ô. 125 -127 -príloha č.2
 - V498/8499 - p.b. č. 140 - 143 - príloha č.3
 - V498/8499 - p.b. o. 65 - 66 - príloha č. 4 (pre SEPS, a.s. sa v súvislosti s riešením ohľadne križovatky Rača, predbežne ukazuje ako prijateľný červený variant)
- navrhnuté križovania Diaľnice D4 s elektrickými vedeniami ZVN 400 kV je potrebné geodeticky zmerať autorizovaným geodetom a autorizovaným projektantom/projektantmi vypočítať a posúdiť predpokladaný stav výškového križovania vedení s projektovanou Diaľnicou D4 a k nej prislúchajúcich bezpečnostných zariadení. Je totiž potrebné navrhnuť križovatky tak, aby spĺňali podmienky bezpečnej a spoľahlivej prevádzky vedení ZVN 400 kV podľa platných predpisov.
- Z hľadiska záberu územia je potrebné rešpektovať koridor pre plánované nové vedenia 2x400 kV ZVN Pod. Biskupice - Gabčíkovo, tak ako je zálohovaný v ÚPN hl mesta SR Bratislavy, resp. ÚPN VÚC Bratislavského samosprávneho kraja. Konečné rozloženie/umiestnenie stožiarov plánovaného nového vedenia ZVN 2x400 kV Pod Biskupice - Gabčíkovo bude zadané projektantom elektrických vedení 400 kV v období prípravy jeho realizácie.
- SEPS, a.s. zálohuje v k.ú. MČ Vajnory územia pre umiestnenie novej elektrickej stanice (ESt) 400/110 kV Vajnory a koridoru vedenia ZVN 2x400 kV, ktorý bude vybudovaný v rámci

zaústenia jedného pot'ahu z existujúceho vedenia ZVN 2x400 kV V498/8499 Podunajské Biskupice - Stupava do plánovanej ESt Vajnory. Šírka koridoru nového plánovaného vedenia 2x400 kV, vrátane ochranného pásma, sa uvažuje cca 80 m.

24. Podľa vyjadrenia Západoslovenskej distribučnej, a.s., zo dňa 21.05.2014

- 613 Preložka vzdušného vedenia NN v km 3.830 D4 - v rámci tejto preložky použiť kábel NAYY-J 4x240.
- 616 Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12 Rača - spôsob uloženia navrhovaného 22kV káblového vedenia požadujeme vo variante "B" a teda medzi oplôtením a telesom diaľnice. V ďalšom stupni PD namiesto slučky z VN1015 požadujeme riešiť napojenie trafostanice TS12 novým samostatným 22kV káblovým vedením typu 3x NA2XS(F)2Y 1x240 priamo z rozvodne TR110/22kV BEZ (kobka č. 23).
- 617 Napojenie VO D4 v km 0.000-1.140.
- 630 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka-sever" v km 0.000 - 1.140.
- 620 Prípojka NN pre ISD v km 0.350 D4.

Predmetné objekty (617, 630, 620) uvedené v bodoch budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej odberateľskej TS10 pričom celkové fakturačné meranie spotreby el. energie voči Západoslovenskej distribučnej, a.s. bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM. Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS10.

- 621 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Čierna voda".
 - 631 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna voda"
 - 622 Prípojka NN pre VO c. III/5021 v križovatke "Čierna voda".
 - 632 Verejné osvetlenie na c. III /5021 v križovatke "Čierna Voda"
 - 623 Prípojka NN pre ekodukt v km 1.950 D4.
 - 633 Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1.950 D4
 - 637-01 Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 1.600-2.300 D4
 - 634-01 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 1.600-2.300 D4
 - 637-02 Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 2.300-2.600 D4
 - 634-02 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie v km 2.300-2.600 D4
- Predmetné objekty (621, 631, 622, 632, 623, 633, 624, 637-01, 634-01, 637-02, 634-02) uvedené v bodoch budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej distribučnej TS11 a fakturačné merania jednotlivých odberov budú umiestnené pri navrhovanej distribučnej TS11.*
- 627 Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda" - koncoví odberatelia budú napojení z rozvádzača NN predmetnej TS11 a fakturačné merania budú umiestnené vedľa TS11.
 - 628 Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača" - koncoví odberatelia budú napojení z rozvádzača NN predmetnej TS12 a fakturačné merania budú umiestnené vedľa TS12.

Všeobecné podmienky platné pre celý úsek diaľnice D4 (všetky stavebné objekty).

- V stupni PD pre SP požadujeme podrobne spracovať prehľadovú schému VN a NN rozvodov.
- Presný spôsob napojenia celého predmetného územia zahrňujúceho predmetné stavby bude definovaný v Zmluvách o spolupráci pre distribučné trafostanice a v Zmluvách o pripojení pre odberateľské trafostanice v časti Technické podmienky pripojenia. Zmluvy o spolupráci a Zmluvy o pripojení budú vypracované na základe Vami podaných Žiadosti o pripojenie a musia byť uzavreté pred podaním PD pre SP.
- Fakturačné elektromery musia byť umiestnené v skrini merania USM na verejne prístupnom mieste. Umiestnenie elektromerov a ostatných prístrojov tvoriacich meraciu úpravu, vrátane ich montáže a zapojenia, musí byť v súlade s platným predpisom „Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie“
- So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z., v koordinácii s ich prevádzkovateľom: Tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VVN a Tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia). Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného stavebného povolenia (resp. ohlásenia drobnej stavby) na vykonanie preložky od investora. PD všetkých preložiek

