

Pod **miestnou komunikáciou** sa rozumejú komunikácie na území obce, **ktorých majetkovú správu zabezpečuje obec, alebo jej miestne časti**. Vo výkaze sa tiež uvedú všetky **chodníky, cyklistické pruhy, námestia a parkoviská, ktoré sú v správe obce** bez ohľadu na to, či ich užívanie je vyhradené iným organizáciám.

V riadkoch sa vypĺňajú údaje určené príslušnými stĺpcami :

- **km** : zaokrúhlené na dve desatinné miesta
- **bm, m²** : zaokrúhlené na celé číslo
- **výdavky** : v EUR.

Súvisiaca legislatíva a predpisy

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách

STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

326.

modul

Miestne komunikácie funkčnej skupiny A až D spolu sú miestne komunikácie (MK) funkčnej skupiny A – D. Za samostatné miestne komunikácie sú považované aj všetky chodníky pri cestách I., II, a III. triedy a miestnych komunikáciách funkčnej skupiny A – C oddelené od cesty obrubníkom. Miestnymi komunikáciami nie sú priesťahy ciest I., II. a III. triedy obcami. Miestne komunikácie sa delia na:

Miestne komunikácie funkčnej skupiny A (r. 2) sú rýchlostné miestne komunikácie (MR) (spravidla s neobostavanými úsekmi v prímestskom alebo mestskom priestore), s funkciou dopravno-spájacou a s funkčnými triedami A1, A2, A3. Majú plniť spájaciu funkciu pre rýchlu vnútornú a vonkajšiu dopravu prevedením všetkých druhov motoristickej dopravy. Môžu zahŕňať aj okruhy s obmedzeným prístupom s mimoúrovňovými križovatkami s napojením na diaľnicu alebo rýchlostnú cestu.

Miestne komunikácie funkčnej skupiny B (r. 3) sú zberné miestne komunikácie (MZ) - s obostavanými úsekmi v mestskom priestore, s funkciou dopravno-obslužnou a s funkčnými triedami B1, B2, B3. Majú plniť spájaciu a dopravnú funkciu prevedením na vonkajšiu cestnú sieť alebo na rýchlostné miestne komunikácie. Môžu slúžiť ako hlavné trasy mestskej hromadnej dopravy.

Miestne komunikácie funkčnej skupiny C (r. 4) sú obslužné miestne komunikácie (MO) – s obostavanými úsekmi, s funkciou obslužnou a s funkčnými triedami C1, C2, C3. Majú plniť obslužnú funkciu priamou obsluhou príslušného územia. Navrhujú sa tak, aby sa nevytvorili zbytočné prejazdy obytnými súbormi a miestami vyžadujúcimi upokojenie dopravy. Spájacia funkcia sa pripúšťa iba výnimočne.

Miestne komunikácie funkčnej skupiny D (r. 5 – 11) sú nemotoristické miestne komunikácie (MN) s vylúčeným alebo obmedzeným prístupom motorovej dopravy, s funkciou pobytovou a obslužnou a s funkčnými triedami D1 (upokojené komunikácie), D2 (cyklistické komunikácie), D3 (komunikácie pre chodcov). Ich funkciou je umožniť pohyb chodcov a cyklistov. Za samostatné miestne komunikácie funkčnej skupiny D, funkčnej triedy D3 sú považované aj všetky chodníky pri cestách I., II, a III. triedy a miestnych komunikáciách funkčnej skupiny A – C oddelené od cesty obrubníkom.

- **funkčná trieda D1 - upokojené komunikácie**, sú miestne komunikácie, z ktorých je úplne alebo čiastočne vylúčená motoristická doprava, za určitých podmienok môže plniť funkciu cieľovej alebo obslužnej dopravy (pešie zóny, obytné ulice, obytné zóny),

- **funkčná trieda D2 – cyklistické komunikácie** (r.7), sú samostatné cestičky pre cyklistov alebo spoločné cestičky pre chodcov a cyklistov so spoločnou alebo oddelenou prevádzkou, t.j. označené jednou z nasledovných značiek C8, C12, C13 a vyznačené príslušným vodorovným dopravným značením.

- **cestičky pre cyklistov** (r. 8) – samostatné nemotoristické komunikácie určené pre cyklistov, oddelené od ostatnej dopravy (automobilovej a pešej) fyzicky obrubníkom alebo zeleňou a **označené dopravnou značkou C8.**

- **cestičky pre chodcov a cyklistov so spoločnou prevádzkou** (r.9) – samostatné nemotoristické komunikácie, alebo chodníky pri ceste I., II, a III. triedy a miestnych komunikáciách funkčnej skupiny A – C oddelené od cesty obrubníkom, ktoré slúžia súčasne chodcom aj cyklistom a sú **označené dopravnou značkou C12**.

