

LZTT AD 2.1 SMEROVACIA ZNAČKA A NÁZOV LETISKA

LZTT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LZTT - POPRAD-Tatry

LZTT - POPRAD-Tatry

LZTT AD 2.2 ZEMEPISNÉ A ADMINISTRATÍVNE ÚDAJE LETISKA

LZTT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zemepisné súradnice ARP a poloha na AD ARP coordinates and site at AD	490425N 0201428E Geometrický stred RWY 09/27. Geometric centre of the RWY 09/27.
2	Smer a vzdialenosť od (mesta) Direction and distance from (city)	291°, 4,3 km od železničnej stanice Poprad-Tatry. 291°, 4,3 km from the Poprad-Tatry railway station.
3	Nadmorská výška/Vzťažná teplota Elevation/Reference temperature	2 356 ft (718 m)/23 °C (JUL)
4	Zvlnenie geoidu v AD ELEV PSN Geoid undulation at AD ELEV PSN	138 ft (42 m)
5	Magnetická deklinácia/Ročná zmena Magnetic variation/Annual change	6°E (2020)/9°E
6	Správa letiska, adresa, telefón, fax, AFS AD Administration, address, telephone, fax, AFS	Letisko Poprad-Tatry, a. s. Na letisko 100 058 98 POPRAD TEL: +421/52/431 14 30, +421/52/431 13 33 FAX: +421/52/772 50 05 AFTN: LZTTYDYX SITA: TATOP7X e-mail: airport@airport-poprad.sk web: www.airport-poprad.sk
7	Povolený druh prevádzky Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR, deň/noc IFR/VFR, day/night
8	Poznámky Remarks	NIL

LZTT AD 2.3 PREVÁDZKOVÝ ČAS

LZTT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiska AD Administration	MON-SUN: 0615-1800 (0515-1700) Mimo OPR HR správa letiska môže poskytnúť služby na písomné vyžiadanie, ktoré musí byť predložené 1 pracovný deň vopred do 1300 (1200) (fax alebo e-mail prevádzkovateľa AD, pozri odsek AD 2.2.6) a následne potvrdené prevádzkovateľom letiska. Outside OPR HR AD Administration may provide services on written request, which shall be forwarded in advance 1 working day till 1300 (1200) (fax or e-mail of AD operator, see para. AD 2.2.6) and subsequently confirmed by AD operator.
2	Colné a pasové vybavenie Customs and immigration	Ako správa AD. As AD Administration.
3	Zdravotná a sanitárna služba Health and sanitation	Ako správa AD (iba prvá pomoc). As AD Administration (first aid only).
4	Letecká informačná služba AIS Briefing Office	H24, len prostredníctvom CARO: H24, only via CARO: TEL: +421/2/48 57 22 80 IBAF web: www.lps.sk/ibaf

5	Ohlasovňa letových prevádzkových služieb ARO	H24, len prostredníctvom CARO: H24, only via CARO: TEL: +421/2/48 57 22 80 IBAF web: www.lps.sk/ibaf
6	Meteorologická služobňa MET Briefing Office	MON-SUN: 0500-1700 (0400-1600) Pozri podsekciiu LZTT AD 2.11. See subsection LZTT AD 2.11.
7	Letové prevádzkové služby Air Traffic Services	MON-SUN: 0615-1800 (0515-1700) Mimo OPR HR na písomné vyžiadanie a potvrdenie vopred (pozri odsek LZTT AD 2.3.1). Outside OPR HR on written request and prior confirmation (see para. LZTT AD 2.3.1).
8	Plnenie palív Fuelling	Ako správa AD. As AD Administration.
9	Poskytovanie handlingu Handling	Ako správa AD. As AD Administration.
10	Bezpečnostná ochrana Security	Ako správa AD. As AD Administration.
11	Odnámrazovanie De-icing	Ako správa AD. As AD Administration.
12	Poznámky Remarks	NIL

LZTT AD 2.4 HANDLINGOVÉ SLUŽBY A ZARIADENIA**LZTT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Zariadenia na vybavovanie nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvížne vozíky (2 t), akumulátorové vozíky, dopravník. Fork-lift trucks (2 t), accumulator trucks, conveyor belt loader.
2	Druhy palív a oleja Fuel and oil types	JET A1, AVGAS 100 LL Olej nie je k dispozícii. Oil not available.
3	Zariadenia na plnenie palivom a kapacita Fuelling facilities and capacity	Autocisterny: Tank trucks: JET A1 2 x 14 500 l (500 l/min) AVGAS 100 LL 1 x 8 000 l (100 l/min)
4	Odnámrazovacie zariadenia De-icing facilities	K dispozícii. Available.
5	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá Hangar space for visiting aircraft	Obmedzené, po dohode s prevádzkovateľom AD. Limited, by arrangement with AD operator.
6	Opravné služby pre cudzie lietadlá Repair facilities for visiting aircraft	Obmedzené. Limited.
7	Poznámky Remarks	Komunikačné zariadenia: Volací znak TATRY HANDLING FREQ 131,855 MHz Communication facilities: Call sign TATRY HANDLING FREQ 131,855 MHz

LZTT AD 2.5 ZARIADENIA PRE CESTUJÚCICH

LZTT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	V meste Poprad (5 km). In the city Poprad (5 km).
2	Stravovacie zariadenia Restaurants	Snack bar. Reštaurácie v meste Poprad (5 km). Snack bar. Restaurants in the city Poprad (5 km).
3	Dopravné prostriedky Transportation	Verejná autobusová doprava, taxi. Public bus transport, taxi.
4	Zdravotná služba Medical facilities	1 sanitka, nemocnica v Poprade (7 km), letecká záchranná služba. 1 ambulance, hospital in Poprad (7 km), helicopter emergency medical service.
5	Banka a poštový úrad Bank and Post Office	V meste Poprad (5 km). In the city Poprad (5 km).
6	Cestovná kancelária Tourist Office	V meste Poprad (5 km). In the city Poprad (5 km). TEL: +421/52/161 86
7	Poznámky Remarks	Podrobnejšie informácie o horeuvedených zariadeniach je možné získať na AD handling service. Detailed information about above-mentioned facilities is available at the AD handling service.

LZTT AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA

LZTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Požiarne kategória letiska AD category for fire fighting	CAT 5: OPR HR ako správa AD. CAT 5: OPR HR as AD Administration.
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.
3	Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel Capability for removal of disabled aircraft	K dispozícii do kategórie lietadiel ATR72. Telefónne číslo zodpovedného letiskového koordinátora: 052/776 38 75. Available up to aircraft category ATR72. Telephone number of airport responsible coordinator: +421/52/776 38 75.
4	Poznámky Remarks	Zvýšenie do CAT 7 možné O/R 24 HR vopred. Upgrade up to CAT 7 available O/R 24 HR in advance.

LZTT AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE

LZTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Typy čistiaceho zariadenia Types of clearing equipment	3 ťažké snehové pluhy so zametačom, 2 snehové frézy, 3 ľahké snehové pluhy, 1 vozidlo so závesnou radlicou, 1 postrekové zariadenie. 3 heavy snow ploughs with sweeper, 2 snow cutters, 3 light snow ploughs, 1 vehicle with ploughshare, 1 sprinkler vehicle.
2	Poradie dôležitosti čistenia Clearance priorities	1. RWY 09/27 2. TWY A 3. odbavovacia plocha 4. ostatné plochy a komunikácie 1. RWY 09/27 2. TWY A 3. apron 4. other manoeuvring areas

3	Použitý materiál pre ošetrovanie pohybovej plochy Use of material for movement area surface treatment	KFOR - kvapalina s obsahom mravenčanu draselného, značka NORDWAY KFOR - potassium formate fluid, brand NORDWAY
4	Osobitne pripravené RWYs v zimných podmienkach Specially prepared winter runways	Neaplikuje sa. Not applicable.
5	Poznámky Remarks	Informácie o odstraňovaní snehu sa publikujú v správach SNOWTAM. Information on snow clearance are published in SNOWTAM.

**LZTT AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY
A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE
PRÍSTROJOV**
**LZTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/
POSITIONS DATA**
2.8.1 Povrch a únosnosť odbavovacej plochy
2.8.1 Apron surface and strength

Odbavovacia plocha Apron	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3
APN	asfalt asphalt	PCN 40/F/A/X/T

2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy
2.8.2 Taxiway width, surface and strength

Rolovacia dráha Taxiway	Šírka Width	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
A	19 m	asfalt asphalt	PCN 40/F/A/X/T
Z	10 m	tráva grass	2 000 kg/0,4 MPa

2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL
2.8.3 ACL location and elevation

Odbavovacia plocha, ELEV 696 m.

Apron, ELEV 696 m.

2.8.4 Kontrolné body na nastavenie VOR/INS
2.8.4 VOR/INS checkpoints

NIL.

NIL.

2.8.5 Poznámky
2.8.5 Remarks

Na oboch stranách TWY A sú pruhy s nižšou únosnosťou, široké 4,1 m.

The shoulders of 4,1 m width are on both sides of TWY A, with the lower strength.

**LZTT AD 2.9 VODOROVNÉ ZNAČENIE, VODIACA SÚSTAVA
A ZNAČKY**
**LZTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použitie ID značiek stojísk a vodiace čiary rolovacích dráh a vizuálny navádzací/parkovací systém na stojiská ACFT Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Žlté číslo umiestnené vľavo pri vodiacej čiare nad značkou zastavenia. Žlté vodiace oblúky a čiary označujúce vjazd/výjazd na a zo stojiska. Yellow number located on the left of the parking guide line over the stop bar. Yellow guiding lines marking entry/exit to and from the stands.
---	---	--

2	Značenie a svetelné návěstidlá RWY a TWY RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 09/27: Značenie W: poznávacie značky, prahové značky, osová značky, postranné dráhové značky, značky dotykového pásma RWY 27, značky cieľového bodu značky výjazdu na TWY A</p> <p>Značenie Y: Svetelné návěstidlá RWY 09: SALS, REDL, RTHL, RENL Svetelné návěstidlá RWY 27: PALS, FLG LGT, REDL, RTHL (WBAR), prahové identifikačné zábleskové návěstidlá, RENL</p> <p>TWY A: Značenie Y: osová značka, postranné značky, značka HLDG miesta Svetelné návěstidlá: modré postranné svetlá</p> <p>RWY 09/27: Markings W: RWY designation, THR markings, centre line markings, runway edge markings, touchdown markings RWY 27, aiming point markings entrance marks at TWY A Markings Y: LGT RWY 09: SALS, REDL, RTHL, RENL LGT RWY 27: PALS, FLG LGT, REDL, RTHL (WBAR), threshold identification flashing lights, RENL</p> <p>TWY A: Markings Y: centre line markings, edge markings, HLDG position markings LGT: blue edge lights</p>
3	Stop priečky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	<p>Značka dotykového pásma 300 m od prahu RWY 27 je ohraničená čiernou čiarou šírky 15 cm.</p> <p>Touchdown marking 300 m from THR RWY 27 is contoured by 15 cm thick black lining.</p>

LZTT AD 2.10 LETISKOVÉ PREKÁŽKY

LZTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

2.10.1 V priestore priblíženia a vzletu

2.10.1 In approach and take-off areas

RWY/Priestor RWY/Area affected	Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
27/APCH 09/TKOF	Veľká - kostol Veľká - church ELEV 2 362 ft (720 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	490404,9N 0201650,4E	
	Veľká - vodojem Veľká - water reservoir ELEV 2 369 ft (722 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	490413,2N 0201740,8E	
	Komín Poprad, Vagónka Poprad, Vagónka chimney ELEV 2 569 ft (783 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490342,6N 0201920,0E	
	Betonáreň Concrete plant ELEV 2 313 ft (705 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	490407,0N 0201611,4E	

1	2	3	4	5
	Stožiar Vlková - kóta Orlov Vlkova - height spot Orlov mast ELEV 2 770 ft (844 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490258,4N 0202510,8E	
09/APCH 27/TKOF	Anténa ILS LOC 27 ILS LOC 27 antenna ELEV 2 382 ft (726 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490428,9N 0201304,8E	REF AD 2-LZTT-3-1: Identifikačné číslo 1 Identification number 1
	Batizovce - budova (kravín) Batizovce - building (cowshed) ELEV 2 549 ft (777 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490434,9N 0201118,7E	REF AD 2-LZTT-3-1: Identifikačné číslo 3 Identification number 3
	Batizovce - kostol Batizovce - church ELEV 2 572 ft (784 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490428,4N 0201104,2E	REF AD 2-LZTT-3-1: Identifikačné číslo 4 Identification number 4
	Stožiar, Mengusovce, háj Mengusovce, háj mast ELEV 2 972 ft (906 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490411,3N 0200841,6E	
	Mengusovce - kostol Mengusovce - church ELEV 2 772 ft (845 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490427,3N 0200811,1E	REF AD 2-LZTT-3-1: Identifikačné číslo 6 Identification number 6
	Mengusovce - vodojem Mengusovce - water reservoir ELEV 2 848 ft (868 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	490445,7N 0200755,1E	REF AD 2-LZTT-3-1: Identifikačné číslo 7 Identification number 7
	NDB PW ELEV 2 982 ft (909 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	490448,4N 0200421,1E	REF AD 2-LZTT-3-1: Identifikačné číslo 8 Identification number 8
	Terén - stromy Terrain - trees ELEV 2 411 ft (735 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490429,2N 0201258,7E	REF AD 2-LZTT-3-1: Identifikačné číslo 2 Identification number 2
	Terén - stromy Terrain - trees ELEV 2 841 ft (866 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490420,5N 0200845,7E	REF AD 2-LZTT-3-1: Identifikačné číslo 5 Identification number 5
	Terén - stromy Terrain - trees ELEV 2 920 ft (890 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490448,8N 0200617,8E	
Terén - stromy Terrain - trees ELEV 3 097 ft (944 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490522,3N 0200552,9E		

2.10.2 V priestore priblíženia okruhom a na letisku

2.10.2 In circling area and at AD

Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates	Poznámky Remarks
a	b	c	d
ILS GP 27 ELEV 2 317 ft (706 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490418,9N 0201517,4E	
Anténa RL - 41 RL - 41 antenna ELEV 2 350 ft (716 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490418,1N 0201421,7E	
Veľký Slavkov - antény Veľký Slavkov - antennas ELEV 2 477 ft (755 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490536,6N 0201708,3E	
Obilné silo Cereal silo ELEV 2 339 ft (713 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490334,6N 0201633,3E	
Budova LENA LENA building ELEV 2 448 ft (746 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	490252,6N 0201746,3E	
Stožiar 1 na APN Mast 1 on the APN ELEV 2 366 ft (721 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490410,0N 0201456,7E	
Stožiar 2 na APN Mast 2 on the APN ELEV 2 372 ft (723 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490408,6N 0201453,2E	
Stožiar 3 na APN Mast 3 on the APN ELEV 2 372 ft (723 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490407,5N 0201450,6E	
Stožiar 4 na APN Mast 4 on the APN ELEV 2 370 ft (722 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	490407,2N 0201447,5E	
Stožiar, Bôrik Bôrik, mast ELEV 3 087 ft (941 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490346,0N 0200925,0E	
Terén - kóta - stromy - Smolník Terrain - height spot - trees - Smolník ELEV 3 317 ft (1 011 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	490243,6N 0201058,4E	