žiadame predložiť na odsúhlasenie pracovníkom Tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VVN a Tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

- Do všetkých navrhovaných transformačných staníc TS10 až TS12 a k zariadeniam pre distribučný rozvod elektrickej energie musí byť umožnený prístup pracovníkom Prevádzkovateľa za účelom kontroly, odpočtov a opráv v každú dennú a nočnú dobu.
- Uloženie káblov žiadame riešiť v zmysle STN 34 10 50, STN 33 2000-5-52 a STN 73 60 05. Káble ukladať do definitívne vybudovaných chodníkov, komunikácií alebo v zelenom páse.
- V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom po dobu ich životnosti.
- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. o Energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov. Zákresňovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na Tíme správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na Tíme správy sietí VVN Čulenova č.3, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia Tím IT/Telco Čulenova č.3, Bratislava.
- Zemné práce – pri križovaní a súbahu zariadení Západoslovenská distribučná, a.s. – požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.
- Pri prácach na zariadeniach patriacich Západoslovenská distribučná, a.s. požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na Tíme správy sietí VVN Čulenova č.3, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia Tím IT/Telco Čulenova č.3 o technický dozor.
- Pred zahrnutím výkopov, distribučné káble VN a NN uložené v pieskovom lôžku s mechanickou ochranou a chráničiek je potrebné prizvať zástupcu SEZ Bratislava, Hraničná 14, pre zariadenia VVN zástupcov Tímu správy sietí VVN Čulenova č.3, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia zástupcov Tímu IT/Telco Čulenova č.3
- Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s.

25. Podľa stanoviska Slovenského pozemkového fondu č. 27135/10413/RO1 zo dňa 04.08.2014

Slovenský pozemkový fond si v riešených územiach bude i naďalej plniť úlohy a zákonné povinnosti vyplývajúce mu z ustanovení zákona č. 229/1991 Zb. a zák.č. 503/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov (plnenie reštitučných náhrad) a môže dôjsť k zmenám vo vlastníctve a teda i v správcovstve niektorých nehnuteľností v danom území.

V prípade stretu záujmov so SPF (ako správcom) je potrebné postupovať v súlade so zásadami podľa § 34 ods. 4 písm. d/ zákona č. 330/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a pozemky vo vlastníctve SR, správe SPF majetkoprávne vysporiadať.

26. Podľa stanoviska Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, sekcia železničnej dopravy a dráh, č. 20597/2014/C341-SŽDD/49428 zo dňa 11.08.2014

- Pred vydaním stavebného povolenia je stavebník povinný požiadať MDVRR SR o vydanie súhlasu k stavbe.
- Súčasťou stavebného povolenia špeciálneho stavebného úradu v rámci uvedenej stavby budú aj vyvolané úpravy podľa § 18 ods. 13 zákona č. 13 5/1961 Zb., kde bude mať MDVRR SR postavenie dotknutého orgánu a pre uvedené objekty dráhy vydá súhlas (podľa § 16 cestného zákona) záväzným stanoviskom.
- Realizáciu týchto stavieb požadujeme prejednať s prevádzkovateľmi dráh v záujmovom území.
- Pre objekty dráhy je MDVRR SR príslušným špeciálnym stavebným úradom.

- Ďalší stupeň dokumentácie požadujeme predložiť príslušným prevádzkovateľom d ráh a MDVRR SR na posúdenie.

27. Podľa záväzného stanoviska Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava, hl. mesto, č. HŽP/12128/2014 zo dňa 03.10.2014

1. Rešpektovať a do projektu na stavebné konanie zapracovať v hlukovej štúdii navrhnuté opatrenia pred nadmerným hlukom z dopravy tak, aby sa dosiahol súlad s požiadavkami vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí na existujúcich i pripravovaných chránených vnútorných priestorov.
2. V projekte pre stavebné povolenie riešiť v exponovaných lokalitách, t.j. v blízkosti chránených obytných území, okrem protihlukových stien aj vhodnosť nízkoúčinného povrchu vozovky, ktoré prispievajú k zníženiu hlukovej záťaže týchto území.
3. Účinnosť zrealizovaných protihlukových stien preukázať výsledkami merania v rámci skúšobnej prevádzky stavby, resp. v rámci monitoringu po uvedení objektu do prevádzky.
4. Taktiež na základe monitoringu po uvedení objektu do prevádzky presne špecifikovať a zrealizovať sekundárne opatrenia na dotknutých fasádach chránených obytných priestorov, prípadne navrhnúť zníženie jazdnej rýchlosti

28. Podľa stanoviska Hlavného mesta SR Bratislava, č. MAGS ORM 52747/14-299214 zo dňa 23.10.2014

Upozornenie na chybné označenie cesty: Cesta III/5021 (v dokumentácii „preložka cesty III/5021 v križovatke s Čiernou vodou“) má byť správne označená ako III/0611.

Z hľadiska ochrany životného prostredia:

- Vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území Hlavného mesta SR Bratislavy.

Z hľadiska budúcich majetko-právnych vzťahov

- V prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavy, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácii tohto stupňa.

Ostatné podmienky :

- Navrhovateľ je povinný dodržať všetky vydané rozhodnutia a podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií vydaných v súvislosti s umiestnením predmetnej stavby najmä, nie však výlučne, podmienky tu výslovne uvedené.
- K predmetnej stavbe Dopravný úrad rozhodnutím č. 03034/2014/OLP-002 zo dňa 10.01.2014 zmenil rozhodnutie Leteckého úradu SR č.p. 10326/2013/ROP-004-V-Z/22188 zo dňa 11.12.2013 a udelil výnimku z ochranných pásiem Letiska M.R.Štefánika Bratislava, vrátane ochranných pásiem nesmerového rádiomajáku NDB L id D – 1.km a ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A)“ pre stavbu „Diaľnica D4, Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ s podmienkami.
- Pre navrhovanú stavbu „Diaľnica D4 Ivanka sever - Záhorská Bystrica“ bolo Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydané Záverečné stanovisko č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012.