- **cestičky pre chodcov a cyklistov s oddelenou prevádzkou** (r. 10) – samostatné nemotoristické komunikácie, alebo chodníky pri ceste I., II, a III. triedy a miestnych komunikáciách funkčnej skupiny A – C oddelené od cesty obrubníkom, ktoré slúžia súčasne chodcom aj cyklistom (pričom vyznačení užívateľa sú povinní použiť len pruh pre nich určený) a sú **označené dopravnou značkou C13**.

C8 - Cestička pre cyklistov



C12 – Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná prevádzka)



C 13 – Cestička pre chodcov a cyklistov (oddelená prevádzka)



– **funkčná trieda D3 - komunikácie pre chodcov**, sú nemotoristické komunikácie určené len pre chodcov, môže to byť chodník, cestička pre chodcov, priechod, koridor, schody. Za samostatné miestne komunikácie funkčnej triedy D3 sú považované aj všetky chodníky pri cestách I., II, a III. triedy a miestnych komunikáciách funkčnej skupiny A – C oddelené od cesty obrubníkom.

Cyklistické pruhy a pásy na cestách a miestnych komunikáciách (r. 16) – cyklistické pruhy a pásy vedené po cestách I. až III. triedy a miestnych komunikáciách funkčnej skupiny A až C vrátane vedených po upokojených komunikáciách funkčnej triedy D1 (pešie zóny, obytné zóny). Predpokladá sa vyčlenenie časti vozovky pre cyklodopravu a jej oddelenie od priestoru pre motorovú dopravu deliacou čiarou.

Dĺžka miestnych komunikácií (stĺ. 2, r. 1 až 16) – spolu a v požadovanom členení sa uvedie dĺžka miestnych komunikácií v km zaokrúhlená na 2 desatinné miesta.

Plocha miestnych komunikácií (stĺ. 3, r. 1 až 16) - uvedie sa plocha miestnych komunikácií v m² spolu a v požadovanom členení.

Námestia (stĺ. 1 a 3, r. 17) - uvedie sa plocha námestí okrem plochy verejných parkov a plochy miestnych komunikácií funkčnej skupiny A až D.

Parkoviská (stĺ. 1 a 3, r. 18) - uvedie sa počet parkovísk (nie počet parkovacích miest) a plocha parkovísk pre automobily.

Parkovacie miesta pre bicykle (stĺ. 1, r. 19) - uvedie sa počet parkovacích miest na stojanoch pre bicykle

Detské dopravné ihriská (stĺ. 1 a 3, r. 20) - uvedie sa plocha a počet detských **dopravných** ihrísk (opatrených dopravným značením).

**327.
modul**

Za **most** sa považuje ten cestný objekt, ktorého kolmá svetlosť otvoru je 2,01 m a viac (objekty s menším otvorom sú **priepusty**). Pri stanovení materiálu nosnej konštrukcie mosta je rozhodujúca vrchná stavba (vodorovné nosníky) a nie opory, či piliere mosta.

Pod pojmom **dočasný (provizórny) most** sa rozumie konštrukčné provizórium na preklopenie prekážky.

Nadchod a lávka je stavebná konštrukcia slúžiaca pre pohyb chodcov a cyklistov ponad prekážku (cesta, pozemná železnica, rieka, potok a podobne).

Nadchod a lávka pre cyklistov je stavebná konštrukcia slúžiaca len pre pohyb cyklistov ponad prekážku (cesta, pozemná železnica, rieka, potok a podobne), označená príslušnou značkou C8, C12 alebo C13.

Podchod je mimoúrovňové križovanie chodníka s inou pozemnou komunikáciou, pri ktorom chodník vedie pod pozemnou komunikáciou, ktorú križuje.

Oporný múr ukončuje násyp a skracuje alebo nahradzuje násypový svah.

Zárubný múr ukončuje zemné teleso v záreze a nahradzuje zárezový svah.

Obkladový múr chráni zárezový svah pred účinkami poveternostných vplyvov.