**LZTT AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ
INFORMÁCIE**

LZTT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Príslušná MET služobňa Associated MET Office	Central MET Briefing Office (CMBO) Bratislava
2	Prevádzkový čas MET služobňa mimo prevádzkovej doby Hours of service MET Office outside hours	H24 CMBO Bratislava
3	Služobňa zodpovedná za prípravu TAF Doba platnosti Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMBO Bratislava, MBO Košice H24
4	Typ pristávacej predpovede Interval vydávania Type of landing forecast Interval of issuance	TREND 1/2 HR počas prevádzkovej doby letiska 1/2 HR during aerodrome operational hours
5	Brífing/poskytované konzultácie Briefing/consultation provided	P, T, D CMBO Bratislava: H24 MBO Košice: 0600-1800 (0500-1700), počas 1800-0600 (1700-0500) alternatívne CMBO Bratislava MBO Košice: 0600-1800 (0500-1700), during 1800-0600 (1700-0500) alternatívne CMBO Bratislava
6	Letová dokumentácia Používaný(é) jazyk(ky) Flight documentation Language(s) used	C, TB SK, EN
7	Mapy a ostatné informácie, ktoré sú k dispozícii pri meteorologickom brífingu alebo konzultácii Charts and other information available for briefing or consultation	U ₈₅ , U ₇₀ , U ₆₀ , U ₅₀ , U ₄₀ , U ₃₅ , U ₃₀ , U ₂₇ , U ₂₅ , U ₂₂ , U ₂₀ , U ₁₅ , U ₁₀ , SWM, SWH
8	Doplňujúce zariadenie, ktoré je k dispozícii pri poskytovaní informácií Supplementary equipment available for providing information	WXR, APT <i>Poznámka: Informácie sú dostupné prostredníctvom systému IBAF (www.lps.sk/ibaf).</i> <i>Note: Information is available by means system IBAF (www.lps.sk/ibaf).</i>
9	Stanovištia ATS, ktorým sú poskytované informácie ATS units provided with information	Tatry TWR
10	Doplňujúce informácie Additional information	CMBO Bratislava TEL: +421/2/48 57 42 63 +421/2/48 57 42 64 FAX: +421/2/43 33 85 48 MBO Košice TEL: +421/55/622 22 55 FAX: +421/55/622 22 55

LZTT AD 2.12 FYZIKÁLNE CHARAKTERISTIKY VZLETOVEJ
A PRISTÁVACEJ DRÁHY

LZTT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označenie RWY NR	Zemepisný a magnetický smer	Rozmery RWY (m)	Únosnosť (PCN) a povrch RWY a SWY	Zemepisné súradnice pre THR Zemepisné súradnice pre koniec RWY Zvlnenie geoidu pre THR	Nadmorská výška THR a najvyššia nadmorská výška TDZ prístrojovej RWY
Designation RWY NR	TRUE and MAG bearing	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	094,10° GEO 088,49° MAG	2 600 x 45 ¹⁾	PCN 33/R/A/X/T betón concrete SWY - NIL	490427,96N 0201324,22E - GUND 42,0 m	THR 2 355,2 ft (718,0 m)
27	274,13° GEO 268,52° MAG	2 600 x 45 ¹⁾	PCN 33/R/A/X/T betón concrete SWY - NIL	490421,92N 0201531,99E - GUND 42,2 m	THR 2 278,5 ft (694,5 m) TDZ 2 300 ft (701 m)
07L ²⁾	073,45° GEO 067,84° MAG	760 x 35	2 000 kg/0,4 MPa tráva grass SWY - NIL	490411,89N 0201408,26E - GUND 42 m	THR 2 311 ft (704 m)
25R ²⁾	253,46° GEO 247,85° MAG	760 x 35	2 000 kg/0,4 MPa tráva grass SWY - NIL	490418,89N 0201444,16E - GUND 42 m	THR 2 301 ft (701 m)
07R ³⁾	073,45° GEO 067,84° MAG	760 x 45	2 000 kg/0,4 MPa tráva grass SWY - NIL	490410,65N 0201408,82E - GUND 42 m	THR 2 309 ft (704 m)
25L ³⁾	253,46° GEO 247,85° MAG	760 x 45	2 000 kg/0,4 MPa tráva grass SWY - NIL	490417,65N 0201444,72E - GUND 42 m	THR 2 299 ft (701 m)

Poznámky:

- ¹⁾ Na oboch stranách RWY 09/27 sú pásy s nižšou únosnosťou než RWY, široké 4,1 m.
²⁾ Trávnatá RWY 07L/25R je uzatvorená.
³⁾ RWY 07R/25L - podmienky použitia, pozri odsek LZTT AD 2.20.1.

Notes:

- ¹⁾ The shoulders of 4,1 m width are on both sides of RWY 09/27, with lower strength than RWY.
²⁾ Grass RWY 07L/25R is closed.
³⁾ RWY 07R/25L - conditions of use, see para. LZTT AD 2.20.1.

Sklon RWY a SWY (%) Slope of RWY and SWY (%)	Rozmery SWY (m) SWY dimensions (m)	Rozmery (m) a povrch RESA Dimensions (m) and surface of RESA	Rozmery CWY (m) CWY dimensions (m)	Rozmery (m) a povrch vzletových a pristávacích pásov Dimensions (m) and surface of strip	Bezprekážkový priestor OFZ
7	8	9	10	11	12
RWY 09 -0,7 320 m -1,0 380 m -1,1 880 m -0,9 700 m -0,3 320 m	NIL	90 x 90 tráva grass	60 x 250	2 760 x 250 tráva grass	NIL
RWY 27 +0,3 320 m +0,9 700 m +1,1 880 m +1,0 380 m +0,7 320 m	NIL	240 x 90 tráva grass	100 x 250	2 760 x 250 tráva grass	NIL
RWY 07L N/A	NIL	NIL	25 x 85	810 x 85 tráva grass	NIL
RWY 25R N/A	NIL	NIL	25 x 85	810 x 85 tráva grass	NIL
RWY 07R N/A	NIL	NIL	25 x 95	810 x 95 tráva grass	NIL
RWY 25L N/A	NIL	NIL	25 x 95	810 x 95 tráva grass	NIL

LZTT AD 2.13 VYHLÁSENÉ DĹŽKY

LZTT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označenie RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2 600	2 660	2 600	2 600	NIL
27	2 600	2 700	2 600	2 600	NIL
07L	760	785	760	760	RWY CLSD
25R	760	785	760	760	RWY CLSD
07R	760	785	760	760	NIL
25L	760	785	760	760	NIL

LZTT AD 2.14 PRIBLIŽOVACIE A DRÁHOVÉ SVETELNÉ SYSTÉMY

LZTT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označenie RWY	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT	Osové svetelné návestidlá RWY	Postranné dráhové svetelné návestidlá RWY	Koncové svetelné priečky RWY	Svetelná sústava SWY
RWY Designator	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT	RWY Centre Line LGT	RWY edge LGT	RWY End LGT	SWY LGT
	typ LEN INTST	farba WBAR		LEN	LEN, vzdialenosť farba INTST	LEN, vzdialenosť farba INTST	farba WBAR	LEN farba
	type LEN INTST	colour WBAR		LEN	LEN, spacing colour INTST	LEN, spacing colour INTST	colour WBAR	LEN colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
09	SALS 420 m LIM	G -	PAPI L/3,5° (19,1 m)	NIL	NIL	2 600 m, 50 m W FM 2 000 m Y LIM	R -	NIL
27	zábleskové návestidlá sequence flash CAT I 900 m LIH/LIM	G G	PAPI L/3,5° (23,1 m)	NIL	NIL	2 600 m, 50 m W FM 2 000 m Y LIH/LIM	R -	NIL

Poznámka: Modré svetlá v miestach na otočenie lietadla na južnom okraji RWY vo vzdialenosti 0,0 ; 0,3 ; 2,3 a 2,6 km od THR 27.

Note: Blue lights on turning areas at RWY south edge in distance 0,0 ; 0,3 ; 2,3 and 2,6 km from THR 27.

LZTT AD 2.15 INÉ SVETELNÉ SÚSTAVY, NÁHRADNÝ ZDROJ

LZTT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umiestnenie ABN/IBN, charakteristika a prevádzkový čas ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Umiestnenie LDI a osvetlenie LDI location and LGT Umiestnenie anemometra a osvetlenie Anemometer location and LGT	LDI: NIL Anemometer: RWY 27 370 m FM THR 27, LGTD RWY 09 300 m FM THR 09, LGTD
3	Svetelné rady TWY postranné a osové TWY edge and centre line lighting	TWY A: Modré postranné svetlá. TWY A: Edge lights blue.
4	Náhradný zdroj/čas prepnutia Secondary power supply/switch-over time	K dispozícii/do 15 s. Available/up to 15 s.
5	Poznámky Remarks	APN je osvetlená 4 stožiarimi na S okraji. APN is lighted by 4 masts on S edge.

LZTT AD 2.16 PRISTÁVACIA PLOCHA PRE VRTUĽNÍKY

LZTT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL.

NIL.

**LZTT AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB**

LZTT AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR TATRY: TATRY CTR: 490840N 0195143E 490743N 0201236E 490642N 0203340E 490053N 0203300E 490112N 0202640E 485637N 0202041E 485649N 0201623E 485759N 0195038E 490840N 0195143E
2	Zvislé hranice Vertical limits	8 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	D Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to G.
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	TATRY VEŽA/SK, EN TATRY TOWER/SK, EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	10 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LZTT AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS

LZTT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP/TWR	TATRY VEŽA TATRY TOWER	121,350 MHz ¹⁾ 118,950 MHz ¹⁾ 118,625 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾	Ako letové prevádzkové služby. ³⁾ As air traffic services. ³⁾	¹⁾ Náhradná FREQ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ Emergency FREQ ³⁾ Pozri odsek LZTT AD 2.3.7. See para. LZTT AD 2.3.7. ⁴⁾ Informácia ATIS je k dispozícii aj na telefónnych číslach: 02/48 57 20 90 02/48 57 20 91 02/48 57 20 92 ⁴⁾ ATIS information is also available on telephone numbers: +421/2/48 57 20 90 +421/2/48 57 20 91 +421/2/48 57 20 92
ATIS	POPRAD TATRY ATIS	133,130 MHz ⁴⁾		

LZTT AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE
ZARIADENIA

LZTT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS (Pre VOR/ILS/ MLS uviesť deklináciu)	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény	Nadmorská výška vysielacej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 27 (6°E/2020) ILS CAT I	TT	110,1 MHz	Ako letové prevádzkové služby. As Air Traffic Services.	490428,9N 0201304,8E		RNG 18 NM (±10 DEG/5 500 ft AMSL). RNG 10 NM (±35 DEG/5 000 ft AMSL).
GP ILS 27		334,4 MHz	Ako letové prevádzkové služby. As Air Traffic Services.	490418,9N 0201517,4E		RNG 10 NM (±8 DEG/1 000 ft AGL). Zostupový uhol 3,5 DEG. Referenčná výška ILS je 17,78 m. Glide path angle is 3,5 DEG. ILS reference datum height is 17,78 m.
OM	čiarky dashes	75 MHz	Ako letové prevádzkové služby. As Air Traffic Services.	490405,7N 0202112,2E		
MM	bodka/čiarka dot/dash	75 MHz	Ako letové prevádzkové služby. As Air Traffic Services.	490419,7N 0201621,1E		
NDB	PPD	317 kHz	H24	490405,6N 0202112,6E		RNG 40 NM.
NDB	PE	438 kHz	Ako letové prevádzkové služby. As Air Traffic Services.	490345,8N 0202632,5E		RNG 40 NM.
MKR	bodky dots	75 MHz	Ako letové prevádzkové služby. As Air Traffic Services.	490345,8N 0202632,0E		Modulácia 3 000 Hz. Modulation 3 000 Hz.
NDB	PW	418 kHz	Ako letové prevádzkové služby. As Air Traffic Services.	490448,4N 0200421,1E		RNG 40 NM.

1	2	3	4	5	6	7
MKR	R	75 MHz	Ako letové prevádzkové služby. As Air Traffic Services.	490448,3N 0200420,6E		Modulácia 3 000 Hz. Modulation 3 000 Hz.
VOR/DME (6°E/2020)	PPD	112,1 MHz CH 58 X	H24	490352,8N 0202100,4E	726 m	RNG 80 NM. Signál v sektore 290° - 335° je použiteľný len do vzdialenosti 12 NM od zariadenia. Nad FL 150 je zariadenie použiteľné bez obmedzenia. VOR/DME PPD restriction - below FL 150 signal in sector 290° - 335° is usable only up to distance 12 NM from the VOR/ DME PPD.
DME	DUB	CH 23 Y	H24	485521,8N 0212745,3E	912 m	RNG 80 NM.
DME	KTN	CH 88 X	H24	491556,4N 0203633,8E	915 m	RNG 80 NM.
DME	CRT	CH 114 Y	H24	485400,2N 0194415,0E	1 409 m	RNG 80 NM.

LZTT AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY

2.20.1 Letiskové pravidlá

V prípade horskej vlny očakávajte v CTR Tatry turbulenciu.

Použitie RWY 07R/25L je možné len po získaní súhlasu prevádzkovateľa letiska. Súhlas je potrebné vyžiadať vopred na TEL 052/431 14 44.

Všetky lety mimo OPR HR letiska Poprad-Tatry (s výnimkou letov vrtuľníkov záchrannej zdravotnej služby, pátracích a záchranných letov povolených kompetentným orgánom SAR a núdzových pristátí) sú povolené iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa AD. Lety mimo OPR HR letiska sú vykonávané prevádzkovateľom lietadla iba na jeho vlastné riziko.

2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk

Podľa pokynov TWR alebo riadiaceho odbavovacej plochy.

2.20.3 Parkovacia plocha pre malé lietadlá (Všeobecné letectvo)

Na APN.

2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

Na APN.

2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach

Rezervované.

2.20.6 Rolovanie - obmedzenia

Počas rolovania prúdových lietadiel pri južnom okraji APN je potrebná zvýšená opatnosť pre malú vzdialenosť medzi APN a budovou terminálu.

2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY

Poznámka: Pre cvičné lety pozri aj odsek GEN 4.2.1.3.

2.20.7.1 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety musia byť oznámené TWR Tatry najneskôr pred odletom na TEL: 052/772 29 81.

2.20.7.2 V oznámení budú uvedené nasledujúce údaje:

- registrová značka lietadla, typ lietadla, pravidlá letu,
- letisko odletu alebo miesta prevádzky,
- letisko určenia alebo miesta prevádzky,
- názov prevádzkovateľa,
- predpokladaná činnosť,
- začatie a predpokladané ukončenie činnosti,
- telefonický kontakt na veliteľa lietadla/zodpovednú osobu,
- MTOM a špecifikácia prevádzkovateľa pre účtovanie.

2.20.7.3 TWR Tatry je oprávnené z kapacitných alebo prevádzkových dôvodov tieto lety obmedziť, resp. navrhnúť žiadateľovi úpravu času činnosti.

2.20.8 Prevádzka vrtuľníkov - obmedzenia

Rezervované.

2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY

Za odstránenie pohybu neschopného lietadla z RWY je zodpovedný vlastník/prevádzkovateľ ACFT. V prípade, že vlastník/prevádzkovateľ ACFT neodstráni ACFT bez zbytočných odkladov, AD OPR zaistí odstránenie ACFT na náklady vlastníka/prevádzkovateľa ACFT a bez zodpovednosti za prípadné ďalšie škody spôsobené na ACFT.

LZTT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Airport regulations

In the case of mountain waves expect turbulence in the Tatry CTR.

Use of RWY 07R/25L is possible after prior approval by operator airport only. Approval shall be requested in advance via TEL +421/52/431 14 44.

All flights outside OPR HR at Poprad-Tatry aerodrome (with the exception of emergency medical service helicopters flights, search and rescue flights authorized by competent SAR unit and emergency landings) are authorized only after prior confirmation of AD operator. Flights outside OPR HR are performed at aircraft operator own risk.

2.20.2 Taxiing to and from stands

In accordance to TWR or marshaller instructions.

2.20.3 Parking area for small aircraft (General aviation)

At APN.

2.20.4 Parking area for helicopters

At APN.

2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions

Reserved.

2.20.6 Taxiing - limitations

Special attention is required during taxiing of JET aircraft at south edge of APN because terminal building is close to APN.