- Na základe riešenia stavby v dokumentácii pre územné rozhodnutie bolo vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z.. Ministerstvo životného prostredia SR na základe vykonaného posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo vyjadrenie listom č. 6203/2014-3.4/ml dňa 02.07.2014 v ktorom sa uvádza, že u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona.
- K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Bratislava vydal rozhodnutie č. KPUBA-2014/ 16736-3/61859/PRA zo dňa 22.09.2014, ktorým nariaďuje vykonať pamiatkový výskum a investor je povinný dodržať podmienky uvedené v tomto rozhodnutí.

Podmienky vyplývajúce z námietok a pripomienok účastníkov konania :

- Investor stavby v procese prípravy projektovej dokumentácie preverí možnosť etapizácie výstavby.
- Možnosť opatrit' protihlukovú stenu zeleňou zo strany Vajnory investor preverí v ďalšom stupni projektovej dokumentácie

III. Rozhodnutie o námietkach a pripomienkach účastníkov konania

Po doručení oznámenia o začatí územného konania o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ bolo tunajšiemu úradu doručené dňa 06.10.2014 súhlasné stanovisko Mestskej časti Bratislava - Vajnory s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby za podmienok:

1. Požadujeme do projektovej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia (ďalej len DÚR) doplniť protihlukové opatrenia (protihlukové steny) aj v lokalite od CEPITu, vzhľadom na funkčné využitie „rekreácia v prírode“ (lokalita Štrkové), aj v južnom úseku od km 0 v križovaní D1 a železnice až po napojenie na navrhovanú protihlukovú stenu.
2. Výšky protihlukových stien požadujeme preveriť s ohľadom na plánovanú bytovú výstavbu 2NP +1 rozvojovej lokality Nemecká dolina a upraviť do ďalšieho stupňa PD.
3. Požadujeme, aby v PD na stavebné povolenie zo strany Vajnory bola protihluková stena opatrená zeleňou.
4. Požadujeme, aby v ďalšom stupni PD boli v priečných rezoch zadané polohy protihlukových stien.
5. Požadujeme, aby napojenie lokality Nemecká dolina (mostný objekt) na kruhový privádzač na diaľnicu D4 bol súčasťou DÚR diaľnice D4.
6. V mieste križovania komunikácie II/502 požadujeme v DÚR zohľadniť Malokarpatsko-Šúrsku cyklomagistrálu Jurava – jej trasovanie aj na strane k.ú. Sv. Jur (podľa PD na stavebné konanie).
7. Požadujeme premenovať križovatku Rača na križovatku Vajnory Sv. Jur v projekte organizácie dopravy trvalého dopravného značenia.
8. Odporúčame, aby etapizácia výstavby začínala od križovatky Ivanka sever, križovatka Rača (Vajnory – Sv. Jur).
9. Požadujeme doplniť do DÚR objekt cyklolávky (v severnej časti) od cyklomagistrály Jurava v mieste križovania mostného objektu so Šúrsym kanálom (lokalita Štrkové) podviesť pod, prípadne situovať popri v úrovni D4 smerom k viniciam a napojením na existujúcu cyklomagistrálu Jurava.
10. Navrhujeme riešiť regulované odvádzanie dažďových vôd z akumulčných jazierok v križovatkách D4 do Šúrskeho kanála (podľa povolených kapacít SVHP, š.p.).

Stavebný úrad podmienkam čiastočne vyhovel tak, že uvedené požiadavky zapracoval do podmienok rozhodnutia (viď. Odôvodnenie).

V konaní podaním doručeným tunajšiemu úradu dňa 01.10.2014 boli vznesené námietky OZ Malé Karpaty, RNDr. Anna Zemanová ktorí nesúhlasia s umiestnením stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ s nasledovných dôvodov:

1. K 1.10.2014 nebol vládou SR schválený strategický dokument „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií – Doplnok č .3“. Hlavným cieľom Doplnku č. 3 je doplniť vedenie diaľnice D4 v trase štátna hranica RR/SR – Jarovce (križovatka D2) –

Ivanka pri Dunaji (križovatka s D1) – Záhorská Bystrica – Stupava juh (križovatka s D2) – Devínska Nová Ves – štátna hranice SR/RR v dĺžke 49 km. Strategický dokument je dôležitý aj pre stanovenie ďalšieho postupu Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. v investičnej príprave.

2. Diaľnica môže začínať a končiť na štátnej hranici, alebo na cestnej komunikácii rovnakého dopravného významu (diaľnici). Cesta II/502 nie je komunikácia, na ktorej môže končiť diaľnica. Realizáciou dôjde k porušeniu medzinárodného Dohovoru o hodnotení vplyvu na životné prostredie presahujúce štátne hranice ako aj národných technických noriem.
3. Umiestňovaná stavba začína na diaľnici a končí na križovatke s cestou II. triedy bez ďalšieho konkrétneho (tunelového/povrchového) prepojenia s diaľnicou, či štátnou hranicou. Nemá jasné preukázanie naliehavého dôvodu vyššieho verejného záujmu výstavby a preukázanie naliehavého dôvodu vyššieho verejného záujmu výstavby nadväzujúcich úsekov diaľnice D4 (úsek Jarovce – Ivanka pri Dunaji). V záverečnom stanovisku č. 292/200 1-3.zo dňa 07.02.2012 z posúdenia navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Ivanka sever - Záhorská Bystrica“, MŽP SR ukončilo proces posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa tretej časti zákona s tým, že sa odporúča nepokračovať v realizácii navrhovanej činnosti v úseku križovatka Rača – Záhorská Bystrica, ale podrobnejšie technicky preštudovať a posúdiť v novom procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v úseku križovatka Rača – Záhorská Bystrica v širšom koridore variantu 7“.