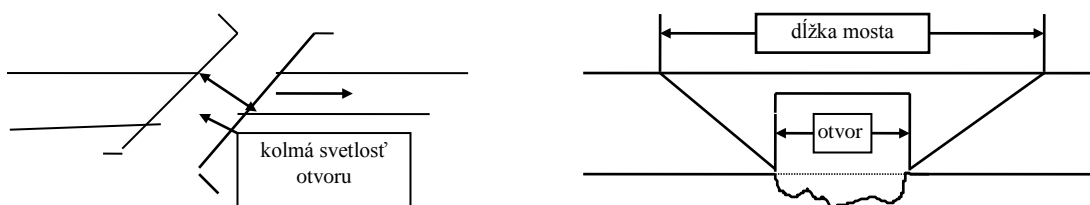
Protihluková stena – objekt, ktorý chráni okolie miestnej komunikácie pred nadmerným hlukom.

Priecestie so železnicou – úrovňové križovanie pozemnej komunikácie so železnicou, označené, príp. zabezpečené podľa pravidiel cestnej premávky.

Svetelne riadená križovatka je úrovňová križovatka, na ktorej cestnú premávku riadi svetelné signalizačné zariadenie bez ohľadu na to, či ide o križovatku miestnej komunikácie alebo cesty I., II., III. triedy. Svetelné signalizačné zariadenie umiestnené mimo križovatky a slúžiace iba na umožnenie priechodu pre chodcov sa nepovažuje za svetelne riadenú križovatku.

Okružná križovatka – úrovňová križovatka, na ktorej cestná premávka vedie jednosmerným objazdom okolo stredového ostrovčeka. Na okružnú križovatku vchádzajú všetky vozidlá s odbočením vpravo a pohybujú sa jednosmerne po okruhu až k požadovanému výjazdu, na ktorom odbočujú taktiež vpravo.

Dĺžkou mosta sa rozumie dĺžka celého mosta meraná v jeho pozdĺžnej osi.



Mosty, nadchody a lávky pre peších, podchody, priepusty, priecestia, svetelne riadené križovatky, okružné križovatky (stĺ. 1, r. 1 až 8, 11 až 14) - uvedie sa celkový počet mostov, z toho podľa materiálu nosnej konštrukcie, počet dočasných (provizórnych) mostov, počet nadchodov a lávok pre peších, podchodov, priepustov, počet priecestí so železnicou (údržbu zabezpečuje mesto, resp. obec v spolupráci so subjektom vykonávajúcim správu a údržbu železničnej infraštruktúry), počet svetelne riadených križovatiek a okružných križovatiek, ktoré sú v majetkovej správe miest resp. obcí.

Mosty, múry a protihlukové steny (stĺ. 2, r. 1 až 4, 9 a 10) - uvedie sa celková dĺžka mostov, z toho podľa nosnej konštrukcie mostov, dĺžka dočasných (provizórnych) mostov, dĺžka múrov a protihlukových stien.

Nadchody a lávky pre peších, podchody (stĺ. 3, r. 5 až 7) - uvedie sa celková plocha slúžiaca pre pohyb chodcov.

Múry a protihlukové steny (stĺ. 3, r. 9 a 10) - uvedie sa celková plocha múrov a stien (dĺžka x výška).

328.
modul

Bežná stavebná údržba (r. 1) - všetky práce spojené s bežnou údržbou komunikácií a ich príslušenstva, pri ktorých sa udržiavajú pozemné komunikácie v technicky a prevádzkovo vyhovujúcom stave (kobercové úpravy do 3 cm, okrem technológie liatych asfaltov, ktoré patria vždy do opráv, výspravky výtlkov, trhlín na vozovke, údržba, obnova a výmena dopravného značenia zvislého aj vodorovného a svetelných signalizačných zariadení, údržba rigolov, priekop, vpustov cestnej kanalizácie, priepustov, mostov, lávok pre peších a pod.). Nepatria sem výdavky na údržbu a opravy verejného osvetlenia, čakárne, staníc a nástupíšť verejnej hromadnej dopravy.

Zimná údržba (r. 2) – činnosť údržby zabezpečujúca v zimnom období na základe jednotnej, plánovitej, technickej a organizačnej prípravy zjazdnosť pozemných komunikácií a schodnosť chodníkov. Zahŕňa výdavky spojené s posypom vozoviek vrátane nákupu posypového materiálu, pluhovanie a odpratávanie snehu.

Oprava (r. 3) – súbor stavebných prác na základe projektu, ktorými sa odstraňujú poruchy vozovky alebo poškodenie rôznych častí pozemnej komunikácie. Patria sem súvislé obnovy povrchov vozoviek vrátane výmeny konštrukcie vozovky o výmere nad 50 m², výmena mostovky alebo mostných konštrukčných prvkov (ložísk, dilatačných zariadení, nosníkov a pilierov).

Výstavba (r. 4) - zahŕňa kompletnú rekonštrukciu existujúcich miestnych komunikácií a ich objektov alebo výstavbu úplne nových komunikácií alebo objektov.