2.20.7 School, training and technical test flights - use of RWY

Note: For training flights see also para. GEN 4.2.1.3.

2.20.7.1 School, training and technical test flights shall be reported to Tatry TWR at the latest before departure on TEL: +421/52/772 29 81.

2.20.7.2 The announcement shall contain the following information:

- aircraft registration, aircraft type, rules of flight,
- departure aerodrome or operating site,
- destination aerodrome or operating site,
- name of the operator,
- planned activity,
- beginning and expected end of activity,
- pilot-in-command/person responsible's telephone number,
- MTOM and aircraft operator specification for billing.

2.20.7.3 Tatry TWR is entitled to limit these flights for capacity or operational reasons, or to propose adjusting the time of activity.

2.20.8 Helicopter traffic - limitation

Reserved.

2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY

ACFT owner/operator is responsible for removal of disabled ACFT from RWY. If ACFT owner/operator does not remove ACFT without delay, AD OPR will arrange removal of disabled ACFT from RWY at ACFT owner/operator expense without any liability for ACFT damage during removal from RWY.

2.20.10 Služba AFIS

Služba AFIS sa neposkytuje.

Piloti sú žiadaní, aby si pred vstupom do priestorov CTR Tatry/TMA Poprad mimo publikovaného prevádzkového času TWR Tatry overili poskytovanie ATS volaním na FREQ TWR Tatry 121,350 MHz.

Postup sa odôvodňuje možnou zmenou prevádzkového času TWR Tatry, kedy nebude možné vydať príslušnú správu NOTAM v dostatočnom časovom predstihu alebo piloti sa s ňou za letu nebudú schopní oboznámiť.

Mimo OPR HR TWR Tatry sa aktivuje okrsok letiska (ATZ).

CTAF FREQ: 122,065 MHz

Volací znak: TATRY PREVÁDZKA

Postupujte v zmysle požiadaviek odseku ENR 1.1.8.2.

Poznámka 1: Informácie o zmenách OPR HR TWR Tatry (odsek LZTT AD 2.3.7) sú zverejňované správou NOTAM alebo na požiadanie ich poskytne stanovište FIC BRATISLAVA.

Poznámka 2: Pre informácie o klasifikácii vzdušného priestoru CTR Tatry pozri odsek LZTT AD 2.17.3.

2.20.10 AFIS Service

AFIS service is not provided.

Before entering airspace of Tatry CTR/Poprad TMA outside published OPR HR of Tatry TWR pilots are requested to verify provision of ATS by calling on FREQ of Tatry TWR 121,350 MHz.

This is due to possible change of OPR HR of Tatry TWR on a short notice when issuing of appropriate NOTAM in due time is not possible or pilots are not able to become familiar with appropriate NOTAM during the flight.

An Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is activated outside OPR HR of Tatry TWR.

CTAF FREQ: 122,065 MHz

Call sign: TATRY TRAFFIC

Requirements of para. ENR 1.1.8.2 shall be followed.

Note 1: Information about changes of OPR HR of Tatry TWR (para. LZTT AD 2.3.7) is published by NOTAM or provided by BRATISLAVA FIC on request.

Note 2: For information about Tatry CTR airspace classification see para. LZTT AD 2.17.3.

LZTT AD 2.21 POSTUPY NA ZMENŠENIE HLUKU

LZTT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Obmedzenia sa neuplatňujú.

Limitations are not applied.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZTT AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LZTT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecne

Výška základne oblačnosti sa udáva vzhľadom na nadmorskú výšku THR RWY 27.

2.22.1 General

Cloud base height is related to the THR RWY 27 elevation.

2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje Tatry TWR ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Tatry TWR as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v CTR Tatry/TMA Poprad

Výstraha: Kvôli hornatému terénu v okolí letiska Poprad-Tatry sa pre potreby konštrukcie náhradných postupov prevádzkovateľov (postupy pri výpadku motora, nevydarené priblíženie, v prípade straty schopnosti RNP APCH) odporúča pre:

RWY 09 PRAVÁ zatáčka
RWY 27 ĽAVÁ zatáčka.

2.22.3 Procedures for IFR flights within Tatry CTR/ Poprad TMA

Warning: Due to mountainous terrain around Poprad-Tatry aerodrome for the purpose of operators contingency procedures design (engine out procedures, missed approach procedures due to loss of capability RNP APCH), it is recommended to use for:

RWY 09 RIGHT turn
RWY 27 LEFT turn.

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO a na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are described and shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO and on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.3.2 Prílety

Štandardné prístrojové prílety (STAR) sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových príletov (STAR) - ICAO. Ich opisy sú publikované v odseku LZTT AD 2.22.8 alebo v prípade RNAV 1 príletov na stranách nasledujúcich za príslušnou mapou štandardných prístrojových príletov.

2.22.3.2 Arriving flights

Standard Instrument Arrivals (STAR) are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO. Their descriptions are published in para. LZTT AD 2.22.8 or in case of RNAV 1 arrivals on pages following the relevant Standard Arrivals Chart - Instrument.

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

V prípade neschopnosti vykonať alebo pokračovať v RNP APCH pilot ihneď informuje ATC. Ďalšie informácie ohľadom postupov PBN v CTR/TMA sú uvedené v odseku AD 1.1.6.

Pilot shall, in case of inability to perform or continue RNP APCH, inform ATC immediately. Further information regarding PBN procedures in CTR/TMA is stated in para. AD 1.1.6.

Piloti prilietavajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s TATRY VEŽA:

- ohlásiť identifikáciu lietadla a aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo trať ATS,
- potvrdiť informáciu ATIS a QNH.

On first establishment of two-way radio contact with TATRY TOWER pilots of arriving aircraft shall:

- report aircraft identification and actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes,
- confirm ATIS information and QNH.

2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Pre jednotlivé kategórie lietadiel sú stanovené OCA (OCH) uvedené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO.

2.22.3.4 Circling approach

For each aircraft category specified OCA (OCH) are stated on Instrument Approach Charts - ICAO.

Piloti sú povinní vykonať svoj let tak, aby sa vyhli priestoru severne od letiska/predĺženej osi RWY 09/27.

Pilots are obliged to perform the flight so to avoid an area north of the aerodrome/extended centre line of RWY 09/27.

2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Pre RWY 09 je stanovený PRAVÝ okruh.
Pre RWY 27 je stanovený ĽAVÝ okruh.

2.22.3.4.1 Circling approach directions

For RWY 09 a RIGHT circling is established.
For RWY 27 a LEFT circling is established.

2.22.3.4.2 Možnosti priblíženia okruhom

2.22.3.4.2.1 Postup priblíženia okruhom:

prístrojové priblíženie RWY 27 → pravý okruh RWY 09
prístrojové priblíženie RWY 09 → ľavý okruh RWY 27

2.22.3.5 Odlety

Štandardné prístrojové odlety (SID) sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO. Ich opisy sú publikované v odseku LZTT AD 2.22.7 alebo v prípade RNAV 1 odletov na stranách nasledujúcich za príslušnou mapou štandardných prístrojových odletov.

Ďalšie informácie ohľadom postupov PBN v CTR/TMA sú uvedené v odseku AD 1.1.6.

Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATC pred odletom a žiadať náhradné povolenie.

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie s TATRY VEŽA za účelom získať:

- povolenie na spúšťanie motorov

Poznámka 1: Piloti môžu požiadať o povolenie na spúšťanie motorov, keď sú pripravení začať spúšťanie do 1 minúty.

Poznámka 2: Súčasťou povolenia na spúšťanie je CTOT, ak je let predmetom opatrení ATFM.

- letové povolenie, ktoré bude obsahovať:

- letisko určenia,
- SID,
- povolenú hladinu,
- kód SSR,
- odletové inštrukcie podľa potreby.

Poznámka 3: Piloti, ktorí žiadajú len letové povolenie a na spúšťanie motorov budú pripravení neskôr, musia na to upozorniť stanovište ATC, s uvedením času, kedy zamýšľajú motory spúšťať.

Poznámka 4: Letové povolenie, pokiaľ nie je z prevádzkových dôvodov k dispozícii, sa pilotom odovzdá najneskôr pred vydaním povolenia na vzlet.

- povolenie na rolovanie.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s TATRY VEŽA musia piloti:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, letisko určenia, značku stojiska,
- potvrdiť informáciu ATIS a QNH,
- ohlásiť požiadavky v súvislosti s vykonaním odletu podľa potreby.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia s TATRY VEŽA po vzlete musia piloti ohlásiť:

- identifikáciu lietadla,
- aktuálnu a povolenú hladinu,
- SID alebo aktuálny kurz v prípade neštandardného povolenia.

2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich odlet za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby vo všetkých častiach CTR Tatry/TMA Poprad poskytuje letisková riadiaca veža - volací znak TATRY VEŽA. V prípade, ak nebude možné poskytovať radarové služby oznámi to letisková riadiaca veža pilotovi ihneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.3.4.2 Circling approach options

2.22.3.4.2.1 Circling approach procedure:

instrument approach RWY 27 → right circling RWY 09
instrument approach RWY 09 → left circling RWY 27

2.22.3.5 Departing flights

Standard instrument departures (SID) are shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO. Their descriptions are published in para. LZTT AD 2.22.7 or in case of RNAV 1 departures on pages following the relevant Standard Departure Chart - Instrument.

Further information regarding PBN procedures in CTR/TMA is stated in para. AD 1.1.6.

Pilots, who are unable to follow SID or issued non-standard clearances shall inform ATC before departure and request alternate clearance.

Pilots of departing aircraft shall establish two-way radio contact with TATRY TOWER for the purpose of obtaining:

- start-up clearance

Note 1: Pilots should ask for start-up clearance when they are ready for start-up within 1 minute.

Note 2: Start-up clearance will also contain CTOT, in case the flight is subject to ATFM measures.

- ATC clearance, which will consist of:

- destination aerodrome,
- SID,
- cleared level,
- SSR code,
- departure instructions if needed.

Note 3: Pilots, who are asking only for ATC clearance and for starting the engines will be ready later, shall advise it to an ATC unit, stating the time when expecting to start the engines.

Note 4: If the ATC clearance is not ready due to operational reasons, it will be passed to pilots at latest before issuing a take-off clearance.

- taxi clearance.

On first establishment of two-way radio contact with TATRY TOWER pilots shall:

- report aircraft identification, destination aerodrome, stand identification,
- confirm ATIS information and QNH,
- report requirements in connection with execution of departure if necessary.

On first establishment of two-way radio contact with TATRY TOWER after airborne pilots shall report:

- aircraft identification,
- actual and cleared level,
- SID or present heading in case of non-standard clearance.

2.22.3.6 Visual departure

Pilots conducting visual departure are expected not to enter airspace class G.

2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in all parts of Tatry CTR/Poprad TMA are provided by aerodrome control tower - call sign TATRY TOWER. If provision of radar services is not possible the aerodrome control tower shall inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.2 Podľa intenzity letovej prevádzky v CTR/TMA, prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované alebo nie, alebo ktoré z radarových služieb budú poskytované (pozri odsek ENR 1.6.1.2.7).

2.22.4.3 Pilotom budú vydané pokyny sledovať štandardný prístrojový prílet (STAR), alebo budú vedené a radené do sledu na príslušnú trať konečného priblíženia tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Kurzy a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na zabezpečenie rozstupov medzi lietadlami berúc do úvahy minimálne výšky nad prekážkami a charakteristiky lietadiel.

2.22.5 Strata spojenia

Pozri odsek ENR 1.1.11.

2.22.6 Postupy pre lety VFR v CTR Tatry/TMA Poprad

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

2.22.6.1 Prílety a prelety

Piloti lietadiel vstupujúcich do všetkých častí CTR Tatry/TMA Poprad z neriadeného vzdušného priestoru musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie s TATRY VEŽA najmenej 3 minúty pred vstupom a odovzdať údaje podľa odseku ENR 1.1.6.

2.22.6.2 Odlety

Piloti odlietavajúcich lietadiel z letiska Poprad-Tatry musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie s TATRY VEŽA. Piloti odlietavajúci z iného miesta odletu v CTR Tatry musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so TATRY VEŽA. Piloti musia následne odovzdať:

- identifikáciu lietadla,
- značku stojiska, prípadne iné letisko alebo miesto odletu v CTR,
- potvrdenie informácie ATIS a QNH,
- žiadosť o letové povolenie v prípade letov s podaným letovým plánom alebo žiadosť o predloženie obmedzených informácií letového plánu podľa odseku ENR 1.10.1.1.5.

Príklad:

OM ATS, STOJISKO 1, INFORMÁCIA GOLF QNH 1021, ŽIADAM O LETOVÉ POVOLENIE NA LET PODĽA LETOVÉHO PLÁNU.

alebo

OM ATS, STOJISKO 1, INFORMÁCIA GOLF QNH 1021, ŽIADAM PREDLOŽIŤ LETOVÝ PLÁN NA LET VFR.

2.22.6.3 Vyčkávanie

Piloti môžu byť žiadaní vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

2.22.4.2 According to the air traffic intensity in CTR/TMA or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided (see para. ENR 1.6.1.2.7).

2.22.4.3 Pilots will be instructed to follow standard instrument arrival (STAR), or will be vectored and sequenced to the appropriate final approach track, so as to ensure an expeditious flow of traffic. Vectors and levels will be issued, as required for separating the aircraft, taking into account minimum obstacle clearance and aircraft characteristics.

2.22.5 Radio communication failure

See para. ENR 1.1.11.

2.22.6 Procedures for VFR flights within Tatry CTR/Poprad TMA

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Arriving flights and overflights

Pilots of aircraft entering all parts of Tatry CTR/Poprad TMA from uncontrolled airspace shall establish two-way radio contact with TATRY TOWER at least 3 minutes before entering and pass flight data according to para. ENR 1.1.6.

2.22.6.2 Departing flights

Pilots of aircraft departing from Poprad-Tatry aerodrome, shall establish two-way radio contact with TATRY TOWER. Pilots departing from other place of departure within Tatry CTR shall establish two-way radio contact with TATRY TOWER. Pilots shall consequently pass:

- aircraft identification,
- stand identification or place of departure within CTR if appropriate,
- confirmation of ATIS information and QNH,
- request for a flight clearance for flights with submitted flight plan or request for submission of limited information of a flight plan according para. ENR 1.10.1.1.5.

Example:

OM ATS, STAND 1, INFORMATION GOLF QNH 1021, REQUEST FLIGHT CLEARANCE ACCORDING TO FLIGHT PLAN.

or

OM ATS, STAND 1, INFORMATION GOLF QNH 1021, REQUEST TO SUBMIT FLIGHT PLAN FOR VFR FLIGHT.

2.22.6.3 Holding

Pilots may be required to hold at a specific geographical location.

2.22.6.4 Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Tatry

2.22.6.4 VFR entry and exit points to/from Tatry CTR

Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Tatry VFR entry and exit points to/from Tatry CTR		
Názov Name	Poloha Location	Zemepisné súradnice Coordinates
Kežmarok	Kežmarok, centrum Kežmarok, center	490807N 0202556E
Kokava	Liptovská Kokava, kostol Liptovská Kokava, church	490514N 0194902E
SPITOK	Spišský Štvrtok, centrum Spišský Štvrtok, center	490006N 0202803E
Vernár	Vernár, centrum Vernár, center	485504N 0201611E

2.22.6.5 Všetky lety VFR do/z CTR Tatry musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať vo VMC po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.5 All VFR flights to/from the Tatry CTR shall be carried out only via established entry and exit points unless the appropriate ATS unit states otherwise.

Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and shall advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

2.22.7 Štandardné prístrojové odlety

2.22.7 Standard instrument departures

(SID) - RWY 09

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
EPEDA 2X	Stúpať na VOR PPD, točiť doprava na trať 290° (QDM 290° NDB PW) na NDB PW, naletieť R-228 VOR PPD (trať 228°) na EPEDA. Climb to VOR PPD, turn right to track 290° (QDM 290° NDB PW) to NDB PW, intercept R-228 VOR PPD (track 228°) to EPEDA.		TATRY TOWER 121,350 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5 % do 7 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 7,5 % do 8 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. Do naletenia R-228 VOR PPD na EPEDA MAX IAS 205 kt. RESTRICTION: Climb gradient 5 % to 7 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 7,5 % to 8 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 205 kt until established on R-228 VOR PPD to EPEDA.
UMARY 1X	Stúpať na VOR PPD, točiť doprava na trať 290° (QDM 290° NDB PW) na NDB PW, naletieť trať 269° (QDR 269° NDB PW) na UMARY. Climb to VOR PPD, turn right to track 290° (QDM 290° NDB PW) to NDB PW, intercept track 269° (QDR 269° NDB PW) to UMARY.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 4,5 % do 5 000 ft AMSL. Do naletenia trate na NDB PW MAX IAS 205 kt. RESTRICTION: Climb gradient 4,5 % to 5 000 ft AMSL. MAX IAS 205 kt until established on track to NDB PW.
LOLKA 2X	Stúpať na VOR PPD, naletieť R-094 VOR PPD (trať 094°), v 8,1 NM DME PPD točiť doľava na ABRAG (R-086 VOR PPD/4,9 NM DME PPD), vstúpiť do vyčkávania, cez ABRAG naletieť R-086 VOR PPD (trať 266°) na VOR PPD, naletieť R-308 VOR PPD (trať 308°) na LOLKA. Climb to VOR PPD, intercept R-094 VOR PPD (track 094°), at 8,1 NM DME PPD turn left to ABRAG (R-086 VOR PPD/4,9 NM DME PPD), enter holding, via ABRAG intercept R-086 VOR PPD (track 266°) to VOR PPD, intercept R-308 VOR PPD (track 308°) to LOLKA.			OBMEDZENIE: Vo vyčkávaní dosiahnuť 10 700 ft AMSL a viac. Gradient stúpania 4 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 4,5 % do 5 500 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. Do naletenia trate na ABRAG MAX IAS 205 kt. RESTRICTION: Reach 10 700 ft AMSL or above at holding. Climb gradient 4 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 4,5 % to 5 500 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 205 kt until established on track to ABRAG.

1	2	3	4	5
ORLAN 1X	Stúpať na VOR PPD, naletieť R-052 VOR PPD (trať 052°) na ORLAN. Climb to VOR PPD, intercept R-052 VOR PPD (track 052°) to ORLAN.		TATRY TOWER 121,350 MHz	OBMEDZENIE: Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 7 % do 7 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. Do naletenia R-052 VOR PPD MAX IAS 205 kt. RESTRICTION: To remain in controlled airspace increase climb gradient to 7 % to 7 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 205 kt until established on R-052 VOR PPD.
MARKA 2X	Stúpať na VOR PPD, naletieť R-094 VOR PPD (trať 094°), v 8,1 NM DME PPD točiť doprava do CRS 169°, naletieť R-123 VOR PPD (trať 124°) na MARKA. Climb to VOR PPD, intercept R-094 VOR PPD (track 094°), at 8,1 NM DME PPD turn right to CRS 169°, intercept R-123 VOR PPD (track 124°) to MARKA.			OBMEDZENIE: Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 4,5 % do 5 500 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. RESTRICTION: To remain in controlled airspace increase climb gradient to 4,5 % to 5 500 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC.
UDREL 2X	Stúpať na VOR PPD, naletieť R-094 VOR PPD (trať 094°) na UDREL. Climb to VOR PPD, intercept R-094 VOR PPD (track 094°) to UDREL.			OBMEDZENIE: Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 5 % do 8 500 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. RESTRICTION: To remain in controlled airspace increase climb gradient to 5 % to 8 500 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC.

ASC 4 % - 243 ft/NM

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	304	405	607	810	1012	1215

ASC 4,5 % - 273 ft/NM

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	342	456	684	911	1139	1367

ASC 5 % - 304 ft/NM

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	380	506	760	1013	1266	1519

ASC 7 % - 425 ft/NM

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	532	709	1063	1418	1772	2127

ASC 7,5 % - 456 ft/NM

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	570	760	1139	1519	1899	2279

(SID) - RWY 27

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
EPEDA 5B	<p>Stúpať na NDB PW , točiť doľava, naletieť R-248 VOR PPD (trať 068°) na VOR PPD, točiť doprava na trať 287° (QDM 287° NDB PW) naletieť R-228 VOR PPD (trať 228°) na EPEDA.</p> <p>Climb to NDB PW, turn left, intercept R-248 VOR PPD (track 068°) to VOR PPD, turn right to track 287° (QDM 287° NDB PW), intercept R-228 VOR PPD (track 228°) to EPEDA.</p>			<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 6,1 % do 4 500 ft AMSL. Do naletenia R-228 VOR PPD na EPEDA MAX IAS 205 kt.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 6,1 % to 4 500 ft AMSL. MAX IAS 205 kt until established on R-228 VOR PPD to EPEDA.</p>
EPEDA 4C	<p>Stúpať na NDB PW, točiť doľava, naletieť trať 195° (QDR 195° NDB PW) na EPEDA.</p> <p>Climb to NDB PW, turn left, intercept track 195° (QDR 195° NDB PW) to EPEDA.</p>		<p>TATRY TOWER 121,350 MHz</p>	<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 6,1 % do 6 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8 % do 8 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. Do naletenia trate na EPEDA MAX IAS 205 kt.</p> <p>RESTRICTION: RESTRICTION: Climb gradient 6,1 % to 6 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8 % to 8 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 205 kt until established on track to EPEDA.</p>
UMARY 1B	<p>Stúpať na NDB PW, točiť doľava, naletieť R-248 VOR PPD (trať 068°) na VOR PPD, točiť doprava na trať 287° (QDM 287° NDB PW) na NDB PW, naletieť trať 269° (QDR 269° NDB PW) na UMARY.</p> <p>Climb to NDB PW, turn left, intercept R-248 VOR PPD (track 068°) to VOR PPD, turn right to track 287° (QDM 287° NDB PW) to NDB PW, intercept track 269° (QDR 269° NDB PW) to UMARY.</p>			<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 6,1 % do 4 500 ft AMSL. Do naletenia trate na NDB PW MAX IAS 205 kt.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 6,1 % to 4 500 ft AMSL. MAX IAS 205 kt until established on track to NDB PW.</p>
UMARY 1C	<p>Stúpať na NDB PW, naletieť trať 269° (QDR 269° NDB PW) na UMARY.</p> <p>Climb to NDB PW, intercept track 269° (QDR 269° NDB PW) to UMARY.</p>			<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 6,1 % do 5 000 ft AMSL.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 6,1 % to 5 000 ft AMSL.</p>

1	2	3	4	5
LOLKA 4B	<p>Stúpať na NDB PW, točiť doľava, naletieť R-248 VOR PPD (trať 068°), na VOR PPD, naletieť R-086 VOR PPD (trať 086°) na ABRAG (R-086 VOR PPD/4,9 NM DME PPD), vstúpiť do vyčkávania, cez ABRAG naletieť R-086 VOR PPD (trať 266°) na VOR PPD, naletieť R-308 VOR PPD (trať 308°) na LOLKA.</p> <p>Climb to NDB PW, turn left, intercept R-248 VOR PPD (track 068°) to VOR PPD, intercept R-086 VOR PPD (track 086°) to ABRAG (R-086 VOR PPD/4,9 NM DME PPD), enter holding, via ABRAG intercept R-086 VOR PPD (track 266°) to VOR PPD, intercept R-308 VOR PPD (track 308°) to LOLKA.</p>		<p>TATRY TOWER 121,350 MHz</p>	<p>OBMEDZENIE: Vo vyčkávaní dosiahnuť 10 700 ft AMSL a viac. Gradient stúpania 6,1 % do 4 500 ft AMSL. Do naletenia trate na VOR PPD MAX IAS 205 kt.</p> <p>RESTRICTION: Reach 10 700 ft AMSL or above at holding. Climb gradient 6,1 % to 4 500 ft AMSL. MAX IAS 205 kt until established on track to VOR PPD.</p>
ORLAN 1C	<p>Stúpať na NDB PW, točiť doľava, naletieť R-248 VOR PPD (trať 068°), na VOR PPD, naletieť R-052 VOR PPD (trať 052°) na ORLAN.</p> <p>Climb to NDB PW, turn left, intercept R-248 VOR PPD (track 068°) to VOR PPD, intercept R-052 VOR PPD (track 052°) to ORLAN.</p>			<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 6,1 % do 4 500 ft AMSL. Do naletenia trate na VOR PPD MAX IAS 205 kt.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 6,1 % to 4 500 ft AMSL. MAX IAS 205 kt until established on track to VOR PPD.</p>
MARKA 5C	<p>Stúpať na NDB PW, točiť doľava, naletieť R-248 VOR PPD (trať 068°), na VOR PPD, naletieť R-123 VOR PPD (trať 123°) na MARKA.</p> <p>Climb to NDB PW, turn left, intercept R-248 VOR PPD (track 068°) to VOR PPD, intercept R-123 VOR PPD (track 123°) to MARKA.</p>			<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 6,1 % do 4 500 ft AMSL. Do naletenia trate na VOR PPD MAX IAS 205 kt.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 6,1 % to 4 500 ft AMSL. MAX IAS 205 kt until established on track to VOR PPD.</p>
UDREL 3C	<p>Stúpať na NDB PW, točiť doľava, naletieť R-248 VOR PPD (trať 068°), na VOR PPD, naletieť R-094 VOR PPD (trať 094°) na UDREL.</p> <p>Climb to NDB PW, turn left, intercept R-248 VOR PPD (track 068°) to VOR PPD, intercept R-094 VOR PPD (track 094°) to UDREL.</p>			<p>OBMEDZENIE: Gradient stúpania 6,1 % do 4 500 ft AMSL. Do naletenia trate na VOR PPD MAX IAS 205 kt.</p> <p>RESTRICTION: Climb gradient 6,1 % to 4 500 ft AMSL. MAX IAS 205 kt until established on track to VOR PPD.</p>

ASC 6,1 % - 371 ft/NM

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	463	618	927	1235	1544	1853

ASC 8 % - 486 ft/NM

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	608	810	1215	1620	2025	2430

2.22.8 Štandardné prístrojové prilety

2.22.8 Standard instrument arrivals

(STAR) - RWY 27

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
EPEDA 2E REP EPEDA 485225N 0195726E 10,0 DME PPD IAF VOR/DME PPD 490353N 0202100E	 048° (R-228 VOR PPD) 048° (R-228 VOR PPD)	 9,3 10,0	 8 500 6 500	
UMARY 1E REP UMARY 490604N 0193715E 6,0 DME PPD IAF VOR/DME PPD 490353N 0202100E	 089° (R-269 VOR PPD) 089° (R-269 VOR PPD)	 22,8 6,0	 8 500 6 500	
LOLKA 2E REP LOLKA 491312N 0200600E 6,7 DME PPD IAF VOR/DME PPD 490353N 0202100E	 128° (R-308 VOR PPD) 128° (R-308 VOR PPD)	 6,9 6,7	 10 700 6 500	
ORLAN 1E REP ORLAN 491711N 0205314E R-052 14,8 NM VOR/DME PPD 490353N 0202100E R-073 VOR PPD IAF GOROL 490322N 0203601E	 232° (R-052 VOR PPD) arc 12,5 NM DME PPD	 10,2 2,4	 8 500 6 500	 Točiť doľava na DME arc. Turn left to DME arc. Točiť doprava na IAF GOROL. Turn right to IAF GOROL.

1	2	3	4	5
MARKA 2E REP MARKA 485322N 0204038E R-123 14,8 NM VOR/DME PPD 490353N 0202100E R-101 VOR PPD IAF GOROL 490322N 0203601E	304° (R-123 VOR PPD) arc 12,5 NM DME PPD	1,9 1,9	6 500 6 500	Točiť doprava na DME arc. Turn right to DME arc. Točiť doľava na IAF GOROL. Turn left to IAF GOROL.
UDREL 2E REP UDREL 490037N 0205010E R-093 17,6 NM VOR/DME PPD 490353N 0202100E IAF GOROL 490322N 0203601E	281° 281°	1,9 7,8	8 500 6 500	

LZTT AD 2.23 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

- 2.23.1 Výskyt vtákov v blízkosti letiska**
- 2.23.1.1 Určenie ťahov vtákov predstavujúcich možné ohrozenie letovej prevádzky:
- 2.23.1.1.1 Jarný ťah vtákov prebieha od marca do začiatku mája.
- 2.23.1.1.2 Jesenný ťah vtákov prebieha od augusta až do konca októbra.
- 2.23.1.2 Havrany prelietavajú cez letisko celý rok.
- 2.23.1.3 Denný interval nie je určený vzhľadom na nízky výskyt vtáctva.
- 2.23.1.4 Miesta najväčšieho ohrozenia spôsobeného preletmi vtákov sú vyznačené v AD 2-LZTT-8-3 Priestory zvýšeného výskytu vtákov.

LZTT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- 2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome**
- 2.23.1.1 Determination of bird migrations with potential hazard to air traffic:
- 2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from March until the beginning of May.
- 2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from August until the end of October.
- 2.23.1.2 Rooks occur and migrate within the aerodrome area all the year.
- 2.23.1.3 Day intervals are not specified with regard to low intensity of bird incidence.
- 2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in AD 2-LZTT-8-3 Bird Concentrations.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZTT AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZTT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Názov mapy Chart name	Strana Page
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LZTT-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2-LZTT-2-3
Letisková prekážková mapa - ICAO Typ A (operating limitations) RWY 27 Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (operating limitations) RWY 27	AD 2-LZTT-3-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-5-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO RNAV 1 SID RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV 1 SID RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-5-5
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO RNAV 1 SID RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV 1 SID RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-5-11
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-6-1
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO RNAV 1 STAR RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV 1 STAR RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-6-3
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO RNAV 1 STAR RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV 1 STAR RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-6-9
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO NDB RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-7-3
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO RNP RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-7-5
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO RNP RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZTT-7-7
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO	AD 2-LZTT-8-1
Priestory zvýšeného výskytu vtákov Bird Concentrations	AD 2-LZTT-8-3
Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	AD 2-LZTT-9-1

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

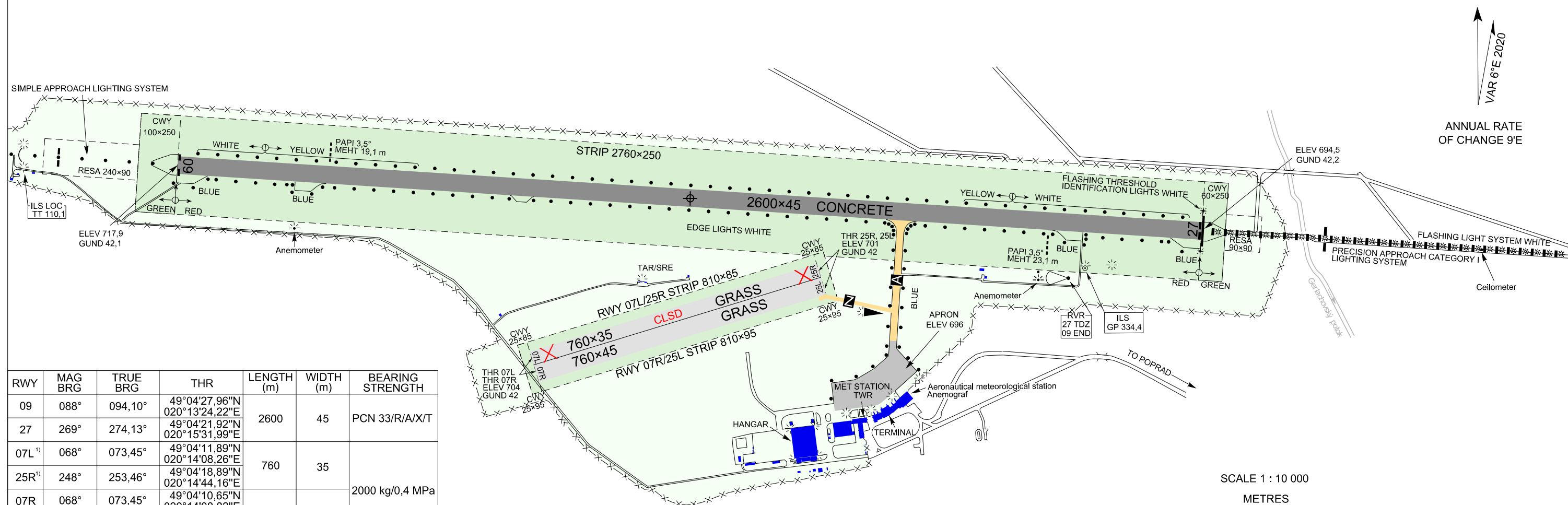
AERODROME CHART - ICAO

ARP = 49°04'25"N 020°14'28"E
AD ELEV 718 m

TATRY VEŽA/TOWER 121,350 (118,950)