Stavebný úrad vzneseným námietkam **nevyhovuje** s odôvodnením v časti odôvodnenie rozhodnutia.

IV. Platnosť územného rozhodnutia

Toto územné rozhodnutie platí v súlade s ustanovením § 40 ods. 1 stavebného zákona **5 rokov** odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti, nestráca však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Dlhšia lehota ako 3 roky bola určená vzhľadom na rozsah stavby, vytvorenie dostatočného časového priestoru pre usporiadanie majetkovo-právnych vzťahov a ostatných úkonov a opatrení, smerujúcich k podaniu žiadosti o stavebné povolenie.

Prdlženie platnosti územného rozhodnutia je možné podľa ustanovenia § 40 ods. 3 stavebného zákona na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, podanej v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím stanovenej lehoty platnosti.

Podľa ustanovenia § 40 ods. 4 stavebného zákona, územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie

Okresnému úradu Bratislava, odboru výstavby a bytovej politiky bol dňa 04.07.2014 doručený návrh navrhovateľa Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“. Návrh bol doložený dokumentáciou spracovanou oprávnenou osobou - Združenie „D4 Bratislava Jarovce-Rača“, vedúci Združenia spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava a dokladmi ustanovenými osobitnými predpismi v zmysle vykonávacích predpisov.

Listom č. OU-BA-OVBP2-2014/58426/ZAV zo dňa 19.09.2014 stavebný úrad oznámil začatie územného konania v uvedenej veci

Nakoľko sa v územnom konaní nevyskytla prekážka, ktorú by nebolo možné odstrániť bez ústneho konania a miestneho zisťovania, tunajší úrad podľa ustanovenia § 2 ods. 4 zákona č. 129/1996 Z.z. nenariadil ústne konanie a miestne zisťovanie.

Stavebný úrad podľa ustanovenia § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z., vyzval jednotlivé dotknuté orgány a zúčastnené osoby, aby svoje záväzné stanoviská, vyjadrenia, svoje námietky a pripomienky k žiadosti uplatnili najneskôr v lehote 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia; účastníkov konania vyzval verejnou vyhláškou.

Účastníci konania boli taktiež upozornení, že podľa ustanovenia § 42 ods. 5 stavebného zákona sa v odvolacom konaní neprihliada na námietky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť; zároveň bolo uvedené, že sa neprihliada na záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania a zúčastnených osôb, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli podané po stanovenej lehote.

Tunajší úrad v oznámení, ktoré bolo doručované verejnou vyhláškou a zverejnené zákonným spôsobom umožnil zúčastneným nahliadnúť do spisového materiálu; nik toto svoje právo nevyužil a do spisového materiálu nenahliadol.

Tunajší úrad v konaní preveril, že pre vydanie tohto územného rozhodnutia nie je potrebný súhlas vlastníkov dotknutých pozemkov a územné rozhodnutie v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona možno vydať aj bez súhlasu vlastníkov pozemkov, pretože na navrhovaný účel možno predmetné pozemky vyvlastniť.

Podľa § 108 ods. 1) stavebného zákona *pozemky, stavby a práva k nim, potrebné na uskutočnenie stavieb alebo opatrení vo verejnom záujme, uvedených v odseku 2, možno vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám možno obmedziť rozhodnutím stavebného úradu (ďalej len „vyvlastniť“).*

Podľa ustanovenia § 108 ods. 2) stavebného zákona *vyvlastniť možno len vo verejnom záujme pre: písm. a) verejnoprospešné stavby podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie. písm. f) výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.*

Verejný záujem na uskutočnenie predmetnej stavby je deklarovaný v Územnom pláne hl. mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov - Zoznam stavieb vo verejnom záujme (kapitola C. 16.).

Tunajší úrad v predmetnom územnom konaní v súlade s § 37 stavebného zákona posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov. Tunajší úrad zároveň preskúmal návrh a jeho súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou, ako aj s územnoplánovacou dokumentáciou nižších stupňov.

Predmetná stavba diaľnice D4 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR, ako aj základnými strategickými dokumentmi v cestnej doprave.

Bolo preukázané, že predmetná stavba diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Predmetná stavba diaľničného úseku D4 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Rovnako bol preukázaný súlad navrhovanej stavby s územným plánom regiónu. Stavba diaľnice D4 je v súlade s ÚPN VÚC BSK – rezervovať koridor pre diaľnicu D4: štátna hranica RR/SR – križovatka Jarovce-Ketelec-Rovinka-Most pri Bratislave-Ivanka pri Dunaji-Rača-Záhorská Bystrica-Devínska Nová Ves-štátna hranica SR/RR (s prepojením na rýchlostnú cestu S8 na Rakúskej strane) a s jej grafickými časťami, ako aj s územnoplánovacou dokumentáciou nižších stupňov. Diaľnica je zadefinovaná ako verejnoprospešná stavba.

