

Predkladacia správa

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR predkladá na základe plánu práce vlády SR na rok 2008 materiál "Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou". Materiál vychádza z uznesenia vlády SR č. 660/2006 k Programovému vyhláseniu vlády SR, kde v časti "Doprava" vláda SR prijala zámer, že *"v oblasti osobnej dopravy podporí rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou"*.

Hlavné časti materiálu sú analýza súčasného stavu, hlavné výzvy vyplývajúce na rozvoj osobnej dopravy a opatrenia na riešenie podpory verejnej dopravy vo forme Akčného plánu.

Z analýzy súčasného stavu vyplýva, že za obdobie posledných 10 – 15 rokov výrazne poklesol podiel verejnej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy. Pokiaľ v roku 1995 bol podiel verejnej dopravy na celkovom prepravnom objeme 50 %, v roku 2007 bol už iba 31 %. Tento trend má nepriaznivé dôsledky na životné prostredie, zvyšuje energetickú náročnosť dopravy, vyžaduje budovanie novej infraštruktúry a zvyšuje riziko dopravných nehôd. V neposlednom rade pokles počtu prepravených cestujúcich verejnou dopravou má vplyv na zvyšujúce sa nároky na verejné zdroje potrebné na financovanie verejnej osobnej dopravy.

Materiál ďalej poukazuje na výzvy, ktoré budú vplývať na rozvoj dopravného systému. Prvou je zabezpečenie dostupnosti verejnej dopravy, ktorá bude zohľadňovať zmeny v demografii a nové požiadavky cestujúcich. Ďalej je to riešenie nárastu kongescií, zvyšovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie a zvyšovanie počtu dopravných nehôd. Okrem toho je to hľadanie spôsobov, ako zvýšiť kvalitu a efektívnosť prevádzkovateľov verejnej dopravy tak, aby verejné zdroje vynakladané na prevádzku verejnej dopravy boli využité efektívne.

Opatrenia na zatraktívnenie verejnej dopravy sú zamerané na skvalitňovanie infraštruktúry, zavádzanie inteligentných dopravných systémov, integrovaných dopravných systémov, obnovy mobilného parku a zavádzanie verejného obstarávania pri objednávaní výkonov vo verejnom záujme s cieľom znížiť celospoločenské výdavky na zabezpečenie verejnej osobnej dopravy. Okrem uvedených opatrení na strane ponuky kvalitnej verejnej osobnej dopravy budú vytvárané vonkajšie podmienky na znižovanie dopytu po IAD prostredníctvom regulačných zásahov (spoplatnenie parkovísk, cestnej siete), ktorých cieľom je, aby IAD bola menej využívaná na pravidelnú dochádzku do zamestnania, škôl a viac orientovaná na zabezpečenie individuálnych potrieb spojených s využitím voľného času. Opatrenia sú navrhnuté na obdobie rokov 2008 – 2013. Naplňajú ciele Dopravnej politiky SR do roku 2015, najmä v oblasti znižovania negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie a podpore trvalo udržateľnej mobility obyvateľstva.

Plnenie navrhovaných úloh akčného plánu bude finančne zabezpečené z kapitoly ministerstva. Realizácia navrhovaných opatrení bude mať priaznivý dopad na zachovanie podielu verejnej osobnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave s priaznivým účinkom na životné prostredie a zachovaní mobility pracovnej sily v regiónoch a tým aj zachovaní zamestnanosti.