POPRAD-Tatry

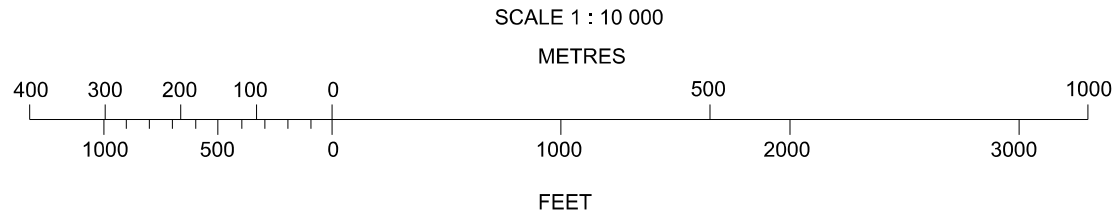
ELEVATIONS AND DIMENSIONS ARE IN METRES



RWY	MAG BRG	TRUE BRG	THR	LENGTH (m)	WIDTH (m)	BEARING STRENGTH
09	088°	094,10°	49°04'27,96"N 020°13'24,22"E	2600	45	PCN 33/R/A/X/T
27	269°	274,13°	49°04'21,92"N 020°15'31,99"E	760	35	2000 kg/0,4 MPa
07L ¹⁾	068°	073,45°	49°04'11,89"N 020°14'08,26"E	760	45	
25R ¹⁾	248°	253,46°	49°04'18,89"N 020°14'44,16"E	760	35	2000 kg/0,4 MPa
07R	068°	073,45°	49°04'10,65"N 020°14'08,82"E	760	45	
25L	248°	253,46°	49°04'17,65"N 020°14'44,72"E			
TAXIWAY ²⁾			TWY A	19	PCN 40/F/A/X/T	
			TWY Z	10	2000 kg/0,4 MPa	

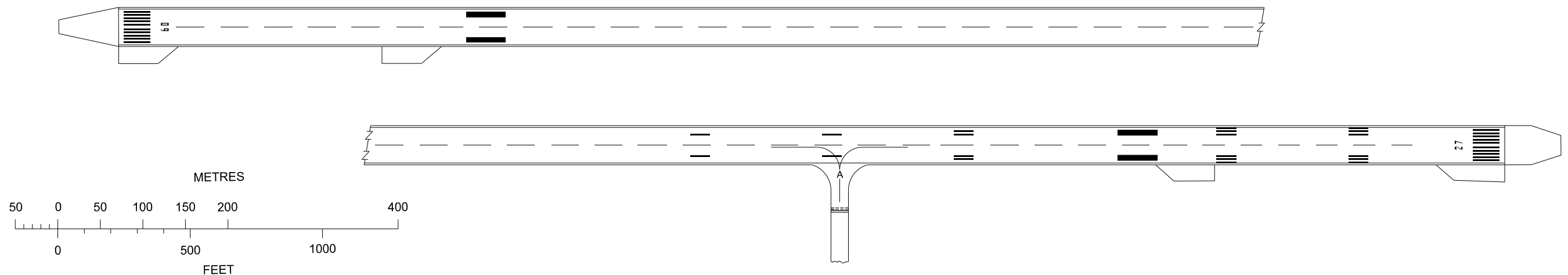
LEGEND

[Grey box]	RWY (area of ATC responsibility)
[Orange box]	TWY (area of ATC responsibility)
[Blue box]	APN
[Green box]	RWY strip
[Light green box]	AD area



¹⁾ RWY closed
²⁾ see LZTT AD 2.20.6 Taxiling - limitations

MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



CHANGES: AIS withdrawn; editorial

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

TATRY VEŽA/TOWER 121,350 (118,950)

LZTT

APRON ELEV 696 m

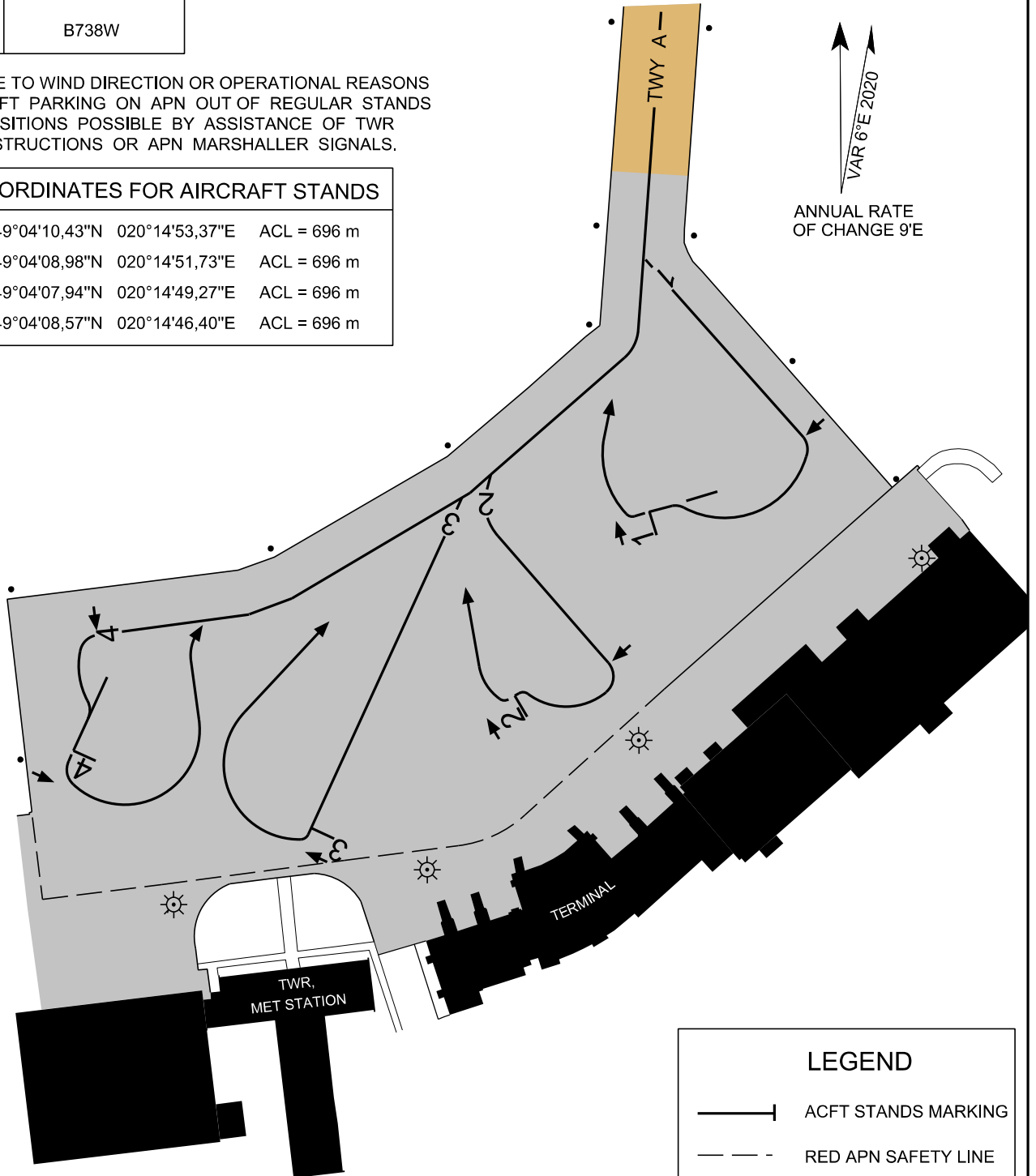
POPRAD-Tatry

STAND	CRITICAL TYPE
1	B738W
2	DH8D
3	B738W
4	B738W

NOTE: DUE TO WIND DIRECTION OR OPERATIONAL REASONS
ACFT PARKING ON APN OUT OF REGULAR STANDS
POSITIONS POSSIBLE BY ASSISTANCE OF TWR
INSTRUCTIONS OR APN MARSHALLER SIGNALS.

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

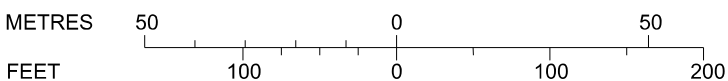
1	49°04'10,43"N	020°14'53,37"E	ACL = 696 m
2	49°04'08,98"N	020°14'51,73"E	ACL = 696 m
3	49°04'07,94"N	020°14'49,27"E	ACL = 696 m
4	49°04'08,57"N	020°14'46,40"E	ACL = 696 m



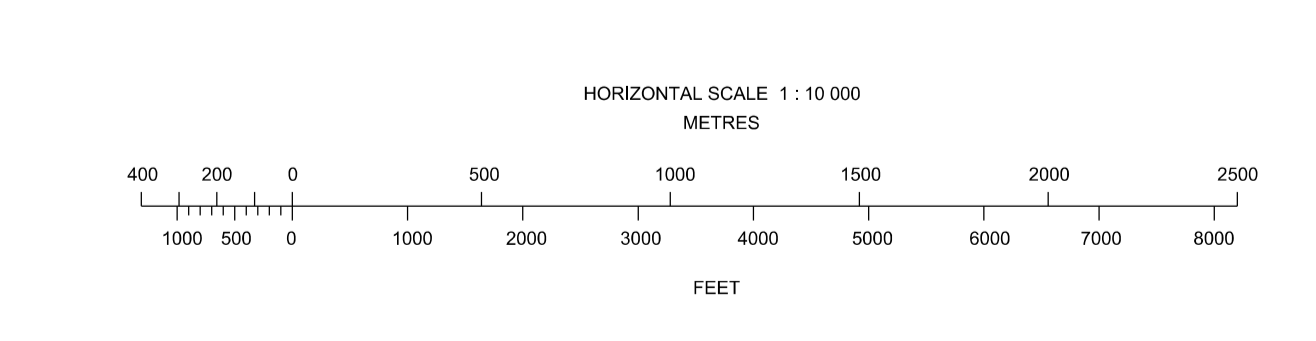
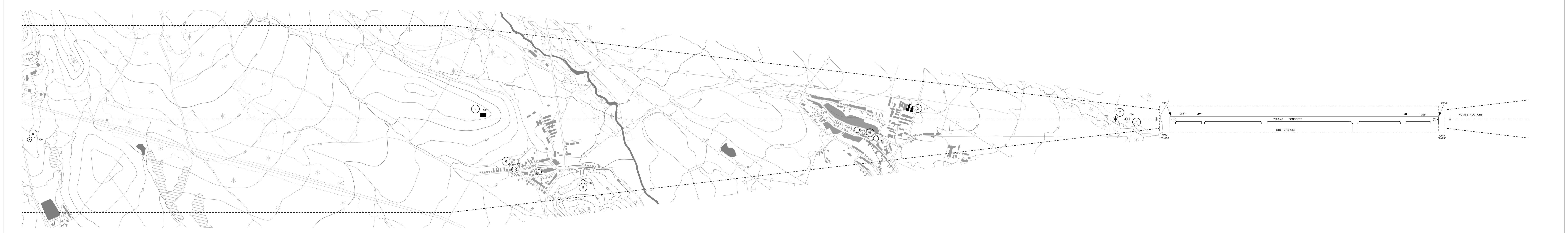
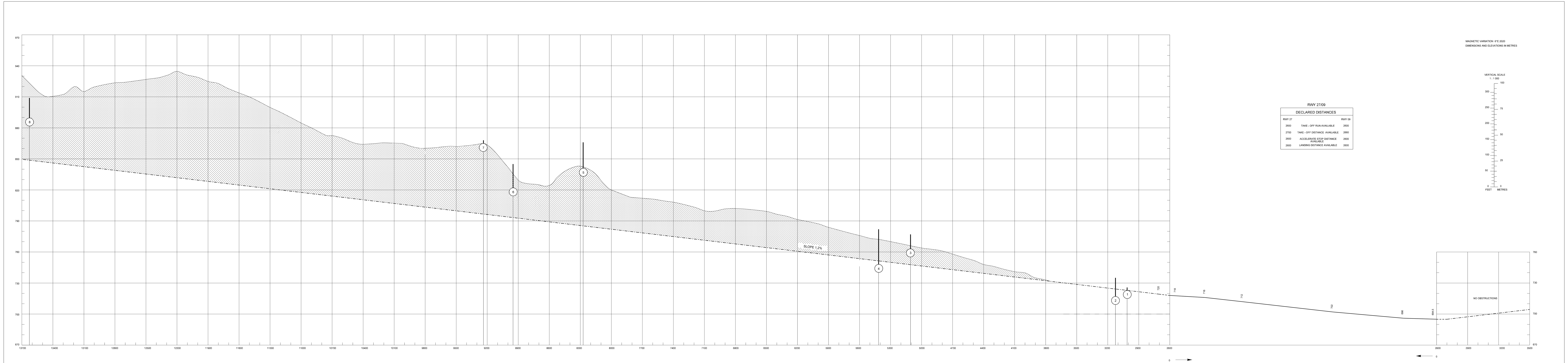
LEGEND

- ACFT STANDS MARKING
- RED APN SAFETY LINE
- LIGHTING MAST
- TAXIWAY LIGHTS
- DAY MARKING BY YELLOW COLOUR

TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
A	19 m	asphalt	PCN 40/F/A/X/T
APRON		asphalt	PCN 40/F/A/X/T



CHANGES: AIS withdrawn; editorial



LEGEND

IDENTIFICATION NUMBER	①
TREE OR SHrub	🌳
TOWER SPire, ANTENNA	📶
RAILROAD	🚂
CHIMNEY	🏠
CHURCH	⛪
RAILROAD	🚂
ROAD	🛣️
TRANSMISSION LINE	📡
CONTOUR	🏞️
TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE	🏗️
HYDROGRAPHY	🌊

ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	2 m
VERTICAL	1 m

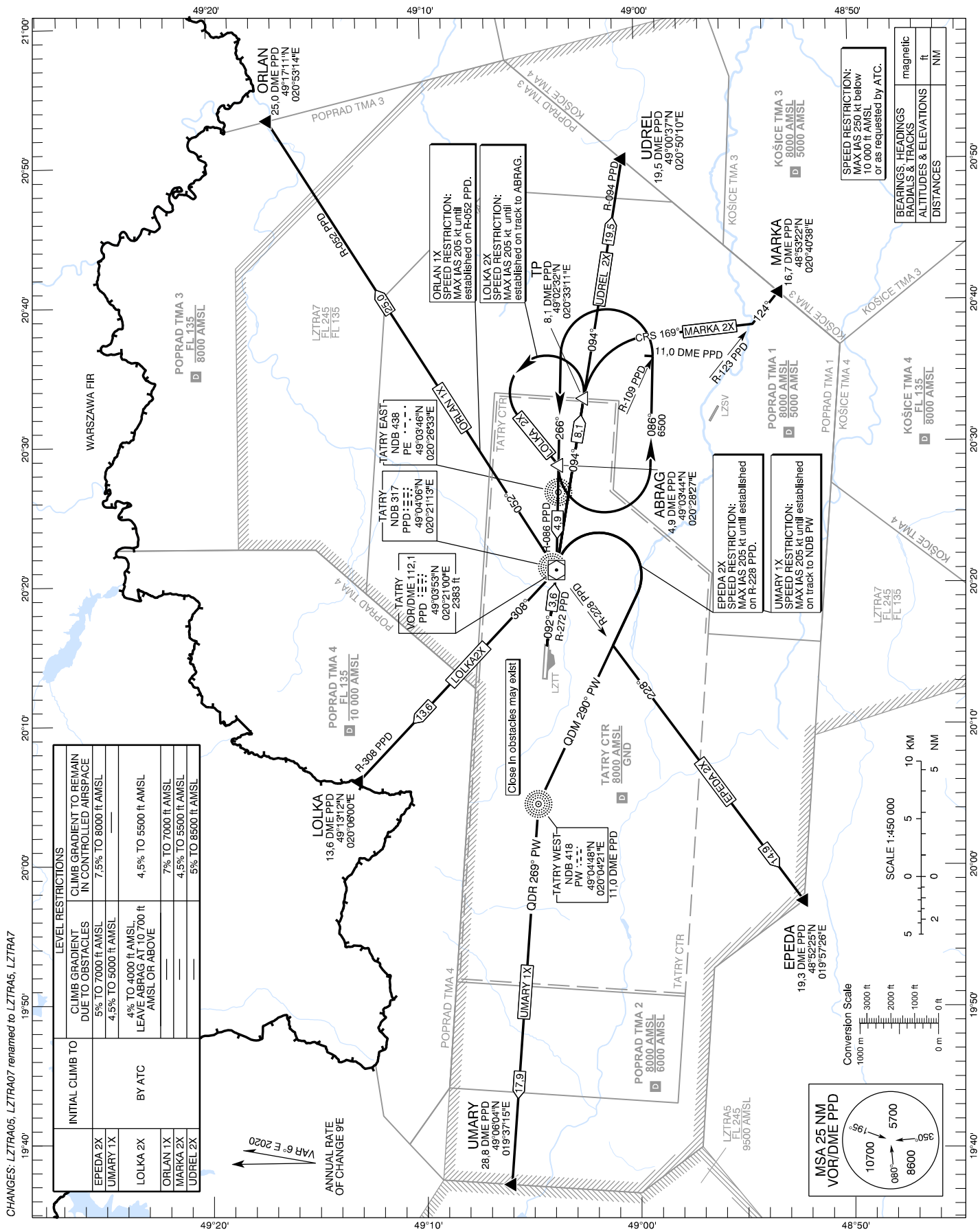
AMENDMENT RECORD

NO	DATE	ENTERED BY

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) 118,625
	POPRAD TATRY ATIS 133,130

POPRAD-Tatry (LZTT)
SID RWY 09
ACFT CAT A/B/C/D

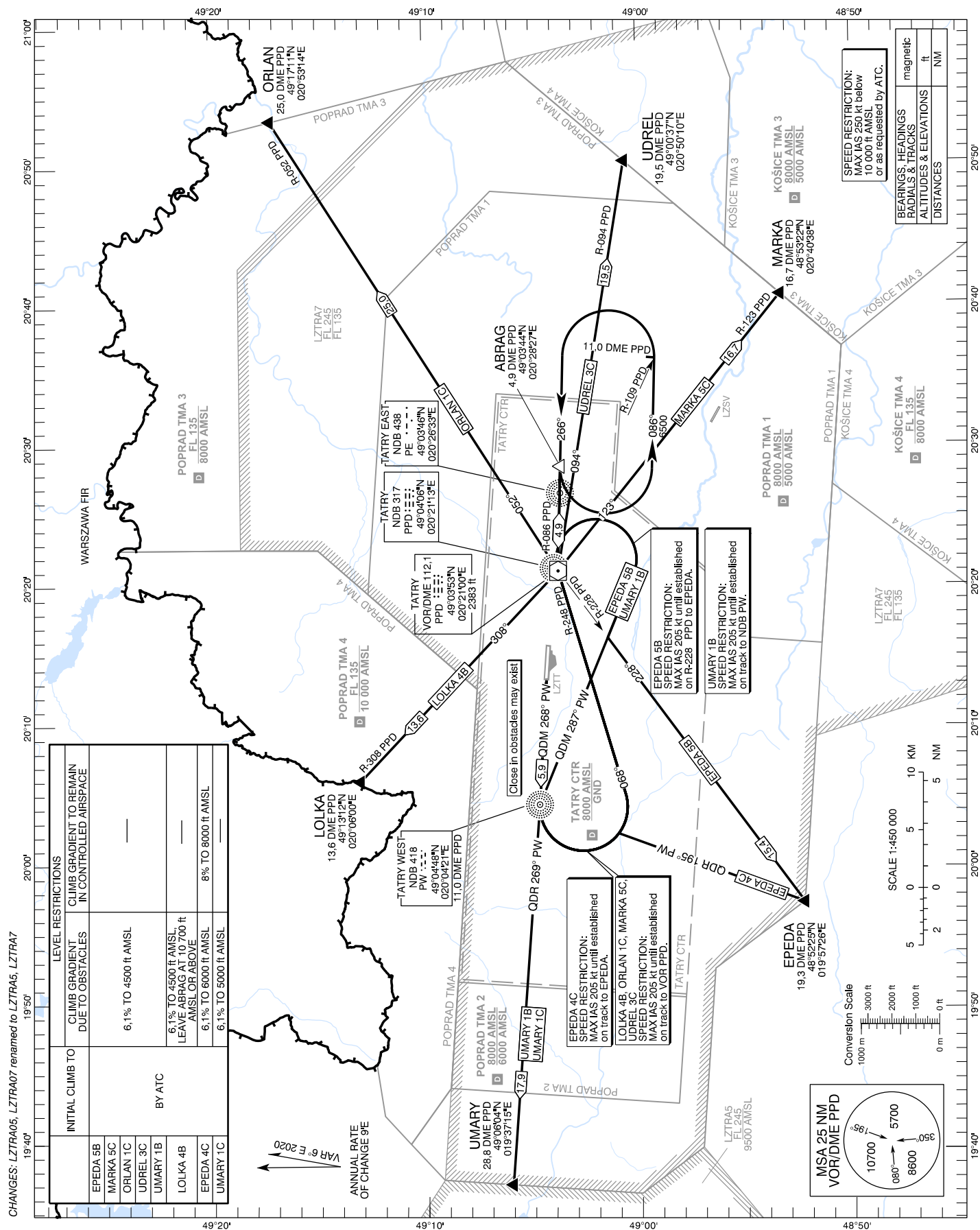


CHANGES: LZTRA05, LZTRA07 returned to LZTRA05, LZTRA07

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) (118,625)
	POPRAD TATRY ATIS 133,130

POPRAD-Tatry (LZTT)
SID RWY 27
ACFT CAT A/B/C/D



INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS
EPEDA 5B	CLIMB GRADIENT TO REMAIN IN CONTROLLED AIRSPACE
MARKA 5C	
ORLAN 1C	
UDREL 3C	
UMARY 1B	
LOLKA 4B	6.1% TO 4500 ft AMSL, LEAVE ABRAG AT 10 700 ft AMSL OR ABOVE
EPEDA 4C	6.1% TO 6000 ft AMSL
UMARY 1C	6.1% TO 5000 ft AMSL

BY ATC

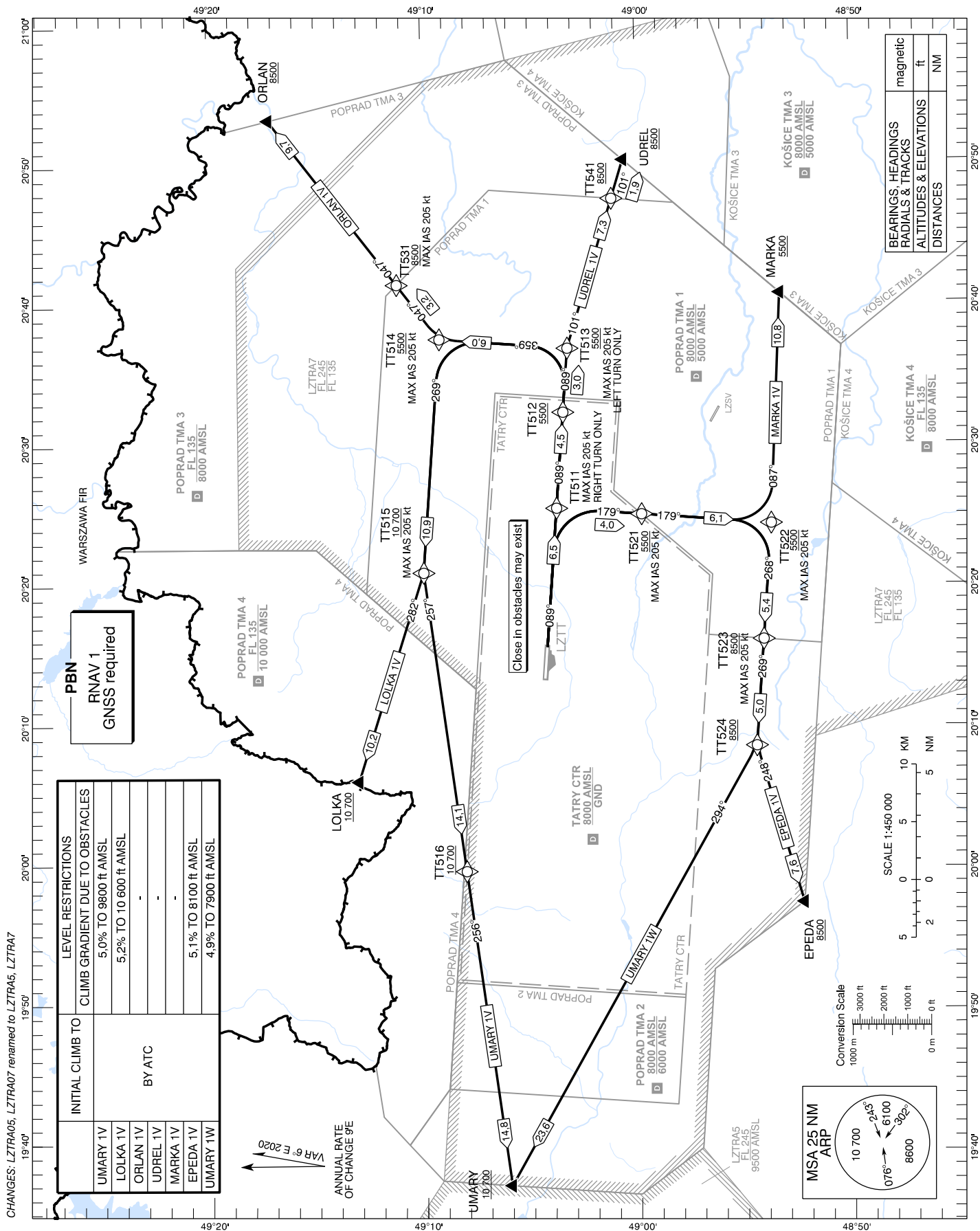
ANNUAL RATE OF CHANGE 9E
VAR 6° E 2020

CHANGES: LZTRA05, LZTRA07 returned to LZTRA4S, LZTRA7

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) 133,130 (118,625)
----------------------------------	---

POPRAD-Tatry (LZTT)
RNAV 1 SID RWY 09
ACFT CAT A/B/C/D



CHANGES: LZTRA05, LZTRA07 returned to LZTRA6, LZTRA7

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
UMARY 1V	Climb on track 089° to TT511 –TT512 TT513 – TT514 – TT515 – TT516 – UMARY	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 5% until passing 9 800 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: UMARY 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT511	NO	49°03'53,30"N 020°25'26,44"E	089° (094,1°)	6,5 NM	-	-	-	RNAV 1
TF	TT512	NO	49°03'33,09"N 020°32'15,83"E	089° (094,3°)	4,5 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	TT513	NO	49°03'19,40"N 020°36'48,70"E	089° (094,3°)	3,0 NM	-	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT514	NO	49°09'18,04"N 020°37'30,72"E	359° (004,4°)	6,0 NM	LEFT	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT515	NO	49°10'07,21"N 020°20'53,64"E	269° (274,4°)	10,9 NM	LEFT	A10700+	K205-	RNAV 1
TF	TT516	NO	49°08'11,00"N 019°59'37,18"E	257° (262,2°)	14,1 NM	LEFT	A10700+	-	RNAV 1
TF	UMARY	NO	49°06'04,46"N 019°37'15,26"E	256° (262,0°)	14,8 NM	-	A10700+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
UMARY 1W	Climb on track 089° to TT511 –TT521 TT522 – TT523 - TT524 - UMARY	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 4,9% until passing 7 900 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: UMARY 1W

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT511	NO	49°03'53,30"N 020°25'26,44"E	089° (094,1°)	6,5 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	TT521	NO	48°59'55,15"N 020°24'59,53"E	179° (184,3°)	4,0 NM	RIGHT	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT522	NO	48°53'51,51"N 020°24'18,57"E	179° (184,2°)	6,1 NM	-	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT523	NO	48°54'14,58"N 020°16'05,65"E	268° (274,1°)	5,4 NM	RIGHT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT524	NO	48°54'35,73"N 020°08'32,05"E	269° (274,1°)	5,0 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	UMARY	NO	49°06'04,46"N 019°37'15,26"E	294° (299,3°)	23,6 NM	RIGHT	A10700+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
LOLKA 1V	Climb on track 089° to TT511 –TT512 TT513 – TT514 – TT515 - LOLKA	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 5,2% until passing 10 600 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: LOLKA 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT511	NO	49°03'53,30"N 020°25'26,44"E	089° (094,1°)	6,5 NM	-	-	-	RNAV 1
TF	TT512	NO	49°03'33,09"N 020°32'15,83"E	089° (094,3°)	4,5 NM		A5500+	-	RNAV 1
TF	TT513	NO	49°03'19,40"N 020°36'48,70"E	089° (094,3°)	3,0 NM	-	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT514	NO	49°09'18,04"N 020°37'30,72"E	359° (004,4°)	6,0 NM	LEFT	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT515	NO	49°10'07,21"N 020°20'53,64"E	269° (274,4°)	10,9 NM	LEFT	A10700+	K205-	RNAV 1
TF	LOLKA	NO	49°13'12,00"N 020°06'00,00"E	282° (287,6°)	10,2 NM	RIGHT	A10700+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
ORLAN 1V	Climb on track 089° to TT511 –TT512 TT513 – TT514 - TT531 – ORLAN	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 3,3% Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: ORLAN 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT511	NO	49°03'53,30"N 020°25'26,44"E	089° (094,1°)	6,5 NM	-	-	-	RNAV 1
TF	TT512	NO	49°03'33,09"N 020°32'15,83"E	089° (094,3°)	4,5 NM		A5500+	-	RNAV 1
TF	TT513	NO	49°03'19,40"N 020°36'48,70"E	089° (094,3°)	3,0 NM	-	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT514	NO	49°09'18,04"N 020°37'30,72"E	359° (004,4°)	6,0 NM	LEFT	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT531	NO	49°11'16,02"N 020°41'25,37"E	047° (052,5°)	3,2 NM	RIGHT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	ORLAN	NO	49°17'10,69"N 020°53'14,28"E	047° (052,6°)	9,7 NM	-	A8500+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
UDREL 1V	Climb on track 089° to TT511 – TT512 – TT513 – TT541 – UDREL	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 3,3% Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: UDREL 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT511	NO	49°03'53,30"N 020°25'26,44"E	089° (094,1°)	6,5 NM	-	-	-	RNAV 1
TF	TT512	NO	49°03'33,09"N 020°32'15,83"E	089° (094,3°)	4,5 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	TT513	NO	49°03'19,40"N 020°36'48,70"E	089° (094,3°)	3,0 NM	-	A5500+	-	RNAV 1
TF	TT541	NO	49°01'10,82"N 020°47'25,26"E	101° (107,0°)	7,3 NM	RIGHT	A8500+	-	RNAV 1
TF	UDREL	NO	49°00'37,31"N 020°50'10,23"E	101° (107,1°)	1,9 NM	-	A8500+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
EPEDA 1V	Climb on track 089° to TT511 – TT521 TT522 – TT523 – TT524 – EPEDA	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 5,1% until passing 8 100 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: EPEDA 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT511	NO	49°03'53,30"N 020°25'26,44"E	089° (094,1°)	6,5 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	TT521	NO	48°59'55,15"N 020°24'59,53"E	179° (184,3°)	4,0 NM	RIGHT	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT522	NO	48°53'51,51"N 020°24'18,57"E	179° (184,2°)	6,1 NM	-	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT523	NO	48°54'14,58"N 020°16'05,65"E	268° (274,1°)	5,4 NM	RIGHT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT524	NO	48°54'35,73"N 020°08'32,05"E	269° (274,1°)	5,0 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	EPEDA	NO	48°52'24,66"N 019°57'26,45"E	248° (253,4°)	7,6 NM	LEFT	A8500+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
MARKA 1V	Climb on track 089° to TT511 –TT521 TT522 – MARKA	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 3.3% Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: MARKA 1V