Návrh bol doložený projektovou dokumentáciou, ktorú vyhotovil DOPRAVOPROJEKT a.s., vedúci člen Združenia „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“, hlavný projektant – autorizovaný stavebný inžinier Ing. Mikuláš Jurkovič, reg. č. 1010*A2, a ku ktorej sa kladne vyjadrili dotknuté orgány a právnické osoby: Hlavné mesto SR Bratislava; Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave – Krajský dopravný inšpektorát, odb. dopravného inžinierstva; Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Senci - Okresný dopravný inšpektorát v Senci; Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Pezinku - Okresný dopravný inšpektorát v Pezinku; Ministerstvo vnútra SR – prezídium policajného zboru, dopravná polícia; Ministerstvo obrany SR – Správa nehnuteľného majetku a výstavby; Ministerstvo dopravy,

výstavby a regionálneho rozvoja SR – Útvar vedúceho hygienika rezortu; Dopravný podnik Bratislava a.s.; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava; Okresný úrad Senec - odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Železnice SR – Oblastné riaditeľstvo Trnava; Železnice SR, Generálne riaditeľstvo; Okresný úrad Bratislava – odb. starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Okresný úrad Senec – odb. starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy; Okresný úrad Senec – odb. starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva; Okresný úrad Pezinok – odb. starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Bratislava – odbor pozemkový a lesný; Slovenský hydrometeorologický ústav; Letové prevádzkové služby SR; Dopravný úrad; Úrad verejného zdravotníctva SR; Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s.; Hydromeliorácie š.p.; Lesy SR, š.p.; Štátna ochrana prírody SR; Slovenská správa ciest; Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.; Západoslovenská distribučná a.s.; Slovenský pozemkový fond; Štátna ochrana prírody SR – Regionálne centrum ochrany prírody v Bratislave; Slovenský hydrometeorologický ústav, stanoviskami a vyjadreniami s podmienkami tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Ďalej sa k dokumentácii vyjadrili dotknuté orgány a právnické osoby bez pripomienok: Vodohospodárska výstavby š.p., Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia civilného letectva a vodnej dopravy, Odbor vodnej dopravy, námorný úrad; Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava a.s. (BTS); Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave; Obvodný banský úrad v Bratislave; Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Senec – odbor krízového riadenia; Okresný úrad Pezinok – odbor krízového riadenia; Okresný úrad Pezinok - odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Bratislava – odbor krízového riadenia; Bratislavská teplárenská a.s.; Slovenský plynárenský priemysel a.s.; PROGRES TS, s.r.o.; Bratislavský samosprávny kraj; Slovak Telekom a.s.; Krajský pamiatkový úrad Bratislava.

Tunajší úrad v súčinnosti s navrhovateľom v územnom konaní zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenia účastníkov konania a ich námietky vyhodnotil. Dotknuté orgány sa k umiestneniu navrhovanej stavby vyjadrili kladne, resp. kladne za splnenia nimi stanovených podmienok, ktoré tunajší úrad určil ako podmienky na umiestnenie stavby a ich splnenie bude skúmané v ďalšom stupni povoľovacieho procesu.

- K predmetnej stavbe Dopravný úrad rozhodnutím č. 03034/2014/OLP-002 zo dňa 10.01.2014 zmenil rozhodnutie Leteckého úradu SR č.p. 10326/2013/ROP-004-V-Z/22188 zo dňa 11.12.2013 a udelil výnimku z ochranných pásiem Letiska M.R.Štefánika Bratislava, vrátane ochranných pásiem nesmerového rádiomajáku NDB L id D – 1.km a ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A)“ pre stavbu „Diaľnica D4, Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ s podmienkami.
- Pre navrhovanú stavbu „Diaľnica D4 Ivanka sever - Záhorská Bystrica“ bolo Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydané Záverečné stanovisko č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012.
- Na základe riešenia stavby v dokumentácii pre územné rozhodnutie bolo vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Ministerstvo životného prostredia SR na základe vykonaného posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo vyjadrenie listom č. 6203/2014-3.4/ml dňa 02.07.2014 v ktorom sa uvádza, že u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona.
- K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Bratislava vydal rozhodnutie č. KPUBA-2014/16736-3/61859/PRA zo dňa 22.09.2014, ktorým nariaduje vykonať pamiatkový výskum a investor je povinný dodržať podmienky uvedené v tomto rozhodnutí.
- Pre navrhovanú stavbu Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. 20617/2014/C212-SCDPK/64232 udelilo súhlas na technické riešenie odlišné od STN 73 6101: Projektovania ciest a diaľnic .

Na základe výsledkov procesu posudzovania navrhovanej činnosti vykonaného podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydalo Ministerstvo životného prostredia SR dňa 07.02.2012 Záverečné stanovisko č. 292/2001-3.4/ml, ktoré bolo zohľadnené v dokumentácii k územnému rozhodnutiu.

Ministerstvo životného prostredia SR v rámci zisťovacieho konania navrhovaný zámer posúdilo a vydalo záverečné stanovisko č. 292/2001-3. zo dňa 07.02.2012, v ktorom sa odporúča realizácia navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Ivanka sever - Záhorská Bystrica“ za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v časti VI/3 tohto záverečného stanoviska. Pri ďalšej príprave navrhovanej činnosti odporúča nasledujúci postup - posudzovaný úsek diaľnice projekčne aj stavebne rozdeliť na dve časti: 1. úsek Ivanka sever – Rača a 2. úsek križovatka Rača - Záhorská Bystrica (tunel Karpáty).

V rámci územného konania vzniesli títo účastníci konania námietky a pripomienky k predloženému návrhu stavby:

Mestská časť Bratislava - Vajnory súhlasí s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby za podmienok:

1. *Požadujeme do projektovej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia (ďalej len DÚR) doplniť protihlukové opatrenia (protihlukové steny) aj v lokalite od CEPITu, vzhľadom na funkčné využitie „rekreácia v prírode“ (lokalita Štrkové), aj v južnom úseku od km 0 v križovaní D1 a železnice až po napojenie na navrhovanú protihlukovú stenu*
2. *Výšky protihlukových stien požadujeme preveriť s ohľadom na plánovanú bytovú výstavbu 2NP +1 rozvojovej lokality Nemecká dolina a upraviť do ďalšieho stupňa PD*
3. *Požadujeme, aby v PD na stavebné povolenie zo strany Vajnory bola protihluková stena opatrená zeleňou*
4. *Požadujeme, aby v ďalšom stupni PD boli v priečných rezoch zadané polohy protihlukových stien*

V bode 1. až 4., sa jedná o námietky týkajúce sa protihlukových opatrení. K námietkam tunajší orgán uvádza:

Územné konanie je návrhové konanie, t.j. stavebný úrad sa zaoberá návrhom v tej podobe, ako je predložený. K predloženej projektovej dokumentácii ako aj k vypracovanej hlukovej štúdii sa vyjadril Útvor vedúceho hygienika Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako dotknutý orgán chrániaci záujmy podľa osobitných predpisov o ochrane zdravia obyvateľstva, ktorý predložený návrh odsúhlasil kladným záväzným stanoviskom s podmienkami a upozorneniami, ktoré tunajší úrad zapracoval do podmienok vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. Tieto podmienky sa týkajú prioritne hluku a protihlukových opatrení, najmä navrhovaných protihlukových stien, pričom upozorňuje na povinnosť dodržať ustanovenia §27 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

K protihlukovým opatreniam sa taktiež vyjadril dotknutý orgán Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl. m., ktorého podmienky sú taktiež zapracované vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia v bode 28.

Zapracovaním podmienok dotknutého orgánu do rozhodnutia je stavebník povinný v ďalšom stupni doriešiť protihlukové opatrenia v rozsahu príslušných zákonných ustanovení. Rozsah protihlukových opatrení bude prehodnotený v zmysle aktualizovanej Hlukovej štúdie, ktorá bude vypracovaná v ďalšom stupni PD. Takýmto postupom bolo čiastočne vyhovené pripomienke zo strany MČ Bratislava – Vajnory.

5. *Požadujeme, aby napojenie lokality Nemecká dolina (mostný objekt) na kruhový privádzač na diaľnicu D4 bol súčasťou DÚR diaľnice D4*

Napojenie lokality Nemecká dolina nie je vyvolanou investíciou diaľnice, napojenie lokality Nemecká dolina musí riešiť investor tejto lokality.

6. *V mieste križovania komunikácie II/502 požadujeme v DÚR zohľadniť Malokarpatsko-Šúrsku cyklomagistrálu Jurava – jej trasovanie aj na strane k.ú. Sv. Jur (podľa PD na stavebné konanie)*

Navrhovaný úsek diaľnice D4 rešpektuje projektovú dokumentáciu cyklotrasy Jurava.

7. *Požadujeme premenovať križovatku Rača na križovatku Vajnory Sv. Jur v projekte organizácie dopravy trvalého dopravného značenia*
Konečné pomenovania križovatky bude riešené v zmysle platných pravidiel a odsúhlasené bude v rámci dopravného značenia v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

8. *Odporúčame, aby etapizácia výstavby začínala od križovatky Ivanka sever, križovatka Rača (Vajnory – Sv. Jur)*
Rozhodnutie o umiestnení stavby nerieši etapizáciu výstavby. V ďalšom stupni bude predložený projekt organizácie výstavby, ktorý je v kompetencii projektanta a investora stavby a postup výstavby celého úseku diaľnice D4 je v kompetencii zhotoviteľa. Tunajší úrad zaviazal investora podmienkou uvedenou vo výrokovvej časti rozhodnutia (časť „ostatné podmienky“), aby v procese prípravy projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie preveril možnosť etapizácie podľa požiadavky MČ Bratislava – Vajnory.

9. *Požadujeme doplniť do DÚR objekt cyklolávky (v severnej časti) od cyklomagistrály Jurava v mieste križovania mostného objektu so Šúrsnym kanálom – (lokalita Štrkové) podvieť pod, prípadne situovať popri v úrovni D4 smerom k viniciam a napojením na existujúcu cyklomagistrálu Jurava*
Doplnenie objektu cyklolávky ani riešenie výstavby novej cyklotrasy nie je predmetom riešenia diaľnice D4, nakoľko to nie je vyvolaná investícia zo strany navrhovateľa.

10. *Navrhujeme riešiť regulované odvádzanie dažďových vôd z akumulčných jazierok v križovatkách D4 do Šúrskeho kanála (podľa povolených kapacít SVHP, š.p.)*
Odvádzanie dažďových vôd do povrchových alebo podzemných vôd podlieha povoleniu orgánu štátnej vodnej správy, ktorý sa k predmetnej stavbe vyjadril a jeho podmienky sú zapracované vo výroku tohto rozhodnutia v bode 11.

Mestská časť Bratislava - Vajnory sa k predmetnej stavbe bude môcť vyjadriť v ďalšom stupni, a to v stavebnom konaní.