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT511	NO	49°03'53.30"N 020°25'26.44"E	089° (094,1°)	6,5 NM	-	-	K205-	RNAV 1
TF	TT521	NO	48°59'55.15"N 020°24'59.53"E	179° (184,3°)	4,0 NM	RIGHT	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	TT522	NO	48°53'51.51"N 020°24'18.57"E	179° (184,2°)	6,1 NM	-	A5500+	K205-	RNAV 1
TF	MARKA	NO	48°53'22.34"N 020°40'37.64"E	087° (092,5°)	10,8 NM	LEFT	A5500+	-	RNAV 1

ASC 4,9% - 298 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	372	496	744	992	1241	1489

ASC 5,0% - 304 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	380	506	760	1013	1266	1519

ASC 5,1% - 310 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	387	516	775	1033	1291	1549

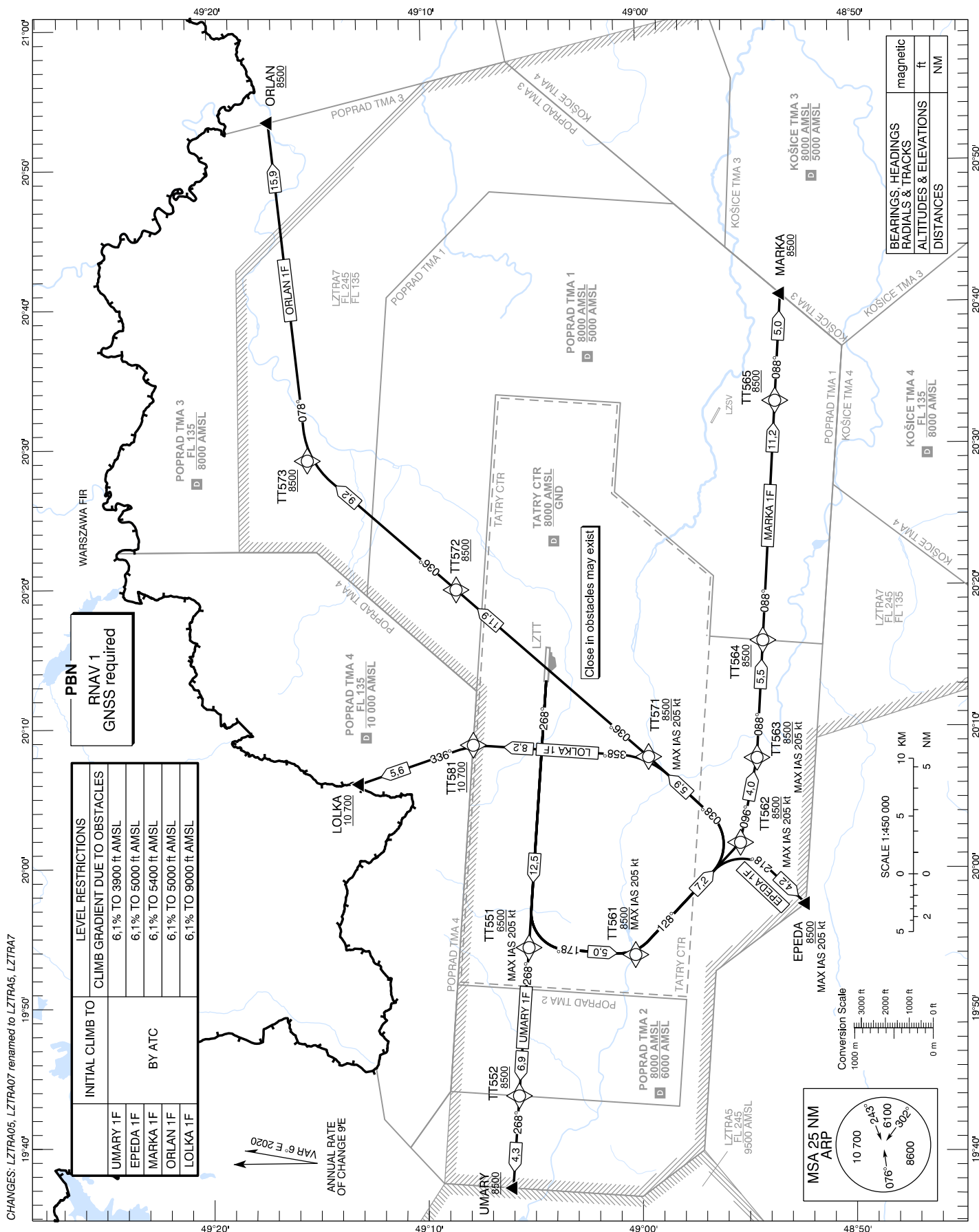
ASC 5,2% - 316 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	395	527	790	1053	1316	1580

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) 118,625
	POPRAD TATRY ATIS 133,130

POPRAD-Tatry (LZTT)
RNAV 1 SID RWY 27
ACFT CAT A/B/C/D



Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
UMARY 1F	Climb on track 268° to TT551 – TT552 - UMARY	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 6,1% until passing 3 900 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: UMARY 1F

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT551	NO	49°05'20,28"N 019°54'21,22"E	268° (274,1°)	12,5 NM	-	A6500+	K205-	RNAV 1
TF	TT552	NO	49°05'47,87"N 019°43'48,77"E	268° (273,9°)	6,9 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	UMARY	NO	49°06'04,46"N 019°37'15,26"E	268° (273,7°)	4,3 NM	-	A8500+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
EPEDA 1F	Climb on track 268° to TT551 –TT561 - TT562 - EPEDA	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 6,1% until passing 5 000 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: EPEDA 1F

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT551	NO	49°05'20,28"N 019°54'21,22"E	268° (274,1°)	12,5 NM	-	A6500+	K205-	RNAV 1
TF	TT561	NO	49°00'21,20"N 019°53'50,45"E	178° (183,9°)	5,0 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT562	NO	48°55'26,73"N 020°01'46,22"E	128° (133,2°)	7,2 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	EPEDA	NO	48°52'24,66"N 019°57'26,45"E	218° (223,3°)	4,2 NM	RIGHT	A8500+	K205-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
MARKA 1F	Climb on track 268° to TT551 – TT561 - TT562 – TT563 – TT564 – TT565 - MARKA	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 6,1% until passing 5 400 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: MARKA 1F

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT551	NO	49°05'20,28"N 019°54'21,22"E	268° (274,1°)	12,5 NM	-	A6500+	K205-	RNAV 1
TF	TT561	NO	49°00'21,20"N 019°53'50,45"E	178° (183,9°)	5,0 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT562	NO	48°55'26,73"N 020°01'46,22"E	128° (133,2°)	7,2 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT563	NO	48°54'39,28"N 020°07'46,84"E	096° (101,3°)	4,0 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT564	NO	48°54'20,67"N 020°16'06,34"E	088° (093,2°)	5,5 NM		A8500+	-	RNAV 1
TF	TT565	NO	48°53'40,89"N 020°33'03,90"E	088° (093,3°)	11,2 NM		A8500+	-	RNAV 1
TF	MARKA	NO	48°53'22,34"N 020°40'37,64"E	088° (093,5°)	5,0 NM	-	A8500+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
ORLAN 1F	Climb on track 268° to TT551 – TT561 - TT562 – TT571 – TT572 – TT573 - ORLAN	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 6,1% until passing 5 000 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: ORLAN 1F

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT551	NO	49°05'20,28"N 019°54'21,22"E	268° (274,1°)	12,5 NM	-	A6500+	K205-	RNAV 1
TF	TT561	NO	49°00'21,20"N 019°53'50,45"E	178° (183,9°)	5,0 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT562	NO	48°55'26,73"N 020°01'46,22"E	128° (133,2°)	7,2 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT571	NO	48°59'42,94"N 020°07'53,11"E	038° (043,3°)	5,9 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT572	NO	49°08'38,93"N 020°19'49,70"E	036° (041,2°)	11,9 NM	LEFT	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT573	NO	49°15'32,00"N 020°29'06,04"E	036° (041,4°)	9,2 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	ORLAN	NO	49°17'10,69"N 020°53'14,28"E	078° (083,9°)	15,9 NM	RIGHT	A8500+	-	RNAV 1

Designator	Route	After Take-Off		Remarks
		Climb to ...initially	Expect FREQ	
LOLKA 1F	Climb on track 268° to TT551 – TT561 - TT562 – TT571 – TT581 - LOLKA	BY ATC	TATRY TOWER 121,350 MHz	Climb gradient at least 6,1% until passing 9 000 FT AMSL, thereafter 3,3%. Close-in obstacles may exist

RNAV 1 SID Coding Table: LOLKA 1F

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
CF	TT551	NO	49°05'20,28"N 019°54'21,22"E	268° (274,1°)	12,5 NM	-	A6500+	K205-	RNAV 1
TF	TT561	NO	49°00'21,20"N 019°53'50,45"E	178° (183,9°)	5,0 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT562	NO	48°55'26,73"N 020°01'46,22"E	128° (133,2°)	7,2 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT571	NO	48°59'42,94"N 020°07'53,11"E	038° (043,3°)	5,9 NM	LEFT	A8500+	K205-	RNAV 1
TF	TT581	NO	49°07'53,75"N 020°08'45,90"E	358° (004,0°)	8,2 NM	LEFT	A10700+	-	RNAV 1
TF	LOLKA	NO	49°13'12,00"N 020°06'00,00"E	336° (341,1°)	5,6 NM	LEFT	A10700+	-	RNAV 1

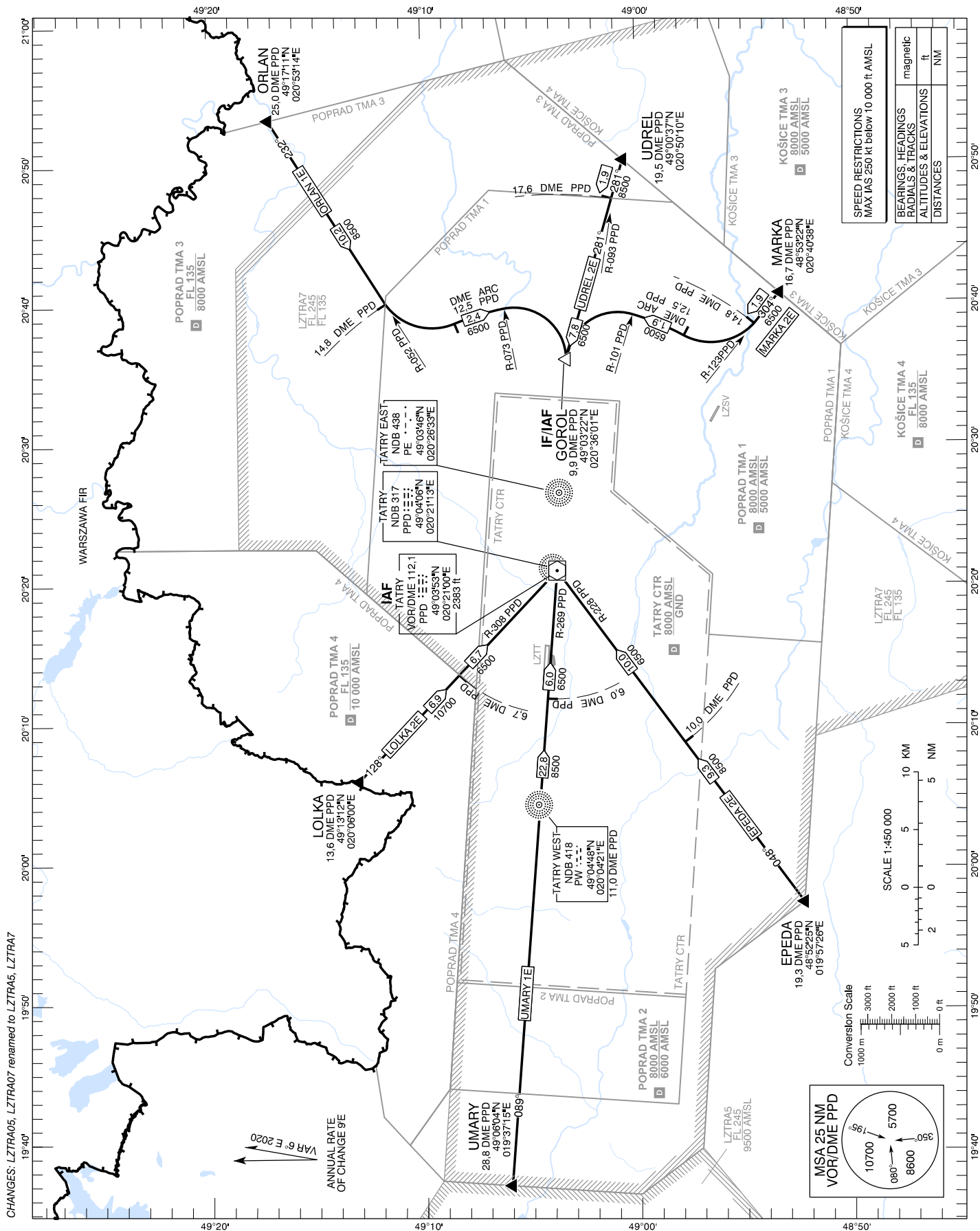
ASC 6,1% - 371 ft/NM

Ground speed (kt)	75	100	150	200	250	300
Vertical speed (ft/min)	463	618	927	1235	1544	1853

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) 133,130 (118,625)
	POPRADE TATRY ATIS 133,130