OZ Malé Karpaty, RNDr. Anna Zemanová, ktorí nesúhlasia s umiestnením stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ s nasledovných dôvodov:

1. *K 1.10.2014 nebol vládou SR schválený strategický dokument „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií – Doplnok č. 3“. Hlavným cieľom Doplnku č. 3 je doplniť vedenie diaľnice D4 v trase štátna hranica RR/SR – Jarovce (križovatka D2) – Ivanka pri Dunaji (križovatka s D1) – Záhorská Bystrica – Stupava juh (križovatka s D2) – Devínska Nová Ves – štátna hranice SR/RR v dĺžke 49 km. Strategický dokument je dôležitý aj pre stanovenie ďalšieho postupu Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. v investičnej príprave.*
2. *Diaľnica môže začínať a končiť na štátnej hranici, alebo na cestnej komunikácii rovnakého dopravného významu (diaľnici). Cesta II/502 nie je komunikácia, na ktorej môže končiť diaľnica. Realizáciou dôjde k porušeniu medzinárodného Dohovoru o hodnotení vplyvu na životné prostredie presahujúce štátne hranice ako aj národných technických noriem.*
3. *Umiestňovaná stavba začína na diaľnici a končí na križovatke s cestou II. triedy bez ďalšieho konkrétneho (tunelového/povrchového) prepojenia s diaľnicou, či štátnou hranicou. Nemá jasné preukázanie naliehavého dôvodu vyššieho verejného záujmu výstavby a preukázanie naliehavého dôvodu vyššieho verejného záujmu výstavby nadväzujúcich úsekov diaľnice D4 (úsek Jarovce – Ivanka pri Dunaji). V záverečnom stanovisku sa č. 292/2001-3.zo dňa 07.02.2012 z posúdenia navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Ivanka sever - Záhorská Bystrica“, MŽP SR ukončilo proces posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa tretej časti zákona s tým, že „sa odporúča nepokračovať v realizácii navrhovanej činnosti v úseku križovatka Rača – Záhorská Bystrica, ale podrobnejšie technicky preštudovať a posúdiť v novom procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v úseku križovatka Rača – Záhorská Bystrica v širšom koridore variantu 7“.*

Navrhovaná stavba je verejnoprospešnou stavbou, kde verejný záujem na uskutočnenie predmetnej stavby je deklarovaný v Územnom pláne hl. mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov – Zoznam stavieb vo verejnom záujme (kapitola C. 16).

Ďalej bolo preukázané, že predmetná stavba diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Predmetná stavba diaľničného úseku D4 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR, ako aj základnými strategickými dokumentmi v cestnej doprave.

Čo sa týka posudzovania vplyvov na životné prostredie Ministerstvo životného prostredia SR v rámci zisťovacieho konania navrhovaný záměr posúdilo a vydalo záverečné stanovisko č. 292/2001-3 zo dňa 07.02.2012, v ktorom sa odporúča realizácia navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Ivanka sever - Záhorská Bystrica“ za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v časti VI/3 tohto záverečného stanoviska. Pri ďalšej príprave navrhovanej činnosti odporúča nasledujúci postup - posudzovaný úsek diaľnice projekčne aj stavebne rozdeliť na dve časti: 1. úsek Ivanka sever – Rača a 2. úsek križovatka Rača - Záhorská Bystrica (tunel Karpaty).

Predmetom tohto rozhodnutia je umiestnenie diaľnice v úseku „D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, ku ktorej sa kladne vyjadrili dotknuté orgány a právnické osoby stanoviskami a vyjadreniami s podmienkami tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Úsek „križovatka Rača – Záhorská Bystrica“ bude predmetom samostatného konania.

Podľa ustanovenia § 37 ods. 2, 3 stavebného zákona stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom. Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenie účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.

Podľa ustanovenia § 39 stavebného zákona v územnom rozhodnutí vymedzí stavebný úrad územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti v území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie včítane architektonických a urbanistických hodnôt v území a rozhodne o námietkach účastníkov konania. V rozhodnutí o umiestnení stavby si v odôvodnených prípadoch stavebný úrad môže vyhradiť predloženie podrobnejších podkladov, projektovej dokumentácie alebo jej časti; podľa nich môže dodatočne určiť ďalšie podmienky, ktoré sa musia zahrnúť do stavebného povolenia.

Podľa ustanovenia § 39a ods. 1 stavebného zákona rozhodnutím o umiestnení stavby sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie stavby sa vyznačí v grafickej prílohe územného rozhodnutia.

Podľa ustanovenia § 39a ods.2 stavebného zákona v podmienkach na umiestnenie stavby sa určia požiadavky a) na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie, b) na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím, najmä na výškové a polohové umiestnenie stavby vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, na výšku stavby, prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na napojenie na sieť technického vybavenia, napojenie na pozemné komunikácie, na podiel zastavanej plochy a nezastavanej plochy zo stavebného pozemku vrátane požiadaviek na úpravu jeho nezastavaných plôch, c) vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti, d) vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.

V územnom konaní stavebný úrad posúdil návrh najmä z hľadísk uvedených v ustanovení § 37 ods. 2 stavebného zákona, predloženú projektovú dokumentáciu preskúmal aj z hľadiska záujmov, ktoré chránia orgány štátnej správy podľa osobitných predpisov. Stavebný úrad preskúmal podklady vydaného rozhodnutia a zistil, že predmetná stavba spĺňa kritériá všeobecných požiadaviek na výstavbu, o čom svedčia kladné stanoviská, odborné vyjadrenia a súhlasy dotknutých orgánov štátnej správy, ich prípadné podmienky a pripomienky určil stavebný úrad ako podmienky umiestnenia a ich splnenie bude skúmať v stavebnom konaní.

Podmienky na umiestnenie stavby sú výsledkom zosúladenia rôznych záujmov v území a s prihliadnutím na budúce účinky stavby v území, najmä z hľadiska životného prostredia.

Tunajší úrad zohľadnil kladné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a konštatuje, že umiestnením stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia nad prípustnú mieru.

Predmetná stavba diaľnice D4 je v súlade s príslušnou územnoplánovacou dokumentáciou s koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR, ako aj základnými strategickými dokumentmi v cestnej doprave.


Stanovené podmienky dotknutých orgánov a organizácií zahrnuté do výroku tohto rozhodnutia je navrhovateľ povinný rešpektovať a preukázať ich plnenie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie a v stavebnom, príp. kolaudačnom konaní.

Po preskúmaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia a na základe všetkých horeuvedených dôvodov tunajší úrad konštatuje, že boli splnené zákonné podmienky pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 54 ods. 1 a 2 správneho poriadku podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia) podaním doručeným na Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




Mgr. Tomáš Mateička
vedúci odboru výstavby a bytovej politiky
Okresného úradu Bratislava

Príloha:
Situácia M 1:25000

Doručuje sa účastníkom konania verejnou vyhláškou :

1. NDS a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 04 Bratislava I
3. Hl. mesto SR, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
4. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
5. Mestská časť Bratislava – Rača, Kulačová 21, 831 06 Bratislava
6. Mesto Svätý Jur, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur
7. Obec Ivanka pri Dunaji, obecný úrad, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji
8. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24-27 zákona MŽP SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní

vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle Záverečného stanoviska č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012

9. Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, vrátane bytov, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Doručuje sa dotknutým orgánom a organizáciám :

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody 6, 811 05 Bratislava
2. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L.Štúra 1, 812 35 Bratislava
3. Hl. mesto SR, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
4. Hl. mesto SR - Magistrát hl.mesta SR Bratislava (odd. správy komunikácií, odd. Územ. generelov a GIS, odd. dopravného inžinierstva, odd. dopravného plánovania a riadenia dopravy), Primaciálne nám.1, 814 99 Bratislava 1
5. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Karloveská 2, 842 33 Ba 4,
7. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok,
8. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
9. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Ba 1
10. Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok,
11. Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
12. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 831 04 Ba
13. Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
14. Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
15. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1
16. Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1
17. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Pezinok, Hasičská 4 902 01 Pezinok
18. Krajské riaditeľstvo PZ v BA, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1
19. Okresné riaditeľstvo PZ Pezinok, Šenkvičká cesta 14, 902 01 Pezinok
20. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec
21. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O.BOX. 26, 820 09 Bratislava 29
22. Úrad verejného zdravotníctva, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
23. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
24. Okresný úrad Pezinok, odbor pozemkový a lesný, M. R. Štefánika 15, 902 01 Pezinok,
25. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec
26. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 04 Bratislava 1
27. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 1
28. Ministerstvo pôdohospodárstva a RV, Dobrovičova 12, 82 66 Bratislava
29. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 831 03 Bratislava 3
30. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
31. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, Račianska 45, 812 07 Bratislava
32. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Regionálny hygienik MDVRR SR, Nám. Slobody 6, 811 05 Bratislava
33. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava
34. Letové prevádzkové služby SR, š.p., Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216
35. Obvodný bankský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
36. SVP o.z. Povodie Dunaja, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
37. Vodohospodárska výstavba š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava
38. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava 1
39. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
40. Slov. zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava 5
41. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4

42. Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
43. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
44. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
45. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava 1
46. bts.aero, Letisko M.R. Štefánika-Airport Bratislava, a.s. (BTS), P.O.Box 160, 823 11 Bratislava 216
47. Hydromelióracie, š.p. , Vrakuňská 29, 825 63 Bratislava
48. SHMU, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava
49. Dopravný podnik Ba a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
50. Lesy SR š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
51. Lesy SR š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice
52. Slovnaft a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
53. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
54. Štátna ochrana prírody SR, reg. centrum ochrany prírody, Mlynská dolina 1, 811 04 Bratislava
55. Okresný úrad, odb. opravných prostriedkov, Staromestská 6, 814 40 Bratislava

Správcom inžinierskych sietí:

56. BVS-a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
57. SPP a.s., Mlynské Nivy 44/a , 825 11 Bratislava 26
58. SPP Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b , 825 11 Bratislava 26
59. ZSE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
60. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
61. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava 2
62. Bratislavská teplárenská a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
63. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
64. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
65. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
66. SWAN a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava 4
67. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2
68. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
69. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava 5
70. Türk Telekom International SK, s.r.o., Haanova 12, 85104 Bratislava 5
71. Siemens, s.r.o., Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 01 Bratislava
72. GTS Slovakia a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5
73. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava 5
74. MICHLOVSKÝ s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
75. Telekom Servis s.r.o., Pluhova 1/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji
76. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
77. PROGRESS-TS s.r.o., Rovinka 938, 900 41 Rovinka
78. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26

Na vedomie :

1. NDS a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 04 Bratislava 1
3. Hl. mesto SR, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
4. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
5. Mestská časť Bratislava – Rača, Kulačová 21, 831 06 Bratislava - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
6. Mesto Svätý Jur, Prostredná 29, 900 21 Svätý - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
7. Obec Ivanka pri Dunaji, obecný úrad, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Pečiatka a podpis:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