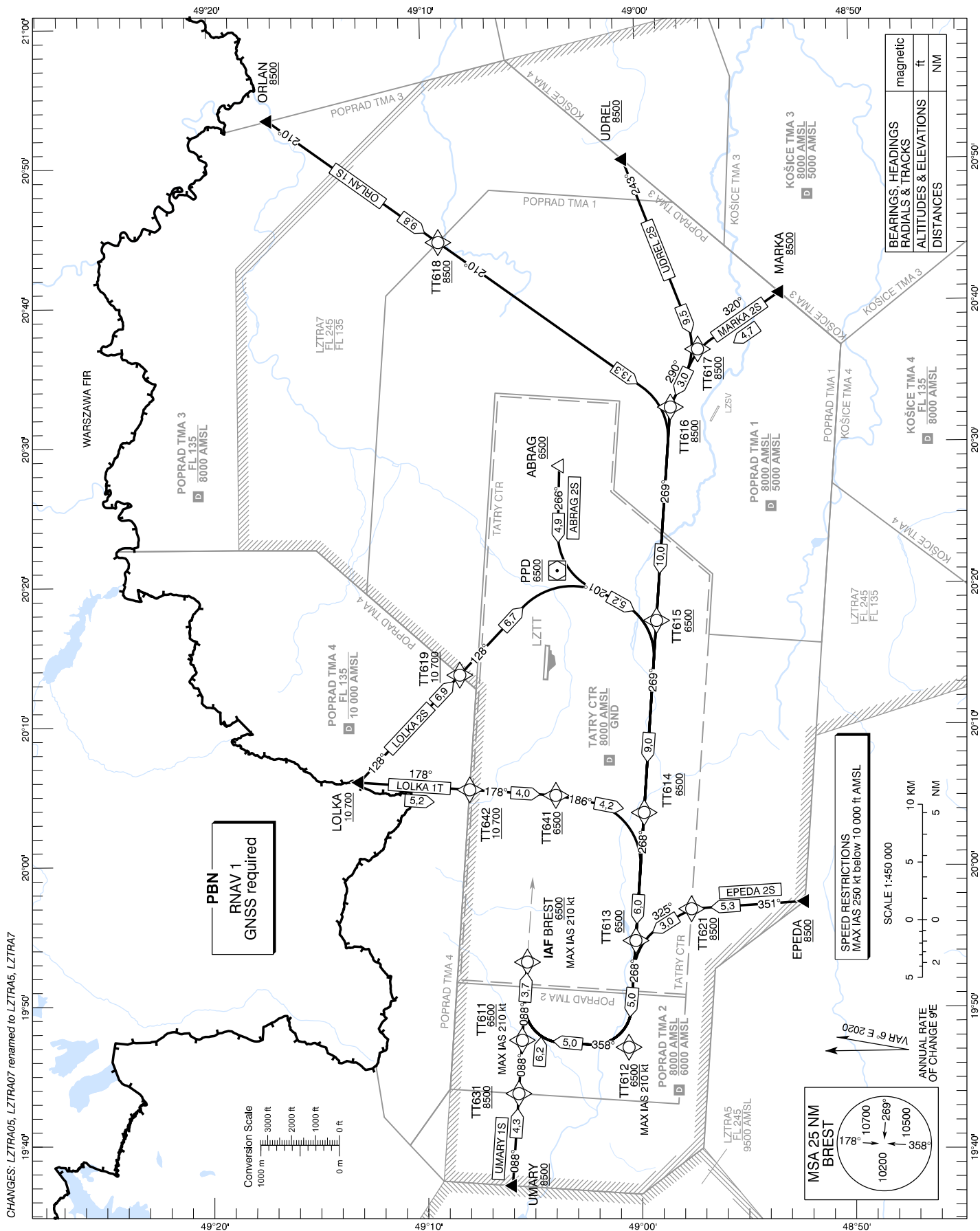
POPRADE-Tatry (LZTT)
STAR RWY 27
ACFT CAT A/B/C/D



STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) 133,130
	POPRADE TATRY ATIS 133,130

POPRADE-Tatry (LZTT)
RNAV 1 STAR RWY 09
ACFT CAT A/B/C/D



RNAV 1 STAR Coding Table: UMARY 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	UMARY	NO	49°06'04,46"N 019°37'15,26"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT631	NO	49°05'47,80"N 019°43'48,76"E	088° (093,6°)	4,3 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,7°)	6,2 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: EPEDA 2S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	EPEDA	NO	48°52'24,66"N 019°57'26,45"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT621	NO	48°57'42,43"N 019°56'55,42"E	351° (356,3°)	5,3 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT613	NO	49°00'18,90"N 019°54'41,12"E	325° (330,6°)	3,0 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	268° (273,9°)	5,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: LOLKA 2S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	LOLKA	NO	49°13'12,00"N 020°06'00,00"E	-	-	-	A10700+	-	RNAV 1
TF	TT619	NO	49°08'28,77"N 020°13'37,25"E	128° (133,3°)	6,9 NM	-	A10700+	-	RNAV 1
TF	PPD	NO	49°03'53,12"N 020°21'00,09"E	128° (133,4°)	6,7 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT615	NO	48°59'16,02"N 020°17'24,46"E	201° (207,1°)	5,2 NM	RIGHT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT614	NO	48°59'54,28"N 020°03'46,56"E	269° (274,2°)	9,0 NM	RIGHT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT613	NO	49°00'18,90"N 019°54'41,12"E	268° (274,0°)	6,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	268° (273,9°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: LOLKA 1T									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	LOLKA	NO	49°13'12,00"N 020°06'00,00"E	-	-	-	A10700+	-	RNAV 1
TF	TT642	NO	49°08'02,94"N 020°05'26,99"E	178° (184,0°)	5,2 NM	-	A10700+	-	RNAV 1
TF	TT641	NO	49°04'01,80"N 020°05'01,31"E	178° (184,0°)	4,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT614	NO	48°59'54,28"N 020°03'46,56"E	186° (191,2°)	4,2 NM	RIGHT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT613	NO	49°00'18,90"N 019°54'41,12"E	268° (274,0°)	6,0 NM	RIGHT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	268° (273,9°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: ABRAG 2S									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	ABRAG	NO	49°03'44,43"N 020°28'26,53"E	-	-	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	PPD	NO	49°03'53,12"N 020°21'00,09"E	266° (271,7°)	4,9 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT615	NO	48°59'16,02"N 020°17'24,46"E	201° (207,1°)	5,2 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT614	NO	48°59'54,28"N 020°03'46,56"E	269° (274,2°)	9,0 NM	RIGHT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT613	NO	49°00'18,90"N 019°54'41,12"E	268° (274,0°)	6,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	268° (273,9°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: ORLAN 1S

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	ORLAN	NO	49°17'10,69"N 020°53'14,28"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT618	NO	49°09'17,36"N 020°44'26,78"E	210° (216,2°)	9,8 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT616	NO	48°58'31,62"N 020°32'32,80"E	210° (216,1°)	13,3 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT615	NO	48°59'16,02"N 020°17'24,46"E	269° (274,3°)	10,0 NM	RIGHT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT614	NO	48°59'54,28"N 020°03'46,56"E	269° (274,2°)	9,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT613	NO	49°00'18,90"N 019°54'41,12"E	268° (274,0°)	6,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	268° (273,9°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: UDREL 2S

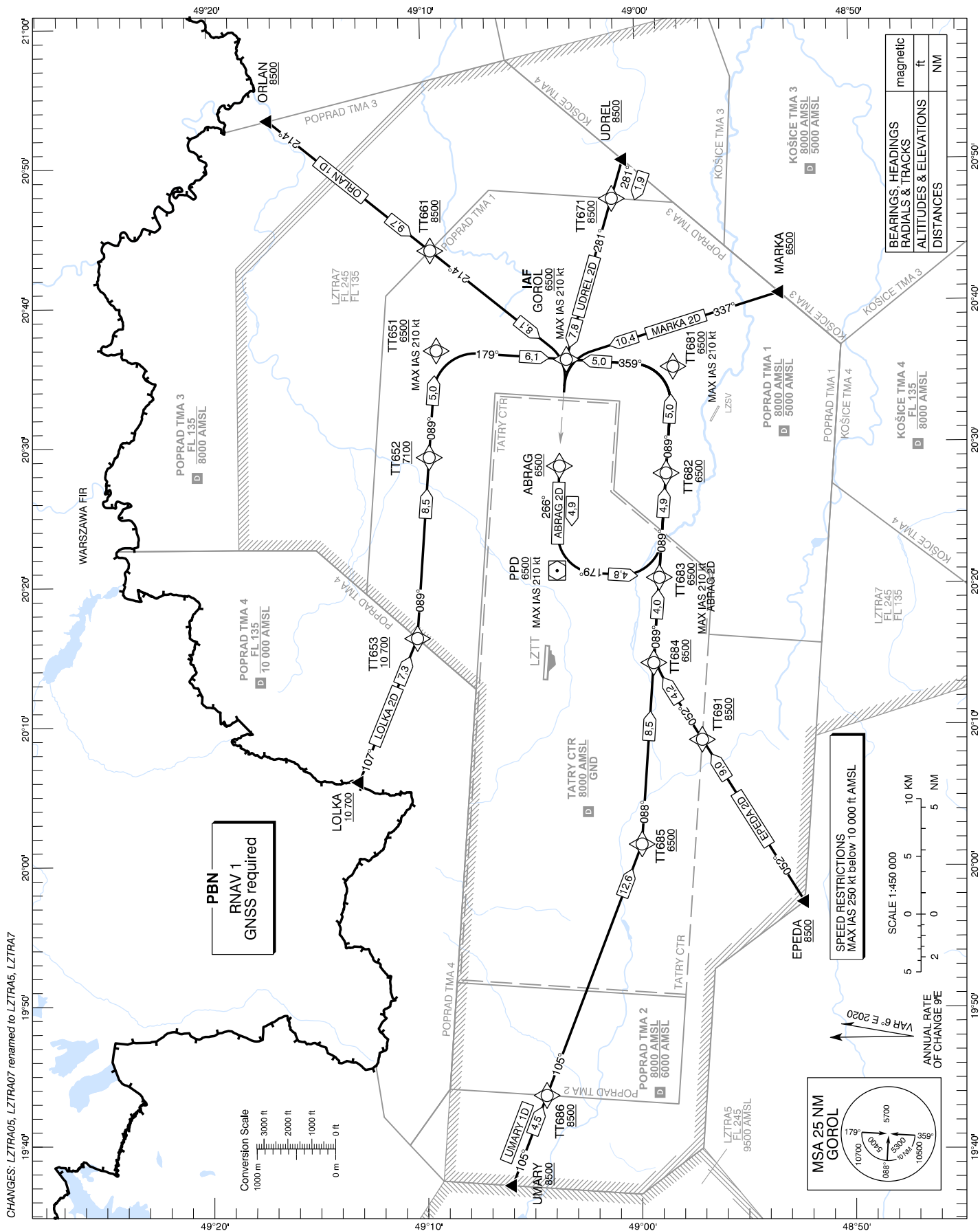
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	UDREL	NO	49°00'37,31"N 020°50'10,23"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT617	NO	48°57'13,29"N 020°36'38,68"E	243° (249,2°)	9,5 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT616	NO	48°58'31,62"N 020°32'32,80"E	290° (295,8°)	3,0 NM	RIGHT	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT615	NO	48°59'16,02"N 020°17'24,46"E	269° (274,3°)	10,0 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT614	NO	48°59'54,28"N 020°03'46,56"E	269° (274,2°)	9,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT613	NO	49°00'18,90"N 019°54'41,12"E	268° (274,0°)	6,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	268° (273,9°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: MARKA 2S									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	MARKA	NO	48°53'22,34"N 020°40'37,64"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT617	NO	48°57'13,29"N 020°36'38,68"E	320° (325,7°)	4,7 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT616	NO	48°58'31,62"N 020°32'32,80"E	290° (295,8°)	3,0 NM	LEFT	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT615	NO	48°59'16,02"N 020°17'24,46"E	269° (274,3°)	10,0 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT614	NO	48°59'54,28"N 020°03'46,56"E	269° (274,2°)	9,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT613	NO	49°00'18,90"N 019°54'41,12"E	268° (274,0°)	6,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT612	NO	49°00'38,88"N 019°47'06,47"E	268° (273,9°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT611	NO	49°05'37,98"N 019°47'36,51"E	358° (003,8°)	5,0 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	BREST	NO	49°05'23,36"N 019°53'10,55"E	088° (093,8°)	3,7 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft	TATRY TOWER 121,350 (118,950) 133,130 (118,625)
	POPRAD TATRY ATIS 133,130

POPRAD-Tatry (LZTT)
RNAV 1 STAR RWY 27
ACFT CAT A/B/C/D



RNAV 1 STAR Coding Table: UMARY 1D

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	UMARY	NO	49°06'04,46"N 019°37'15,26"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT686	NO	49°04'28,76"N 019°43'40,86"E	105° (110,7°)	4,5 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT685	NO	49°00'00,45"N 020°01'32,27"E	105° (110,7°)	12,6 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT684	NO	48°59'24,57"N 020°14'24,76"E	088° (094,0°)	8,5 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT683	NO	48°59'07,19"N 020°20'28,19"E	089° (094,1°)	4,0 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT682	NO	48°58'45,51"N 020°27'52,45"E	089° (094,1°)	4,9 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT681	NO	48°58'22,86"N 020°35'26,51"E	089° (094,3°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	359° (004,4°)	5,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: LOLKA 2D

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	LOLKA	NO	49°13'12,00"N 020°06'00,00"E	-	-	-	A10700+	-	RNAV 1
TF	TT653	NO	49°10'26,52"N 020°16'15,04"E	107° (112,3°)	7,3 NM	-	A10700+	-	RNAV 1
TF	TT652	NO	49°09'49,10"N 020°29'08,27"E	089° (094,1°)	8,5 NM	LEFT	A7100+	-	RNAV 1
TF	TT651	NO	49°09'26,37"N 020°36'44,01"E	089° (094,3°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	179° (184,4°)	6,1 NM	RIGHT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: ABRAG 2D

Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	ABRAG	NO	49°03'44,43"N 020°28'26,53"E	-	-	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	PPD	NO	49°03'53,12"N 020°21'00,09"E	266° (271,7°)	4,9 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT683	NO	48°59'07,19"N 020°20'28,19"E	179° (184,2°)	4,8 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	TT682	NO	48°58'45,51"N 020°27'52,45"E	089° (094,1°)	4,9 NM	LEFT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT681	NO	48°58'22,86"N 020°35'26,51"E	089° (094,3°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	359° (004,4°)	5,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: ORLAN 1D									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	ORLAN	NO	49°17'10,69"N 020°53'14,28"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT661	NO	49°09'40,39"N 020°43'51,59"E	214° (219,4°)	9,7 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	214° (219,2°)	8,1 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: UDREL 2D									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	UDREL	NO	49°00'37,31"N 020°50'10,23"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT671	NO	49°01'09,45"N 020°47'25,10"E	281° (286,5°)	1,9 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	281° (286,5°)	7,8 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: MARKA 2D									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	MARKA	NO	48°53'22,34"N 020°40'37,64"E	-	-	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	337° (343,1°)	10,4 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1

RNAV 1 STAR Coding Table: EPEDA 2D									
Path Terminator	Waypoint			Course / Track MAG (True)	DIST	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification
	Identifier	Flyover	Coordinates				Level	Speed	
IF	EPEDA	NO	48°52'24,66"N 019°57'26,45"E	-	-	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT691	NO	48°57'09,81"N 020°08'56,79"E	052° (057,9°)	9,0 NM	-	A8500+	-	RNAV 1
TF	TT684	NO	48°59'24,57"N 020°14'24,76"E	052° (058,0°)	4,2 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT683	NO	48°59'07,19"N 020°20'28,19"E	089° (094,1°)	4,0 NM	RIGHT	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT682	NO	48°58'45,51"N 020°27'52,45"E	089° (094,1°)	4,9 NM	-	A6500+	-	RNAV 1
TF	TT681	NO	48°58'22,86"N 020°35'26,51"E	089° (094,3°)	5,0 NM	-	A6500+	K210-	RNAV 1
TF	GOROL	NO	49°03'21,74"N 020°36'01,35"E	359° (004,4°)	5,0 NM	LEFT	A6500+	K210-	RNAV 1